

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.
RAUTATIE TILASTO

VUODELTA 1931.

VUOSIJULKAISU
61.



HELSINKI 1932.

Sisällys.

Teksti.

Valtionrautatiet vuonna 1931.

| | Sivu | | Sivu |
|---|------|-----------------------------------|------|
| Rata ja rakennukset | 1 | Liikenne | 13 |
| Rautateiden pituus | 1 | Henkilöliikenne | 13 |
| Päälysrakenne | 4 | Tavaraliikenne | 20 |
| Liikennepaikat | 4 | Uusien rataosien liikenne | 28 |
| Rakennukset ja laitteet | 5 | Talous | 30 |
| Liikkuva ja muu kalusto | 5 | Tulot | 30 |
| Liikkuva kalusto | 5 | Henkilöliikennetulot | 32 |
| Muu kalusto | 7 | Tavaraliikennetulot | 33 |
| Junat | 7 | Menot | 35 |
| Liikkuvan kaluston työ | 8 | Vakinaiset menot | 35 |
| Liikkuvan kaluston tarveainekulutus | 10 | Ylimääräiset menot | 38 |
| Teknilliset laitokset | 11 | Henkilökunta ja palkkaukset | 39 |
| Konepajat | 11 | Käyttöyliäämä | 39 |
| Kaasutehtaat | 11 | Pääoma-arvo | 41 |
| Kyllästyslaitokset | 11 | Tapaturmat | 42 |
| Sähkölaitokset ja -laitteet | 12 | Rautatierakennukset | 43 |

Yksityiset rautatiet vuonna 1931.

| | Sivu | | Sivu |
|------------------------------|------|--------------|------|
| Rata ja liikennepaikat | 44 | Talous | 45 |
| Liikenne | 45 | | |

Tauluja.

I liite. Rata ja rakennukset 1931.

| Taulu | Sivu | Taulu | Sivu |
|--|------|--|------|
| 1. Tason laatu vuoden 1931 lopussa | 1 | 4. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät vuoden 1931 lopussa | 8 |
| 2. Radan päälysrakenne ja liikennepaikat v. 1931 | 4 | 5. Puutavaran kyllästäminen v. 1931 | 8 |
| 3. Rakennukset ja laitteet v. 1931 | 6 | 6. Ratakiskonkatkeamat v. 1931 | 8 |

II liite. Liikkuva kalusto ja sen käyttö 1931.

| Taulu | Sivu | Taulu | Sivu |
|--|------|--|------|
| 7. Valtionrautateiden veturit ja moottorivaunut vuoden 1931 lopussa | 9 | 15. Moottorivaunujen työ ja käyttö valtionrautateilla v. 1931 | 27 |
| 8. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1931 lopussa | 10 | 16. Veturien työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset veturilajeittain v. 1931 | 28 |
| 9. Veturit ja moottorivaunut varikkojaksoittain ja varikoittain vuoden 1931 lopussa | 12 | 17. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset v. 1931 | 30 |
| 10. Veturien työ ja käyttö varikoittain v. 1931 | 12 | 18. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus v. 1931 | 30 |
| 11. Veturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain v. 1931 | 14 | 19. Veturien ja moottorivaunujen poltto- ja voiteluainekulutus veturikilometriä kohden v. 1931 | 32 |
| 12. Vaunujen kulumat vaununakselikilometrit ja eri junalajien keskimääräinen vaununakselien luku v. 1931 | 16 | 20. Liikkuvan kaluston korjaus v. 1931 | 34 |
| 13. Vaunujen kulumat vaununakselikilometrit junalajeittain v. 1931 | 18 | 21. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa v. 1931 | 35 |
| 14. Junat ja niiden junakilometrit v. 1931 | 22 | 22. Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa v. 1931 | 34 |

III liite. Liikenne 1931.

| Taulu | Sivu | Taulu | Sivu |
|---|------|---|------|
| 23. Valtionrautateiden liikenne liikennepaikoittain v. 1931 | 36 | 25. Matkat lippulajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin v. 1931 | 64 |
| 24. Valtionrautateiden liikenne kuukausittain v. 1931 | 62 | 26. Lähetetty tavara tavaralajeittain v. 1931 | 72 |
| | | 27. Saapunut tavara tavaralajeittain v. 1931 | 116 |

| Taulu | Sivu | Taulu | Sivu |
|--|------|--|------|
| 28. Tavaraliikenne tavaralajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin v. 1931 | 160 | 34. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille menneestä ja niiltä saapuneesta yhdyshäylyenteestä v. 1931 | 192 |
| 29. Liikenne kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla v. 1931 | 168 | 35. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput v. 1931 | 194 |
| 30. Valtionrautateiden oman tavarahan kuljetus vv. 1930—31 | 168 | 36. Valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennykset v. 1931 | 194 |
| 31. Valtionrautateilta yksityisille rautateille mennyt ja niiltä saapunut yhdysliikenne v. 1931 | 169 | 37. Asemasiltiliput v. 1931 | 195 |
| 32. Valtionrautateiden tulot v. 1931 | 170 | 38. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla v. 1931 | 195 |
| 33. Valtionrautateiden ylimääräiset liikennetulot, lennätin- ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo v. 1931 | 192 | 39. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys v. 1931 | 196 |

IV liite. Tulot ja menot, henkilökuuta y. m. 1931.

| Taulu | Sivu | Taulu | Sivu |
|---|------|--|------|
| 40. Valtionrautateiden tulot ja menot v. 1931 ... | 206 | 44. Valtionrautateiden henkilökuuta v. 1931 .. | 216 |
| 41. Valtionrautateiden menot hallinnon eri osastoissa v. 1931 | 210 | 45. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo sekä tarveaineiden kulutus varastoittain v. 1931 | 220 |
| 42. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vv. 1930—1931 | 214 | 46. Tavaravaihto eri varastoissa v. 1931 | 220 |
| 43. Valtionrautateiden henkilökuuta ja palkkaukset v. 1931 | 215 | | |

V liite. Rautatierakennukset 1931.

| Taulu | Sivu | Taulu | Sivu |
|---|------|--|------|
| 47. V. 1931 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vv. 1926—1931 | 222 | 49. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla v. 1931 | 225 |
| 48. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla v. 1931 | 224 | | |

VI liite. Yksityiset rautatiet 1931.

| Taulu | Sivu |
|---|------|
| 50. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta v. 1931 | 226 |

VII liite. Résumé sur les chemins de fer de Finlande pour l'année 1931. — Synopsis relating to the railways of Finland for 1931.

| Tableaux | Pages | Table | Page |
|---|-------|---|------|
| 51. Voies en 1931 | 228 | 51. Lines during 1931 | 228 |
| 52. Matériel de Traction à la fin de 1931 | 228 | 52. Tractive Stock at the end of 1931 | 228 |
| 53. Matériel de Transport à la fin de 1931 | 230 | 53. Coaching and Wagon Stock at the end of 1931 | 230 |
| 54. Parcours en 1931 | 230 | 54. Operating service during 1931 | 230 |
| 55. Trafic Voyageurs en 1931 | 232 | 55. Passenger service during 1931 | 232 |
| 56. Trafic Marchandises en 1931 | 232 | 56. Freight service during 1931 | 232 |
| 57. Recettes du Trafic Voyageurs en 1931 | 232 | 57. Revenues from Passenger service during 1931 | 232 |
| 58. Recettes du Trafic Marchandises en 1931 | 234 | 58. Revenues from Freight service during 1931 | 234 |
| 59. Recettes totales en 1931 | 234 | 59. Total revenues during 1931 | 234 |
| 60. Dépenses d'Exploitation en 1931 | 234 | 60. Expenses during 1931 | 234 |
| 61. Personnel en 1931 | 236 | 61. Number of employees during 1931 | 236 |
| 62. Accidents en 1931 | 236 | 62. Accidents during 1931 | 236 |
| 63. Combustibles et Courant en 1931 | 238 | 63. Fuel and Electric Current during 1931 | 238 |
| 64. Impôts en 1931 | 239 | 64. Taxes during 1931 | 239 |

Tulot, käyttökuustannukset ja niiden välinen erotus kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden vuosina 1920—1931, kuviollisesti esitettyinä.
Graafillinen esitys pääraiteissa olevista kiskoista vuoden 1931 lopussa.

Oikaisuja.

- Liitetäulu 7, sivu 9, rivi 5 alhaalta, sarake 1 oikealta, luku puuttuu ja on oleva 1.
» 30, » 168, sarake 1 oikealta, halkojen rivillä on 24 947 300, pitää olla 6 236 800, ja summarivillä on 32 253 300, pitää olla 13 542 800.
» 32, sivu 174, rivien 11 ja 16 alhaalta (Toijalan satama ja Tampere) pitää olla riviä alempana, jolloin ne tulevat sivulla 175 olevien vastaavien numeroiden kohdalle.
» 32, sivu 174, alaviitassa on 207, pitää olla 204.

Valtionrautatiet vuonna 1931.

Rata ja rakennukset.

Rautateiden pituus. Valtionrautateiden ratapituuteen, joka vuoden 1930 lopussa oli tarkistettujen tietojen mukaan 5 009.55 km, tuli vuonna 1931 lisää Kemin—Kraaselin satamaradan jatkoksi rakennettu, 6.76 km pitkä Kraaselin—Ajoksen rataosa, joka joulukuun 1 p:nä avattiin tavaraliikenteelle täysin vaunukuormin, ja yhteensä 0.44 km jatkoa muutamiin muihin satamaratoihin. Toiselta puolen eräät rataosat lyhenivät yhteensä 1.53 km. Edellämainittujen muutosten johdosta valtionrautateiden *oma ratapituus* oli vuoden 1931 päättyessä 5 015.22 km. Siihen on luettu valtionrautateiden omistamat pääradat (kaksiraiteisista vain toinen raide); haara- ja satamaradat sekä jälkimmäisiin verrattavat, vähintään 0.5 km pitkät syrjäraiteet (mutta ei mitään liikennepaikkojen sivuraiteita).

Paitsi omia rataosiaan valtionrautatiet ovat liikennöineet useita valtion muiden laitosten, kuntien ja yksityisten omistamia haara- y. m. s. ratoja, joiden pituus ilman sivu- ja puolta kilometriä lyhyempiä syrjäraiteita oli yhteensä 163.69 km, sekä naapurimaiden rautateiden kanssa Ruotsin rajan—Haaparannan ja Venäjän rajan—Valkeasaaren rataosia, yhteensä 1.23 km. Siten valtionrautateiden *koko liikennöity ratapituus* oli vuoden 1931 lopussa 5 180.14 km.

Valtionrautateiden *keskiliikennepituus*, jonka mukaan tilastossa lasketaan liikenteen vilkkautta ja rahallisia tuloksia valaisevat suhdeluvut, oli vuonna 1931 5 173 km. Se on saatu lisäämällä edellisen vuoden lopussa liikennöidyn radan pituuteen $\frac{21}{365}$ joulukuun 1 p:nä avatun Kraaselin—Ajoksen rataosan ja puolet lyhyiden radanjatkojen pituudesta ja vähentämällä summasta puolet poistettujen rataosien pituudesta.

Rautatietilastossa on valtionrautateiden jako eri ratoihin vuoden 1931 alusta lukien muuttunut sikäli, että Oulun ja Savon ratoihin kuuluneista Oulun—Kiehimän ja Kiehimän—Nurmeksen rataosista on muodostettu erityinen Oulun—Nurmeksen rata.

Eri ratojen osalle vuoden 1931 lopussa liikennöity ratapituus ja saman vuoden keskiliikennepituus jakaantuivat seuraavasti:

| R a t a | Valtionrautateiden liikennöimä ratapituus vuoden 1931 lopussa, km | | | | | Keski- liikenne- pituus v. 1931, km |
|---|--|---|------------------------------|-----------------------------|----------|--|
| | Oma rata | | Muiden omistamat rataosat | | Yhteensä | |
| | Päärata | Haara-, satama- y. m. s. radat | Pää- rata | Haara- y. m. s. radat | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 694.76 | 34.36 | 0.33 | 47.91 | 777.36 | 777 |
| Hangon | 149.65 | 9.94 | — | 2.01 | 161.60 | 162 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 278.06 | 9.87 | — | 6.03 | 293.96 | 293 |
| Vaasan | 452.00 | 8.49 | — | 24.45 | 484.94 | 485 |
| Oulun | 589.33 | 44.26 | 0.90 | 44.28 | 678.77 | 673 |
| Savon | 698.58 | 41.56 | — | 10.30 | 750.44 | 751 |
| Karjalan | 822.89 | 34.86 | — | 13.42 | 871.17 | 871 |
| Porin | 156.48 | 1.98 | — | 6.98 | 165.44 | 165 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 401.24 | 1.78 | — | 6.83 | 409.85 | 410 |
| Helsingin—Turun | 194.76 | 0.98 | — | 1.48 | 197.22 | 197 |
| Rovaniemen | 107.36 | 1.13 | — | — | 108.49 | 108 |
| Oulun—Nurmeksen | 273.12 | 7.78 | — | — | 280.90 | 281 |
| Kaikkiaan | 4 818.23 | 196.99 | 1.23 | 163.69 | 5 180.14 | 5 173 |
| Vuonna 1930 ¹⁾ | 4 819.23 | 190.32 | 1.23 | 161.37 | 5 172.15 | 5 117 |

¹⁾ Tarkistettut luvut.

Valtionrautateiden liikennöimästä ratapituudesta oli vuoden 1931 päättyessä kaikki avatuna tavaraliikenteelle, mutta henkilöliikenteelle vain n. 4 876 km, mihin sisältyy koko päärata sekä n. 57 km omia haara- ja satamaratoja. Kaksiraiteista linjaa oli 195.08 km, josta tuli Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan osalle 177.35 km (Helsingistä Riihimäelle, Uudestakylästä Korialle, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista Perkjärven kaakkoispuolelle eli kilometrille 357 Helsingistä lukien) sekä Helsingin—Turun radan osalle 17.73 km (Pasilan henkilöaseman lähtövaihteesta Espooseen). Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radalla kaksiraiteinen osa oli 22.8 %, Helsingin—Turun radalla 9.0 % ja koko rautateistöllä 3.8 % liikennepituudesta.

Valtionrautateiden eri ratoihin luettavat tärkeimmät rataosat ja niiden valmistumisajat selviävät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetäulua 1 ja vuoden 1930 rautatietilaston loppuun otettua rautatiekarttaa, joka selontekovuodelta on jätetty julkaisematta, kun mitään huomattavia rataosia ei ole tullut lisäksi):

| Vuosi | Kuukausi ja päivä | Rata ja rataosa | Kilometriä | Vuosi | Kuukausi ja päivä | Rata ja rataosa | Kilometriä |
|-------|-------------------|--|------------|-----------|----------------------------|--|------------|
| | | <i>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata</i> | | | | <i>Oulun rata</i> | |
| 1862 | maalisk. 17 | Helsinki — Hämeenlinna | 108 | 1886 | marrask. -1 | Seinäjäki—Oulu | 335 |
| 1863 | helmik. 6 | Sörnäisten satamarata | 3 | » | » | Kokkola—Ykspihlaja | 5 |
| 1869 | marrask. 1 | Riihimäki—Lahti | 59 | 1887 | » | Oulu—Toppila | 4 |
| » | » | Vesijärven satamarata | 3 | » | » | Pännäinen — Pietarsaari — Leppäluoto | 15 |
| 1870 | helmik. 13 | Viipuri—Rajajoki (rataosa Pietari —Valkeasaari, 41 km, luovutettu Tarton rauhanteossa v. 1920 Venäjälle) | 88 | 1899 | jouluk. 5 | Raahen rata (ostettu valtiolle v. 1926) | 29 |
| » | » | Lahti—Viipuri | 183 | 1903 | lokak. 16 | Oulu—Tornio | 129 |
| 1874 | syysk. 11 | Porvoo—Kerava (ostettu valtiolle v. 1917) | 34 | 1919 | huhtik. 1 | Tornio—Ruotsin raja | 3 |
| » | heinäk. 16 | Simola—Lappeenrannan satama .. | 19 | 1922 | maalisk. 24 | Tornio—Kukkola | 16 |
| 1885 | elok. 1 | Viipurin satamarata | 2 | 1923 | tammik. 1 | Kukkola—Karunki | 11 |
| 1894 | lokak. 1 | Helsingin satamarata | 5 | 1926 | » | Karunki—Korpikylä | 9 |
| 1916 | syysk. 1 | Koivisto—Terijoki | 73 | 1927 | marrask. 1 | Korpikylä—Aavasaksa | 33 |
| 1925 | tammik. 16 | Viipuri—Koivisto | 42 | 1928 | syysk. 1 | Aavasaksa—Kauliranta | 7 |
| 1926 | heinäk. 16 | Kaislahti—Uuras | 13 | | | <i>Savon rata</i> | |
| 1928 | marrask. 1 | Limatta—Äyräpää | 44 | 1889 | lokak. 1 | Kouvola—Kuopio | 274 |
| 1930 | tammik. 1 | Äyräpää—Valkjärvi | 25 | » | » | Suonnejoki—Iisvesi | 7 |
| | | <i>Hangon rata</i> | | 1890 | » | Kouvola—Kotka | 52 |
| 1873 | lokak. 8 | Hanko—Hyvinkää (ostettu valtiolle v. 1875) | 149 | 1892 | » | Kouvola—Kymintehdas | 4 |
| 1928 | jouluk. 21 | Lohjan satamarata | 6 | 1899 | lokak. 5 | Haminan rata (ostettu valtiolle v. 1916) | 26 |
| | | <i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata</i> | | 1902 | heinäk. 1 | Kuopio—Iisalmi | 85 |
| 1876 | kesäk. 22 | Turku—Tampere—Hämeenlinna .. | 208 | » | » 10 | Harju—Voikka | 5 |
| » | » | Turun satamarata | 3 | 1904 | lokak. 16 | Iisalmi—Kajaani | 83 |
| 1923 | syysk. 1 | Turku—Mynämäki | 30 | 1923 | tammik. 1 | Kajaani—Kontiomäki | 25 |
| » | marrask. 16 | Raisio—Naantali | 6 | jouluk. 1 | Iisalmi—Kiuruvesi | 34 | |
| 1924 | syysk. 1 | Mynämäki—Uusikaupunki | 35 | tammik. 1 | Kiuruvesi—Pyhäsalmi | 32 | |
| 1927 | tammik. 16 | Toijalan satamarata | 5 | elok. 1 | Pyhäsalmi—Haapajarvi | 33 | |
| | | <i>Vaasan rata</i> | | jouluk. 1 | Haapajarvi—Ylivieska | 55 | |
| 1883 | syysk. 29 | Tampere—Vaasa | 307 | | | <i>Karjalan rata</i> | |
| 1893 | elok. 1 | Vaasa—Vaskiluoto | 4 | 1892 | marrask. 1 | Viipuri—Antrea—Imatra | 72 |
| 1913 | » | Seinäjäki—Kristiinank.—Kaskinen | 137 | 1893 | » | Antrea—Sortavala | 139 |
| 1929 | tammik. 1 | Viippula—Mänttä | 9 | 1894 | » | Sortavala—Joensuu | 133 |
| | | | | 1895 | lokak. 16 | Imatra—Vuoksenniska | 7 |
| | | | | 1910 | syysk. 11 | Joensuu—Lieksa | 104 |
| | | | | 1911 | kesäk. 1 | Lahdenpohjan haararata | 4 |
| | | | | » | lokak. 16 | Lieksa—Nurmes | 56 |
| | | | | 1917 | marrask. 1 | Hiitola—Rautu | 109 |
| | | | | 1922 | maalisk. 1 | Matkaselkä—Loimola | 74 |

| Vuosi | Kuukausi ja päivä | Rata ja rataosa | Kilometriä | Vuosi | Kuukausi ja päivä | Rata ja rataosa | Kilometriä |
|-------|-------------------|------------------------------------|------------|-------|-------------------|--|------------|
| 1922 | maalisk. 1 | Jänisjärvi—Harlu | 9 | | | <i>Helsingin—Turun rata</i> | |
| 1923 | tammik. 1 | Loimola—Suojärvi | 34 | 1899 | marrask. 1 | Turku—Karjaa | 111 |
| 1924 | lokak. 17 | Suojärvi—Kaipaa | 6 | 1903 | syysk. 1 | Pasila—Karjaa | 83 |
| | jouluk. 5 | Harlu—Läskelä | 8 | | | <i>Rovaniemen rata</i> | |
| 1926 | marrask. 1 | Kaipaa—Sulkujärvi | 19 | | | <i>Laurila—Rovaniemi</i> | 107 |
| 1927 | lokak. 16 | Sulkujärvi—Naistenjärvi | 6 | | | <i>Oulun—Nurmeksen rata</i> | |
| | jouluk. 1 | Joensuu—Sysmäjärvi | 46 | 1909 | lokak. 16 | Laurila—Rovaniemi | 107 |
| 1928 | toukok. 15 | Sysmäjärvi—Outokumpu | 2 | | | <i>Oulun—Nurmeksen rata</i> | |
| | | <i>Porin rata</i> | | | | <i>Kiehimä—Kontiomäki—Vuokatti</i> | 39 |
| 1895 | marrask. 1 | Tampere—Pori | 136 | 1926 | lokak. 16 | Sotkamon satamarata | 6 |
| 1899 | » » | Pori—Mäntyluoto | 20 | | » » | Oulu—Muhos | 35 |
| | | <i>Haapamäen—Elisenvaaran rata</i> | | 1927 | marrask. 1 | Vuokatti—Saviahho | 24 |
| | | | | 1928 | tammik. 23 | Muhos—Utajärvi | 22 |
| 1897 | marrask. 1 | Haapamäki—Jyväskylä | 79 | | jouluk. 1 | Saviahho—Rumo | 17 |
| 1898 | » » | Jyväskylä—Suolahti | 41 | 1929 | helmik. 1 | Utajärvi—Vaala | 34 |
| 1908 | helmik. 1 | Savonlinna—Elisenvaara | 81 | | lokak. 16 | Rumo—Nurmes | 52 |
| 1914 | marrask. 1 | Pieksämäki—Savonlinna | 105 | 1930 | marrask. 1 | Vaala—Kiehimä | 58 |
| | » » | Huutokoski—Varkaus | 18 | | jouluk. 1 | | |
| 1918 | kesäk. 1 | Jyväskylä—Pieksämäki | 79 | | | | |

Jos valtionrautateiden liikennöimään ratapituuteen (Ruotsin rajan—Haaparannan ja Venäjän rajan—Valkeasaaren rataosia huomioonottamatta) lisätään yksityisten rautateiden ratapituus (ks. lukua »Yksityiset rautatiet», sivu 44), saadaan *Suomen rautateiden koko ratapituudeksi* vuoden 1931 lopussa 5 433.78 km, mitä vuonna 1930 vastasi tarkistettujen tietojen mukaan 5 425.79 km. Maamme pinta-alan (ilman Laatokkaa) kutakin 100 km² kohden rautateitä oli 1.43 km ja jokaista 1 000 asukasta kohden 1.48 km (edellisenä vuonna samoin 1.43 ja 1.48 km).

Valtionrautateiden *koko raidepituus*, johon ratapituuden lisäksi sisältyvät kaksiraiteisen radan toinenkin raide sekä sivuraiteet ja näihin verrattavat lyhyetkin syrjäraiteet, oli vuoden 1931 lopussa, valtionrautateiden liikennöimiä vieraita raiteita mukaan lukematta, 6 996.97 km. Tämän oman raidepituuden jakaantuminen eri radoille näkyy seuraavasta yhdistelmästä (vrt. liitetaulua 2):

| Valtionrautateiden oman raiteiston koko pituus vuoden 1931 lopussa, km | | | | |
|--|-----------------|--------------------------------|------------------------|-----------------|
| Rata | Päärata | Haara-, satama- y. m. s. radat | Sivu- y. m. s. raiteet | Yhteensä |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 872.11 | 34.36 | 575.80 | 1 482.27 |
| Hangon | 149.65 | 9.94 | 91.98 | 251.57 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 278.06 | 9.87 | 129.24 | 417.17 |
| Vaasan | 452.00 | 8.49 | 144.00 | 604.49 |
| Oulun | 589.33 | 44.26 | 151.31 | 784.90 |
| Savon | 698.58 | 41.56 | 195.94 | 936.08 |
| Karjalan | 822.89 | 34.86 | 232.24 | 1 089.99 |
| Porin | 156.48 | 1.98 | 52.69 | 211.15 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 401.24 | 1.78 | 95.16 | 498.17 |
| Helsingin—Turun | 212.49 | 0.98 | 57.84 | 271.31 |
| Rovaniemen | 107.36 | 1.13 | 14.35 | 122.84 |
| Oulun—Nurmeksen | 273.12 | 7.78 | 46.13 | 327.03 |
| Kaikki valtionradat | 5 013.31 | 196.99 | 1 786.67 | 6 996.97 |
| Vuonna 1930 | 5 014.32 | 190.32 | 1 778.34 | 6 982.98 |

Päälyysrakenne. Seuraavasta yhdistelmästä selviää, paljonko *kiskoja* vuonna 1931 kaikkiaan vaihdettiin valtionrautateiden omilla rataosilla ja mitä erilaisia *kiskoja* asetettiin poistettujen tilalle (vrt. liitetaulua 2):

| | Rataan 22.343 | vaihdettu 25 | teräskiskoja, 30 | painoltaan kg/m: 33.48 | 43.567 | Vaihdettu kaikkiaan | Vaihdettu % v:n alussa ol- leesta raide- pituudesta |
|--------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|--------|------------------------|--|
| | Kilometriä raidetta | | | | | | |
| Pää- ja haararadat | 8.19 | 1.18 | 47.88 | 0.44 | 47.49 | 105.18 | 2.02 |
| Sivuraiteet | 0.77 | 0.01 | 16.02 | 0.35 | 1.32 | 18.47 | 1.04 |
| Koko raiteisto | 8.96 | 1.19 | 63.90 | 0.79 | 48.81 | 123.65 | 1.77 |
| Vuonna 1930 | 6.68 | 0.53 | 119.57 | 3.54 | 85.55 | 215.87 | 3.18 |

Vuoden 1931 lopussa raiteet jakaantuivat kiskolajin mukaan seuraavasti (vrt. tämän julkaisun loppuun sijoitettua kiskokarttaa):

| | 22.343 kg/m | 25 kg/m | Teräskiskoja: 30 kg/m | 33.48 kg/m | 43.567 kg/m | muun- laisia | Rau- takis- koja | Kaikki- aan |
|--------------------------|---------------------|------------|-----------------------------|---------------|----------------|-----------------|------------------------|----------------|
| | Kilometriä raidetta | | | | | | | |
| Pää- ja haararadat | 807.76 | 617.81 | 2 899.63 | 311.39 | 563.27 | 10.44 | — | 5 210.30 |
| Sivuraiteet | 525.18 | 109.34 | 1 045.18 | 50.43 | 24.72 | 4.75 | 27.07 | 1 786.67 |
| Koko raiteisto | 1 332.94 | 727.15 | 3 944.81 | 361.82 | 587.99 | 15.19 | 27.07 | 6 996.97 |
| Vuonna 1930 | 1 371.36 | 727.54 | 3 928.83 | 361.60 | 546.69 | 13.84 | 33.12 | 6 982.98 |

Vaihteita oli radassa vuoden 1931 päättyessä yksinkertaisia 6 716, kaksoisvaihteita 131, puolienglantilaisia 47, täysenglantilaisia 360 ja symmetrisiä 5 eli yhteensä 7 259 kpl. (vastaavien lukujen oltua vuotta aikaisemmin 6 705, 130, 47, 363, 3 ja 7 248). Niistä oli 182 kpl. keskustettuja sekä 333 kontrollilukolla ja 778 lukituslaitteilla varustettuja vaihteita; näitä laskettaessa on kaksois-, puolienglantilaisia ja täysenglantilaisia vaihteita pidetty kahtena yksikkönä.

Vuoden 1931 aikana vaihdettujen *ratapölkkyjen* luku sekä niiden kokonaismäärä saman vuoden alussa ja lopussa näkyvät seuraavasta yhdistelmästä:

| | Radassa 1/1 1931 | | Vaihdettu v. 1931 | | Radassa 1/12 1931 | |
|-------------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
| | Kappa- letta | % koko määrästä | Kappa- letta | % rata- pölkkyistä 1/1 1931 | Kappa- letta | % koko määrästä |
| Kyllästämättömiä ratapölkkyjä | 8 458 369 | 81.0 | 455 877 | 5.4 | 8 325 351 | 80.3 |
| Kyllästettyjä | 1 982 027 | 19.0 | 65 956 | 3.3 | 2 040 464 | 19.7 |
| Kaikkiaan | 10 440 396 | 100.0 | 521 833 | 5.0 | 10 365 815 | 100.0 |

Liikennepaikat. Vakiinlaiselle liikenteelle avattujen liikennepaikkojen luku (näihin luettuna myös valtionrautateiden liikennöimät vieraat satama- ja syrjäraiteet) nousi vuonna 1931 huomattavasti, nimittäin 1 273:sta 1 579:ään. Lisääntyminen johtui melkein yksinomaan uusista henkilöliikenteelle määrätystä seisakkeista, joille moottorivaunut sekä lyhytmatkaiset henkilö- ja sekajunat saavat tarvittaessa pysähtyä. Eri ryhmiinsä liikennepaikat jakaantuivat vuosien 1929, 1 930 ja 1931 lopussa seuraavasti (vrt. liitetaulua 2):

| Itsenäisiä liikennepaikkoja: | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
|------------------------------|---------|---------|---------|
| I luokan asemia | 7 | 7 | 7 |
| II » » | 25 | 25 | 25 |
| III » » | 67 | 67 | 67 |
| IV » » | 87 | 87 | 87 |
| V » » | 121 | 123 | 119 |
| Pysäkkejä | 94 | 93 | 98 |
| Yhteensä | 401 | 402 | 403 |

Epäitsenäisiä liikennepaikkoja:

| | | | |
|--|-----|-----|-----|
| Virkamiehen hoitamia satamia y. m. s. liikennepaikkoja | 14 | 14 | 14 |
| Laiturvaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten | 207 | 209 | 215 |
| Laitureita henkilöliikennettä ja pientä tavaraa varten | 77 | 79 | 83 |

| | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
|---|---------|---------|---------|
| Seisakkeita henkilöliikennettä varten | — | — | 300 |
| Vaihteita vaunukuormaliikennettä varten | 51 | 29 | 25 |
| Satama- ja syrjäraiteita | 499 | 540 | 539 |
| Yhteensä | 548 | 571 | 1 176 |
| Kaikkiaan vakinaiselle liikenteelle avattuja | 1 249 | 1 273 | 1 579 |
| Kuormauspaikkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten | 28 | 25 | 27 |

Rakennukset ja laitteet. Valtionrautateiden omien rataosien eri liikennepaikoilla ja avoradalla oli rakennuksia ja huomattavimpia laitteita vuosien 1929, 1930 ja 1931 lopussa seuraavat määrät (vrt. liitetaulua 3):

| | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 | | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
|---|---------|---------|---------|----------------------------------|---------|---------|---------|
| Asemataloja | 639 | 653 | 436 | Veturinkääntölavoja | 94 | 94 | 95 |
| Laituritaloja | | | 331 | Vaununkääntölavoja | 23 | 19 | 22 |
| Asuinrakennuksia | 2 070 | 2 108 | 2 115 | Kolmioraiteita | 15 | 13 | 14 |
| Veturitalleja | 97 | 98 | 99 | Vaunuvaakoja | 70 | 73 | 73 |
| Niissä veturinsijoja .. | 604 | 618 | 623 | Nostokurkia | 4 | 5 | 6 |
| Konepajoja | 8 | 8 | 8 | Siirtolavoja | 12 | 7 | 8 |
| Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia | 11 | 10 | 11 | Semafooreja | 449 | 459 | 458 |
| Vesitorneja | 203 | 200 | 200 | Levysignaaleja | 236 | 256 | 266 |
| Tavarasuojien lattiapinta, m ² | 98 733 | 101 031 | 104 426 | AGA-laitteita signaaleissa | 220 | 229 | 233 |
| Kaasutehtaita | 5 | 5 | 6 | Asetinlaitteita | 178 | 193 | 200 |
| Vesiviskureita | 142 | 152 | 142 | Raidesulkuja | 113 | 122 | 127 |
| | | | | Blokkiosastoja | 122 | 127 | 127 |

Liikkuva ja muu kalusto.

Liikkuva kalusto. Valtionrautateiden liikuvassa kalustossa vuonna 1931 tapahtuneista muutoksista on ensinnäkin mainittava, että uusia vetureita on hankittu 8 K3-sarjaan kuuluvaa tavarajunanveturia. Henkilövaunuja rakennettiin vuoden kuluessa yhteensä 50, nimittäin 16 yhdistettyä II ja III luokan päivävaunua, 20 III luokan päivävaunua ja 14 konduktöörivaunua. Tavaravaunuja valmistui kaikkiaan 402, niistä 350 tavallista katettua tavaravaunua, 50 lämmitys- ja jäähdytysvaunua sekä 2 kaasunkuljetusvaunua. Valtionrautatiet ovat nyt ostaneet myöskin yhden moottoriveturiin ja hankkineet entisten 3 moottorivaununsa lisäksi 2 uutta.

Liikkuvan kaluston arvon lisäykseksi on kirjanpitoon merkitty höyryveturien kohdalle yllämainittujen 8 uuden veturin arvo, Smk 8 643 409: 70, ja erinäisiä veturien kunnostamisesta johtuvia osakustannuksia, Smk 596 424: 25, mutta kun toiselta puolen vuoden kuluessa 5 vanhaa veturia on hylätty ja niiden arvo, Smk 3 422 047: —, myöskin kirjanpidosta poistettu, saadaan veturien arvoon selontekovuonna vain Smk:n 5 817 786: 95 lisäys. Moottorivaunujen arvoa lisäävät 2 uuden moottorivaunun loppukustannukset, Smk 77 540: 40, ja osakustannukset 6 muusta moottorivaunusta, Smk 212 250: —, eli yhteensä Smk 289 790: 40. Henkilövaunujen arvossa on lisäyksenä, paitsi uusien vaunujen arvoa, Smk 10 193 556: 55, myöskin 10 vaunusta osakustannuksia Smk 8 444: 55. Samoin on 402 uuden tavaravaunun arvo, Smk 5 292 693: 25, ja osakustannukset, Smk 7 350 225: —, 745 rakenteilla olevasta tavaravaunusta yhteisenä lisäyksenä, Smk 12 642 918: 25, tavaravaunujen arvossa. Kun uudesta moottoriveturista oli kustannuksia Smk 204 035: 85, on siis liikkuvan kaluston kokonaisarvo vuonna 1931 lisääntynyt yhteensä Smk 29 156 532: 55.

Vuosina 1930 ja 1931 kirjanpitoon merkityn liikkuvan kaluston luvut ja arvot sekä jälkimmäisen vuoden kuluessa ylläesitetystä muutoksista aiheutuneet lisäykset näkyvät seuraavasta taulukosta. Tässä eroavat henkilö- ja tavaravaunujen lukumäärät kuitenkin niistä luvuista, jotka on ilmoitettu liitetaulussa 8 ja edempänä olevassa toisessa tekstitaulukossa, sillä viimeksimainittuihin on merkitty kaikki liikenteessä käytetyt vaunut, vaikka niitä ei vielä olisikaan ehditty ottaa huomioon kirjanpidollisissa loppusummissa.

| | Vuoden 1930 lopussa | | Vuoden 1931 lopussa | | Lisäys vuonna 1931 | |
|----------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|--------------------|----------------|
| | Luku | Arvo, Smk | Luku | Arvo, Smk | Luku | Arvo, Smk |
| Höyryveturit | 773 | 607 442 762: 35 | 776 | 613 260 549: 30 | 3 | 5 817 786: 95 |
| Moottoriveturi | — | — | 1 | 204 035: 85 | 1 | 204 035: 85 |
| Moottorivaunut | 3 | 3 907 872: 64 | 5 | 4 197 663: 04 | 2 | 289 790: 40 |
| Henkilövaunut | 1 326 | 242 015 255: 05 | 1 376 | 252 217 256: 15 | 50 | 10 202 001: 10 |
| Tavaravaunut | 22 048 | 810 423 503: 86 | 22 450 | 823 066 422: 11 | 402 | 12 642 918: 25 |
| Arvo yhteensä | — | 1 663 789 393: 90 | — | 1 692 945 926: 45 | — | 29 156 532: 55 |

Valtionrautateiden oman liikkuvan kaluston lisäksi on vuonna 1931 ollut käytännössä, paitsi Rauman rautatielle ja Venäjälle kuuluvaa yhdysliikenteessä kulkenutta vaunustoa, myöskin 78 posti- ja lennätinlaitoksen posti- ja 7 työläisasuntovaunua, 8 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunua, 1 Ahlström Oy:n henkilövaunu, 1 viimeksimainittu toiminimen ja 10 Hackman & Kumpun omistamaa avonaista tavaravaunua sekä 63 Oy. Nobel Standardin, 78 Suomalainen Shell Oy:n, 2 Suomen Forsiitti-Dynamiitti Oy:n, 6 Suomen Öljytehdas Oy:n, 3 Enso-Gutzeit Oy:n, 1 »The Insulite Co of Finland»-toiminimen, 1 Valtion Alkoholiliikkeen ja 29 Valtion Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaan säiliövaunua.

Valtionrautateiden omien ja edellä lueteltujen, niillä kulkeneiden vieraiden vaunujen *todellinen luku ja ryhmittyminen akselilukunsa mukaan* oli vuoden 1931 lopussa seuraava:

| | 2- | 3- | 4- | 6- | 8- | 12- | Yhteensä vaunuja | Niissä akseleita |
|---|--------|-----|-------|----|----|-----|---------------------|---------------------|
| <i>Henkilövaunut.</i> | | | | | | | | |
| Valtionrautateiden henkilövaunut | 986 | 2 | 448 | — | — | — | 1 436 | 3 770 |
| Yksityisten omistamat henkilövaunut | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 6 |
| Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut | 25 | 5 | 55 | — | — | — | 85 | 285 |
| Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut .. | — | — | 8 | — | — | — | 8 | 32 |
| Yhteensä | 1 011 | 7 | 511 | 1 | — | — | 1 530 | 4 093 |
| <i>Tavaravaunut.</i> | | | | | | | | |
| Valtionrautateiden tavaravaunut | 21 014 | 85 | 1 650 | — | 2 | 2 | 22 753 | 48 923 |
| Yksityisten toiminimien avonaiset tavaravaunut | 20 | — | — | — | — | — | 20 | 40 |
| Yksityisten toiminimien säiliövaunut | 107 | 39 | 7 | — | — | — | 153 | 359 |
| Valtion liikelaitosten » | 30 | — | — | — | — | — | 30 | 60 |
| Yhteensä | 21 171 | 124 | 1 657 | — | 2 | 2 | 22 956 | 49 382 |
| Kaikkiaan henkilö- ja tavaravaunut | 22 182 | 131 | 2 168 | 1 | 2 | 2 | 24 486 | 53 475 |

Valtionrautateiden yllä ilmoitetuissa henkilövaunuissa oli vuoden 1931 lopussa 128 I-luokan, 11 279 II luokan ja 40 086 III luokan eli yhteensä 51 493 istumapaikkaa (edellisenä vuonna yhteensä 47 595) ja omien tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus oli 323 905 tonnia (oltuaan vuonna 1930 301 584 tonnia).

Jos valtionrautateiden liikkuvaa kalustoa sen suhteellisen runsauden osoittamiseksi verrataan liikennöityyn ratapituuteen, saadaan kilometriä kohden vuosilta 1913 ja 1926—1931 seuraavat keskimäärät:

| | V. 1913 | V. 1926 | V. 1927 | V. 1928 | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Vetureita ja moottorivaunuja | 0.14 | 0.15 | 0.14 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| Henkilövaunuja | 0.32 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 0.27 | 0.27 | 0.28 |
| Henkilövaununakseleita | 0.79 | 0.69 | 0.67 | 0.66 | 0.70 | 0.70 | 0.73 |
| Istumapaikkoja | 10.90 | 9.54 | 9.28 | 9.54 | 9.45 | 9.25 | 9.04 |
| Tavaravaunuja | 4.14 | 3.67 | 4.06 | 4.13 | 4.32 | 4.28 | 4.39 |
| Tavaravaununakseleita | 8.46 | 8.06 | 8.85 | 8.98 | 9.33 | 9.23 | 9.44 |
| Tavaravaunujen kantavuustonnina .. | 39.20 | 51.86 | 53.30 | 55.09 | 58.93 | 58.63 | 62.53 |

Muu kalusto. Liikkuvan kaluston ohessa oli valtionrautateilla melkoinen määrä *työkoneita ja käyttökalustoa*. Arvokkaimpina mainittakoon niistä, lukuunottamatta rakennusosaston kalustoa ja metsänhakkauksilla puutavaran kuljetukseen käytettäviä hinaajalaivoja, lastiproomuja y. m., viime vuosilta seuraavat esineet:

| | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 | | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
|----------------------------------|---------|---------|---------|-------------------------------|---------|---------|---------|
| Automobiileja | 6 | 10 | 18 | Keskipakoispumppuja, öljy- .. | 3 | 5 | 5 |
| Lumiauroja | 62 | 63 | 63 | Halonsahauskoneita | 84 | 78 | 88 |
| Lokomobiileja | 1 | 1 | 1 | Halonpilkkomiskoneita | 11 | 11 | 11 |
| Resiinoja, tavallisia | 568 | 573 | 579 | Kaivinkoneita | 7 | 7 | 8 |
| » pumppu- | 339 | 350 | 348 | Höyryranoja | 8 | 8 | 8 |
| » moottori- | 22 | 21 | 22 | Sähköranoja | 12 | 12 | 13 |
| Lokomoottoreita | 5 | 6 | 5 | Lipunpainokoneita | 1 | 2 | 2 |
| Ruiskuja, moottori- | 1 | 1 | 1 | Puhelinkeskuspöytiä | 2 | 2 | 2 |
| Asemasiltavaunuja, moottori- ... | 9 | 11 | 13 | | | | |

Junat. Kuten liitetaulusta 14 selviää, kulki valtionrautateilla vuonna 1931, järjestelyjunia huomioionottamatta, 260 917 *liikennejunaa* (niiden kahdelle tai useammalle radalle ulottamat matkat kunkin radan osalta erikseen laskettuina). Selontekovuonna lähetettiin siis 1 713 junaa, s. o. 0.7 %, enemmän kuin vuonna 1930, jolloin vastaava luku oli 259 204. Erilaisista junista lisääntyivät henkilöjunat — 14 688 (vuonna 1930 14 392) moottorivaunujunaa mukaanluettuna — 142 141:stä 154 371:een, mutta seka- ja sotilasjunat vähenivät 53 811:stä 52 683:een ja tavarajunat 63 252:sta 53 863:een.

Liikenne- ja muiden junien junakilometrit vuosijaksolla 1927—1931 näkyvät seuraavasta yhdistelmästä:

| | V. 1927 | V. 1928 | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
|---|---------|----------|----------------|---------|---------|
| | | 1 000:ta | junakilometriä | | |
| Henkilöjunat | 7 764 | 8 188 | 8 992 | 9 791 | 10 648 |
| Moottorivaunujunat | — | 129 | 162 | 220 | 308 |
| Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat | 3 511 | 3 635 | 3 716 | 3 623 | 3 617 |
| Tavarajunat | 8 290 | 8 103 | 7 794 | 7 187 | 6 457 |
| Järjestelyjunat | 1 761 | 1 807 | 1 741 | 1 645 | 1 511 |
| Yhteensä | 21 326 | 21 862 | 22 405 | 22 466 | 22 541 |
| Virka- ja työjunat valmiilla radoilla | 609 | 521 | 589 | 474 | 508 |
| Yhteensä valmiilla radoilla | 21 935 | 22 383 | 22 994 | 22 940 | 23 049 |
| Työjunat rautatierakennuksilla | 361 | 558 | 367 | 427 | 215 |
| Kaikkiaan | 22 296 | 22 941 | 23 361 | 23 367 | 23 264 |

Vuonna 1931 lisättiin henkilö- ja moottorivaunujunaliikennettä yhä tuntuvasti, yhteensä 944 867 kilometriä, koettaen siten ehkäistä matkustajien vähenemistä; toiselta puolen pieneni seka-, pikatavara- ja sotilasjunien tekemien matkojen pituus 5 809 ja tavarajunien, varsinkin tavaraliikenteen supistumisen johdosta, 729 565 kilometriä. Yllämainitut junat suorittivat yhteensä 21 030 558 junakilometriä, s. o. 209 493 kilometriä eli 1.0 % enemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin vastaava määrä oli 20 821 065 kilometriä. Kun sitäpaitsi järjestelyjunat, joille ainoastaan osittain on vahvistettu aikataulu ja jotka huolehtivat etupäässä vilkasliikkeisten rataosien paikallisesta tavaraliikenteestä, kulkivat 1 510 908 kilometriä, s. o. 134 083 vähemmän kuin vuonna 1930, niin kaikkien yleistä liikennettä palvelevien junien junakilometriluku oli 22 541 466 ja suureni siten 75 410 kilometriä eli 0.3 %. — Jos otetaan huomioon myös virka- ja työjunat, saadaan junakilometrien kokonaisluvuksi valmiilla radoilla 23 049 327 eli 109 189 kilometriä enemmän kuin edellisenä vuonna ja valtion koko rautatieverkolla 23 264 411, mikä taas osoittaa 102 685 kilometrin vähennystä.

Junakilometrien jakaantuminen *valmiille eri radoille* selviää seuraavasta taulukosta; tähän on absoluuttisten määrien alle merkitty *junaliikenteen suhteellista vilkkautta* valaisevat luvut, joista ilmenee, montako junakilometriä eri radoilla tuli keskiliiikennepituuden ratakilometriä kohden päivässä eli siis montako junaa keskimäärin kulki niiden kullakin kilometrillä siinä ajassa.

| R a t a | Henkilö- ja moottori- vaunu- junat | Seka-, pika- tavara- ja sotilas- junat | Tävara- junat | Järjestely- junat | Yhteensä | Virka- ja työjunat | Kaikkiaan |
|---|---|---|------------------|----------------------|------------|-----------------------|------------|
| Junakilometriä kaikkiaan vuonna 1931 | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen | 3 409 535 | 494 141 | 1 158 945 | 404 126 | 5 466 747 | 64 059 | 5 530 806 |
| Hangon | 344 820 | 8 650 | 277 961 | 63 523 | 694 954 | 21 079 | 716 033 |
| Turun — Tampereen — Hämeen- linnan | 805 789 | 381 798 | 402 492 | 68 953 | 1 659 032 | 46 273 | 1 705 305 |
| Vaasan | 987 093 | 657 118 | 404 467 | 181 621 | 2 230 299 | 23 880 | 2 254 179 |
| Oulun | 858 122 | 211 601 | 573 448 | 83 071 | 1 726 242 | 62 523 | 1 788 765 |
| Savon | 1 285 352 | 421 736 | 1 217 780 | 230 389 | 3 155 257 | 84 246 | 3 239 503 |
| Karjalan | 1 197 171 | 539 151 | 1 436 329 | 272 515 | 3 445 166 | 76 575 | 3 521 741 |
| Porin | 396 936 | 130 089 | 181 613 | 36 084 | 744 722 | 16 502 | 761 224 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 389 719 | 511 942 | 338 437 | 42 771 | 1 282 869 | 24 648 | 1 307 517 |
| Helsingin—Turun | 955 972 | 31 146 | 173 623 | 113 645 | 1 274 386 | 37 689 | 1 312 075 |
| Rovaniemen | 83 220 | 83 220 | 83 562 | — | 250 002 | 12 693 | 262 695 |
| Oulun—Nurmeksien | 242 360 | 146 730 | 208 490 | 14 210 | 611 790 | 37 694 | 649 484 |
| Kaikki valmiit valtionradat | 10 956 089 | 3 617 322 | 6 457 147 | 1 510 908 | 22 541 466 | 507 861 | 23 049 327 |
| Junakilometriä ratakilometriä kohden päivässä vuonna 1931 | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen | 12.02 | 1.74 | 4.09 | 1.43 | 19.28 | 0.22 | 19.50 |
| Hangon | 5.83 | 0.15 | 4.70 | 1.07 | 11.75 | 0.36 | 12.11 |
| Turun — Tampereen — Hämeen- linnan | 7.53 | 3.57 | 3.76 | 0.65 | 15.51 | 0.44 | 15.95 |
| Vaasan | 5.58 | 3.71 | 2.28 | 1.03 | 12.60 | 0.13 | 12.73 |
| Oulun | 3.49 | 0.86 | 2.34 | 0.34 | 7.03 | 0.25 | 7.28 |
| Savon | 4.69 | 1.54 | 4.44 | 0.84 | 11.51 | 0.31 | 11.82 |
| Karjalan | 3.76 | 1.70 | 4.52 | 0.86 | 10.84 | 0.24 | 11.08 |
| Porin | 6.59 | 2.16 | 3.02 | 0.60 | 12.37 | 0.27 | 12.64 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 2.60 | 3.42 | 2.26 | 0.29 | 8.57 | 0.17 | 8.74 |
| Helsingin—Turun | 13.30 | 0.43 | 2.41 | 1.58 | 17.72 | 0.52 | 18.24 |
| Rovaniemen | 2.11 | 2.11 | 2.12 | — | 6.34 | 0.32 | 6.66 |
| Oulun—Nurmeksien | 2.36 | 1.43 | 2.03 | 0.14 | 5.96 | 0.37 | 6.33 |
| Kaikki valmiit valtionradat | 5.80 | 1.92 | 3.42 | 0.80 | 11.94 | 0.27 | 12.21 |

Liikkuvan kaluston työ. Valtionrautateiden höyryveturit suorittivat vuonna 1931, kuten liite-
taulusta 11 selviää, omilla valmiilla, s. o. liikenteelle avatuilla, radoilla 23 258 477 ja rautatieraken-
nuksilla 224 667 eli yhteensä 23 483 144 veturikilometriä. Edellisenä vuonna vastaavat luvut oli-
vat 23 254 208, 439 869 ja 23 694 077, joten veturien tekemien matkojen pituus on rautatieraken-
nuksilla suoritettun työn vähenemisen johdosta supistunut 210 933 kilometriä. Erilaisten junien
kera ja yksinään veturit ovat vuosina 1927—1931 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

| | V. 1927 | V. 1928 | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Valtion valmiilla radoilla: | | | | | |
| Henkilöjunat | 7 775 | 8 208 | 9 013 | 9 814 | 10 666 |
| Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat | 3 514 | 3 636 | 3 719 | 3 626 | 3 619 |
| Tavarajunat | 8 299 | 8 114 | 7 802 | 7 193 | 6 462 |
| Järjestelyjunat | 1 761 | 1 807 | 1 741 | 1 645 | 1 511 |
| Virka- ja työjunat | 609 | 522 | 590 | 474 | 508 |
| Yksinäiset ja kaksinedossa tarpeettomat veturit .. | 409 | 463 | 522 | 502 | 492 |
| Yhteensä | 22 367 | 22 750 | 23 387 | 23 254 | 23 258 |
| Valtion rautatierakennuksilla: | | | | | |
| Työjunat | 363 | 558 | 367 | 427 | 215 |
| Yksinäiset veturit | 18 | 32 | 23 | 13 | 10 |
| Yhteensä | 381 | 590 | 390 | 440 | 225 |
| Kaikkiaan linjalla | 22 748 | 23 340 | 23 777 | 23 694 | 23 483 |

Kuten näkyy, tulee verrattomasti suurin osa veturien työstä tavara-, henkilö- ynnä seka-, pikatavara- ja sotilasjunien hyväksi; näitä vieden ne vuonna 1931 suorittivat 20 747 521 (edellisenä vuonna 20 632 609) veturikilometriä. Yhdistelmässä esitettyihin lukuihin sisältyvät junien tekemät matkat kaksinkertaisina, milloin junaa kuljettamassa on ollut kaksi veturia. Tällaisessa kaksinedossa veturit suorittivat henkilöjunien kera 34 804, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien kera 3 292, tavarajunien kera 11 030 ja muiden junien kera 704 eli yhteensä 49 830 veturikilometriä (vastaavien lukujen oltua vuonna 1930 44 318, 5 862, 12 242, 170 ja 62 592).

Edellä julkaistuihin tietoihin ei ole laskettu mukaan vaunujenvaihtoa, jota veturit vuonna 1931 toimittivat 666 293 (vuonna 1930 694 818) tuntia. Kun arvioidaan yhden tunnin vaihtopalveluksen vastaavan kymmentä kilometriä ja lisätään tämä työ veturien muuten tekemiin matkoihin, saadaan tulokseksi, että veturit selontekovuonna kulkivat kaikkiaan tasaluvuin 30 146 000 kilometriä, s. o. 496 000 vähemmän kuin edellisen vuoden vastaava määrä, 30 642 000 kilometriä.

Paitsi höyryvetureita käytettiin liikenteessä vuonna 1931 muutaman kuukauden aikana yhtä moottoriveturiä. Tämä kulki järjestyjunien kera 228 kilometriä ja toimitti vaihtopalvelusta 70 tuntia, minkä nojalla sen suorittama matka on laskettu yhteensä 928 kilometriksi.

Valtionrautateiden moottorivaunut kulkivat vuonna 1931 junaliikenteessä 307 600 kilometriä, siitä yksinään 276 818 ja vaunuja vieden 30 782, sekä matkoilla konepajaan ja takaisin y. m. 1 324 kilometriä eli yhteensä 308 924 kilometriä, vastaavien lukujen oltua edellisenä vuonna 219 667, 172 839, 46 828, 2 338 ja 222 005. Moottorivaunujen kulkemien matkojen kokonaispituus lisääntyi siis 86 919 kilometriä.

Valtionrautateiden vaunut ovat vuosina 1927—1931 suorittaneet omilla valmiilla radoilla ja rautatierakennuksilla sekä yksityisillä rautateillä ja kaikkiaan seuraavat akselikilometrimäärät (vrt. liitetaulua 12):

| | V. 1927 | V. 1928 | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
|--------------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 000:ta vaunun akselikilometriä | | | | |
| Valtion valmiilla radoilla: | | | | | |
| Henkilövaunut | 211 670 | 220 791 | 232 962 | 234 432 | 231 629 |
| Tavaravaunut | 664 094 | 657 470 | 645 882 | 585 527 | 533 853 |
| Yhteensä | 875 764 | 878 261 | 878 844 | 819 959 | 765 482 |
| Valtion rautatierakennuksilla: | | | | | |
| Henkilövaunut | 158 | 214 | 60 | 45 | 103 |
| Tavaravaunut | 8 786 | 14 458 | 11 600 | 17 908 | 8 384 |
| Yhteensä | 8 944 | 14 672 | 11 660 | 17 953 | 8 487 |
| Yksityisillä rautateillä: | | | | | |
| Henkilövaunut | — | — | — | — | 2 |
| Tavaravaunut | 4 660 | 4 026 | 3 234 | 2 678 | 2 516 |
| Yhteensä | 4 660 | 4 026 | 3 234 | 2 678 | 2 518 |
| Kaikkiaan: | | | | | |
| Henkilövaunut | 211 828 | 221 005 | 233 022 | 234 477 | 231 734 |
| Tavaravaunut | 677 540 | 675 954 | 660 716 | 606 113 | 544 753 |
| Yhteensä | 889 368 | 896 959 | 893 738 | 840 590 | 776 487 |

Kun yllä ilmoitetut vaunun akselikilometriä kokonaismäärät vuodelta 1931 jaetaan valtionrautateiden omien vaunujen akseliluvuilla (vrt. tekstitalukkoa siv. 6), tulee kutakin henkilövaunun akselia kohden keskimäärin 61 500 ja tavaravaunun akselia kohden 11 100 (edellisenä vuonna 65 400 ja 12 800) kilometriä.

Sitäpaitsi ovat vieraat vaunut suorittaneet valtionrautateillä allamainitut akselikilometrimäärät:

| | V. 1927 | V. 1928 | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
|---|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 000:ta vaunun akselikilometriä | | | | |
| Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut | 22 013 | 23 805 | 25 045 | 26 139 | 27 128 |
| Ravintolavaunut y. m. vieraat henkilövaunut | 2 882 | 2 992 | 2 984 | 2 639 | 2 301 |
| Vieraat tavaravaunut | 7 046 | 7 381 | 7 369 | 6 633 | 5 722 |
| Yhteensä | 31 941 | 34 178 | 35 398 | 35 461 | 35 151 |

Seuraavasta taulukosta selviää, montako akselikilometriä omat ja vieraat vaunut ovat suorittaneet valmiilla valtionradoilla erilaisissa junissa; tässä on ravintolavaunujen lisäksi myös postija lennätinlaitoksen vaunut yhdistetty vieraisiin henkilövaunuihin.

| | Vuonna 1931 | | | | | | | | | | Vuonna 1930 kaikki vaunut yhteensä |
|--------------------------------------|----------------------------------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|--|
| | Henkilövaunut | | | Tavaravaunut | | | Kaikki vaunut | | | | |
| | Omat | Vieraat | Yht. | Omat | Vieraat | Yht. | Omat | Vieraat | Yht. | | |
| | 1 000:ta vaunun akselikilometriä | | | | | | | | | | |
| Henkilö- ja moottorivaunujunissa | 177 570 | 26 640 | 204 210 | 22 451 | 26 | 22 477 | 200 021 | 26 666 | 226 687 | 225 792 | |
| Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa | 31 225 | 2 764 | 33 989 | 69 241 | 628 | 69 869 | 100 466 | 3 392 | 103 858 | 107 470 | |
| Tavarajunissa | 19 123 | 22 | 19 145 | 375 244 | 4 656 | 379 900 | 394 367 | 4 678 | 399 045 | 449 454 | |
| Järjestelyjunissa | 2 999 | 2 | 3 001 | 56 128 | 412 | 56 540 | 59 127 | 414 | 59 541 | 59 560 | |
| Yhteensä | 230 917 | 29 428 | 260 345 | 523 064 | 5 722 | 528 786 | 753 981 | 35 150 | 789 131 | 842 276 | |
| Virka- ja työjunissa | 712 | 1 | 713 | 10 789 | — | 10 789 | 11 501 | 1 | 11 502 | 13 144 | |
| Kaikkiaan | 231 629 | 29 429 | 261 058 | 533 853 | 5 722 | 539 575 | 765 482 | 35 151 | 800 633 | 855 420 | |

Sen seikan valaisemiseksi, kuinka paljon seka-, pikatavara- ja sotilasjunien, tavarajunien ja järjestelyjunien tavaravaunuja on käytetty *tuloa tuottavaan* työhön, ilmoitetaan seuraavassa, montako prosenttia näiden junien tavaravaunujen akselikilometreistä on valtionrautateilla vuosina 1927—1931 tullut kuormattujen ja montako tyhjien vaunujen osalle (vrt. liitetäulua 13).

| Vuonna | Seka- ja pikatavara- | | Tavarajunien tavarava- | | Järjestelyjunien tavarava- | | Kaikkien näiden | |
|--------|----------------------|---------|------------------------|---------|----------------------------|---------|-----------------|---------|
| | kuormattuina | tyhjinä | kuormattuina | tyhjinä | kuormattuina | tyhjinä | kuormattuina | tyhjinä |
| 1927 | 79.1 % | 20.9 % | 74.1 % | 25.9 % | 66.1 % | 33.9 % | 74.0 % | 26.0 % |
| 1928 | 79.3 » | 20.7 » | 76.5 » | 23.5 » | 67.9 » | 32.1 » | 76.1 » | 23.9 » |
| 1929 | 79.3 » | 20.7 » | 76.4 » | 23.6 » | 68.0 » | 32.0 » | 76.0 » | 24.0 » |
| 1930 | 80.2 » | 19.8 » | 75.7 » | 24.3 » | 66.6 » | 33.4 » | 75.4 » | 24.6 » |
| 1931 | 79.1 » | 20.9 » | 76.8 » | 23.2 » | 68.5 » | 31.5 » | 76.2 » | 23.8 » |

Liikkuvan kaluston tarveainekulutus. Liikenteelle avatuilla radoilla kulkeneiden *veturien polttoainekulutus* ja siitä aiheutuneet kustannukset vuosina 1927—1931 selviävät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetäulua 16):

| Vuonna | Halkoja m ³ | Kivihiliä tonnia | Poltto- turvetta tonnia | Kustannukset, markkaa | | | |
|--------|------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|-------------------|-------------|
| | | | | Haloista | Kivi- hiliästä | Poltto- turpeesta | Yhteensä |
| | | | | | | | |
| 1927 | 1 418 752 | 63 749.4 | 6 873.2 | 92 412 072 | 15 937 350 | 1 173 915 | 109 523 337 |
| 1928 | 1 306 870 | 94 484.7 | 4 284.0 | 87 662 581 | 20 848 712 | 714 070 | 109 225 363 |
| 1929 | 1 137 245 | 125 156.7 | 5 466.3 | 76 218 906 | 25 763 633 | 822 297 | 102 804 836 |
| 1930 | 945 183 | 132 176.1 | 4 452.0 | 64 072 926 | 29 337 463 | 801 360 | 94 211 749 |
| 1931 | 1 069 393 | 103 230.8 | 4 762.2 | 73 849 997 | 17 985 111 | 801 726 | 92 636 834 |

Vuonna 1931 käytettiin tämän mukaan veturien lämmitykseen halkoja 124 210 m³ ja poltto- turvetta 310.2 tonnia enemmän, mutta kivihiliä 28 945.3 tonnia vähemmän kuin edellisellä vuonna. Samalla pieneni veturien polttoaineista aiheutunut kokonaiskustannus 1 574 915 mk. Kun poltto- ainemenojen verrataan liikkuvan kaluston valmiilla radoilla suorittamiin työyksikköihin, havaitaan niiden vuonna 1931 olleen keskimäärin 309.6 penniä veturikilometriä kohden ja 11.6 penniä kutakin omien ja vieraiden vaunujen vaunun akselikilometriä kohden (vastaavien määrien oltua vuonna 1930 311.9 ja 11.0 penniä). Polttoaineiden keskihinnat olivat vuonna 1931: halkojen Smk 69:06 kuutiometriltä sekä kivihilien Smk 174:22 ja polttoturpeen Smk 168:35 tonnilta (edellisellä vuonna Smk 67:79, 221:96 ja 180:—). Mitä tulee erikseen halkojen keskihintaan varikoittain, oli se alin, Smk 67:—, Viipurissa, Elisenvaarassa ja Sortavalassa sekä korkein, Smk 74:—, Oulussa.

Liikenteessä osan vuotta käytetty *moottoriveturi* kulutti 180 kg bensiiniä, mikä maksoi 733 mk.

Moottorivaunujen polttoainekulutus oli vuonna 1931 72 534 kg polttoöljyä ja 23 569 kg bensiiniä (vastaavien määrien oltua vuonna 1930 40 875 ja 31 953 kg). Polttoöljy maksoi kaikkiaan 41 829 mk ja bensiini 90 101 mk (edellisenä vuonna 26 632 ja 122 194 mk). Keskimäärin kilolta olivat kustannukset polttoöljystä 58 penniä ja bensiinistä 382 penniä (vuonna 1930 65 ja 382 penniä) sekä kutakin moottorivaunun kilometriä kohden ensinmainitut 17 ja jälkimmäiset 130 penniä (vuonna 1930 20 ja 138 penniä).

Höyry- ja moottoriveturien, moottorivaunujen ja vaunujen voitelemiseen vuosina 1927—1931 käytetyt ainemäärät ja niistä johtuneet kustannukset ilmenevät seuraavasta yhdistelmästä (vrt. liitetaulua 18):

| Vuonna | Voiteluaineita, kg | | Kustannukset, mk | |
|------------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|
| | Veturit ja moottorivaunut | Vaunut | Veturit ja moottorivaunut | Vaunut |
| 1927 | 1 131 970 | 416 863 | 2 345 034 | 518 234 |
| 1928 | 1 115 640 | 422 901 | 2 065 677 | 538 519 |
| 1929 | 1 153 391 | 425 283 | 2 398 278 | 581 752 |
| 1930 | 1 167 105 | 384 441 | 1 979 097 | 281 853 |
| 1931 | 1 134 992 | 392 363 | 2 043 477 | 343 447 |

Teknilliset laitokset.

Konepajat. Vuonna 1931 on valtionrautateilla ollut toiminnassa seitsemän varsinaista konepajaa, yhdeksän varikkokonepajaa ja Riihimäen lennätinkonepaja. Konepajoja on monin paikoin varustettu uusilla laitteilla ja rakennuksilla. Niinpä valmistuivat Viipurissa kattiloiden hiekkasuihkupuhdistuslaitos, Kuopiossa uusi veturienkorjausosasto ja Piekämäellä vaunujenkorjauspaja, joista viimeksimainittu pantiin käyntiin selontekovuoden aikana.

Konepajojen toiminnan laajuus selviää liitetauluihin 20 ja 21 sisältyvistä luvuista. Näitä tarkastettaessa on huomattava, että varsinaisissa konepajoissa on suurin osa vuotta 1931 liikenteen vähyden takia työskennelty vain 5 sekä kesä-, heinä- ja elokuussa 4 päivää viikossa, koska on koetettu välttää työläisten irtisanomista. Tästä johtuu, että puheenaolevissa isoissa konepajoissa on selontekovuonna laskettu suoritettua kaikkiaan vain 5 706 658 työtuhtia, mikä on 769 597 tuntia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Kun varikkokonepajoissa tehtiin työtä yhteensä 603 113 ja lennätinkonepajassa 59 023 tuntia, saadaan työväen *vuotuiseksi työajaksi* kaikissa konepajoissa 6 368 794 tuntia. Saman vuoden valmistuksen arvo, johon luetaan, paitsi työpalkkoja, myöskin valtionrautateiden omista varastoista ja toisilta konepajoilta tai yksityisiltä toiminimilta saadut tarveaineet, valmistetut ja puolivalmisteet sekä muut kustannukset, oli pääkonepajoissa 122 360 627 (vuonna 1930 156 622 105) mk ja lennätinkonepajassa 700 790 mk eli yhteensä 123 061 417 mk.

Konepajojen eri töistä, lennätinkonepajan suorituksia lukuunottamatta, on suurin osa vuonna 1931 edelleenkin tullut liikkuvan kaluston uusimisen ja kunnossapidon hyväksi. Niinpä on Pasilan konepajassa rakennettu 38 uutta henkilö- ja 358 uutta tavaravaunua, jota paitsi eri konepajoissa on rakennettu uudelleen 331 tavaravaunua ja suoritettu yhteensä 314 veturien n. s. isokorjausta sekä 1 666 henkilövaunujen ja 8 200 tavaravaunujen suur tarkastusta. Näiden töiden ohessa on m. m. Helsingin konepajassa valmistettu 2 uutta veturien höyrykattilaa, 25 uutta kattilantulipesää, 172 uutta savutorvea ja 4 uutta veturinkehystä, taottu kaikkiaan 284 tonnia takorautaa ja valettu 1 015 tonnia valurautaa. Pasilan konepajassa on vuoden aikana rakennettu kaikkiaan 9 rautasiltaa, joiden paino oli yhteensä 150.58 tonnia, sekä Kuopion konepajaa varten yksi 70 tonnia nostavan juoksuranan runko. Viipurin konepajassa valmistettiin 3 uutta veturinkattilaa, yhteensä 1 469 signaälilyhtyä ja lamppua, 2 kpl. sähköllä toimivia vaunujennostolaitteita, 268 vaihteenkieltä ja 286 vaihteenristeystä. Turun konepajassa valmistui 9 kpl. pumppuresiinoita. Tämän lisäksi on rataosastolle tehty erinäisiä uudistöitä.

Kaasutehtaat. Kuten liitetaulusta 22 selviää, valmistettiin vuonna 1931 valtionrautateiden viidessä kaasutehtaassa 385 164 m³ valokaasua kustannusten ollessa 1 035 920 mk (edellisenä vuonna 380 862 m³ 1 127 046 mk:n kustannuksella).

Kyllästyslaitokset. Mikkelin ja Jaakkiman asemille sijoitetuissa kyllästyslaitoksissa käsiteltiin kestävyuden parantamiseksi öljyllä yhteensä 170 953 ratapölkkyä, 5 308 aidanpylvästä, 219 lennätin- ja puhelinpylvästä, 25.09 m³ lennätinorsia, 416.50 m³ lankkuja ja lautoja, 112.99 m³ paruja ja pelkkoja sekä 860 jm hirsia.

Sähkölaitokset ja -laitteet. Selontekovuonnakin ovat valtionrautateiden omistamat *sähkövoimalaitokset* Helsingissä, Pasilassa, Viipurissa, Rajajoella ja Roikonkoskella olleet toiminnassa, viimeainittu edelleenkin valtionrautateiden metsänhakkauksille kuuluvan sahalaiteksen käytettävänä. Niiden käyttöä vuosilta 1930 ja 1931 valaisevat seuraavaan taulukkoon otetut, kunkin sähkölaitoksen konetehoja sekä kehitystuloksia ja -kustannuksia osoittavat luvut.

| Sähkölaitos | Koneteho, kW | | Kehitetty kWh | | Kehityskustannukset, Smk | | | |
|-------------------|--------------|------|---------------|---------|--------------------------|-------------|---------|-------|
| | 1930 | 1931 | 1930 | 1931 | Kaikkiaan | | kWh:lta | |
| | | | | | 1930 | 1931 | 1930 | 1931 |
| Helsinki | 100 | 100 | 369 380 | 377 840 | 141 699: 30 | 136 673: 80 | —: 38 | —: 36 |
| Pasila | 400 | 368 | 11 942 | 23 637 | 29 362: 68 | 22 916: 90 | 2: 45 | —: 97 |
| Viipuri | 232 | 232 | 138 350 | 123 000 | 89 579: 47 | 101 444: 10 | —: 65 | —: 82 |
| Rajajoki | 23 | 23 | 7 274 | 8 064 | 19 682: 80 | 20 084: 45 | 2: 70 | 2: 59 |
| Roikonkoski | 40 | 40 | 19 266 | 18 000 | 18 300: — | 17 750: — | —: 95 | —: 98 |

Selontekovuoden kuluessa on *sähkövalaistus*- ja osaksi myös *sähkövoimalaitteet* asennettu 17 liikennepaikalle, joten vuoden lopussa oli sähköistettynä kaikkiaan 363 asemaa, pysäkkiä, laituri-vaihdetta ja laituria.

Liikennepaikkojen liittymismäärä, s. o. johtoverkkoon yhdistettyjen lampujen ja moottorien luku ja kW-määrä, sekä sähkövirrankulutus vuosina 1927—1931 käy ilmi alla olevasta taulukosta:

| Vuonna | Liittymismäärä | | | | | Sähkövirran kulutus, kWh | | | Kustannukset, Smk | |
|----------|----------------|---------|-------------|---------|--------------|--------------------------|-----------|-----------|-------------------|---------|
| | Lamput | | Moottoreita | | Yhteensä, kW | Valoa | Voimaa | Yhteensä | Kaikkiaan | kWh:lta |
| | Kpl. | kW | Kpl. | kW | | | | | | |
| 1927.... | 25 254 | 1 356.8 | 767 | 4 181.9 | 5 538.7 | 1 590 935 | 3 085 784 | 4 676 719 | 4 990 049: 88 | 1: 07 |
| 1928.... | 27 600 | 1 459.0 | 813 | 4 404.7 | 5 863.7 | 1 950 971 | 3 536 092 | 5 487 063 | 5 278 035: 83 | —: 98 |
| 1929.... | 27 935 | 1 543.9 | 958 | 5 070.1 | 6 614.0 | 2 140 366 | 3 381 416 | 5 521 782 | 5 397 790: 61 | —: 98 |
| 1930.... | 29 105 | 1 749.7 | 1 083 | 5 930.6 | 7 680.3 | 2 257 220 | 2 745 056 | 5 002 276 | 4 749 190: 71 | —: 95 |
| 1931.... | 29 478 | 1 763.3 | 1 176 | 6 245.8 | 8 009.1 | 1 972 030 | 2 720 693 | 4 692 723 | 4 206 885: 71 | —: 90 |

Lennätin- ja puhelinjohtojen pituus sekä lennätinkoneiden, puhelinten ja vaihtopöytien luku eri radoilla vuoden 1931 lopussa näkyy seuraavasta taulukosta:

| Rata | Lennätin- johtoja | Puhelinjohtoja | | Lennätin- koneita | Puhelin- koneita | Vaihto- pöytiä |
|---------------------------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|
| | | Lankaa | Siitä kak- sinkert. johtoa | | | |
| | | Kilometriä | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 2 386.0 | 2 206.0 | 1 010.0 | 188 | 1 082 | 55 |
| Hangon | 304.0 | 571.0 | 248.0 | 21 | 117 | 5 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 581.0 | 828.0 | 385.0 | 47 | 237 | 12 |
| Vaasan | 876.0 | 1 555.0 | 749.0 | 59 | 292 | 17 |
| Oulun | 1 096.0 | 1 477.0 | 702.0 | 67 | 225 | 21 |
| Savon | 1 162.0 | 1 915.0 | 880.0 | 68 | 332 | 18 |
| Karjalan | 1 271.0 | 2 216.0 | 1 012.0 | 94 | 294 | 14 |
| Porin | 259.0 | 528.0 | 259.0 | 23 | 87 | 7 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 422.0 | 1 115.0 | 487.0 | 31 | 149 | 12 |
| Helsingin—Turun | 400.0 | 632.0 | 304.0 | 28 | 107 | 6 |
| Rovaniemen | 106.0 | 217.0 | 106.0 | 3 | 26 | 1 |
| Oulun—Nurmeksen | 287.0 | 556.0 | 275.0 | 15 | 44 | — |
| Kaikki valtionradat | 9 150.0 | 13 816.0 | 6 417.0 | 644 | 2 992 | 168 |
| Vuonna 1930 | 9 133.8 | 12 965.0 | 5 757.0 | 648 | 2 721 | 166 |
| » 1929 | 9 004.8 | 11 661.0 | 4 907.0 | 646 | 2 629 | 159 |
| » 1928 | 8 832.8 | 10 418.0 | 4 091.0 | 637 | 2 541 | 152 |
| » 1927 | 8 571.5 | 9 098.0 | 3 371.0 | 615 | 2 429 | 145 |

Valtionrautateiden lennätinpylväslinjojen pituus oli vuoden 1931 lopussa 4 844 km eli sama kuin vuonna 1930 ja lennätinasemien luku 410 (siitä yksityiselle sähkösanomavaihdolle avattuja 373) oltuaan edellisenä vuonna 416 (365).

Liikenne.

Henkilöliikenne. Valtionrautateilla vuonna 1931 matkustaneiden henkilöiden on laskettu tehneen kaikkiaan 19 624 000 *matkaa*¹⁾. Lamakauden vaikutuksesta matkojen luku alkoi pienentyä jo vuonna 1929 ja väheni seuraavasta vuodesta, jolloin se oli 21 391 000, vuoteen 1931 8.3 %. Suomen kutakin asukasta kohden näitä matkoja tuli vuonna 1930 5.8, mutta selontekovuonna vain 5.3. Matkojen yhteenlaskettu pituus on myös supistunut, joten *henkilökilometrimäärä*¹⁾ väheni vuonna 1931 vuoden 1930 vastaavasta luvusta, 1 028 483 000:sta, 901 405 000:een eli 12.4 %.

Kymmenen viime vuoden aikana matkojen ja henkilökilometrien luku vaihteli seuraavasti:

| Vuonna | Matkojen luku ¹⁾ | | | Henkilökilometrimäärä ¹⁾ | | |
|------------|-----------------------------|--|--------|-------------------------------------|--|--------|
| | Kaikkiaan | Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta | | Kaikkiaan | Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta | |
| | | 1 000:ta matkaa | % | | 1 000:ta henkilökilometriä | % |
| 1922 | 20 908 | + 3 088 | + 17.3 | 904 539 | + 227 889 | + 33.7 |
| 1923 | 24 684 | + 3 776 | + 18.1 | 1 016 373 | + 111 834 | + 12.4 |
| 1924 | 28 049 | + 3 365 | + 13.6 | 1 054 407 | + 38 034 | + 3.7 |
| 1925 | 21 519 | — 6 530 | — 23.3 | 902 079 | — 152 328 | — 14.4 |
| 1926 | 21 861 | + 342 | + 1.6 | 933 365 | + 31 286 | + 3.5 |
| 1927 | 22 179 | + 318 | + 1.5 | 976 039 | + 42 674 | + 4.6 |
| 1928 | 23 279 | + 1 100 | + 5.0 | 1 077 457 | + 101 418 | + 10.4 |
| 1929 | 22 945 | — 334 | — 1.4 | 1 036 249 | + 8 792 | + 0.8 |
| 1930 | 21 391 | — 1 554 | — 6.8 | 1 028 483 | — 57 766 | — 5.3 |
| 1931 | 19 624 | — 1 767 | — 8.3 | 901 405 | — 127 078 | — 12.4 |

Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan *erilaisilla lipuilla kussakin vaununluokassa tehtyjen matkojen luku* vuodelta 1931 ja vertailua varten myös tärkeimmät tiedot edelliseltä vuodelta (ks. liitetäuluja 23 ja 25).

Taulukosta voidaan havaita, että tavallisilla yksinkertaisilla, meno- ja paluu- ja kuukausilipuilla sekä koululaislipuilla tehtiin vuonna 1931 yhteensä 92.4 % matkojen luvusta, joten kaikkien muiden lippulajien osalle jäi vain 7.6 %. Edellisestä vuodesta yksinkertaisilla lipuilla tehty matkat ovat vähentyneet kokonaista 2 miljoonaa eli neljännön osan, mikä seikka on ratkaisevasti vaikuttanut henkilöliikenteen supistumiseen. Sitävastoin meno- ja paluulipuilla kuljettujen matkojen luku on lisääntynyt. Tämä johtuu siitä, että sen matkan ylärajaa, jolle näitä lippuja myydään 20 %:n alennuksella kahden yksinkertaisen lipun hinnasta, kesäkuun 1 päivästä 1931 lähtien korotettiin 30:stä 80 kilometriin. Erityisesti on huomattava, että samasta päivästä viikkolippujen sijalle määrätty tilausliput, jotka kuten ensimmäinitutkin oikeuttavat kuuteen edestakaiseen matkaan 30 %:n alennuksella, ovat tulleet hyvin suosituiksi, kun tällaisella lipulla saa tehdä nämä matkat yhden kuukauden kuluessa ja sitä käyttäen kolme henkilöä voi matkustaa samalla kertaa. Niinpä tavallisilla tilaus- ja viikkolipuilla tehtiin vuonna 1931 yhteensä lähes kuusi kertaa niin paljon matkoja kuin viikkolipuilla edellisenä vuonna. Myös työläislippujen eri lajeilla kuljetut

¹⁾ Tilaston lukuihin eivät sisälly konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla suoritettut, arviolta 600 000 matkaa (niistä melkoinen määrä vain varsinaisilla lipuilla jatkettujen matkojen alkuosia) ja 6 000 000 henkilökilometriä eivätkä vapaalipuilla tehty matkat, jotka on kokonaan jätetty laskematta.

matkat ovat lisääntyneet, minkä selitykseksi saattaa olettaa, että lukuisat tavallisissa junissa aikaisemmin matkustaneet henkilöt ovat tulojensa supistuessa siirtyneet työläisjuniin. Lopuksi voidaan todeta sotaväen matkalipuilla ja luottokuljetuslippujen useimmilla lajeilla tehdyn enemmän matkoja kuin vuonna 1930. — Eri vaunuluokkien kesken matkat jakaantuivat vuonna 1931 seuraavasti: I luokka 0.02, II luokka 5.96 ja III luokka 94.02 %. Kaikissa luokissa matkojen kokonaismäärä on edelleenkin pienentynyt. Vähennys oli suhteellisesti suurin I ja II luokassa, kuten yleisön maksukyvyyn heikentuessa on ollut syytä odottaakin. Erikseen on mainittava, että II luokka osoittaa III luokan ohessa tilaus- ja suojeluskuntien lipuilla tehtyjen matkojen lisäystä, jota vastoin siinä on kuljetettu meno- ja paluu- sekä siviilivirastojen lipuilla vähemmän kuin ennen.

| Lippulaji ¹⁾ | Matkojen luku vuonna 1931 | | | | | Matkojen luku v. 1930 kaikkiaan | | |
|--|---------------------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------------------------------|------------|---------|
| | I luokka | II luokka | III luokka | Kaikkiaan | % | | | |
| <i>Tavalliset matkaliput:</i> | | | | | | | | |
| Tavalliset yksinkertaiset liput | 1 677 | 414 927 | 5 739 790 | 6 156 394 | 31.37 | 8 149 678 | | |
| » meno- ja paluuliput | 40 | 121 330 | 5 253 510 | 5 374 880 | 27.39 | 5 044 230 | | |
| » tilaus- (ja viikko-) liput ²⁾ | — | 7 164 | 197 172 | 204 336 | 1.04 | 36 480 | | |
| » kuukausiliput | — | 330 050 | 4 135 990 | 4 466 040 | 22.76 | 4 911 410 | | |
| Koululais- | — | 50 040 | 2 084 860 | 2 134 900 | 10.88 | 2 071 300 | | |
| Työläisliput | { | yksinkertaiset | — | 152 413 | 152 413 | 0.78 | 144 243 | |
| | | meno- ja paluu- | — | 47 302 | 47 302 | 0.24 | 40 036 | |
| | | tilaus- | — | 14 220 | 14 220 | 0.07 | 10 104 | |
| | | kuukausi- | — | 261 780 | 261 780 | 1.34 | 213 660 | |
| Sanomalehti- | { | yksinkertaiset | — | 120 | 132 | 252 | [0.001] | 310 |
| | | meno- ja paluu- | — | 820 | 718 | 1 538 | 0.01 | 1 388 |
| miesliput | { | yksinkertaiset | — | 63 | 838 | 901 | [0.005] | 3 190 |
| | | meno- ja paluu- | — | 230 | 15 122 | 15 352 | 0.08 | 23 952 |
| Seurueliput | { | kuponki- | — | 425 | 3 191 | 3 616 | 0.02 | 4 202 |
| | | | 1 207 | 18 968 | 17 377 | 37 552 | 0.19 | 38 417 |
| Tavalliset kuponki- ja kansainväliset liput | | | | | | | | |
| Yhteensä | | 2 924 | 944 137 | 17 924 415 | 18 871 476 | 96.17 | 20 692 600 | |
| <i>Luottokuljetuskirjat ja -liput y. m.:</i> | | | | | | | | |
| Sotaväen matkaliput | { | ostetut | 2 | 3 772 | 39 778 | 43 552 | 0.22 | 34 038 |
| | | luotolla | 177 | 14 325 | 144 164 | 158 666 | 0.81 | 153 637 |
| Suojeluskuntien luottokuljetusliput | | 7 | 21 023 | 82 800 | 103 830 | 0.53 | 84 812 | |
| Siviilivirastojen | | 1 | 19 920 | 134 492 | 154 413 | 0.79 | 141 263 | |
| Poliisilaitoksen | | — | 2 485 | 7 376 | 9 861 | 0.05 | 11 758 | |
| Vankeinhoitolaitoksen | | — | — | 88 266 | 88 266 | 0.45 | 61 301 | |
| Kuntien luottokuljetusliput varattomille | | — | — | 894 | 894 | [0.005] | 486 | |
| Yhteensä | | 187 | 61 525 | 497 770 | 559 482 | 2.85 | 487 295 | |
| Kaikkiaan | | 3 111 | 1 005 662 | 18 422 185 | 19 430 958 | 99.02 | 21 179 895 | |
| <i>Muut matkaliput:</i> | | | | | | | | |
| Vuosiliput | | — | 139 800 | 22 200 | 162 000 | 0.82 | 189 300 | |
| Eduskunnan liput y. m. | | 440 | 23 210 | 6 930 | 30 580 | 0.16 | 22 240 | |
| Koko henkilöliikenne | | 3 551 | 1 168 672 | 18 451 315 | 19 623 538 | 100.00 | 21 391 435 | |
| Vuonna 1930 | | 4 364 | 1 404 913 | 19 982 158 | 21 391 435 | — | — | |

¹⁾ Konduktöörinshekki-, nauha- ja vapaalippuja lukuunottamatta. Kukin meno- ja paluulippu on laskettu kahdeksi matkaksi, tilauslippu kahdeksitoista matkaksi ja kuponkilippu niin moneksi matkaksi kuin siihen sisältyy kuponkeja. Kuukausi-, vuosi- ja eduskunnan lippujen osalta on noudatettu voimassaolevia erikoissääntöjä.

²⁾ Viikkolippuja käytettiin toukokuun loppuun 1931.

Edellisessä taulukossa ilmoitettuja matkoja vastaavat henkilökilometrit nähdään seuraavasta:

| Lippulaji | 1000:ta henkilökilometriä vuonna 1931 | | | | | 1000:ta henkilökm v. 1930 kaikkiaan |
|---|---------------------------------------|-----------|------------|-----------|--------|-------------------------------------|
| | I luokka | II luokka | III luokka | Kaikkiaan | % | |
| <i>Tavalliset matkustajaliput:</i> | | | | | | |
| Tavalliset yksinkertaiset liput | 481 | 77 094 | 476 206 | 553 781 | 61.43 | 703 019 |
| » meno- ja paluuliput | 10 | 5 759 | 121 419 | 127 188 | 14.11 | 108 420 |
| » tilaus- (ja viikko-) liput | — | 136 | 2 740 | 2 876 | 0.32 | 478 |
| » kuukausiliput | — | 4 598 | 58 993 | 63 591 | 7.05 | 70 014 |
| Koululais- » | — | 734 | 28 979 | 29 713 | 3.30 | 29 027 |
| Työläisiliput | — | — | 6 937 | 6 937 | 0.77 | 5 914 |
| Sanomalehtimies- ja seurueliput | — | 467 | 3 588 | 4 055 | 0.45 | 6 412 |
| Tavalliset kuponki- ja kansainväliset liput | 304 | 5 641 | 5 928 | 11 873 | 1.32 | 10 852 |
| Yhteensä | 795 | 94 429 | 704 790 | 800 014 | 88.75 | 934 136 |
| <i>Luottokuljetuskirjat ja -liput y. m.:</i> | | | | | | |
| Sotaväen matkaliput | 52 | 4 338 | 46 242 | 50 632 | 5.62 | 48 721 |
| Suojeluskuntien luottokuljetusliput | 1 | 2 615 | 7 015 | 9 631 | 1.06 | 9 350 |
| Siviilivirastojen y. m. luottokuljetusliput | — | 1 834 | 29 583 | 31 417 | 3.49 | 26 121 |
| Yhteensä | 53 | 8 787 | 82 840 | 91 680 | 10.17 | 84 192 |
| Kaikkiaan | 848 | 103 216 | 787 630 | 891 694 | 98.92 | 1 018 328 |
| Vuosi- ja eduskunnan liput y. m. | 48 | 8 116 | 1 547 | 9 711 | 1.08 | 10 155 |
| Koko henkilöliikenne | 896 | 111 332 | 789 177 | 901 405 | 100.00 | 1 028 483 |
| Vuonna 1930 | 1 132 | 136 270 | 891 081 | 1 028 483 | — | — |

Eri lipuilla vuonna 1931 tehtyjen matkojen jakaantuminen kuljetusmatkaryhmiin sekä kunkin kuljetusmatkaryhmän ja lippulajin osalle tulevien henkilökilometriä kokonaismäärä selviävät sivulla 16 olevasta taulukosta (vrt. liitetaulua 25).

Taulukon nojalla voidaan laskea, että matkojen koko luvusta oli vuonna 1931 paikallisiikenteen luontoisia, enintään 40 km:n pituisia matkoja yhteensä kokonaista 78.3 % (edellisenä vuonna 77.3), 41—100 km:n pituisia 11.2 % (11.4), 101—200 km:n 5.8 % (6.2), 201—500 km:n 3.9 % (4.3) ja yli 500 km:n pituisia vain 0.8 % (0.8). Henkilökilometriä vastaavat suhdeluvut olivat 26.6 (25.2), 15.2 (14.9), 18.6 (19.0), 28.2 (29.5) ja 11.4 (11.4) %. Matkojen ja henkilökilometriä luku on vuodesta 1930 pienentynyt kaikissa etäisyysryhmissä paitsi pisimmässä. — Erilaisilla lipuilla tehdyt matkat ovat hyvin eripituisia. Työläislippuja käytettiin vuonna 1931 niitä koskevien määräysten mukaisesti enintään 29 km:n, tilauslippuja 50 km:n (viikkolippuja 60 km:n) sekä kuukausi- ja koululaislippuja 100 km:n matkoilla. Näillä eri lipuilla kuljettiin suurimmaksi osaksi vain 6—20 km:n välejä ja niillä tehtyjen matkojen keskipituudet olivat 13.9—14.6 km. Meno- ja paluulipuilla suorite- tuista matkoista oli 80.6 % 1—30 km:n ja 17.7 % 31—80 km:n pituisia. Jälkimmäinen prosentti- luku on lähes kaksi kertaa niin suuri kuin edellisenä vuonna, mikä aiheutuu siitä, että 20 %:n alenus ulotettiin 30 km:stä 80 km:n pituisiin matkoihin; samalla kaikkien meno- ja paluulippujen keski- matka kasvoi 21.5 km:stä 23.7 km:iin. Yksinkertaisilla lipuilla tehdyt matkat jakaantuvat tasai- semmin eri etäisyyksien osalle. Vuodesta 1930 ne vähenivät kaikilla kuljetusmatkoilla, kuitenkin meno- ja paluulippujen käyttöön siirtymisen vuoksi huomattavimmin 30 ja 80 km:n välillä, jätään pitkillä matkoilla lähinnä aikaisempia määriä. Tämän johdosta niiden keskimatka kohosi 86.3 km:stä 90.0 km:iin. Muilla taulukkoon sisältyvillä lipuilla tehtiin enimmäkseen vielä pitempiä matkoja. Kaikkien matkojen keskipituudeksi tuli 45.9 km, vastaavan luvun oltua vuonna 1930 48.1; I luokassa keskipituus oli selostusvuonna 272.7, II luokassa 102.6 ja III luokassa 42.8 km (edelli- senä vuonna 276.2, 104.4 ja 44.6 km). Koko henkilöliikenteen keskimatka on siis lyhentynyt yksin- kertaisten sekä meno- ja paluulippujen keskimatkojen pitenemisestä huolimatta. Tämän selittää se seikka, että yksinkertaisilla lipuilla tehtyjen matkojen suuri väheneminen on alentanut matko- jen kokonaistilukua suhteellisesti enimmäkseen pitkillä väleillä, kun näillä muiden lippujen luku on yksin-

kertaisiin verrattuna pieni; myös 50—80 km:n välillä, jolla meno- ja paluulippujen käyttö on tuntuvasti lisääntynyt pidentäen niiden keskimatkaa, on koko liikenne supistunut enemmän kuin lyhyemmillä matkoilla. Viimeksimainituilla vähennys ei ole voinut tulla yhtä huomattavaksi sen vuoksi, että siellä niiden matkojen luku, jotka on tehty yksinkertaisten lippujen ohessa runsaasti käytetyillä muilla lipulla, on 31—50 km:n välillä suurentunut ja 1—30 km:n välillä tosin pienentynyt, mutta paljon vähemmän kuin yksinkertaisten lippujen vastaava luku.

| Kuljetus- matka, kilometriä | Matkojen luku vuonna 1931 ¹⁾ | | | | | | | | | | | | 1000:ta henkilö- kilome- triä vuonna 1931 ¹⁾ |
|-----------------------------------|---|-------------------|-------------------------|-----------|------------|----------|--------------------------|-----------|---------------------|--------------------------|------------------------------|------------|--|
| | Tavallisilla matkustajalipuilla: | | | | | | | | | | | Kaikkiaan | |
| | yksinker- taisilla | meno- ja palu- | tilaus- (ja vilkko-) | koukusi- | koululais- | työläis- | seuramat- keittämies- | seuramat- | kansainvä- lilla | kupongi- ja lippuilla | Sotaväen matka- lippuilla | | |
| 1— 10 | 996 794 | 1 287 668 | 72 516 | 1 695 980 | 960 240 | 126 623 | — | 47 | 1 339 | 2 305 | 16 705 | 5 160 217 | 41 327 |
| 11— 20 | 1 093 403 | 1 932 450 | 106 824 | 2 257 130 | 886 730 | 264 233 | — | — | 147 | 4 149 | 62 714 | 6 607 780 | 97 782 |
| 21— 30 | 658 246 | 1 109 450 | 20 160 | 351 080 | 183 840 | 84 859 | 10 | 466 | 398 | 4 843 | 46 494 | 2 459 846 | 61 962 |
| 31— 40 | 458 507 | 345 108 | 3 600 | 81 560 | 73 650 | — | 4 | 850 | 197 | 3 626 | 27 059 | 994 161 | 35 818 |
| 41— 50 | 314 235 | 193 378 | 1 212 | 33 850 | 17 680 | — | 2 | 936 | 72 | 8 778 | 18 666 | 588 809 | 26 316 |
| 51— 60 | 307 628 | 181 074 | 24 | 11 890 | 7 540 | — | 16 | 1 282 | 128 | 6 322 | 19 011 | 534 915 | 29 855 |
| 61— 80 | 419 027 | 233 600 | — | 16 160 | 4 410 | — | 58 | 2 552 | 354 | 15 467 | 32 651 | 724 279 | 50 491 |
| 81— 100 | 245 348 | 28 782 | — | 18 390 | 810 | — | 31 | 894 | 989 | 4 799 | 18 674 | 318 647 | 28 707 |
| 101— 150 | 526 804 | 41 320 | — | — | — | — | 185 | 2 791 | 1 841 | 26 692 | 31 486 | 631 119 | 77 100 |
| 151— 200 | 412 648 | 14 790 | — | — | — | — | 415 | 5 454 | 2 520 | 26 381 | 25 083 | 487 361 | 88 710 |
| 201— 250 | 143 760 | 2 072 | — | — | — | — | 117 | 1 011 | 12 489 | 14 853 | 10 266 | 184 568 | 41 339 |
| 251— 300 | 97 129 | 910 | — | — | — | — | 143 | 342 | 922 | 12 909 | 8 032 | 120 387 | 33 247 |
| 301— 350 | 147 442 | 2 356 | — | — | — | — | 216 | 982 | 1 330 | 17 738 | 10 506 | 180 570 | 57 480 |
| 351— 400 | 81 983 | 500 | — | — | — | — | 135 | 579 | 2 018 | 11 660 | 7 164 | 104 039 | 39 075 |
| 401— 450 | 60 373 | 270 | — | — | — | — | 38 | 428 | 5 446 | 9 082 | 4 371 | 80 008 | 34 024 |
| 451— 500 | 77 250 | 826 | — | — | — | — | 161 | 867 | 1 669 | 11 272 | 5 408 | 97 453 | 46 547 |
| 501— 600 | 53 041 | 192 | — | — | — | — | 99 | 180 | 2 255 | 8 316 | 4 759 | 68 842 | 37 452 |
| 601— 700 | 28 361 | 70 | — | — | — | — | 43 | 75 | 1 092 | 7 288 | 3 492 | 40 421 | 25 956 |
| 701— 800 | 21 266 | 54 | — | — | — | — | 67 | 58 | 1 056 | 4 118 | 2 569 | 29 188 | 21 774 |
| 801— 900 | 7 553 | 8 | — | — | — | — | 29 | 64 | 474 | 911 | 1 189 | 10 228 | 8 717 |
| 901— 1000 | 4 694 | 2 | — | — | — | — | 16 | 11 | 498 | 594 | 778 | 6 593 | 6 313 |
| 1001— 1200 | 845 | — | — | — | — | — | 4 | — | 177 | 111 | 169 | 1 306 | 1 405 |
| 1201— 1500 | 56 | — | — | — | — | — | 1 | — | 122 | 3 | 18 | 200 | 261 |
| 1501— | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 1 | — | 21 | 36 |
| Kaikkiaan | 6 156 394 | 5 374 880 | 204 336 | 4 466 040 | 2 134 900 | 475 715 | 1 790 | 19 869 | 37 552 | 202 218 | 357 264 | 19 430 958 | 891 694 |
| 1 000:ta henkilökm | 553 781 | 127 188 | 2 876 | 63 591 | 29 713 | 6 937 | 563 | 3 492 | 11 873 | 50 632 | 41 048 | 891 694 | 891 694 |
| Matk. kes- kipit., km: | | | | | | | | | | | | | |
| v. 1931 ²⁾ | 90.0 | 23.7 | 14.1 | 14.2 | 13.9 | 14.6 | 314.3 | 175.7 | 316.2 | 250.4 | 114.9 | 45.9 | — |
| » 1930 .. | 86.3 | 21.5 | 13.1 | 14.3 | 14.0 | 14.5 | 332.2 | 186.6 | 282.5 | 259.6 | 120.2 | 48.1 | — |

Matkustajien henkilökilometrimäärät valtion eri radoilla vuonna 1931 ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten näkyvät seuraavasta taulukosta, jossa sitäpaitsi on, jakamalla henkilökilometrimäärät ratakilometri- ja henkilövaununakselikilometriluvuilla, osoitettu henkilöliikenteen suhteellinen vilkkaus (s. o. montako matkustajaa keskimäärin kuljetettiin radan kullakin kilometrillä) sekä matkustajien keskimäärät henkilövaununakselia kohden.

¹⁾ Vuosi-, eduskunnan, konduktöörinshekki-, nauha- ja vapaalipuilla tehtyjä matkoja lukuunottamatta.

²⁾ Laskettu tasoittamattomien henkilökilometrilukujen perusteella.

| R a t a | Koko henkilöliikenne ¹⁾ | | | Siitä tavallisilla matkus- tajalipuilla | | | Henkilökilometriä keskimäärin | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|--------|--|---|---|---|----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---|
| | 1 000:ta henkilö- kilo- metriä | Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuo- desta ²⁾ | | 1 000:ta henkilö- kilo- metriä | Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta ²⁾ | | koko henkilö- liikenteessä ¹⁾ | | | tavallisilla mat- kustajalipuilla | | |
| | | 1 000:ta henkilö- kilometriä | % | | ratakilo- metriä kohden | liikennejunien hen- kilövaunujen aksel- kilometriä kohden | koko vuonna | päi- vit- tään | ratakilo- metriä kohden | koko vuonna | päi- vit- tään | tavallisten matkus- tajavauunien aksel- kilometriä kohden |
| | | | | | | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen | 328 640 | — 44 492 | — 11.9 | 298 422 | — 42 262 | — 12.4 | 423 000 | 1 159 | 4.51 | 384 100 | 1 052 | 5.17 |
| Hangon | 13 479 | — 173 | — 1.3 | 12 132 | — 347 | — 2.8 | 83 200 | 228 | 2.89 | 74 900 | 205 | 3.78 |
| Turun—Tampereen — Hämeenlinnan | 76 441 | — 8 065 | — 9.5 | 68 845 | — 7 851 | — 10.2 | 260 900 | 715 | 3.91 | 235 000 | 644 | 4.53 |
| Vaasan | 77 939 | — 12 905 | — 14.2 | 68 393 | — 12 461 | — 15.4 | 160 700 | 440 | 3.16 | 141 000 | 386 | 3.63 |
| Oulun | 58 998 | — 15 642 | — 21.0 | 53 428 | — 14 639 | — 21.5 | 87 700 | 240 | 3.14 | 79 400 | 218 | 3.80 |
| Savon | 79 000 | — 18 976 | — 19.4 | 67 769 | — 17 826 | — 20.8 | 105 200 | 288 | 3.20 | 90 200 | 247 | 3.92 |
| Karjalan | 95 365 | — 18 453 | — 16.2 | 82 789 | — 20 603 | — 19.9 | 109 500 | 300 | 3.63 | 95 100 | 261 | 4.35 |
| Porin | 21 229 | — 2 481 | — 10.5 | 19 313 | — 2 649 | — 12.1 | 128 700 | 353 | 3.74 | 117 000 | 321 | 4.67 |
| Haapamäen—Eli- senvaaran | 39 864 | — 8 419 | — 17.4 | 33 839 | — 7 749 | — 18.6 | 97 300 | 267 | 3.61 | 82 500 | 226 | 4.02 |
| Helsingin—Turun | 84 988 | — 5 605 | — 6.2 | 81 203 | — 3 208 | — 3.8 | 431 400 | 1 182 | 4.62 | 412 200 | 1 129 | 5.48 |
| Rovaniemen | 6 197 | — 977 | — 13.6 | 5 662 | — 876 | — 13.4 | 57 400 | 157 | 2.94 | 52 400 | 144 | 3.60 |
| Oulun—Nurmeksien | 9 554 | + 9 554 | — | 8 219 | + 8 219 | — | 34 000 | 93 | 2.06 | 29 200 | 80 | 2.41 |
| Kaikki valtionradat | 891 694 | — 126 634 | — 12.4 | 800 014 | — 122 252 | — 13.3 | 172 400 | 472 | 3.82 | 154 700 | 424 | 4.50 |
| Vuonna 1930 | 1 018 328 | — 57 910 | — 5.4 | 922 266 | — 68 764 | — 6.9 | 199 000 | 545 | 3.88 | 180 200 | 494 | 5.16 |

Seuraava taulukko osoittaa, kuinka henkilöliikenteen puolesta huomattavimmilta asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden matkustajien yhteenlaskettu matkaluku ja vastaava henkilökilometrimäärä ovat vaihdelleet.

| A s e m ä t | Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien tuhatta matkaa | | | | | | Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien miljoonaa henkilökilometriä | | | | | |
|-------------------|---|-------|-------|-------|-------|----------------------|--|-------|-------|-------|-------|----------------------|
| | Tavallisilla matkustajalipuilla | | | | | Koko henkilöliikenne | Tavallisilla matkustajalipuilla | | | | | Koko henkilöliikenne |
| | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1930 1931 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1930 1931 |
| | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1930 1931 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1930 1931 |
| Helsinki | 8 759 | 8 891 | 8 365 | 7 267 | 6 777 | 7 398 6 893 | 361.5 | 401.8 | 407.4 | 380.4 | 333.8 | 413.1 358.6 |
| Oulunkylä | 771 | 657 | 566 | 458 | 429 | 459 430 | 5.6 | 4.9 | 4.2 | 3.5 | 3.2 | 3.6 3.3 |
| Malmi | 2 417 | 2 291 | 2 006 | 1 631 | 1 519 | 1 635 1 527 | 25.0 | 23.8 | 20.6 | 16.8 | 15.4 | 16.9 15.5 |
| Tikkurila | 1 558 | 1 657 | 1 589 | 1 388 | 1 312 | 1 394 1 320 | 22.6 | 24.0 | 23.0 | 20.1 | 19.0 | 20.1 19.2 |
| Korso | 445 | 485 | 496 | 465 | 440 | 470 446 | 8.8 | 9.6 | 9.8 | 9.3 | 8.8 | 9.4 9.0 |
| Kerava | 473 | 564 | 565 | 517 | 468 | 529 483 | 13.4 | 15.3 | 15.3 | 14.1 | 12.6 | 15.8 14.7 |
| Hyvinkää | 337 | 381 | 344 | 318 | 292 | 326 297 | 14.0 | 16.6 | 15.4 | 13.3 | 12.0 | 13.7 12.3 |
| Riihimäki | 356 | 396 | 390 | 366 | 336 | 379 351 | 15.0 | 17.1 | 17.0 | 15.9 | 14.3 | 18.1 16.6 |
| Hämeenlinna | 367 | 382 | 391 | 375 | 351 | 400 381 | 21.0 | 22.1 | 23.2 | 21.7 | 19.5 | 25.9 24.3 |
| Lahti | 342 | 361 | 369 | 354 | 312 | 373 332 | 29.2 | 30.6 | 31.1 | 29.3 | 24.9 | 32.4 27.7 |
| Kouvola | 360 | 413 | 414 | 424 | 386 | 437 402 | 15.2 | 16.9 | 17.8 | 17.2 | 15.3 | 18.5 16.8 |
| Viipuri | 2 236 | 2 482 | 2 690 | 2 555 | 2 296 | 2 634 2 387 | 109.1 | 125.1 | 128.0 | 117.8 | 101.3 | 134.4 118.2 |
| Säinö | 544 | 602 | 642 | 637 | 584 | 638 584 | 7.1 | 8.0 | 8.8 | 8.3 | 7.6 | 8.4 7.7 |
| Terijoki | 329 | 328 | 321 | 300 | 287 | 312 301 | 9.7 | 9.9 | 10.4 | 9.6 | 8.5 | 12.0 11.0 |
| Turku | 872 | 890 | 866 | 781 | 761 | 808 790 | 60.7 | 68.5 | 71.8 | 62.1 | 57.3 | 69.3 63.9 |
| Tampere | 1 013 | 1 091 | 1 073 | 997 | 923 | 1 041 940 | 69.2 | 77.5 | 76.8 | 71.5 | 62.0 | 74.3 64.5 |
| Lempäälä | 266 | 307 | 314 | 316 | 301 | 322 303 | 6.9 | 7.9 | 8.0 | 8.0 | 7.1 | 8.2 7.3 |
| Oulu | 275 | 323 | 290 | 271 | 271 | 286 290 | 28.4 | 34.4 | 31.4 | 30.0 | 27.0 | 35.0 32.4 |
| Kuopio | 266 | 284 | 289 | 331 | 279 | 349 298 | 28.2 | 32.4 | 32.6 | 31.5 | 25.9 | 36.6 31.7 |
| Sortavala | 223 | 241 | 260 | 265 | 223 | 279 237 | 19.1 | 20.1 | 22.3 | 22.9 | 18.1 | 25.8 20.7 |
| Pori | 352 | 318 | 283 | 268 | 220 | 280 233 | 17.3 | 18.5 | 18.0 | 15.7 | 13.5 | 17.8 15.7 |
| Jyväskylä | 268 | 275 | 289 | 297 | 262 | 308 269 | 22.1 | 24.6 | 26.8 | 25.4 | 21.2 | 27.8 22.9 |
| Espoo | 362 | 384 | 378 | 339 | 334 | 339 335 | 7.0 | 7.4 | 7.3 | 6.5 | 6.3 | 6.5 6.3 |
| Kauniainen | 654 | 708 | 698 | 643 | 622 | 645 627 | 10.0 | 10.8 | 10.7 | 9.9 | 9.3 | 9.9 9.4 |
| Pitäjänmäki | 943 | 897 | 818 | 688 | 634 | 696 648 | 9.0 | 8.8 | 8.0 | 6.7 | 6.2 | 6.9 6.4 |

¹⁾ Tavallisilla matkustajalipuilla sekä luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat (siis vuosi- eduskunnan, konduktöörinshekki-, nauha- ja vapaalipuilla suoritettuja lukuunottamatta).

²⁾ Sen johdosta, että Oulun ja Savon ratoihin kuuluneista Oulun—Kiehimän ja Kiehimän—Nurmeksien rataosista on vuonna 1931 muodostettu erityinen Oulun—Nurmeksien rata, ovat tähän merkityt Oulun ja Savon ratojen vähennykset todellisia suuremmat ja Oulun—Nurmeksien radan lisäys suureksi osaksi näennäinen.

Eri ratojen välisen liikenteen matkaluku ja henkilökilometrimit määrät selviävät seuraavasta

| Lähtörata | Kullekin eri radalle saapuneiden | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|
| | Helsingin— H:n:nnan— Rajajoen | Hangon | Turun— Tampereen— H:n:nnan | Vaasan | Oulun | Savon | Karjalan | Porin |
| Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen | 7 824 779 | 68 434 | 112 651 | 34 121 | 22 604 | 102 022 | 45 494 | 17 916 |
| Hangon | 66 788 | 278 029 | 2 386 | 929 | 626 | 1 686 | 853 | 387 |
| Turun—Tampereen— Hämeenlinnan | 110 058 | 2 732 | 1 227 131 | 12 211 | 5 056 | 6 194 | 3 597 | 7 543 |
| Vaasan | 34 748 | 946 | 11 942 | 766 116 | 28 225 | 5 569 | 2 454 | 2 485 |
| Oulun | 23 475 | 632 | 4 940 | 29 891 | 782 110 | 13 921 | 3 152 | 1 267 |
| Savon | 101 431 | 1 435 | 5 991 | 5 410 | 12 085 | 1 292 290 | 14 565 | 1 613 |
| Karjalan | 44 482 | 484 | 3 740 | 2 377 | 3 021 | 14 887 | 1 811 064 | 654 |
| Porin | 17 417 | 383 | 8 302 | 2 756 | 1 119 | 1 629 | 662 | 509 982 |
| Haapamäen—Elisenvaa- ran | 25 919 | 442 | 3 664 | 17 265 | 2 617 | 18 170 | 27 513 | 1 359 |
| Helsingin—Turun | 1 032 159 | 19 414 | 4 162 | 672 | 519 | 1 495 | 754 | 174 |
| Rovaniemen | 2 002 | 37 | 312 | 722 | 22 256 | 1 042 | 530 | 89 |
| Oulun—Nurmeksien | 1 228 | 7 | 114 | 219 | 1 637 | 14 077 | 4 000 | 43 |
| Rauman | 3 178 | 59 | 813 | 500 | 310 | 411 | 246 | 8 741 |
| Jokioisten | 3 371 | 82 | 8 502 | 273 | 136 | 215 | 105 | 186 |
| Loviisan | 4 246 | 207 | 364 | 110 | 63 | 321 | 140 | 56 |
| Ruotsin rautatiet | — | — | — | — | 3 | — | — | — |
| Venäjän rautatiet | 2 594 | — | 694 | — | — | — | — | — |
| <i>Kaikkiaan</i> | <i>9 297 875</i> | <i>373 323</i> | <i>1 395 708</i> | <i>873 572</i> | <i>882 387</i> | <i>1 473 929</i> | <i>1 915 129</i> | <i>552 495</i> |

| Lähtörata | Matkustajien yhteensä | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|
| | Helsingin— H:n:nnan— Rajajoen | Hangon | Turun— Tampereen— H:n:nnan | Vaasan |
| 1000:ta kilometriä | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 264 095 | 2 766 | 15 355 | 14 502 |
| Hangon | 2 551 | 9 467 | 353 | 409 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 13 474 | 186 | 46 329 | 3 970 |
| Vaasan | 4 184 | 69 | 4 155 | 40 482 |
| Oulun | 2 848 | 52 | 2 579 | 10 210 |
| Savon | 15 964 | 122 | 895 | 1 322 |
| Karjalan | 11 626 | 39 | 538 | 447 |
| Porin | 2 370 | 30 | 2 427 | 926 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 3 668 | 30 | 1 598 | 4 215 |
| Helsingin—Turun | 4 975 | 690 | 580 | 309 |
| Rovaniemen | 229 | 3 | 194 | 664 |
| Oulun—Nurmeksien | 182 | 1 | 31 | 102 |
| Rauman | 499 | 3 | 353 | 243 |
| Jokioisten | 456 | 4 | 884 | 109 |
| Loviisan | 595 | 17 | 52 | 29 |
| Ruotsin rautatiet | — | — | — | — |
| Venäjän rautatiet | 924 | — | 118 | — |
| <i>Kaikkiaan</i> | <i>328 640</i> | <i>13 479</i> | <i>76 441</i> | <i>77 939</i> |
| % | <i>36.86</i> | <i>1.51</i> | <i>8.57</i> | <i>8.74</i> |

¹⁾ Ks. alimuistutusta 2 siv. 17.

taulukosta:

matkustajain tekemien matkojen luku

| Haapa- mäen— Elisen- vaaran | Helsingin —Turun | Rova- niemen | Oulun— Nur- meksen | Rau- man | Jokiois- ten | Lovii- san | Ruotsin | Venä- jän | Yhteensä | Lis. (+) t. väh. (—) ed. vuodesta ') | % | Siitä tavalli- silla mat- kustaja- lipuilla |
|--------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|--|---------------------|--|
| 26 628 473 | 1 034 935 18 573 | 2 141 23 | 1 603 22 | 3 388 51 | 3 343 104 | 4 827 249 | 22 — | 3 595 — | 9 308 503 371 179 | 784 328 25 458 | 7.8 6.4 | 9 091 265 353 474 |
| 4 122 17 742 2 651 | 4 690 791 590 | 345 847 28 558 | 141 268 1 960 | 976 498 377 | 9 198 296 139 | 340 99 55 | — 4 783 | 129 — — | 1 394 463 873 030 894 501 | 66 203 63 932 162 530 | 4.5 6.8 15.4 | 1 348 922 835 498 861 501 |
| 20 279 28 207 1 356 | 1 584 748 191 | 1 029 556 109 | 16 391 4 162 50 | 433 239 8 887 | 251 156 200 | 390 187 42 | — — — | — — — | 1 475 177 1 914 964 553 085 | 290 552 289 290 59 512 | 16.5 13.1 9.7 | 1 418 415 1 842 055 533 028 |
| 551 671 414 | 449 651 757 | 248 17 | 334 16 | 346 10 | 149 153 | 55 32 | — — | — — | 650 201 1 711 748 | 105 499 55 994 | 14.0 3.2 | 631 536 1 683 385 |
| 234 312 | 36 15 | 55 612 390 | 270 141 955 | 29 16 | 8 2 | 10 15 | 20 — | — — | 83 209 164 030 | 5 588 164 030 | 6.3 — | 79 956 158 833 |
| 355 125 44 | 8 149 57 | 39 7 18 | 10 3 3 | — 36 14 | 33 — 21 | 7 13 — | — — — | — — — | 14 710 13 203 5 664 | 688 2 211 797 | 4.5 20.1 12.3 | 13 584 12 308 4 885 |
| — — — | — — — | — — — | — — — | — — — | — — — | — — — | — — — | — — — | 3 3 288 | 297 30 | 99.0 0.9 | 3 2 828 |
| 654 613 | 1 714 573 | 89 939 | 167 188 | 15 300 | 14 053 | 6 321 | 829 | 3 724 | 19 430 958 | — 1 744 507 | — 8.2 | 18 871 476 |

kullakin eri radalla kulkema matka

| Oulun | Savon | Karjalan | Porin | Haapa- mäen— Elisen- vaaran | Helsingin— Turun | Rovaniemen | Oulun— Nurmeksen | Yhteensä |
|--|--|--|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|
| (= 1 000:ta henkilökilometriä) | | | | | | | | |
| 5 701 134 1 342 4 150 41 082 | 13 861 203 533 698 1 977 | 7 860 154 674 314 612 | 2 174 46 790 246 161 | 2 711 36 600 3 043 998 | 33 977 4 980 2 474 91 70 | 218 2 34 86 1 686 | 268 2 13 43 653 | 363 488 18 337 70 419 57 561 62 928 |
| 1 867 374 334 591 111 | 53 929 2 129 148 3 528 248 | 2 352 78 652 111 3 002 151 | 203 90 16 300 170 16 | 4 168 5 109 356 22 568 37 | 280 117 15 62 42 895 | 105 56 11 26 2 | 1 317 1 060 6 49 2 | 82 524 100 237 23 034 39 507 50 016 |
| 2 799 364 | 269 1 366 | 164 1 219 | 13 6 | 50 70 | 5 3 | 3 924 40 | 270 5 866 | 8 584 9 250 |
| 104 37 8 [0.01] | 40 22 49 — | 54 21 25 — | 987 20 7 — | 90 25 3 — | — 12 7 — | 4 1 2 — | 1 — 4 — | 2 378 1 591 798 [0.01] 1 042 |
| 58 998 | 79 000 | 95 365 | 21 229 | 39 864 | 84 988 | 6 197 | 9 554 | 891 694 |
| 6.62 | 8.86 | 10.69 | 2.38 | 4.47 | 9.53 | 0.70 | 1.07 | 100.00 |

Mitä lopuksi tulee erikoisesti *matkailija- ja kansainväliseen liikenteeseen*, oli kotimaisilla ja ulkomaisiin yhdistettävillä kuponkilipuilla sekä pohjoismaisessa ja suomalais-venäläisessä y. m. yhdysliikenteessä käytetyillä lipuilla tehtyjen matkojen luku valtionrautateilla vuonna 1931 kaikkiaan 41 168, oltuaan edellisenä vuonna 42 619, ja vähentyi siten 3.4 %. Lippulajin mukaan nämä matkat jakaantuivat seuraavasti (vrt. liitetaulua 29):

| Lippulaji | Matkojen luku vuonna 1931 | | | | Matkojen luku v. 1930 kaikkiaan | Matkojen luku v. 1929 kaikkiaan |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------|------------|-----------|---------------------------------|---------------------------------|
| | I luokka | II luokka | III luokka | Kaikkiaan | | |
| Kotimaiset kuponkiliput | 3 | 2 432 | 6 723 | 9 158 | 11 473 | 14 553 |
| Yhdistettävät kuponkiliput | 1 204 | 12 755 | 11 254 | 25 213 | 25 062 | 25 140 |
| Pohjoismainen yhdysliikenne | — | 249 | 636 | 885 | 1 021 | 1 139 |
| Suomalais-venäläinen » | — | 3 953 | 1 949 | 5 902 | 5 058 | 4 895 |
| Saksalais-pohjoismainen » | — | 3 | 1 | 4 | — | — |
| Suomalais-virolainen » | — | 1 | 5 | 6 | 5 | — |
| Yhteensä | 1 207 | 19 393 | 20 568 | 41 168 | 42 619 | 45 727 |
| Siitä seurue-kuponkiliput | — | 425 | 3 191 | 3 616 | 4 202 | — |

Tavaraliikenne. Valtionrautateilla kuljetetun rahti- ja pikatavaran yhteenlaskettu painomäärä oli vuonna 1931 tasaluvuin 8 522 000 *tonnia*, oltuaan edellisenä vuonna 9 574 000 tonnia, ja vähentyi siis 11.0 %. Näiden lähetysten kulkema matka lyheni kaikkiaan 148 213 000 kilometriä eli 9.3 %, joten *tonnikilometrien* luku vuonna 1931 oli 1 444 114 000. Edellämäinnittuihin lukuihin on otettu kaikki *maito* riippumatta kuljetustavasta. Sitävastoin on laskelmien ulkopuolelle jätetty *paketit*, joita vuonna 1931 kuljetettiin 757 613 (v. 1930 786 552) kpl., ja *kiitotavara*, jonka paino oli 1 741 880 (v. 1930 1 545 046) kg. Kuitenkin on molemmista viimeksimainituista asemittain laadittu erittely liitetauluun 23. Myöskään ei tavaraliikennettä selostavassa tekstissä ole huomioitettu *valtionrautateiden oman tavaran kuljetusta*, minkä osalta viitataan liitetauluun 30.

Vastaavat tonni- ja tonnikilometrimäärät vaihtelivat kymmenen viime vuoden aikana seuraavasti:

| Vuonna | Kuljetettu tavaraa | | | Tonnikilometrimäärä | | |
|------------|--------------------|--|--------|---------------------|--|--------|
| | Kaikkiaan | Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta | | Kaikkiaan | Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta | |
| | | 1 000:ta tonnia | % | | 1 000:ta tonnikilometriä | % |
| 1922 | 6 884 | + 1 721 | + 33.3 | 1 135 283 | + 300 543 | + 36.0 |
| 1923 | 8 276 | + 1 392 | + 20.2 | 1 350 592 | + 215 309 | + 19.0 |
| 1924 | 8 171 | — 105 | — 1.3 | 1 336 897 | — 13 695 | — 1.0 |
| 1925 | 8 905 | + 734 | + 9.0 | 1 442 164 | + 105 267 | + 7.9 |
| 1926 | 10 068 | + 1 163 | + 13.1 | 1 629 798 | + 187 634 | + 13.0 |
| 1927 | 11 143 | + 1 075 | + 10.7 | 1 768 546 | + 138 748 | + 8.5 |
| 1928 | 11 479 | + 336 | + 3.0 | 1 837 309 | + 68 763 | + 3.9 |
| 1929 | 10 707 | — 772 | — 6.7 | 1 804 348 | — 32 961 | — 1.8 |
| 1930 | 9 574 | — 1 133 | — 10.6 | 1 592 327 | — 212 021 | — 11.8 |
| 1931 | 8 522 | — 1 052 | — 11.0 | 1 444 114 | — 148 213 | — 9.3 |

Eri tavaralajien tonnimäärät vuosina 1928, 1929, 1930 ja 1931 sekä niiden lisäys tai vähennys selontekovuonna ilmenevät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 26).

Kuten taulukko osoittaa, eli vuonna 1931 rahti- ja pikatavaran koko painosta 35.0 % puuteollisuuden tuotteita, 12.0 % polttopuuta sekä 14.1 % puuvanuke- ja paperiteollisuuden valmisteita. Pikatavaran osalle, ilman toisiin poikkeusluokkiin ja maitoryhmään luettavia määriä, tuli vain 0.6 %. Edellisestä vuodesta useimpien tavaralajien kuljetus on lamakauden vuoksi vähentynyt. Hyvin tuntuvasti pieneni puuteollisuuden tuotteiden, Suomen tärkeimmän vientitavaran, tonnilluku. Muista huomattavimmista tavaroista kuljetettiin entistä vähemmän varsinkin maa- ja kivilajeja y. m. s., metalliteollisuuden tuotteita ja siirtomaantavaroita sekä maahantuonnin supistumisen johdosta myös jauhamatonta ruista ynnä erilaisia jauhoja ja ryynettä. Sitävastoin lisääntyi puuvanuke- ja paperiteollisuuden valmisteen tonnimäärä melkoisesti, mikä aiheutuu selluloosan viennin suurenemisesta. Samoin kohosi vehnän ja maissin tuonnin kasvaessa jauha-

mattoman viljan tonnimäärä (rukiita siihen lukematta) ja myös perunoita, voita, maitoa, rehuja, tiiliä ja suolaa kuljetettiin enemmän kuin vuonna 1930.

| Tavaralajit | Kuljetettu tavaramäärä | | | | | Lisäys (+) tai vähennys (-) v. 1931 ed. vuodesta | |
|---|------------------------|------------|-----------|-----------|-----------------------|--|---------|
| | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | | | |
| | Tonnia | | | | % koko mää- räästä | Tonnia | % |
| <i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i> | | | | | | | |
| 1. Rukiita..... | 97 048 | 95 636 | 57 763 | 49 019 | 0.58 | — 8 744 | — 15.14 |
| 2. Muuta viljaa..... | 60 501 | 67 031 | 62 602 | 79 602 | 0.93 | + 17 000 | + 27.16 |
| 3. Jauhoja ja ryynejä..... | 287 974 | 278 556 | 223 916 | 169 151 | 1.99 | — 54 765 | — 24.46 |
| 4. Perunoita ja muita juurikasveja..... | 55 869 | 39 619 | 34 077 | 34 431 | 0.40 | + 354 | + 1.04 |
| 5. Heiniä, olkia ja väkirehua .. | 321 072 | 273 632 | 243 984 | 258 691 | 3.04 | + 14 707 | + 6.03 |
| 6. Maitoa (kaikilla kuljetustavoilla)..... | 198 885 | 210 038 | 213 765 | 218 168 | 2.56 | + 4 403 | + 2.06 |
| 7. Voita..... | 22 504 | 24 916 | 25 588 | 26 775 | 0.31 | + 1 187 | + 4.64 |
| 8. Lihaa..... | 52 617 | 48 465 | 47 425 | 46 233 | 0.54 | — 1 192 | — 2.51 |
| 9. Turvetta ja turvepehkuu..... | 16 498 | 13 042 | 10 860 | 9 000 | 0.11 | — 1 860 | — 1.71 |
| 10. Lannoitusaineita..... | 260 822 | 193 606 | 174 104 | 156 327 | 1.83 | — 17 777 | — 10.21 |
| 11. Muita tähän kuuluvia..... | 41 574 | 41 497 | 33 652 | 36 073 | 0.42 | + 2 421 | + 7.19 |
| Yhteensä | 1 415 364 | 1 286 038 | 1 127 736 | 1 083 470 | 12.71 | — 44 266 | — 3.93 |
| <i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i> | | | | | | | |
| 12. Lankkuja ja lautoja..... | 1 656 063 | 1 487 798 | 1 048 270 | 874 071 | 10.26 | — 174 199 | — 16.62 |
| 13. Paruja, pelkkoja ja hirsii sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa..... | 2 980 998 | 2 530 359 | 2 342 544 | 1 923 832 | 22.58 | — 418 712 | — 17.87 |
| 14. Halkoja ja puujätteitä..... | 1 172 960 | 1 274 282 | 1 091 999 | 1 023 907 | 12.01 | — 68 092 | — 6.24 |
| 15. Muita puutavaroita..... | 304 929 | 256 883 | 228 801 | 181 220 | 2.13 | — 47 581 | — 20.80 |
| Yhteensä | 6 114 950 | 5 549 322 | 4 711 614 | 4 003 030 | 46.98 | — 708 584 | — 15.04 |
| <i>Ryhmä III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i> | | | | | | | |
| 16. Paperiteollisuuteen luettavia .. | 976 099 | 1 055 858 | 1 065 947 | 1 204 373 | 14.13 | + 138 426 | + 12.99 |
| 17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä..... | 524 764 | 538 899 | 488 507 | 407 160 | 4.78 | — 81 347 | — 16.65 |
| 18. Soraa ja muita maalajeja..... | 275 928 | 244 114 | 306 851 | 126 638 | 1.49 | — 180 213 | — 58.73 |
| 19. Hiiliä..... | 403 689 | 416 998 | 467 145 | 424 383 | 4.98 | — 42 762 | — 9.15 |
| 20. Metalliteollisuuteen luettavia .. | 343 972 | 318 098 | 253 986 | 192 425 | 2.26 | — 61 561 | — 24.24 |
| 21. Tiiliä..... | 344 424 | 251 292 | 200 965 | 217 717 | 2.55 | + 16 752 | + 8.34 |
| 22. Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusaineita..... | 45 353 | 43 461 | 34 974 | 34 954 | 0.41 | — 20 | — 0.07 |
| 23. Vuotia ja nahkoja..... | 24 827 | 20 017 | 20 404 | 16 822 | 0.20 | — 3 582 | — 17.56 |
| 24. Kemikaaliota..... | 163 368 | 159 444 | 143 683 | 131 726 | 1.55 | — 11 957 | — 8.32 |
| 25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita..... | 131 671 | 129 843 | 118 095 | 108 646 | 1.27 | — 9 449 | — 8.00 |
| 26. Muita tähän kuuluvia..... | 123 788 | 118 220 | 119 068 | 95 774 | 1.12 | — 23 294 | — 19.56 |
| Yhteensä | 3 357 883 | 3 296 244 | 3 219 625 | 2 960 618 | 34.74 | — 259 007 | — 8.04 |
| <i>Ryhmä IV. Ravinto- ja narutintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja.</i> | | | | | | | |
| 27. Kaloja..... | 13 098 | 11 951 | 11 073 | 9 999 | 0.12 | — 1 074 | — 9.70 |
| 28. Suolaa..... | 63 160 | 59 120 | 59 123 | 59 670 | 0.70 | + 547 | + 9.25 |
| 29. Siirtomaantavaroita..... | 109 653 | 120 560 | 119 475 | 98 097 | 1.15 | — 21 378 | — 17.89 |
| 30. Juomia..... | 18 433 | 19 656 | 18 812 | 12 828 | 0.15 | — 5 984 | — 31.81 |
| 31. Muita tähän kuuluvia..... | 40 310 | 30 667 | 21 542 | 23 054 | 0.27 | + 1 512 | + 7.02 |
| Yhteensä | 244 654 | 241 954 | 230 025 | 203 648 | 2.39 | — 26 377 | — 11.47 |
| <i>Ryhmä V: Muita tavaralajeja ..</i> | 218 553 | 209 187 | 175 266 | 173 911 | 2.04 | — 1 355 | — 0.77 |
| <i>Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita.</i> | | | | | | | |
| Pikatavaraa (paitsi muihin poikkeusluokkiin ja maitoryhmään luettavaa)..... | 81 171 | 75 709 | 62 257 | 54 177 | 0.64 | — 8 080 | — 12.98 |
| Muuttotavaraa..... | 15 676 | 15 736 | 14 090 | 12 727 | 0.15 | — 1 363 | — 9.67 |
| Sotilastavaraa (luotolla)..... | 26 484 | 29 901 | 29 566 | 28 229 | 0.33 | — 1 337 | — 4.52 |
| Läpikulkutavaraa..... | 4 110 | 3 228 | 3 472 | 1 840 | 0.02 | — 1 632 | — 47.00 |
| Kaikkiaan | 11 478 845 | 10 707 319 | 9 573 651 | 8 521 650 | 100.00 | — 1 052 001 | — 10.99 |

Sen mukaan, miltä radalta tavara lähetettiin, edellä ilmoitetut tavaramäärät jakaantuivat vuonna 1931 pääryhmittäin seuraavalla tavalla (vrt. liitetäulua 26):

| R a t a | Tavararyhmä | | | | | Poikkeus- luokat | Kaikkiaan |
|---|-------------|-----------|-----------|---------|---------|---------------------|-----------|
| | I | II | III | IV | V | | |
| | T o n n i a | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen | 344 373 | 784 942 | 856 486 | 80 151 | 13 301 | 44 385 | 2 123 638 |
| Hangon | 62 057 | 92 357 | 168 826 | 6 379 | 852 | 4 943 | 335 414 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 151 706 | 186 990 | 192 939 | 22 172 | 3 999 | 14 210 | 572 016 |
| Vaasan | 108 491 | 297 172 | 135 484 | 23 182 | 2 424 | 4 016 | 570 769 |
| Oulun | 91 968 | 234 990 | 107 279 | 23 446 | 5 333 | 4 700 | 467 716 |
| Savon | 107 580 | 709 784 | 545 044 | 27 078 | 3 107 | 5 968 | 1 398 561 |
| Karjalan | 63 414 | 1 019 214 | 582 059 | 3 891 | 3 886 | 7 199 | 1 679 663 |
| Porin | 34 314 | 139 707 | 179 092 | 7 650 | 841 | 2 478 | 364 082 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 22 075 | 361 568 | 151 400 | 2 424 | 1 216 | 3 020 | 541 703 |
| Helsingin—Turun | 74 315 | 72 438 | 24 658 | 3 200 | 839 | 3 739 | 179 189 |
| Rovaniemen | 5 320 | 8 993 | 939 | 250 | 450 | 304 | 16 256 |
| Oulun—Nurmeksien | 3 620 | 48 187 | 5 551 | 169 | 737 | 194 | 58 458 |
| Yksityiset sekä Ruotsin ja Venä- jän rautatiet | 14 237 | 46 688 | 10 861 | 3 656 | 136 926 | 1 817 | 214 185 |
| Kaikkiaan | 1 083 470 | 4 003 030 | 2 960 618 | 203 648 | 173 911 | 96 973 | 8 521 650 |

Tähänastisissa taulukoissa on kaikki *maitolähetykset* luettu rahtitavaraan (I pääryhmään) katsomatta siihen, että maitoa on kuljetettu myös pikatavarana ja lipuilla sekä liikennöitsijöille määrääjäksi vuokratuissa maitovaunuissa. Seuraava taulukko taas osoittaa, minkä verran jokaista maidonlähetystapaa on käytetty eri radoilla ja kunakin kuukautena.

| Rata ja kuukausi | Vuonna 1931 | | | | | Vuonna 1930 kaikkiaan |
|---------------------------------------|---------------|--------------------|-------------------|----------------------|-----------|-----------------------------|
| | Lipuilla | Rahti- tavarana | Pika- tavarana | Vuokra- vaunuissa | Kaikkiaan | |
| | Tonnia maitoa | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 9 110 | 42 732 | 4 742 | 9 406 | 65 990 | 67 426 |
| Hangon | 221 | 18 628 | 236 | — | 19 085 | 19 159 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 2 022 | 4 563 | 15 346 | — | 21 931 | 21 352 |
| Vaasan | 998 | 940 | 2 302 | — | 4 240 | 4 301 |
| Oulun | 2 743 | 4 576 | 4 672 | 1 415 | 13 406 | 12 457 |
| Savon | 2 882 | 9 211 | 3 064 | 3 367 | 18 524 | 17 538 |
| Karjalan | 7 158 | 3 330 | 1 432 | 4 794 | 16 714 | 15 913 |
| Porin | 310 | 8 847 | 92 | — | 9 249 | 9 770 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 4 221 | 5 215 | 135 | — | 9 571 | 7 902 |
| Helsingin—Turun | 876 | 29 149 | 3 927 | — | 33 952 | 34 007 |
| Rovaniemen | 284 | 3 336 | 354 | — | 3 974 | 3 940 |
| Oulun—Nurmeksien | 70 | 546 | 161 | 755 | 1 532 | — |
| Kaikki valtionradat | 30 895 | 131 073 | 36 463 | 19 737 | 218 168 | 213 765 |
| Tammikuu | 2 733 | 11 539 | 3 390 | 1 801 | 19 463 | 18 940 |
| Helmikuu | 2 390 | 10 854 | 3 396 | 1 798 | 18 438 | 17 774 |
| Maaliskuu | 2 821 | 11 907 | 3 785 | 1 976 | 20 489 | 19 434 |
| Huhtikuu | 2 872 | 12 431 | 3 821 | 2 076 | 21 200 | 19 871 |
| Toukokuu | 2 684 | 12 052 | 3 086 | 1 694 | 19 516 | 19 418 |
| Kesäkuu | 2 704 | 11 240 | 2 820 | 1 665 | 18 429 | 17 791 |
| Heinäkuu | 2 499 | 10 018 | 2 560 | 1 493 | 16 570 | 15 967 |
| Elokuu | 2 308 | 9 654 | 2 642 | 1 368 | 15 972 | 15 654 |
| Syyskuu | 2 637 | 10 199 | 2 685 | 1 463 | 16 984 | 17 518 |
| Lokakuu | 2 469 | 10 044 | 2 648 | 1 465 | 16 626 | 16 643 |
| Marraskuu | 2 274 | 10 042 | 2 698 | 1 399 | 16 413 | 16 531 |
| Joulukuu | 2 504 | 11 093 | 2 932 | 1 539 | 18 068 | 18 224 |

Täysin vaunukuormin kuljetettiin valtionrautateilla vuonna 1931, lukuunottamatta yksityisradoilta saapuneita lähetyksiä, joista ei ole saatu erikseen vaunukuormia ja kappaletavaraa koskevia tietoja, yhteensä 7 440 256 tonnia rahti- ja pikatavaraa eli 88.8 % koko vastaavasta tavaraliikenteestä; siten tuli kappaletavaran osalle vain 943 126 tonnia eli 11.2 %. Seuraavasta taulukosta näkyy, paljonko tavaraa eri radoilla vuosina 1929, 1930 ja 1931 lähetettiin vaunukuormin sekä montako prosenttia se oli kaiken lähetetyn tavarain painosta.

| R a t a | Täysin vaunukuormin lähetetty, tonnia | | | % kaiken lähetetyn tavarain painosta | | |
|---------------------------------------|--|-----------|-----------|---|------|------|
| | 1929 | 1930 | 1931 | 1929 | 1930 | 1931 |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 2 143 934 | 1 964 867 | 1 791 697 | 82.7 | 83.1 | 84.4 |
| Hangon | 370 076 | 247 214 | 290 359 | 87.9 | 86.6 | 86.6 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 585 031 | 428 832 | 450 209 | 79.6 | 77.4 | 78.7 |
| Vaasan | 593 729 | 516 109 | 512 300 | 87.4 | 88.5 | 89.8 |
| Oulun | 526 763 | 467 360 | 399 414 | 86.2 | 86.0 | 85.4 |
| Savon | 1 772 658 | 1 871 830 | 1 314 369 | 94.5 | 95.5 | 94.0 |
| Karjalan | 2 019 122 | 1 935 733 | 1 612 259 | 95.7 | 99.9 | 96.0 |
| Porin | 384 610 | 352 018 | 324 055 | 89.0 | 88.9 | 89.0 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 705 753 | 554 106 | 487 391 | 93.6 | 92.6 | 90.0 |
| Helsingin—Turun | 128 127 | 100 864 | 122 027 | 66.8 | 62.6 | 68.1 |
| Rovaniemen | 15 240 | 10 190 | 9 412 | 67.7 | 58.6 | 57.9 |
| Oulun—Nurmeks ¹⁾ | — | — | 51 175 | — | — | 87.5 |
| Ruotsin rautatiet | 1 060 | 514 | 28 | 82.9 | 77.9 | 21.9 |
| Venäjän rautatiet | 117 809 | 34 961 | 75 561 | 99.7 | 99.3 | 99.7 |
| Kaikkiaan | 9 363 912 | 8 484 598 | 7 440 256 | 88.8 | 89.9 | 88.8 |

Kaiken rahti- ja pikatavaran vuonna 1931 suorittamat *tonnikilometrimäärät valtion eri radoilla* ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten käyvät ilmi seuraavasta taulukosta, jossa sen ohessa on, jakamalla tonnikilometrimäärät ratakilometri- ja tavaravaunun akselikilometriluvuilla, osoitettu *tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* (s. o. montako tonnia keskimäärin kuljetettiin radan kullakin kilometrillä) sekä *keskimääräinen kuormitus* kutakin liikennejunain tavaravaunun akselia kohden (tässäkin järjestelyjunat laskettu liikennejunien joukkoon).

| R a t a | Kaikkiaan tuhatta tonnikilo- metriä | Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta | | Tonnikiilometriä keskimäärin | | |
|---------------------------------------|--|--|---------|------------------------------|--|------|
| | | Tuhatta tonnikm | % | ratakilometriä kohden | tavaravaunun akseli- kilometriä kohden | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 326 334 | — 5 250 | — 0.2 | 419 992 | 1 151 | 2.74 |
| Hangon | 55 823 | + 29 579 | + 112.7 | 344 586 | 944 | 2.61 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 97 450 | + 2 706 | + 2.9 | 332 594 | 911 | 2.41 |
| Vaasan | 118 367 | + 995 | + 0.8 | 244 056 | 669 | 2.28 |
| Oulun | 81 810 | — 17 930 | — 18.0 | 121 560 | 333 | 2.15 |
| Savon | 247 195 | — 107 998 | — 30.4 | 329 154 | 902 | 3.06 |
| Karjalan | 338 045 | — 57 782 | — 14.6 | 388 111 | 1 063 | 3.17 |
| Porin | 39 941 | — 4 149 | — 9.4 | 242 067 | 663 | 2.56 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 85 515 | — 11 289 | — 11.7 | 208 573 | 571 | 2.91 |
| Helsingin—Turun | 27 840 | + 2 027 | + 7.9 | 141 320 | 387 | 1.87 |
| Rovaniemen | 4 434 | — 482 | — 9.8 | 41 056 | 112 | 1.27 |
| Oulun—Nurmeks ¹⁾ | 21 360 | + 21 360 | + 100.0 | 76 014 | 208 | 2.95 |
| Kaikki valtionradat | 1 444 114 | — 148 213 | — 9.3 | 279 164 | 765 | 2.73 |
| Vuonna 1930 | 1 592 327 | — 212 021 | — 11.6 | 311 184 | 853 | 2.75 |

¹⁾ Oulun—Nurmeks¹⁾ radasta on aikaisemmin luettu osa Oulun ja osa Savon rataa.

Eri ratojen välisen tavaraliikenteen tonni- ja tonnakilometrimäärät selviävät seuraavasta

| L ä h e t y s r a t a | Kullekin eri radalle | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | Helsingin— H:n:nnan— Rajajoen | Hangon | Turun— Tampe- reen— H:n:nnan | Vaasan | Oulun | Savon | Karjalan |
| | T o n n i a | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen . . . | 1 208 208 | 62 878 | 97 803 | 23 462 | 20 674 | 190 093 | 268 170 |
| Hangon | 128 194 | 108 967 | 17 452 | 6 344 | 7 305 | 20 828 | 3 686 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . | 74 138 | 23 654 | 226 259 | 13 906 | 13 394 | 11 700 | 10 792 |
| Vaasan | 35 782 | 10 769 | 26 084 | 345 276 | 51 090 | 16 234 | 6 795 |
| Oulun | 16 163 | 19 719 | 8 208 | 23 022 | 301 414 | 53 568 | 3 203 |
| Savon | 163 073 | 64 922 | 17 367 | 8 440 | 118 332 | 800 904 | 35 172 |
| Karjalan | 681 606 | 63 044 | 5 341 | 5 416 | 2 734 | 99 048 | 738 965 |
| Porin | 26 515 | 12 020 | 8 809 | 8 368 | 2 383 | 3 064 | 2 603 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 70 701 | 24 881 | 24 903 | 99 895 | 1 744 | 130 574 | 40 916 |
| Helsingin—Turun | 75 678 | 14 880 | 28 463 | 2 025 | 1 361 | 2 615 | 2 643 |
| Rovaniemen | 178 | 27 | 33 | 88 | 11 886 | 53 | 51 |
| Oulun—Nurmeksien | 1 569 | 151 | 128 | 2 072 | 16 543 | 8 020 | 2 725 |
| Rauman | 5 808 | 2 206 | 2 298 | 2 749 | 780 | 283 | 559 |
| Jokioisten | 3 667 | 427 | 9 076 | 487 | 628 | 796 | 426 |
| Loviisan | 7 964 | 2 417 | 511 | 140 | 67 | 4 271 | 380 |
| Karhulan | 4 623 | 6 503 | 584 | 613 | 230 | 37 139 | 310 |
| Ruotsin rautatiet | 30 | — | 5 | 16 | 51 | 4 | 10 |
| Venäjän rautatiet | 14 951 | 190 | 2 423 | 361 | 134 | 7 106 | 46 565 |
| <i>Kaikkiaan</i> | <i>2 518 848</i> | <i>417 655</i> | <i>475 747</i> | <i>542 680</i> | <i>550 750</i> | <i>1 386 300</i> | <i>1 213 971</i> |

| L ä h e t y s r a t a | Tavaratonniin yhteensä | | | |
|---|------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------|
| | Helsingin— H:n:nnan Rajajoen | Hangon | Turun— Tampereen H:n:nnan | Vaasan |
| | 1 000:ta kilometriä | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 151 175 | 4 586 | 16 684 | 10 972 |
| Hangon | 12 351 | 19 392 | 3 295 | 3 520 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 15 488 | 1 839 | 43 748 | 7 277 |
| Vaasan | 4 826 | 1 509 | 8 241 | 52 554 |
| Oulun | 2 873 | 2 950 | 4 214 | 13 990 |
| Savon | 46 951 | 9 049 | 3 076 | 5 138 |
| Karjalan | 57 318 | 8 211 | 961 | 593 |
| Porin | 4 951 | 1 568 | 5 050 | 2 204 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 9 926 | 3 520 | 7 143 | 19 725 |
| Helsingin—Turun | 3 508 | 1 448 | 1 845 | 862 |
| Rovaniemen | 19 | 3 | 21 | 68 |
| Oulun—Nurmeksien | 269 | 22 | 49 | 175 |
| Rauman | 1 029 | 325 | 1 067 | 782 |
| Jokioisten | 697 | 20 | 1 498 | 347 |
| Loviisan | 1 616 | 394 | 92 | 37 |
| Karhulan | 2 063 | 968 | 183 | 62 |
| Ruotsin rautatiet | 3 | — | 3 | 12 |
| Venäjän rautatiet | 11 271 | 19 | 280 | 49 |
| <i>Kaikkiaan</i> | <i>326 334</i> | <i>55 823</i> | <i>97 450</i> | <i>118 367</i> |
| % | 22.60 | 3.86 | 6.75 | 8.20 |

¹⁾ Eri radoilta lähetettyjen tavarain kokonaismäärät eivät tässä taulukossa ole samat kuin sivulle asemien koko lähtenyt liikenne merkittiin kulloinkin sen vanhemman radan kohdalle, johon nämä asemat viral-

taulukosta:

saapuneen tavaran määrä

| Porin | Haapamäen— Elisen- vaaran | Helsingin— Turun | Rovaniemen | Oulun— Nurmeks- | Rauman | Joki- oisten | Lovijä- | Karhu- | Ruotsin | Venäjän | Yhteensä ¹⁾ |
|---------|---------------------------------|---------------------|------------|--------------------|---------|-----------------|---------|--------|---------|---------|------------------------|
| Tonnia | | | | | | | | | | | |
| 30 439 | 31 150 | 54 439 | 2 585 | 2 456 | 13 660 | 2 520 | 9 618 | 24 506 | 134 | 3 675 | 2 046 470 |
| 4 550 | 7 884 | 21 843 | 345 | 596 | 3 019 | 359 | 2 131 | 495 | 26 | 350 | 334 374 |
| 31 473 | 8 472 | 64 918 | 1 232 | 439 | 13 406 | 14 477 | 852 | 3 881 | 381 | 1 354 | 514 728 |
| 41 598 | 21 148 | 3 889 | 7 579 | 1 134 | 16 374 | 115 | 466 | 23 | 2 501 | 794 | 587 651 |
| 2 884 | 1 976 | 322 | 17 903 | 7 240 | 276 | 29 | 119 | 40 | 5 692 | 1 832 | 463 610 |
| 31 612 | 85 830 | 9 043 | 1 502 | 7 222 | 297 | 409 | 1 615 | 28 830 | 277 | 31 444 | 1 406 291 |
| 1 277 | 57 423 | 738 | 1 034 | 3 211 | 149 | 231 | 2 165 | 203 | 21 | 24 156 | 1 736 762 |
| 255 400 | 3 271 | 2 413 | 303 | 96 | 70 575 | 388 | 63 | 150 | 24 | 1 010 | 397 455 |
| 10 524 | 113 733 | 5 828 | 189 | 868 | 10 303 | 63 | 185 | 4 423 | — | 5 043 | 544 773 |
| 790 | 1 098 | 67 685 | 233 | 35 | 1 012 | 1 549 | 685 | 91 | 3 | — | 200 846 |
| 4 | 10 | 3 | 3 918 | 16 | 1 | 1 | 1 | — | 162 | — | 16 432 |
| 8 | 6 391 | — | 477 | 19 881 | — | — | 19 | 1 | 88 | — | 58 073 |
| 34 609 | 2 020 | 291 | 19 | 65 | — | 12 | 16 | 25 | — | 420 | 52 160 |
| 580 | 371 | 1 453 | 61 | 41 | 96 | — | 60 | 4 | — | — | 18 173 |
| 54 | 95 | 608 | 30 | 25 | 11 | 2 | — | 410 | — | — | 16 985 |
| 34 | 140 | 46 | 2 | 8 | 712 | — | 4 | — | 2 | — | 50 950 |
| 5 | — | — | 3 | — | 4 | — | — | — | — | — | 128 |
| 36 | 3 102 | 561 | 174 | 68 | 36 | 82 | — | — | — | — | 75 789 |
| 445 877 | 344 114 | 234 080 | 37 589 | 43 401 | 129 931 | 20 237 | 17 999 | 63 082 | 9 311 | 70 078 | 8 521 650 |

kullakin eri radalla kulkema matka

| Oulun | Savon | Karjalan | Porin | Haapamäen— Elisen- vaaran | Helsingin— Turun | Rovaniemen | Oulun— Nurmeks- | Yhteensä |
|-------------------------------|---------|----------|--------|---------------------------------|---------------------|------------|--------------------|-----------|
| (= 1 000:ta tonnikiilometriä) | | | | | | | | |
| 6 007 | 15 403 | 31 662 | 3 263 | 2 998 | 6 875 | 265 | 450 | 250 340 |
| 1 585 | 3 206 | 719 | 626 | 598 | 5 864 | 34 | 31 | 51 221 |
| 4 563 | 1 170 | 1 510 | 2 637 | 1 571 | 4 627 | 121 | 34 | 84 585 |
| 15 117 | 2 824 | 940 | 4 828 | 7 032 | 40 | 744 | 117 | 98 772 |
| 40 507 | 10 319 | 1 404 | 358 | 1 242 | 5 | 1 704 | 9 265 | 88 831 |
| 9 719 | 163 448 | 5 357 | 486 | 16 600 | 134 | 137 | 4 723 | 264 818 |
| 353 | 5 389 | 279 101 | 114 | 12 515 | 10 | 110 | 1 941 | 366 616 |
| 876 | 324 | 227 | 21 857 | 842 | 23 | 32 | 43 | 37 997 |
| 247 | 35 885 | 9 121 | 1 593 | 39 801 | 33 | 19 | 200 | 127 213 |
| 452 | 350 | 318 | 178 | 155 | 10 103 | 24 | 2 | 19 245 |
| 982 | 18 | 12 | 1 | 1 | — | 1 164 | 24 | 2 313 |
| 831 | 6 812 | 1 002 | 1 | 647 | — | 51 | 4 381 | 14 240 |
| 250 | 59 | 64 | 3 861 | 494 | 2 | 2 | 12 | 7 947 |
| 224 | 50 | 46 | 58 | 61 | 77 | 6 | 3 | 3 087 |
| 11 | 296 | 41 | 4 | 7 | 28 | 3 | 12 | 2 541 |
| 7 | 1 159 | 57 | 71 | 14 | 2 | — | 37 | 4 623 |
| 45 | 2 | 4 | 1 | — | — | — | 4 | 74 |
| - 34 | 481 | 6 460 | 4 | 937 | 17 | 18 | 81 | 19 651 |
| 81 810 | 247 195 | 338 045 | 39 941 | 85 515 | 27 840 | 4 434 | 21 360 | 1 444 114 |
| 5.66 | 17.12 | 23.41 | 2.76 | 5.92 | 1.93 | 0.31 | 1.48 | 100.00 |

22 otetussa, tavaroiden pääryhmiä esittävässä taulukossa, koska siinä ratojen yhtymäpaikoissa sijaitsevien liisesti kuuluvat, kun taas tässä liikenne on jaettu niiden eri ratojen kesken, joilla se tosiasiallisesti on kulkenut.

Kunkin radan sisäisen, muille radoille lähteneen ja muilta radoilta saapuneen tavaraliikenteen tonnimäärät muuttuivat vuoteen 1930 verratten seuraavasti:

| R a t a | Sisäinen liikenne | | Muille radoille lähtenyt liikenne | | Koko lähtenyt liikenne | | Muilta radoilta saapunut liikenne | |
|--|---|--------|-----------------------------------|---------|------------------------|---------|-----------------------------------|---------|
| | Lisäys (+) tai vähennys (−) vuodesta 1930 | | | | | | | |
| | Tonnia | % | Tonnia | % | Tonnia | % | Tonnia | % |
| Helsingin—Hämeenlinnan | — 33 448 | — 2.7 | — 163 272 | — 16.3 | — 196 720 | — 8.8 | — 30 677 | — 2.3 |
| —Rajajoen | — 11 882 | — 9.8 | + 62 505 | + 38.4 | + 50 623 | + 17.8 | + 162 555 | + 111.2 |
| Hangon | — 11 882 | — 9.8 | + 62 505 | + 38.4 | + 50 623 | + 17.8 | + 162 555 | + 111.2 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | + 4 783 | + 2.2 | + 6 228 | + 2.2 | + 11 011 | + 2.2 | + 32 784 | + 15.1 |
| Vaasan | — 16 117 | — 4.5 | + 751 | + 0.3 | — 15 366 | — 2.5 | — 28 851 | — 12.8 |
| Oulun | — 105 320 | — 25.3 | + 24 702 | + 18.0 | — 80 618 | — 14.8 | — 87 807 | — 26.0 |
| Savon | — 468 464 | — 36.9 | — 102 167 | — 14.4 | — 570 631 | — 28.9 | — 154 036 | — 20.8 |
| Karjalan | — 145 542 | — 15.6 | — 138 647 | — 12.8 | — 284 189 | — 14.1 | — 15 370 | — 3.5 |
| Porin | — 11 701 | — 4.4 | — 11 356 | — 7.4 | — 23 057 | — 5.5 | — 11 862 | — 5.9 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | — 23 307 | — 17.0 | — 35 762 | — 7.7 | — 59 069 | — 9.8 | — 80 811 | — 26.0 |
| Helsingin—Turun | + 11 146 | + 19.7 | + 5 343 | + 4.2 | + 16 489 | + 8.9 | — 5 429 | — 3.2 |
| Rovaniemen | — 698 | — 15.1 | — 579 | — 4.4 | — 1 277 | — 7.2 | — 2 705 | — 7.4 |
| Oulun—Nurmeksens | + 19 881 | — | + 38 192 | — | + 58 073 | — | + 23 520 | — |
| Yksityiset rautatiet | — | — | + 2 674 | + 2.0 | + 2 674 | + 2.0 | — 19 076 | — 7.6 |
| Ruotsin rautatiet | — | — | — 532 | — 80.6 | — 532 | — 80.6 | + 2 866 | + 44.5 |
| Venäjän rautatiet | — | — | + 40 588 | + 115.3 | + 40 588 | + 115.3 | — 56 433 | — 44.6 |
| Kaikkiaan | — 780 669 | — 15.5 | — 271 332 | — 6.0 | — 1 052 001 | — 11.0 | — 271 332 | — 6.0 |

Useimpien ratojen kohdalla nähdään siis tässäkin taulukossa vähennystä, mikä Oulun ja Savon ratojenkin liikenteeseen nähden saa vain osaksi selityksensä siitä, että niihin edellisenä vuonna luettiin useimmat, nyt uuteen Oulun—Nurmeksens rataan kuuluvat liikennepaikat. Myöskin Suomesta Venäjälle suuntautuneet kuljetukset ovat painomääriin katsoen vähentyneet enemmän kuin sieltä tänne lähetetty tavara on lisääntynyt. Samoin on Ruotsin rautateiden kanssa tapahtunut yhdysliikenne edelleenkin pysynyt vähäisenä; prosenttilukujen valossa tuonti sieltä näyttää suurta vähennystä ja vienti lisäystä. Huomattavimmat lisäykset havaitaan Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Hangon ratain liikenteessä, etenkin jälkimmäiselle saapuneissa kuljetuksissa. Yksityiskohtaisemmin selviävät nämä muutokset, jos eri ratojen tavarankuljetusta tarkastetaan liikennepaikoittain ja tavaralajeittain asianomaisista liitetäuluista. Niinpä nähdään, että esimerkiksi viimeksimainitulla radalla on liikenteen kasvaminen ollut melkein yksinomaan Hangon talvisatamaan saapuneiden paperiteollisuuteen luettavien tavarain ansjota. Vuoden 1931 tavaraliikenne on nimittäin esitetty asemittain liitetäuluissa 23, 26 ja 27. Samoin näkyy eri liikennepaikkojen suhteellista merkitystä osoittavasta taulusta 39 asemien välinen järjestys myöskin tavarankuljetuksen suuruuden, nimittäin tonnakilometrien ja tavaraliikennetulojen kannalta katsottuna. Seuraavan taulukon nojalla taas voidaan tarkastella tavaraliikenteen laajuutta ja vaihtelua viiden viime vuoden aikana tärkeimmässä tavaraliikennekeskuksissa, jollaisia tosiasiallisesti suurimpien asutus-, satama- ja tehdasseutujen allamainitut itsenäiset ja niiden alaiset epäitsenäiset liikennepaikat yhteisesti muodostavat. Näistäkin tosin monet nyt ovat jääneet varsin vähäliikenteisiksi, kuten selontekovuoden numeroista näkyy. Vain pääkaupungin, Turun, Tampereen ja erittäin Hangon liikennepaikoilla samoin kuin Karjalan tehdasseuduilla Lieksassa, Ensossa sekä varsinkin Käkisalmissa on tavaraliikenne edelliseen vuoteen verrattuna jossakin määrin vilkastunut.

| Liikennekeskukset | Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia | | | | | Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavarann miljoonaa tonnakilometriä | | | | |
|--|---|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|
| | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 |
| Helsinki, Katajanokka, Länsisatama, Sörnäinen, Vallila ja Pasila | 1 760 | 1 988 | 1 564 | 1 281 | 1 354 | 301.4 | 351.4 | 286.4 | 231.1 | 229.2 |
| Lahti ja Vesijärvi | 294 | 307 | 273 | 234 | 205 | 31.7 | 35.2 | 31.8 | 27.1 | 21.9 |
| Lappeenranta ja Rapasaaren satama | 194 | 236 | 257 | 204 | 187 | 29.1 | 36.7 | 46.4 | 32.7 | 32.3 |
| Viipuri satamineen | 981 | 1 075 | 1 018 | 922 | 827 | 125.3 | 140.8 | 140.6 | 126.6 | 106.2 |
| Koivisto | 226 | 244 | 193 | 223 | 173 | 30.5 | 35.7 | 31.2 | 37.3 | 28.0 |

| Liikennekeskukset | Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia | | | | | Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavaran miljoonaa tonnikilometriä | | | | |
|-----------------------------|---|-------|-------|-------|------|---|-------|-------|-------|-------|
| | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 |
| Makslähti | 385 | 369 | 245 | 161 | 95 | 92.6 | 87.6 | 58.9 | 41.4 | 22.7 |
| Uuras | 316 | 340 | 297 | 275 | 227 | 72.1 | 74.6 | 75.5 | 74.9 | 67.3 |
| Hanko | 134 | 176 | 272 | 82 | 319 | 36.9 | 51.6 | 82.5 | 19.3 | 113.7 |
| Kirkniemi | 170 | 182 | 186 | 130 | 119 | 23.6 | 25.1 | 26.3 | 21.8 | 19.3 |
| Turku satamineen | 577 | 614 | 566 | 395 | 447 | 105.9 | 115.1 | 117.5 | 70.9 | 92.3 |
| Tampere ja Lielähti | 611 | 635 | 547 | 449 | 473 | 91.9 | 102.5 | 93.5 | 73.2 | 76.1 |
| Vaasa ja Vaskiluoto | 377 | 382 | 337 | 280 | 258 | 64.3 | 66.8 | 61.7 | 48.2 | 42.6 |
| Mänttä | — | — | 117 | 162 | 159 | — | — | 15.9 | 29.8 | 27.3 |
| Oulu ja Toppila | 246 | 283 | 236 | 231 | 219 | 31.6 | 35.9 | 31.9 | 32.7 | 34.4 |
| Kokkola ja Ykspihlaja | 324 | 378 | 319 | 313 | 208 | 47.9 | 59.7 | 52.1 | 51.5 | 31.3 |
| Kajaani | 210 | 214 | 185 | 160 | 165 | 75.5 | 81.5 | 70.5 | 53.3 | 53.4 |
| Kuopio ja Siikaniemi | 184 | 191 | 194 | 264 | 77 | 48.8 | 48.2 | 47.1 | 33.4 | 19.9 |
| Iisvesi | 204 | 219 | 242 | 210 | 156 | 48.9 | 46.9 | 52.9 | 48.3 | 36.7 |
| Harju ja Voikka | 218 | 232 | 204 | 271 | 210 | 35.7 | 39.9 | 33.2 | 41.3 | 33.3 |
| Kymintehdas | 254 | 261 | 245 | 295 | 268 | 33.5 | 36.2 | 32.4 | 41.1 | 34.3 |
| Hamina | 257 | 229 | 189 | 136 | 74 | 61.5 | 47.6 | 41.8 | 29.8 | 14.8 |
| Kotka ja Hovinsaari | 1 162 | 1 180 | 1 173 | 1 212 | 904 | 239.7 | 242.8 | 246.2 | 249.4 | 169.6 |
| Lieksa | 98 | 102 | 116 | 125 | 131 | 47.1 | 44.1 | 49.3 | 51.0 | 41.9 |
| Suojarvi | 166 | 201 | 302 | 176 | 147 | 42.2 | 42.7 | 72.1 | 46.8 | 38.7 |
| Sortavala satamineen | 186 | 176 | 182 | 143 | 82 | 29.3 | 31.7 | 28.7 | 21.7 | 12.4 |
| Käkisalmi | 72 | 75 | 92 | 114 | 245 | 9.5 | 8.3 | 11.1 | 17.2 | 44.8 |
| Vuoksenniska | 223 | 219 | 326 | 316 | 261 | 19.9 | 21.4 | 36.8 | 34.7 | 34.0 |
| Enso | 394 | 380 | 561 | 635 | 654 | 43.5 | 44.9 | 85.3 | 91.4 | 113.0 |
| Pori ja Mäntyluoto | 388 | 418 | 390 | 378 | 327 | 48.6 | 48.6 | 45.3 | 40.7 | 36.5 |
| Varkaus | 264 | 260 | 275 | 263 | 228 | 56.9 | 59.3 | 68.0 | 67.1 | 62.9 |
| Suolahti | 124 | 156 | 184 | 150 | 129 | 34.9 | 39.0 | 44.6 | 44.1 | 35.1 |
| Jyväskylä | 165 | 173 | 175 | 134 | 123 | 29.2 | 33.1 | 36.6 | 29.1 | 26.1 |

Liitetaulussa 28 on vuoden 1931 tavaraliikenne ryhmitetty myöskin *kuljetusmatkan* mukaan. Tähän tauluun nojautuen esitetään edempänä olevassa tekstitaulukossa kuljetetun tavaran ja-kaantuminen pääluokittain matkaryhmiin. Niistä taulukkoon sisältyvistä prosenttiluvuista, jotka osoittavat kullakin välimatkalla kulkeneiden tavarain osuuden koko tonnimäärästä, voidaan havaita, että lyhyillä, enintään 100 km pitkillä matkoilla kuljetettiin yhteensä 46.7 % (edellisenä vuonna 46.8 %) sekä etäisyysryhmissä 101—200 km 20.4 % (20.4 %), 201—300 km 13.5 % (13.1 %), 301—400 km 10.3 % (11.5 %) ja 401—500 km 5.0 % (4.4 %) kaikista tavaroista, tonnikilometrimäärien vastaavien suhdelukujen ollessa 12.6 (12.6), 17.6 (17.5), 19.8 (19.7), 21.1 (23.9) ja 13.1 (11.9) %; pitempien välien osalle jää tuntuvasti pienemmät niin hyvin tonni- kuin tonnikilometrimäärät.

Eri *tavaralajien keskimatkoja* tarkastellessa ja niitä edellisen vuoden vastaaviin matkamäärin verratessa huomataan, että pisin keskikuljetusetäisyys oli edellämainitun liitetaulun mukaan nytkin läpikulkutavaralla, kokonaista 546 (v. 1930 501) km, ja voilla, 363 (352) km. Lyhimmän välin, noin 38 (31) km, kulkivat edelleenkin sora ja muut maalajit. Lankkujen ja lautojen keskimääräinen kuljetusmatka oli nyt 195 (207), hirsien, hiomopuiden y. m. s. 158 (160) ja halkojen 110 (118) km. Paperiteollisuuteen luettavien tavaroiden keskimatka, 227 (206) km, piteni tuntuvasti. Sen sijaan lähetettiin pikatavaraa nyt keskimäärin vähän lyhempiä matkoja kuin edellisenä vuonna eli 237 (246) km. Samoin lyheni maitolähetystenkin vastaava matka jonkin verran; niitä kuljetettiin selontekovuonna keskimäärin vain 54 (57) km.

Keskimatkojen muutokset tavaroiden eri *pääryhmissä* näkyvät seuraavasta taulukosta. Sen mukaan on maatalouteen (ryhmä I) ja etenkin eri teollisuuksiin (ryhmä III) luettavat tavarat kulkeneet pitemmän, mutta kaikki puutavara (ryhmä II) sekä ravinto- ja nautintoaineet (ryhmä IV) lyhemmän matkan kuin edellisenä vuonna, kun taas tilastoon lajittelematta otetut muut tavarat (ryhmä V) samoin kuin poikkeusluokkien tavara (erilliseksi pääryhmäksi laskettuna) on men-

nyt keskimäärin entiset matkansa. Taulukosta nähdään myös, että *kaiken tavarankeskimääräinen kuljetuspituus*, joka edellisellä vuonna oli 166 km, kohosi nyt 169 km:iin eli samaan määrään, missä se oli vuonna 1929.

| Kuljetusmatka, km | Tavararyhmä | | | | | Poik- keus- luokat | Kaik- kiaan | % koko mää- räästä | Tuhatta tonnikilo- metriä | % koko mää- räästä | Keski- kulje- tuspi- tuus, km |
|-------------------------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|--------------------------|----------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---|
| | I | II | III | IV | V | | | | | | |
| | Tonnia | | | | | | | | | | |
| 1— 10.. | 67 232 | 211 539 | 111 093 | 17 528 | 42 466 | 769 | 450 627 | 5.29 | 2 968 | 0.2 | 7 |
| 11— 20.. | 118 873 | 348 249 | 186 415 | 8 573 | 4 307 | 2 437 | 668 854 | 7.85 | 10 456 | 0.7 | 16 |
| 21— 30.. | 64 981 | 205 382 | 97 193 | 5 988 | 3 379 | 2 919 | 379 842 | 4.46 | 9 806 | 0.7 | 26 |
| 31— 40.. | 63 245 | 187 372 | 107 340 | 5 625 | 7 107 | 3 047 | 373 736 | 4.39 | 13 470 | 0.9 | 36 |
| 41— 50.. | 44 724 | 200 826 | 65 510 | 5 498 | 1 668 | 3 406 | 321 632 | 3.77 | 14 733 | 1.0 | 46 |
| 51— 60.. | 60 791 | 158 698 | 179 878 | 12 162 | 8 059 | 5 082 | 424 670 | 4.98 | 23 867 | 1.7 | 56 |
| 61— 80.. | 82 444 | 314 026 | 374 987 | 15 113 | 14 883 | 6 507 | 807 960 | 9.48 | 56 476 | 3.9 | 70 |
| 81— 100.. | 63 607 | 275 219 | 178 613 | 9 985 | 19 834 | 2 773 | 550 031 | 6.45 | 49 512 | 3.4 | 90 |
| 101— 150.. | 126 292 | 482 430 | 302 431 | 32 917 | 16 081 | 12 897 | 973 048 | 11.42 | 120 665 | 8.4 | 124 |
| 151— 200.. | 82 843 | 305 695 | 327 501 | 25 137 | 9 510 | 13 174 | 763 860 | 8.96 | 134 037 | 9.3 | 175 |
| 201— 250.. | 51 663 | 340 227 | 183 299 | 10 577 | 9 782 | 6 706 | 602 254 | 7.07 | 134 351 | 9.3 | 223 |
| 251— 300.. | 37 585 | 236 291 | 250 444 | 7 484 | 10 390 | 5 087 | 547 281 | 6.42 | 150 901 | 10.4 | 276 |
| 301— 350.. | 44 523 | 303 687 | 111 079 | 13 413 | 8 564 | 8 347 | 489 613 | 5.75 | 158 799 | 11.0 | 324 |
| 351— 400.. | 33 519 | 197 111 | 140 835 | 6 372 | 6 008 | 4 350 | 388 195 | 4.56 | 145 622 | 10.1 | 375 |
| 401— 450.. | 34 091 | 106 486 | 86 969 | 7 766 | 3 130 | 5 289 | 243 731 | 2.86 | 103 489 | 7.2 | 425 |
| 451— 500.. | 30 973 | 36 711 | 98 544 | 7 181 | 1 659 | 4 730 | 179 798 | 2.11 | 85 683 | 5.9 | 477 |
| 501— 600.. | 37 702 | 78 670 | 62 584 | 4 995 | 2 168 | 4 710 | 190 829 | 2.24 | 103 985 | 7.2 | 545 |
| 601— 700.. | 18 480 | 10 088 | 25 077 | 4 035 | 2 383 | 1 899 | 61 962 | 0.73 | 39 939 | 2.8 | 645 |
| 701— 800.. | 11 540 | 3 837 | 34 089 | 1 893 | 2 101 | 1 517 | 54 977 | 0.64 | 41 383 | 2.9 | 753 |
| 801— 900.. | 5 297 | 434 | 15 889 | 828 | 311 | 899 | 23 658 | 0.28 | 20 015 | 1.4 | 846 |
| 901— 1000.. | 2 720 | 51 | 19 545 | 552 | 121 | 419 | 23 408 | 0.27 | 22 202 | 1.5 | 948 |
| 1001— 1100.. | 345 | 1 | 1 303 | 26 | — | 9 | 1 684 | 0.02 | 1 755 | 0.1 | 1 042 |
| Kaikkiaan | 1 083 470 | 4 003 030 | 2 960 618 | 203 648 | 173 911 | 96 973 | 8 521 650 | 100.00 | 1 444 114 | 100.0 | 169 |
| 1000:tä tonni- km | 179 739 | 624 032 | 554 330 | 37 875 | 24 866 | 23 272 | 1 444 114 | — | 1 444 114 | — | — |
| Keski- kulj- pituus, km | 1931 | 166 | 156 | 187 | 186 | 143 | 240 | 169 | — | — | 169 |
| | 1930 | 157 | 165 | 169 | 191 | 142 | 243 | 166 | — | — | 166 |

Uusien rataosien liikenne. Sen seikan valaisemiseksi, kuinka suuri liikenne on ollut nimenomaan viimeksi valmistuneilla radoilla, esitetään tässä eräitä tietoja Liimatan—Valkjärven, Vilppulan—Mäntän, Tornion—Kaulirannan, Joensuun—Outokummun, Matkaselän—Naistenjärven ja Oulun—Nurmesen rataosien henkilö- ja tavaraliikenteestä (ks. myös liikkuvan kaluston työtä koskevia liitetäuluja 11—15).

N. s. varsinaisten matkustajain¹⁾ edellä mainituilla uusimmilla rataosilla suorittamien henkilökilometrien kokonaisluku sekä keskimäärä kutakin keskilikennepituuden ratakilometriä kohden olivat vuosina 1928—31 seuraavat:

| Rataosa | Henkilökilometriluku, täysin tuhansin | | | | Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden | | | |
|--|--|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|
| | V. 1928 | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 | V. 1928 | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
| Liimatta—Valkjärvi ²⁾ | 813 | 4 392 | 6 487 | 4 940 | 101 625 | 91 500 | 87 662 | 65 000 |
| Vilppula—Mänttä ³⁾ | — | 232 | 625 | 556 | — | 77 333 | 62 500 | 55 600 |
| Tornio—Kauliranta | 1 888 | 2 043 | 2 962 | 2 764 | 25 863 | 25 861 | 37 494 | 34 987 |
| Joensuu—Outokumpu | 1 134 | 1 378 | 1 345 | 1 040 | 24 128 | 28 122 | 27 449 | 21 224 |
| Matkaselkä—Naistenjärvi | 9 355 | 9 493 | 8 329 | 5 875 | 58 106 | 57 187 | 49 874 | 35 180 |
| Oulu—Nurmes ⁴⁾ | 3 179 | 3 893 | 7 907 | 7 710 | 54 276 | 44 129 | 59 454 | 27 441 |

¹⁾ Tavallisilla matkustajalipuilla, paitsi kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla, kulkeneet.

²⁾ Vv. 1928 ja 1929 Liimatta—Äyräpää.

³⁾ Mäntän valtionrata avattiin tavaraliikenteelle tammik. 1 p:nä 1929, mutta henkilöliikenteelle vasta saman vuoden syysk. 1 p:nä.

⁴⁾ V. 1928 Oulu—Utajärvi ja Kiehimä—Kajaani—Saviaho, v. 1929 Oulu—Vaala ja Kiehimä—Kajaani—Nurmes, v. 1930 Oulu—Kiehimä—Kajaani—Nurmes, v. 1931 Oulu—Nurmes (ilman Kajaanin—Kontiomäen rataosaa).

Rahti- ja pikatavaran uusimmilla rataosilla suorittamien *tonnikilometrien* kokonaisluku sekä keskimäärä jokaista ratakilometriä kohden näkyvät seuraavasta yhdistelmästä:

| Rataosa | Tonnikilometriluku, täysin tuhansin | | | | Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|---|---------|---------|---------|
| | V. 1928 | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 | V. 1928 | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
| Liimatta—Valkjärvi | 625 | 6 921 | 8 118 | 6 417 | 78 125 | 144 188 | 109 702 | 84 434 |
| Vilppula—Mänttä | — | 1 052 | 1 457 | 1 426 | — | 105 200 | 145 700 | 142 600 |
| Tornio—Kauliranta | 918 | 1 777 | 1 833 | 1 670 | 12 575 | 22 494 | 23 202 | 21 139 |
| Joensuu—Outokumpu | 2 405 | 4 504 | 4 726 | 4 346 | 51 170 | 91 918 | 96 448 | 88 694 |
| Matkaselkä—Naistenjärvi | 45 464 | 53 003 | 44 345 | 37 473 | 282 385 | 319 295 | 265 538 | 224 389 |
| Oulu—Nurmes | 3 137 | 4 048 | 6 924 | 21 360 | 40 866 | 40 209 | 46 675 | 76 014 |

Jotta edellä esitettyä kehitystä voitaisiin verrata niihin vaihteluihin, joita liikenne on erällä aikaisemmin rakennetuilla radoilla niiden alkuvuosina ja myöhemmin osoittanut, ilmoitetaan tässä ensinnäkin seuraavilla rataosilla kulkeneiden varsinaisten matkustajain henkilökilometrien keskimäärät ratakilometriä kohden:

| Rataosa | Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden | | | | |
|----------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|
| | V. 1925 | V. 1928 | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
| Tyrisevä—Koivisto—Liimatta | 54 722 | 70 007 | 68 769 | 62 889 | 55 221 |
| Turku—Uusikaupunki | 92 466 | 82 356 | 78 562 | 73 562 | 76 384 |
| Iisalmi—Ylivieska | 33 310 | 63 268 | 58 166 | 52 516 | 47 159 |

Vastaavat tavaraliikenteen vilkkautta valaisevat suhdeluvut on laskettu seuraaviksi: /

| Rataosa | Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden | | | | |
|----------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|
| | V. 1925 | V. 1928 | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
| Tyrisevä—Koivisto—Liimatta | 145 426 | 236 465 | 198 664 | 175 013 | 119 383 |
| Turku—Uusikaupunki | 21 644 | 34 178 | 36 178 | 30 164 | 28 027 |
| Iisalmi—Ylivieska | 39 798 | 241 248 | 221 822 | 326 636 | 80 599 |

Kun tahdotaan saada yleispiirteinen käsitys rautateiden koko liikenteestä, yhdistetään tilastossa henkilö- ja tonnikilometrit yhteiseksi mitaksi, jota sanotaan *liikenneyksiköksi*. Tällainen rinnastus on tosin melko ylimalkainen, sillä onhan m. m. keskimääräinen tulo tonnikilometrilta tuntuvasti suurempi kuin henkilökilometrilta; itse asiassa voidaan sama huomautus tehdä jo eri matkustajaluokkain henkilökilometrien ja myös eri rahtiluokkain tonnikilometrien yhdistämistä vastaan, koska nekin monessa katsannossa olennaisesti eroavat toisistaan.

Ilmaistuna liikenneyksiköissä on tämän luvun alussa mainittujen uusimpien rataosain liikenne viime vuosina noussut seuraaviin määriin:

| Rataosa | V. 1927 | Liikenneyksiköjä ratakilometriä kohden | | | |
|-------------------------------|---------|--|---------|---------|---------|
| | | V. 1928 | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
| Liimatta—Valkjärvi | — | 179 750 | 235 688 | 197 364 | 149 434 |
| Vilppula—Mänttä | — | — | 182 533 | 208 200 | 198 200 |
| Tornio—Kauliranta | 38 834 | 38 438 | 48 355 | 60 696 | 56 126 |
| Joensuu—Outokumpu | 56 750 | 75 298 | 120 040 | 123 897 | 109 918 |
| Matkaselkä—Naistenjärvi | 327 180 | 340 491 | 376 482 | 315 412 | 259 569 |
| Oulu—Nurmes | 103 361 | 95 142 | 84 338 | 106 129 | 103 455 |

Edellä käsiteltujen vanhempien ratojen liikenneyksiköt ovat taas vaihdelleet seuraavasti:

| Rataosa | V. 1925 | Liikenneyksiköjä ratakilometriä kohden | | | |
|----------------------------------|---------|--|---------|---------|---------|
| | | V. 1928 | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
| Tyrisevä—Koivisto—Liimatta | 200 148 | 306 472 | 267 433 | 237 903 | 174 604 |
| Turku—Uusikaupunki | 114 110 | 117 074 | 114 740 | 103 726 | 104 411 |
| Iisalmi—Ylivieska | 73 108 | 304 516 | 279 988 | 379 152 | 127 758 |

Talous.

Tulot. Valtionrautateiden tuloutus, s. o. rautatielle maksettaviksi lasketut määrät, oli vuonna 1931 kaikkiaan 696 660 589 mk. Kun siitä vähennetään valtionrautateiden vieraille rautateille maksamat erät ja liikennöitsijöille suorittamat takaisinmaksut y. m. s., yhteensä 3 207 036 mk, jää todelliseksi tuloiksi 693 453 553 mk. Tämä määrä on kokonaista 96 293 408 mk eli 12.19 % pienempi kuin vastaavat tulot, 789 746 961 mk, edellisenä vuonna. Siten tulojen väheneminen, joka alkoi vuonna 1929, on liikenteen supistuessa jatkunut yhä nopeampana.

Pääryhmiinsä tulot ovat vuosina 1929, 1930 ja 1931 jakaantuneet seuraavasti:

| Tulolaji | Vuonna 1929 | | Vuonna 1930 | | Vuonna 1931 | | Vähennys v:sta 1930 v:een 1931 | |
|----------------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|
| | Mk | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| Henkilöliikennetulot | 285 751 500 | 32.50 | 263 031 272 | 33.31 | 222 848 305 | 32.14 | 40 182 967 | 15.28 |
| Tavaraliikennetulot | 558 913 700 | 63.57 | 494 204 606 | 62.58 | 441 268 835 | 63.63 | 52 935 771 | 10.71 |
| Ylimääräiset liikennetulot | 11 336 735 | 1.29 | 9 038 832 | 1.14 | 8 828 022 | 1.27 | 210 810 | 2.33 |
| Lennätintulot | 679 489 | 0.08 | 562 874 | 0.07 | 435 115 | 0.06 | 127 759 | 22.70 |
| Sekalaiset tulot | 22 567 060 | 2.56 | 22 909 377 | 2.90 | 20 073 276 | 2.90 | 2 836 101 | 12.38 |
| Koko tulo | 879 248 484 | 100.00 | 789 746 961 | 100.00 | 693 453 553 | 100.00 | 96 293 408 | 12.19 |

Koko tulosta on henkilöliikenne valtionrautateilla viime vuosina tuottanut miltei kolmannen osan sekä tavaraliikenne, jos otetaan huomioon myös pääasiallisesti sen yhteydessä kertyneet, n. s. ylimääräiset liikennetulot, lähes kaksi kolmasosaa. Vuonna 1931 henkilöliikennetulot pienenevät varsin paljon edellisestä vuodesta, jotavastoin tavaraliikennetulojen vähenemisprosentti oli tuntuvasti alhaisempi. Tämän eroavaisuuden syynä on suurimmaksi osaksi se seikka, että matkustajien suorittamat henkilökilometrit supistuivat 12.4 %, mutta kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnikilometrit vain 9.3 %. Muissa tuloryhmissä ilmeni myös vähennystä, mikä ei kuitenkaan niiden pienuuden takia vaikuttanut kovin paljoa valtionrautateiden rahallisiin tuloksiin.

Kutakin valtionrautateiden keskiliikennepituiden *ratakilometriä* (vrt. tämän julkaisun lopussa olevaa kuviollista taulua) sekä liikenne- (myös järjestely-) junien *junakilometriä* ja *vaununakselikilometriä* kohden tulot olivat seuraavan suuruiset:

| Tulolaji | Ratakilometriä kohden, markkaa | | | Junakilometriä kohden, markkaa | | | Vaununakselikilometriä kohden, penniä | | |
|----------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--|-------------|-------------|
| | 1929 | 1930 | 1931 | 1929 | 1930 | 1931 | 1929 | 1930 | 1931 |
| Henkilöliikennetulot | 57 311 | 51 403 | 43 079 | 12.75 | 11.71 | 9.89 | 31.8 | 31.2 | 28.3 |
| Tavaraliikennetulot | 112 096 | 96 581 | 85 302 | 24.94 | 22.— | 19.57 | 62.2 | 58.7 | 55.9 |
| Ylimääräiset liikennetulot | 2 274 | 1 767 | 1 707 | —:51 | —:40 | —:39 | 1.3 | 1.1 | 1.1 |
| Lennätintulot | 136 | 110 | 84 | —:03 | —:02 | —:02 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| Sekalaiset tulot | 4 526 | 4 477 | 3 880 | 1.01 | 1.02 | —:89 | 2.5 | 2.7 | 2.5 |
| Koko tulo | 176 343 | 154 338 | 134 052 | 39.24 | 35.15 | 30.76 | 97.9 | 93.8 | 87.9 |

Eri ratojen tuloutus esitetään liitetaulussa 32 sellaisena kuin se saadaan asemien tileistä. Näin ollen ne tulot, joita ei tilitetä valtionrautateiden asemilla, mainitaan vain koko rautateistön määrinä saman taulun viimeisillä sivuilla. Tällaisia ovat valtionrautateiden osuudet yksityisiltä rautateiltä lähteneen yhdysliikenteen tuottamista tuloista, niinkään tulot matkatoimistojen välittämältä matkailijaliikenteestä, vankivaunuissa kuljetetuista vangeista, rautatieläisten halkojen kuljetuksesta ja konduktöörivaunuissa kuljetetuista sanomalehdistä, edelleen osa siviilivirastojen ja sotaväen kuljetusten, ynnä suomalais-venäläisen yhdysliikenteen tuottamista tuloista, eräät lisämaksut sekä kaikki lennätin- ja sekalaiset tulot. On huomattava, että takaisinmaksuja ei ole vähennetty vielä näistä valtionrautateiden asemille jakamattomista tuloista eikä asemien tilittämistäkään määristä, vaan vasta rautateistön loppusummista. Sitäpaitsi liitetaulussa tulot yleensä on luettu kokonaan sen aseman ja radan osalle, miltä liikenne kulloinkin on lähtenyt, ja eri ratojen yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien kaikki tulot merkitty niiden ratojen kohdalle, joihin nämä liikennepaikat voimassaolevan asemajärjestyksen mukaan kuuluvat.

Seuraavassa tekstitaulukossa koetetaan sen sijaan osoittaa, kuinka suuri tulo on luettava kunkin radan hyväksi sillä kulkeneeseen liikenteeseen katsoen. Sitä varten on matkalippujen koko rautateistöllä tuottamat tulot jaettu eri ratojen kesken suhteellisesti matkustajien näillä suorittamien henkilökilometrien sekä rahti- ja pikatavarasta saadut tulot vastaavien tonnikilometrien mukaan. Muut henkilö- ja tavaraliikennetulot sekä ylimääräiset liikennetulot on jaettu eri radoille sen nojalla, paljonko kunkin radan asemat ovat niitä tilittäneet. Lopuksi ratojen osuudet lennätin- ja sekalaisista tuloista on laskettu erinäisten arvioperusteiden mukaan. — Kun rahti- ja pikatavaratuloja jaettaessa on täytynyt jättää huomioonottamatta se seikka, että tonnikilometriä kohden kertynyt tulo ei todellisuudessa ole yhtä suuri eri radoilla, saavat varsinkin Savon ja Karjalan radat, joilla kuljetetaan paljon alempiin rahtiluokkiin kuuluvia puutavaroita, taulukossa osalleen jonkun verran liikaa tuloja. Vuoden 1930 sarakkeesta, joka on otettu taulukkoon vertailua varten, on lisäksi mainittava, että siinä Oulun—Nurmeksien radan tulot sisältyvät osaksi Oulun ja osaksi Savon radan lukuihin.

| R a t a | V u o n n a 1931 | | | | | | | | Vuonna 1930 kaikkiaan | |
|----------------------------------|---------------------------|-------|--|-------|-------------------------------------|-------|----------------|-------|--------------------------|-------|
| | Henkilö- liikennetulot | | Tavara- ja ylim. liikenne- tulot | | Lennätin- ja sekalaiset tulot | | Kaikkiaan | | | |
| | 1 000:ta mk | % | 1 000:ta mk | % | 1 000:ta mk | % | 1 000:ta mk | % | 1 000:ta mk | % |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen. | 86 453 | 38.8 | 107 079 | 23.8 | 5 123 | 25.0 | 198 655 | 28.7 | 217 185 | 27.5 |
| Hangon | 3 221 | 1.4 | 17 424 | 3.9 | 703 | 3.4 | 21 348 | 3.1 | 12 238 | 1.5 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .. | 19 049 | 8.5 | 31 090 | 6.9 | 1 622 | 7.9 | 51 761 | 7.5 | 54 151 | 6.9 |
| Vaasan | 19 061 | 8.6 | 36 319 | 8.1 | 2 049 | 10.0 | 57 429 | 8.3 | 61 672 | 7.8 |
| Oulun | 14 807 | 6.6 | 25 524 | 5.7 | 1 577 | 7.7 | 41 908 | 6.0 | 52 672 | 6.7 |
| Savon | 18 950 | 8.5 | 75 421 | 16.7 | 2 816 | 13.7 | 97 187 | 14.0 | 139 269 | 17.6 |
| Karjalan | 22 300 | 10.0 | 102 150 | 22.7 | 3 534 | 17.2 | 127 984 | 18.5 | 153 617 | 19.4 |
| Porin | 5 261 | 2.4 | 12 463 | 2.8 | 578 | 2.8 | 18 302 | 2.6 | 20 644 | 2.6 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 9 647 | 4.3 | 26 133 | 5.8 | 1 101 | 5.4 | 36 881 | 5.3 | 43 351 | 5.5 |
| Helsingin—Turun | 20 407 | 9.2 | 8 628 | 1.9 | 910 | 4.4 | 29 945 | 4.3 | 31 353 | 4.0 |
| Rovaniemen | 1 512 | 0.7 | 1 415 | 0.3 | 153 | 0.8 | 3 080 | 0.4 | 3 595 | 0.5 |
| Oulun—Nurmeksien | 2 180 | 1.0 | 6 451 | 1.4 | 343 | 1.7 | 8 974 | 1.3 | — | — |
| Kaikki valtionradat | 222 848 | 100.0 | 450 097 | 100.0 | 20 509 | 100.0 | 693 454 | 100.0 | 789 747 | 100.0 |

Tulojen suuruus eri ratojen kutakin ratakilometriä kohden oli:

| R a t a | K o k o ' v u o d e l t a | | | | | Keskimäärin päivässä | |
|---|--------------------------------|---|---------------------------------------|----------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| | V u o n n a 1931 | | | | V u o n n a 1930 kaik- kiaan | V u o n n a 1931 kaik- kiaan, | V u o n n a 1930 kaik- kiaan |
| | Henkilö- liikenne- tulot | Tavara- ja ylim. lii- kenne- tulot | Lennätin- ja seka- laiset tulot | Kaik- kiaan | | | |
| R a t a k i l o m e t r i ä k o h d e n , m a r k k a a | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.... | 111 300 | 137 800 | 6 600 | 255 700 | 279 500 | 700 | 766 |
| Hangon | 19 900 | 107 600 | 4 300 | 131 800 | 76 000 | 361 | 208 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 65 000 | 106 100 | 5 600 | 176 700 | 186 100 | 484 | 510 |
| Vaasan | 39 300 | 74 900 | 4 200 | 118 400 | 127 700 | 324 | 350 |
| Oulun | 22 000 | 37 900 | 2 400 | 62 300 | 68 500 | 171 | 188 |
| Savon | 25 200 | 100 400 | 3 800 | 129 400 | 157 700 | 354 | 432 |
| Karjalan | 25 600 | 117 300 | 4 000 | 146 900 | 176 400 | 402 | 483 |
| Porin | 31 900 | 75 500 | 3 500 | 110 900 | 125 100 | 304 | 343 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 23 500 | 63 800 | 2 700 | 90 000 | 105 500 | 246 | 289 |
| Helsingin—Turun | 103 600 | 43 800 | 4 600 | 152 000 | 159 200 | 417 | 436 |
| Rovaniemen | 14 000 | 13 100 | 1 400 | 28 500 | 33 000 | 78 | 91 |
| Oulun—Nurmeksien | 7 800 | 22 900 | 1 200 | 31 900 | — | 87 | — |
| Kaikki valtionradat | 43 100 | 87 000 | 3 900 | 134 000 | 154 300 | 367 | 423 |

Jos puheenaolevia tuloja verrataan liikennejunien (järjestelyjunatkin mukaanluettuina) juna-kilometri- ja vaununakselikilometrimääriin, saadaan seuraavat keskitulot:

| R a t a | Junakilometriä kohden, markkaa | | | | | Vaununakselikilometriä kohden, penniä | | | | |
|---------------------------------|------------------------------------|---|--|----------------|-------------------------------|---------------------------------------|---|--|----------------|-------------------------------|
| | Vuonna 1931 | | | | Vuonna 1930 kaik- kiaan | Vuonna 1931 | | | | Vuonna 1930 kaik- kiaan |
| | Hen- kilöli- kenne- tulot | Tavara- ja ylim. liiken- netulot | Lennä- tin- ja sekalai- set tulot | Kaik- kiaan | | Hen- kilöli- kenne- tulot | Tavara- ja ylim. liiken- netulot | Lennä- tin- ja sekalai- set tulot | Kaik- kiaan | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 15: 81 | 19: 59 | —: 94 | 36: 34 | 40: 12 | 43.7 | 54.2 | 2.6 | 100.5 | 106.8 |
| Hangon | 4: 64 | 25: 07 | 1: 01 | 30: 72 | 20: 33 | 12.1 | 65.2 | 2.6 | 79.9 | 64.8 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 11: 48 | 18: 74 | —: 98 | 31: 20 | 33: 20 | 30.6 | 50.0 | 2.6 | 83.2 | 89.1 |
| Vaasan | 8: 55 | 16: 28 | —: 92 | 25: 75 | 29: 67 | 24.2 | 46.2 | 2.6 | 73.0 | 77.4 |
| Oulun | 8: 58 | 14: 79 | —: 91 | 24: 28 | 29: 17 | 24.8 | 42.8 | 2.6 | 70.2 | 77.6 |
| Savon | 6: 01 | 23: 90 | —: 89 | 30: 80 | 38: 65 | 17.3 | 69.1 | 2.6 | 89.0 | 95.3 |
| Karjalan | 6: 47 | 29: 65 | 1: 03 | 37: 15 | 39: 85 | 16.4 | 74.9 | 2.6 | 93.9 | 99.9 |
| Porin | 7: 06 | 16: 74 | —: 78 | 24: 58 | 26: 33 | 23.8 | 56.5 | 2.6 | 82.9 | 85.7 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 7: 52 | 20: 37 | —: 86 | 28: 75 | 31: 95 | 22.8 | 61.6 | 2.6 | 87.0 | 94.6 |
| Helsingin—Turun | 16: 01 | 6: 77 | —: 72 | 23: 50 | 24: 40 | 58.2 | 24.6 | 2.6 | 85.4 | 88.8 |
| Rovaniemen | 6: 05 | 5: 66 | —: 61 | 12: 32 | 14: 27 | 25.5 | 23.8 | 2.6 | 51.9 | 55.9 |
| Oulun—Nurmeksien | 3: 56 | 10: 55 | —: 56 | 14: 67 | — | 16.6 | 49.0 | 2.6 | 68.2 | — |
| Kaikki valtionradat | 9: 89 | 19: 96 | —: 91 | 30: 76 | 35: 15 | 28.3 | 57.0 | 2.6 | 87.9 | 93.8 |

Henkilöliikennetulot. Henkilöliikenteen osalta tuloutus oli vuonna 1931 kaikkiaan 224 993 758 mk. Vähentämällä siitä ulkomaisille ja yksityisille raitateille myydyistä lipuista maksetut erät sekä matkatavarasta ja lipunhinnasta suoritettut takaisinmaksut, yhteensä 2 145 453 mk, saadaan puheenaolevan liikenteen todelliseksi tuloiksi 222 848 305 mk. Kun vastaava määrä oli edellisellä vuonna 263 031 272 mk, ovat henkilöliikennetulot, kuten tuloja koskevan esityksen alussa jo selvisi, pienentyneet 40 182 967 mk eli 15.28 %.

Lippulajin mukaan henkilöliikennetulot jakaantuivat vuosina 1929, 1930 ja 1931 seuraavasti:

| Lippulaji | Vuonna 1929, mk | Vuonna 1930, mk | Vuonna 1931 | | |
|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | mk | % | ratamk kohden, mk |
| Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, koululais-, työläis-, sanoma- lehtimies-, seurue-, kuponki- y.m.s. liput | I luokka 820 477 II » 45 991 407 III » 192 478 810 | 684 110 38 571 808 178 914 718 | 531 326 30 567 784 151 983 443 | 0.24 13.72 68.20 | 103 5 909 29 380 |
| Yhteensä | 239 290 694 | 218 170 636 | 183 082 553 | 82.16 | 35 392 |
| Sotaväen matkaliput | 932 812 | 1 026 137 | 1 456 560 | 0.65 | 281 |
| Suojeluskuntien luottokuljetusliput | 4 516 755 | 4 576 574 | 4 585 558 | 2.06 | 886 |
| Siviilivirastojen | 1 223 400 | 1 253 367 | 1 358 934 | 0.61 | 263 |
| Poliisilaitoksen | 2 012 752 | 1 352 263 | 1 477 282 | 0.66 | 285 |
| Vankeinhoitolaitoksen | 147 783 | 175 602 | 164 942 | 0.07 | 32 |
| Kuntien luottokuljetusliput varattomille | 883 670 | 1 068 853 | 1 298 284 | 0.58 | 251 |
| Vuosiliput | 5 659 | 19 177 | 30 300 | 0.01 | 6 |
| Eduskunnan liput | 3 638 000 | 3 606 000 | 3 092 000 | 1.39 | 598 |
| Konduktöörinshekki- ja nauhaliput | 940 590 | 920 738 | 941 535 | 0.42 | 182 |
| Makuupaikkaliput | 4 871 427 | 4 063 836 | 3 449 346 | 1.55 | 667 |
| Paikkaliput | 13 651 211 | 14 027 722 | 10 586 666 | 4.75 | 2 046 |
| Muut tulot henkilökuljetuksista | 3 562 495 | 3 796 070 | 3 285 610 | 1.48 | 635 |
| | 762 784 | 880 095 | 1 001 028 | 0.45 | 194 |
| Kaikkiaan henkilökuljetukset | 276 440 032 | 254 937 070 | 215 810 598 | 96.84 | 41 718 |
| Matkatavara | 6 453 475 | 5 535 690 | 4 841 508 | 2.17 | 936 |
| Koirien kuljetukset matkatavarana | 291 637 | 239 459 | 214 749 | 0.10 | 42 |
| Ylimääräiset henkilöjunat | 48 013 | 13 282 | 23 796 | 0.01 | 5 |
| Malmin hautaus- ja ruumisjunat | 189 400 | 181 875 | 180 825 | 0.08 | 35 |
| Säilytystavara | 1 127 853 | 1 060 332 | 927 950 | 0.42 | 179 |
| Asemasilialiput | 1 201 090 | 1 063 564 | 848 879 | 0.38 | 164 |
| Koko henkilöliikenne | 285 751 500 | 263 031 272 | 222 848 305 | 100.00 | 43 079 |

¹⁾ Tähän sisältyy 22 780 mk ravintolavaununlipuista.

Taulukon ensimmäiseksi ryhmäksi sijoitetut tavalliset matkustajaliput tuottivat vuonna 1931 yhteensä 82.2 %, sotaväen ja luottokuljetusliput 4.6 %, vuosi-, konduktöörinshekki- y. m. matkaliput 3.3 %, makuupaikka-, paikka- y. m. lisäliput 6.7 % sekä matkatavara ja muut henkilöliikenteen yhteydessä olevat tulolähteet 3.2 % tämän liikenteen koko tulosta. Vuonna 1930 ja varsinkin vuonna 1931 ilmeni useimmissa tuloryhmissä vastaavan liikenteen supistuessa vähennystä. Niinpä viimeksimainittuna vuonna tavallisista matkustajalipuista saadut tulot pienivät kaikissa vaununluokissa. Samoin vuosi- ja konduktöörinshekkiliput, makuupaikka- ja paikkaliput sekä matkatavara ja suurin osa muista henkilöliikenteeseen liittyvistä tulolähteistä tuottivat vähemmän tuloja kuin vuonna 1930. Sitävastoin ovat sotaväen matkalipuista, useimmista luottokuljetuksista, eduskunnan lipuista, eräistä lisälipuista ja ylimääräisistä henkilöjunista kertyneet tulot lisääntyneet. — Tässä kohden on syytä selostaa erikseen tavallisiin matkustajalippuihin sisältyvien kuponki- ja kansainvälisten lippujen tuottamia tuloja. Valtionrautateiden tulot matkailijaliikennettä varten myydyistä kotimaisista kuponkilipuista olivat vuonna 1931 712 481 mk, ulkomaisiin yhdistettävistä kuponkilipuista 1 860 960 mk sekä suoranaisista pohjoismaisista, saksalais-pohjoismaisista ja suomalais-virolaisista yhdysliikennelipuista 25 356 mk eli yhteensä kuponki- ja kansainvälisistä lipuista, suomalais-venäläistä yhdysliikennettä lukuunottamatta, 2 598 797 mk. Kun edellisen vuoden vastaava määrä oli kaikkiaan 2 644 773 mk, ovat puheenalaiset tulot vähentyneet 45 976 mk eli 1.7 %.

Seuraava taulukko osoittaa kutakin matkaa ja henkilökilometriä kohden kertyneet tulot erilaisista matkalipuista, paitsi vuosi-, eduskunnan, konduktöörinshekki- ja nauhalipuista, joiden matka- ja henkilökilometriluvuista ei ole tarkkaa tilastoa. Kun eri luokkien henkilökilometrit on vuodelta 1929 laskettu vain yksinkertaisista lipuista, ovat tiedot tältä osalta puutteelliset, mikä on merkitty pisteillä. Lisäksi on huomattava, että ne keskitulot, jotka vuodelta 1929 on ilmoitettu saaduiksi sotilas- ja erilaisten luottokuljetusten henkilökilometriä kohden, eivät ole täysin luotettavia, koska ne nojautuvat arvioituihin henkilökilometrimääriin.

| Lippulaji | Matkaa kohden, mk | | | Henkilökm kohden, p:ää | | |
|--|---|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| | 1929 | 1930 | 1931 | 1929 | 1930 | 1931 |
| Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, koululais-, työläis-, sanoma-, lehtimies-, seurue-, kuponki- y.m.s. liput | I luokka 185: 13 II » 32: 62 III » 9: 25 | 184: 94 33: 18 9: 16 | 181: 71 32: 38 8: 48 | . | 66.9 32.3 22.0 | 66.8 32.4 21.6 |
| Keskimäärin | 10: 77 | 10: 54 | 9: 70 | 23.8 | 23.4 | 22.9 |
| Sotaväen matkaliput | 27: 64 | 29: 85 | 29: 88 | 13.3 | 11.5 | 11.9 |
| Suojeluskuntien luottokuljetusliput | 14: 28 | 14: 78 | 13: 09 | 15.0 | 13.4 | 14.1 |
| Siviilivirastojen » | 11: 51 | 9: 57 | 9: 57 | 14.3 | 10.1 | 10.0 |
| Poliisilaitoksen » | 15: 14 | 14: 93 | 16: 73 | 13.2 | 13.8 | 13.7 |
| Vankeinhoitolaitoksen » | 18: 88 | 17: 44 | 14: 71 | 10.8 | 9.3 | 8.5 |
| Kuntien » varattomille | 33: 09 | 39: 46 | 33: 89 | 11.7 | 10.1 | 10.6 |

Ottamalla taulukkoon sisältyvien ryhmien lisäksi huomioon myös vuosi-, eduskunnan, konduktöörinshekki-, nauha-, makuupaikka- ja paikkalipuista suoritettut maksut ja muut tulot henkilö- kuljetuksista voidaan kaikkien näiden kuljetusten keskitulon arvioida olleen matkaa kohden vuonna 1931 Smk 11: —, edellisenä vuonna Smk 11: 57 ja vuonna 1929 Smk 11: 66 sekä henkilökilometriä kohden vuonna 1931 23.8 p., edellisenä vuonna 24.6 p. ja vuonna 1929 25.3 p.

Tavaraliikennetulot. Tavaraliikenteen tuloutus oli vuonna 1931 kaikkiaan 442 213 901 mk. Kun siitä vähennetään rahdin y. m. takaisinmaksut, 945 066 mk, jää tavaraliikenteen todelliseksi tuloiksi 441 268 835 mk, mitä vuonna 1930 vastasi 494 204 606 mk; siten nämä tulot ovat pienentyneet 52 935 771 mk eli 10.71 %.

Pääryhmiinsä tavaraliikennetulot jakaantuivat vuosina 1929, 1930 ja 1931 seuraavasti (vrt. liitetäulua 32):

| | Vuonna 1929 | | Vuonna 1930 | | Vuonna 1931 | |
|---------------------------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
| | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| Rahtitavara | 515 507 698 | 92.23 | 453 522 547 | 91.77 | 405 800 385 | 91.96 |
| Pikatavara | 29 290 675 | 5.24 | 25 896 053 | 5.24 | 22 416 250 | 5.08 |
| Kiitotavara | 327 033 | 0.06 | 1 424 503 | 0.29 | 1 610 057 | 0.37 |
| Paketit | 5 676 412 | 1.02 | 5 172 826 | 1.05 | 4 997 202 | 1.13 |
| Lipuilla kuljetettu maito | 1 358 395 | 0.24 | 1 481 635 | 0.30 | 1 502 186 | 0.34 |
| Tullivälitysmaksut | 519 940 | 0.09 | 499 803 | 0.10 | 857 514 | 0.19 |
| Muut tavaraliikennetulot | 6 233 547 | 1.12 | 6 207 239 | 1.25 | 4 085 241 | 0.93 |
| Yhteensä | 558 913 700 | 100.00 | 494 204 606 | 100.00 | 441 268 835 | 100.00 |

Yhdistelmän mukaan ovat tavaraliikenteen huomattavimpien kuljetuslajien tuottamat tulot vuosina 1930 ja 1931 jatkuvasti pienentyneet. Jälkimmäisenä vuonna tuloja oli tämän liikenteen suurimmasta ryhmästä, rahtitavarasta, 10.5 %, pikatavarasta, jonka tonnikipometrimäärä on supistunut tuntuvammin kuin ensinmainitun kuljetuslajin, 13.4 % ja paketeista 3.4 % vähemmän kuin vuonna 1930. Pienemmistä tuloryhmistä lisääntyivät sitävastoin kiitotavaran tuottamat tulot 13.0 % ja lipuilla kuljetetun maidon 1.4 %, sekä tullivälitysmaksut Venäjältä saapuneen yhdysliikenteen suurennemisen johdosta kokonaista 71.6 %, kun taas muut tavaraliikennetulot, joihin luetaan paikalliskuljetus- ja vaunusiirtomaksut, tavarankotiinkuljetuksesta kertyneet määrät y. m. s., vähenivät 34.2 %.

Keskiliiikennepituuden ratakilometriä kohden tulot tavaraliikenteen eri lajeista olivat seuraavan suuruiset:

| | Ratakilometriä kohden, markkaa | | |
|---------------------------------|--------------------------------|---------|---------|
| | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
| Rahtitavara | 103 391 | 88 631 | 78 446 |
| Pikatavara | 5 875 | 5 061 | 4 333 |
| Kiitotavara | 66 | 278 | 311 |
| Paketit | 1 139 | 1 011 | 966 |
| Lipuilla kuljetettu maito | 272 | 239 | 290 |
| Tullivälitysmaksut | 104 | 98 | 166 |
| Muut tavaraliikennetulot | 1 250 | 1 213 | 790 |
| Yhteensä | 112 097 | 96 581 | 85 302 |

Kultakin yksiköltä kertyneet tulot selviävät seuraavasta yhdistelmästä, jossa tullivälitysmaksut ja »muut tavaraliikennetulot» on luettu rahtitavaratuloihin.

| | V. 1929 | V. 1930 | V. 1931 |
|---|---------|---------|---------|
| | Mk | Mk | Mk |
| Rahtitavara, tonnilta | 49: 40 | 48: 71 | 48: 90 |
| Pikatavara » | 273: 15 | 268: 97 | 247: 31 |
| Kiitotavara » | 815: 54 | 922: 01 | 924: 32 |
| Paketit, kappaleelta | 7: 35 | 6: 55 | 6: 60 |
| Lipuilla kuljetettu maito, kollilta | 2: 32 | 2: 37 | 2: 40 |

Keskitulo rahti- ja pikatavarasta ynnä lipuilla kuljetetusta maidosta oli vuonna 1931 Smk 51: 01 tonnilta ja 30.1 penniä tonnikipometrilta, vastaavien määrien oltua edellisena vuonna Smk 50: 93 tonnilta ja 30.6 penniä tonnikipometrilta sekä vuonna 1929 Smk 51: 64 ja 30.6 penniä.

Valtionrautateiden tulot täysin vaunukuorman kuljetetusta tavarasta, paitsi yksityisiltä rautateiltä saapuneista lähetyksistä, olivat vuonna 1931 tasaluvuin 296 179 000 mk eli 69.8 % kaikista tuloutetuista rahti- ja pikatavara- sekä maitotuloista, tullivälitysmaksuja ja muita tavaraliikennetuloja huomioonottamatta. Seuraavasta taulukosta selviää, paljonko tuloja eri radoilta lähetetyt vaunukuormat tuottivat vuosina 1930 ja 1931 ja montako prosenttia nämä määrät olivat vastaavasta kokonaistuloutuksesta.

| R a t a | Vuonna 1930 | | | Vuonna 1931 | | |
|---------------------------------|---|---|--|---|---|--|
| | Tulo vaunu- kuorma- lähetyk- sistä | Vastaava kokonais- tulo tavara- liikenteestä | Tulo vaunu- kuorma- lähetyksistä % kokonais- tulosta | Tulo vaunu- kuorma- lähetyk- sistä | Vastaava kokonais- tulo tavara- liikenteestä | Tulo vaunu- kuorma- lähetyksistä % kokonais- tulosta |
| | 1000:ta markkaa | | | 1000:ta markkaa | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 77 403 | 141 762 | 54.6 | 68 994 | 121 107 | 57.0 |
| Hangon | 8 410 | 13 638 | 61.7 | 10 907 | 17 150 | 63.6 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 20 397 | 40 221 | 50.7 | 20 273 | 39 647 | 51.1 |
| Vaasan | 20 084 | 30 608 | 65.6 | 20 469 | 29 721 | 68.9 |
| Oulun | 15 920 | 27 450 | 58.0 | 14 818 | 24 513 | 60.4 |
| Savon | 70 741 | 78 655 | 89.9 | 52 598 | 61 922 | 84.9 |
| Karjalan | 74 450 | 83 036 | 89.7 | 65 191 | 72 450 | 90.0 |
| Porin | 10 484 | 15 458 | 67.8 | 10 130 | 14 248 | 71.1 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 28 658 | 34 333 | 83.5 | 26 726 | 31 537 | 84.7 |
| Helsingin—Turun | 3 084 | 8 891 | 34.7 | 3 751 | 8 571 | 43.8 |
| Rovaniemen | 414 | 941 | 44.0 | 398 | 880 | 45.2 |
| Oulun—Nurmeksien | — | — | — | 1 924 | 2 350 | 81.9 |
| Kaikkiaan | 330 045 | 474 993 | 69.5 | 296 179 | 424 096 | 69.8 |

Menot. Vakinaiset, menot. Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käytöstä aiheutuneet menot olivat vuonna 1931 668 979 851 mk. Verrattuna edellisen vuoden vastaavaan määrään, joka oli 724 927 738 mk, pieneni siis liikenteen vähentyessä menojenkin loppusumma 55 947 887 mk eli 7.72 %.

Menoprosentti on kuitenkin entisestään suurentunut, niin että se on ollut vielä epäedullisempi vain poikkeuksellisinä vuosina 1917 ja 1918, jolloin menot nousivat tuloja suuremmiksi; selontekovuonna menot nimittäin olivat 96.47 % tuloista, kun ne vuonna 1930 olivat 91.79 %, vuonna 1929 85.02 % ja vuonna 1928 79.95 %.

Menojen jakaantuminen rautatiehallinnon eri osastojen kesken näkyy seuraavasta taulukosta:

| | Vuonna 1929 | | Vuonna 1930 | | Vuonna 1931 | | Lis. (+) tai väh. (—) v:sta 1930 v:een 1931 | |
|--------------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|--|-------|
| | Mk | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| Keskushallinto | 42 611 676 | 5.70 | 44 528 085 | 6.14 | 45 632 925 | 6.82 | + 1 104 840 | 2.48 |
| Linjahallinto: | | | | | | | | |
| Talousoasto | 3 427 076 | 0.46 | 3 442 019 | 0.48 | 3 438 310 | 0.51 | — 3 709 | 0.11 |
| Yleinen rataosasto | 123 644 557 | 16.54 | 131 326 679 | 18.12 | 103 669 637 | 15.50 | — 27 657 042 | 21.06 |
| Koneosasto | 334 249 271 | 44.71 | 305 882 813 | 42.19 | 284 569 675 | 42.54 | — 21 313 138 | 6.97 |
| Varasto-osasto | 3 954 025 | 0.53 | 3 946 783 | 0.54 | 3 918 565 | 0.59 | — 28 218 | 0.71 |
| Liikenneosasto | 239 653 082 | 32.06 | 235 801 359 | 32.53 | 227 750 739 | 34.04 | — 8 050 620 | 3.41 |
| Kaikkiaan | 747 539 687 | 100.00 | 724 927 738 | 100.00 | 668 979 851 | 100.00 | — 55 947 887 | 7.72 |

Linjahallinnossa ovat siis kaikkien osastojen menot vuonna 1931 vähentyneet edellisestä vuodesta. Ainoastaan keskushallinnon menot ovat lisääntyneet, ja tämäkin johtuu siitä, että niihin kokonaisuudessaan sisältyvien eläkkeiden ja yleisten apurahojen määrä oli 2 079 027 mk suurempi kuin vuonna 1930.

Valtionrautateiden keskiliiikennepituuden kutakin *ratakilometriä kohden* nämä menot olivat seuraavan suuruiset (vrt. tämän julkaisun lopussa olevaa kuviollista taulua):

| | Koko vuodelta, mk | | | Keskimäärin päivässä, mk | | |
|--------------------|-------------------|---------|---------|--------------------------|--------|--------|
| | 1929 | 1930 | 1931 | 1929 | 1930 | 1931 |
| Keskushallinto | 8 546 | 8 702 | 8 821 | 23.41 | 23.84 | 24.17 |
| Linjahallinto: | | | | | | |
| Talousoasto | 687 | 672 | 665 | 1.88 | 1.84 | 1.82 |
| Yleinen rataosasto | 24 798 | 25 665 | 20 040 | 67.94 | 70.32 | 54.90 |
| Koneosasto | 67 038 | 59 778 | 55 011 | 183.67 | 163.78 | 150.72 |
| Varasto-osasto | 793 | 771 | 767 | 2.17 | 2.11 | 2.07 |
| Liikenneosasto | 48 065 | 46 082 | 44 027 | 131.68 | 126.25 | 120.62 |
| Kaikkiaan | 149 927 | 141 670 | 129 321 | 410.75 | 388.14 | 354.30 |

Kunkin osaston menojen jakaantuminen eri *menolajeihin* näkyy liitetäulussa 41 olevasta seikkaperäisestä erittelystä, josta selviävät myöskin lisäykset tai vähennykset edellisen vuoden vastaavista menomääristä.

Eri ratojen menot ja menoprosentit on vuosilta 1930 ja 1931 laskettu seuraaviksi:

| R a t a | Menot vuodelta 1930 | | | Menot vuodelta 1931 | | |
|---------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------------|--------------------|---------------|
| | Kaikkiaan, mk | % koko määrästä | % tuloista | Kaikkiaan, mk | % koko määrästä | % tuloista |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 214 664 488 | 29.61 | 98.84 | 200 556 564 | 29.98 | 100.96 |
| Hangon | 22 278 418 | 3.07 | 182.04 | 23 151 415 | 3.46 | 108.45 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 59 867 931 | 8.26 | 110.56 | 55 390 007 | 8.28 | 107.01 |
| Vaasan | 59 059 445 | 8.15 | 95.76 | 59 112 830 | 8.84 | 102.93 |
| Oulun | 59 148 243 | 8.16 | 112.30 | 51 250 285 | 7.66 | 122.29 |
| Savon | 108 193 806 | 14.92 | 77.69 | 85 346 534 | 12.76 | 87.82 |
| Karjalan | 104 151 825 | 14.37 | 67.80 | 94 280 710 | 14.09 | 73.67 |
| Porin | 23 896 695 | 3.30 | 115.76 | 19 746 937 | 2.95 | 107.90 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 32 471 706 | 4.48 | 74.91 | 30 729 861 | 4.59 | 83.32 |
| Helsingin—Turun | 35 284 402 | 4.87 | 112.54 | 32 705 265 | 4.89 | 109.22 |
| Rovaniemen | 5 910 779 | 0.81 | 164.45 | 5 862 666 | 0.88 | 190.35 |
| Oulun—Nurmeksen | — | — | — | 10 846 777 | 1.62 | 120.86 |
| Kaikki valtionradat | 724 927 738 | 100.00 | 91.79 | 668 979 851 | 100.00 | 96.47 |

Menojen keskimäärät eri ratojen kutakin ratakilometriä kohden nähdään seuraavasta yhdistelmästä:

| R a t a | Menot ratakilometriä kohden, markkaa | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------|---------|------------------------------|------|------|
| | 1929 | Koko vuonna 1930 | 1931 | Keskimäärin päivässä 1929 | 1930 | 1931 |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 290 795 | 276 273 | 258 116 | 797 | 757 | 707 |
| Hangon | 154 904 | 138 375 | 142 910 | 424 | 379 | 392 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 213 290 | 205 732 | 189 044 | 584 | 564 | 518 |
| Vaasan | 134 006 | 122 276 | 121 882 | 598 | 335 | 334 |
| Oulun | 84 319 | 76 916 | 76 152 | 231 | 211 | 209 |
| Savon | 118 866 | 122 530 | 113 644 | 326 | 336 | 311 |
| Karjalan | 126 309 | 119 577 | 108 244 | 346 | 328 | 297 |
| Porin | 155 371 | 144 828 | 119 678 | 426 | 397 | 328 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 93 705 | 79 007 | 74 951 | 257 | 216 | 205 |
| Helsingin—Turun | 183 920 | 179 109 | 166 017 | 504 | 491 | 455 |
| Rovaniemen | 63 103 | 54 227 | 54 284 | 173 | 149 | 149 |
| Oulun—Nurmeksen | — | — | 38 601 | — | — | 106 |
| Kaikki valtionradat | 149 927 | 141 670 | 129 321 | 411 | 388 | 354 |

Hallinnon eri osastojen menot kullakin radalla olivat vuonna 1931 seuraavan suuruiset:

| R a t a | Keskus- hallinto 1) | Linjahallinto | | | | | Kaikkiaan |
|---|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|---------------------|-------------|
| | | Talous- osasto | Yleinen rataosasto | Kone- osasto | Varasto- osasto | Liikenne- osasto | |
| | | M a r k k a a | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen | 11 428 948 | 2 016 550 | 27 358 975 | 72 003 284 | 605 098 | 87 143 709 | 200 556 564 |
| Hangon | 1 545 942 | 35 682 | 5 085 561 | 9 407 665 | 117 809 | 6 958 756 | 23 151 415 |
| Turun — Tampereen — Hä- meenlinnan | 3 597 810 | 148 370 | 6 205 383 | 22 469 913 | 213 683 | 22 754 848 | 55 390 007 |
| Vaasan | 4 547 384 | 414 673 | 7 791 109 | 26 943 447 | 369 830 | 19 046 387 | 59 112 830 |
| Oulun | 3 453 417 | 92 997 | 10 309 590 | 21 424 579 | 454 072 | 15 515 630 | 51 250 285 |
| Savon | 6 312 259 | 422 457 | 14 488 756 | 40 803 414 | 544 489 | 22 775 159 | 85 346 534 |
| Karjalan | 7 884 858 | 175 437 | 13 737 159 | 46 414 441 | 674 709 | 25 394 106 | 94 280 710 |
| Porin | 1 276 642 | 34 605 | 3 287 598 | 8 571 237 | 119 427 | 6 457 428 | 19 746 937 |
| Haapamäen—Elisenvaaran .. | 2 452 551 | 46 009 | 5 300 962 | 13 317 598 | 309 333 | 9 303 408 | 30 729 861 |
| Helsingin—Turun | 2 028 680 | 36 703 | 6 654 855 | 14 506 587 | 152 817 | 9 325 623 | 32 705 265 |
| Rovaniemen | 343 202 | 8 621 | 1 089 821 | 3 144 214 | 143 751 | 1 133 057 | 5 862 666 |
| Oulun—Nurmeksen | 761 232 | 6 206 | 2 359 868 | 5 563 296 | 213 547 | 1 942 628 | 10 846 777 |
| Kaikki valtionradat | 45 632 925 | 3 438 310 | 103 669 637 | 284 569 675 | 3 918 565 | 227 750 739 | 668 979 851 |

¹⁾ Eri ratojen osundet keskushallinnon menoista eivät tarkoita todellisia joka radalla maksettuja rahamääriä, vaan ne on saatu jakamalla koko rautateistön keskushallintokustannukset eri radoille suhteellisesti liikennejunien (järjestelyjunat näihin luettuina) kullakin suorittamien vaununakselikilometrien mukaan.

Ratakilometriä kohden puheenalaiset menot olivat:

| R a t a | Keskus- hallinto | Linjahallinto | | | | | Kaikkiaan |
|---|---------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------|
| | | Talous- osasto | Yleinen rataosasto | Kone- osasto | Varasto- osasto | Liikenne- osasto | |
| | M a r k k a a | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen | 14 709 | 2 595 | 35 211 | 92 668 | 779 | 112 154 | 258 116 |
| Hangon | 9 543 | 220 | 31 393 | 58 072 | 727 | 42 955 | 142 910 |
| Turun — Tampereen — Hä- meenlinnan | 12 279 | 507 | 21 179 | 76 689 | 729 | 77 661 | 189 044 |
| Vaasan | 9 376 | 855 | 16 064 | 55 553 | 763 | 39 271 | 121 882 |
| Oulun | 5 131 | 138 | 15 319 | 31 835 | 675 | 23 054 | 76 152 |
| Savon | 8 405 | 563 | 19 293 | 54 332 | 725 | 30 326 | 113 644 |
| Karjalan | 9 053 | 201 | 15 772 | 53 288 | 775 | 29 155 | 108 244 |
| Porin | 7 737 | 210 | 19 925 | 51 946 | 724 | 39 136 | 119 678 |
| Haapamäen—Elisenvaaran .. | 5 982 | 112 | 12 929 | 32 482 | 755 | 22 691 | 74 951 |
| Helsingin—Turun | 10 298 | 186 | 33 781 | 73 638 | 776 | 47 338 | 166 017 |
| Rovaniemen | 3 178 | 80 | 10 091 | 29 113 | 1 331 | 10 491 | 54 284 |
| Oulun—Nurmeksien | 2 709 | 22 | 8 398 | 19 798 | 760 | 6 914 | 38 601 |
| Kaikki valtionradat | 8 821 | 665 | 20 040 | 55 010 | 758 | 44 027 | 129 321 |

Menojen suhde liikennejunien (järjestelyjunatkin mukaanluettuina) junakilometri- ja vaunun-
akselikilometrimääriin oli seuraava:

| R a t a | Vuonna 1931 | | | | | | | Vuonna 1930 kaikkiaan |
|---------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|---------------------|----------------|-----------------------------|
| | Keskus- hallinto | Linjahallinto | | | | | Kaik- kiaan | |
| | | Talous- osasto | Yleinen rataosasto | Kone- osasto | Varasto- osasto | Liikenne- osasto | | |
| Junakilometriä kohden, penniä | | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen . | 209 | 37 | 501 | 1 317 | 11 | 1 594 | 3 669 | 3 965 |
| Hangon . | 222 | 5 | 732 | 1 354 | 17 | 1 001 | 3 331 | 3 701 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . | 217 | 9 | 374 | 1 354 | 13 | 1 372 | 3 339 | 3 671 |
| Vaasan . | 204 | 19 | 349 | 1 208 | 17 | 854 | 2 651 | 2 841 |
| Oulun . | 200 | 6 | 597 | 1 241 | 26 | 899 | 2 969 | 3 276 |
| Savon . | 200 | 14 | 459 | 1 293 | 17 | 722 | 2 705 | 3 003 |
| Karjalan . | 229 | 5 | 399 | 1 347 | 20 | 737 | 2 737 | 2 702 |
| Porin . | 171 | 5 | 442 | 1 151 | 16 | 867 | 2 652 | 3 048 |
| Haapamäen—Elisenvaaran . | 191 | 4 | 413 | 1 038 | 24 | 725 | 2 395 | 2 393 |
| Helsingin—Turun . | 159 | 3 | 522 | 1 138 | 12 | 732 | 2 566 | 2 746 |
| Rovaniemen . | 137 | 3 | 436 | 1 258 | 58 | 453 | 2 345 | 2 346 |
| Oulun—Nurmeksien . | 124 | 1 | 386 | 909 | 35 | 318 | 1 773 | — |
| Kaikki valtionradat | 203 | 15 | 460 | 1 262 | 17 | 1 010 | 2 967 | 3 227 |
| Vaununakselikilometriä kohden, penniä | | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen . | 5.78 | 1.02 | 13.84 | 36.43 | 0.31 | 44.09 | 101.47 | 105.55 |
| Hangon . | 5.78 | 0.14 | 19.02 | 35.19 | 0.44 | 26.03 | 86.60 | 117.99 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . | 5.78 | 0.24 | 9.97 | 36.12 | 0.35 | 36.57 | 89.03 | 98.55 |
| Vaasan . | 5.78 | 0.53 | 9.91 | 34.26 | 0.47 | 24.22 | 75.17 | 74.09 |
| Oulun . | 5.78 | 0.16 | 17.26 | 35.88 | 0.76 | 25.98 | 85.82 | 87.19 |
| Savon . | 5.78 | 0.39 | 13.27 | 37.38 | 0.50 | 20.87 | 78.19 | 74.00 |
| Karjalan . | 5.78 | 0.13 | 10.07 | 34.04 | 0.50 | 18.62 | 69.14 | 67.70 |
| Porin . | 5.78 | 0.16 | 14.89 | 38.83 | 0.54 | 29.25 | 89.45 | 99.15 |
| Haapamäen—Elisenvaaran . | 5.78 | 0.11 | 12.50 | 31.40 | 0.73 | 21.94 | 72.46 | 70.89 |
| Helsingin—Turun . | 5.78 | 0.11 | 18.97 | 41.35 | 0.44 | 26.58 | 93.23 | 99.90 |
| Rovaniemen . | 5.78 | 0.15 | 18.36 | 52.98 | 2.42 | 19.09 | 98.78 | 91.93 |
| Oulun—Nurmeksien . | 5.78 | 0.05 | 17.93 | 42.26 | 1.62 | 14.76 | 82.40 | — |
| Kaikki valtionradat | 5.78 | 0.43 | 13.14 | 36.06 | 0.50 | 28.86 | 84.77 | 86.07 |

Tässä yhteydessä voidaan kohdistaa erikoista huomiota *uudistumäärärahaan*, jolla kustannetaan valtionrautateiden arvokkaimman omaisuuden uudistus. Sen suuruus lasketaan kulloinkin määrätyn kulumisprosentin mukaan sellaisen rautateille kuuluvan omaisuuden edellisenä vuonna kirjatusta arvosta, joka kulumisen ja vanhenemisen johdosta vähitellen menettää arvonsa. Tämä omaisuus on jaettu ryhmiin, silmälläpitäen sitä, paljonko eri laatua olevan omaisuuden arvon katsotaan vuosittain keskimäärin pienenevän.

Ne pääryhmät, joihin rautateiden omaisuus tarkoitusta varten on jaettu, ja niille vuodeksi 1931 määrätty kulumisprosentit ovat seuraavat:

| | Kulumis- prosentti | | Kulumis- prosentti |
|---|-----------------------|---|-----------------------|
| Rakennukset (paitsi konepajat) | 0.75 | Rataosaston työkoneet | 10.0 |
| Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen y. m. | 1.5—5.0 | Liikkuva kalusto | 1.75 |
| Viemärijohtot | 3.0 | Konepajojen työkoneisto | 5.0 |
| Kiskot ja vaihteet tarpeineen | 1.5 | Lennätin- ja puhelinlaitteet | 2.0 |
| Sillat, maasillat ja tiesillat | 1.5—5.0 | Sähkövoimalaitokset johtoverkkoineen .. | 3.0 |
| Ratapihakoneistot | 3.0—4.0 | Kyllästyslaitokset y. m. | 1.5—10.0 |
| Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet | 3.0 | Liikenneosaston työkoneet | 10.0 |

Vuodeksi 1931 myönnetty uudistumääräraha oli kaikkiaan 40 798 977 mk. Sen käyttö osastoittain ja ryhmittäin ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

| | Käytetty | Varattu vuodeksi 1932 Markkaa | Yhteensä |
|---|-------------------|-------------------------------------|-------------------|
| <i>Yleinen rataosasto:</i> | | | |
| Rakennukset (paitsi konepajat) | 405 528 | 2 234 872 | 2 640 400 |
| Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen y. m. | 815 632 | 382 333 | 1 197 965 |
| Viemärijohtot | 12 000 | — | 12 000 |
| Kiskot ja vaihteet tarpeineen | 10 187 129 | 18 871 | 10 206 000 |
| Sillat, maasillat ja tiesillat | 1 023 000 | 675 000 | 1 698 000 |
| Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet | 401 713 | 11 831 | 413 544 |
| Rataosaston työkoneet | — | 329 000 | 329 000 |
| Yhteensä | 12 845 002 | 3 651 907 | 16 496 909 |

| | | | |
|--|------------------|-------------------|-------------------|
| <i>Koneosasto:</i> | | | |
| Liikkuva kalusto | 9 622 674 | 13 882 400 | 23 505 074 |
| Lennätin- ja puhelinlaitteet | 54 771 | 76 129 | 130 900 |
| Sähkövoimalaitokset johtoverkkoineen | 289 625 | 188 175 | 477 800 |
| Yhteensä | 9 967 070 | 14 146 704 | 24 113 774 |

| | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <i>Varasto-osasto:</i> | | | |
| Kyllästyslaitokset y. m. | 160 400 | 27 894 | 188 294 |
| Yhteensä | 160 400 | 27 894 | 188 294 |
| Kaikkiaan | 22 972 472 | 17 826 505 | 40 798 977 |

Ylimääräiset menot. Edellä selostetuista käyttö- y. m. s. vakinaisista menoista erillään käsitellään valtionrautateiden tilinpidossa kaikki pääoma-arvoa lisäävät menot. Ne käyvät ylimääräisten valtiomenojen nimellä ja sisältyvät sennimisinä myöskin liitetauluun 40. Allaolevasta yhdistelmästä nähdään, miten tähän menoryhmään kuuluvat, vuonna 1931 käytetyt ja seuraavaksi vuodeksi varatut määrärahat, yhteensä 103 977 727 mk, ovat eri tarkoituksia varten jakaantuneet.

| | Käytetty | Varattu vuodeksi 1932 Markkaa | Yhteensä |
|---|-------------------|-------------------------------------|--------------------|
| Rautatierakennukset | 59 162 605 | 837 395 | 60 000 000 |
| Satama- ja tehdasradat sekä rautatietutkimukset | — | 500 000 | 500 000 |
| Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla | 11 634 027 | 5 456 519 | 17 090 546 |
| Työkoneet valmiilla radoilla | 512 606 | 736 693 | 1 249 299 |
| Liikkuvan kaluston lisääminen | 7 526 060 | 7 123 900 | 14 649 960 |
| Työttömyyden lieventäminen | 5 279 776 | 5 208 146 | 10 487 922 |
| Yhteensä | 84 115 074 | 19 862 653 | 103 977 727 |

Vuonna 1931 käytetystä määrästä, 84 115 074 mk:sta, tuli näin ollen huomattavin osa, 70.3 %, uusilla radoilla suoritettujen rakennustöiden ja rautatietutkimusten hyväksi; valmiiden

ratojen uudisrakennuksiin siitä käytettiin 13.8 % ja niiden työkoneisiin 0.6 %, rautateistön liikku-
van kaluston lisäämiseen 9.6 % sekä työttömyyden lieventämiseen 6.3 %.

Henkilökunta ja palkkaukset. Vuoden 1931 aikana valtionrautateiden palveluksessa toi-
mineen virkailijakunnan ja työväen lukumäärät ja niille suoritettut palkkaukset selviävät liite-
tauluista 43 ja 44.

*Valmiiden ratojen hallintoa, kunnossapittoa ja käyttöä varten oli kaikkiaan 11 824 vakinaista
ja 3 376 ylimääräistä viran tai toimen haltijaa, siis yhteensä 15 200 henkilöä eli kutakin keskiliikenne-
pituuden ratakilometriä kohden 2.94 henkeä. Vuonna 1930 virkailijain vastaava luku oli 15 667
eli ratakilometriä kohden 3.08, joten selontekovuonna on ollut todettavissa 467 hengen vähennys.
Työläisinä ratatoissa, varikoissa, konepajoissa, varastoissa, metsänhakkauksilla, asemilla, junissa
y. m. on laskettu olleen 10 334 henkeä, mikä määrä myöskin on pienempi kuin edellisenä vuonna,
jolloin työväen luku arvioitiin 10 671:ksi. Ylimääräisen henkilökunnan ja työläisten luku on ilmoi-
tettu vuotuisina keskimäärinä ja viimeksimainittuihin nähden on nojaututtu summittaiseen ar-
vioon, m. m. työtuntimääriin, milloin tarkempia tietoja ei ole ollut saatavissa.*

Miten nämä henkilöryhmät ja niille suoritettut palkkaukset jakaantuivat keskushallinnon ja
linjahallinnon sekä jälkimmäisessä eri osastojen kesken, selviää seuraavasta taulukosta. Sitä tar-
kastettaessa on huomattava, että kaikki viransijaisten palkkaukset, matka- ja muuttokustannusten
korvaukset, päivärahat, virantekorähat, palkinnot, lahjapalkkiot ja huoltotoimenpiteisiin liitty-
neet menot on merkitty vakinaisen henkilökunnan kohdalle sekä että työväen palkat melkein kaut-
taaltaan ja erinäiset muutkin palkkaukset on suoritettu asiamenomomenteilta ja ilmoitettu osittain
vain likimääräisesti, joten tähän lasketut palkat eivät vastaa yksinomaan palkkausmomenteilla
olevia määriä, mitkä näkyvät liitetaulusta 41.

| | Vakinaisen henkilökunta | | | Ylimääräinen henkilökunta | | | Työläiset | | | Kaikkiaan | | | Vuonna 1930 kaikkiaan | | |
|------------------|----------------------------|----------------|--------------|------------------------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|--------------------------|----------------|--------------|
| | Palkat | | | Palkat | | | Palkat | | | Palkat | | | Palkat | | |
| | Luku | 1 000 mk | % | Luku | 1 000 mk | % | Luku | 1 000 mk | % | Luku | 1 000 mk | % | Luku | 1 000 mk | % |
| Keskushallinto. | 421 | 15 322 | 5.2 | 149 | 2 951 | 6.3 | 44 | 433 | 0.3 | 614 | 18 706 | 3.9 | 635 | 18 913 | 3.7 |
| Linjahallinto .. | 11 403 | 280 724 | 94.8 | 3 227 | 43 630 | 93.7 | 10 290 | 136 262 | 99.7 | 24 920 | 460 616 | 96.1 | 25 703 | 487 566 | 96.3 |
| Taloussasto .. | 117 | 1 968 | 0.7 | 35 | 378 | 0.8 | 11 | 45 | 0.1 | 163 | 2 391 | 0.5 | 164 | 2 325 | 0.5 |
| Yl. rataosasto. | 1 096 | 23 716 | 8.0 | 218 | 1 761 | 3.8 | 4 053 | 43 197 | 31.6 | 5 367 | 68 674 | 14.3 | 5 488 | 79 214 | 15.6 |
| Koneosasto: | | | | | | | | | | | | | | | |
| varikot .. | 2 729 | 69 280 | 23.4 | 550 | 8 336 | 17.9 | 596 | 8 139 | 5.9 | 3 875 | 85 755 | 17.9 | 3 949 | 87 950 | 17.4 |
| konepajat .. | 207 | 6 801 | 2.3 | 37 | 774 | 1.7 | 3 163 | 51 955 | 38.0 | 3 407 | 59 530 | 12.4 | 3 573 | 65 555 | 12.9 |
| Varasto-osasto. | 105 | 3 251 | 1.1 | 115 | 2 080 | 4.5 | 2 032 | 26 776 | 19.6 | 2 252 | 32 107 | 6.7 | 2 301 | 33 253 | 6.6 |
| Liikenneosasto. | 7 149 | 175 708 | 59.3 | 2 272 | 30 301 | 65.0 | 435 | 6 150 | 4.5 | 9 856 | 212 159 | 44.3 | 10 228 | 219 269 | 43.3 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>11 824</i> | <i>296 046</i> | <i>100.0</i> | <i>3 376</i> | <i>46 581</i> | <i>100.0</i> | <i>10 334</i> | <i>136 695</i> | <i>100.0</i> | <i>25 534</i> | <i>479 322</i> | <i>100.0</i> | <i>26 338</i> | <i>506 479</i> | <i>100.0</i> |

Jos yllä esitettyihin palkkaus- y. m. henkilömenoihin vielä lisätään eläkkeet ja apurahat,
joita vuonna 1931 maksettiin yhteensä 23 773 000 ja edellisenä vuonna 21 694 000 mk, saadaan
henkilökunnan aiheuttamiksi kokonaiskustannuksiksi puheenaolevilta vuosilta likimäärin 503 095 000
ja 528 173 000 mk.

Erillään edellä mainituista luvuista on sitäpaitsi huomattava rakennusosastoon kuuluva
henkilökunta ja sen palkkaukset, joista on selonteko paitsi yllämainituissa liitetauluissa 43 ja 44
myöskin rautatierakennuksia käsittelevässä tekstiluvussa.

Käyttöyliäämä. Valtionrautateiden käyttöyliäämä, s. o. edellä ilmoitettujen tulojen ja
vakinaisten menojen erotus, oli vuonna 1931 24 473 702 mk, oltuaan edellisenä vuonna 64 819 223
mk; viimeksimainittuun määrään verraten se siis väheni kokonaista 40 345 521 mk eli 62.2 %.

Selontekovuoden tuloista käyttöyliäämä oli vain 3.5 %. Vuosina 1928, 1929 ja 1930 vastaa-
vat prosenttiluvut olivat 20.1, 15.0 ja 8.2.

Kun sivulla 36 olevassa yhdistelmässä esitetyt eri ratojen hallinto-, kunnossapito- ja käyttö-
kustannukset, täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitettuina, vähennetään sivulle 31 merkityistä tulo-
summista, saadaan vuosilta 1930 ja 1931 *kunkin radan* käyttöyliäämäksi tai tappioksi seuraavat
määrät:

| R a t a | Käyttölijäämä (+) tai tappio (-) | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------|-----------------|----------|------------|--------|
| | 1 000:ta markkaa | | % koko määrästä | | % tuloista | |
| | 1930 | 1931 | 1930 | 1931 | 1930 | 1931 |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | + 2 520 | - 1 902 | + 3.89 | - 7.77 | + 1.2 | - 1.0 |
| Hangon | - 10 040 | - 1 803 | - 15.49 | - 7.37 | - 82.0 | - 8.4 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | - 5 717 | - 3 629 | - 8.82 | - 14.83 | - 10.6 | - 7.0 |
| Vaasan | + 2 613 | - 1 684 | + 4.03 | - 6.88 | + 4.2 | - 2.9 |
| Oulun | - 6 476 | - 9 342 | - 9.99 | - 38.17 | - 12.3 | - 22.3 |
| Savon | + 31 075 | + 11 841 | + 47.94 | + 48.38 | + 22.3 | + 12.2 |
| Karjalan | + 49 465 | + 33 703 | + 76.31 | + 137.71 | + 32.2 | + 26.3 |
| Porin | - 3 253 | - 1 445 | - 5.02 | - 5.90 | - 15.8 | - 7.9 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | + 10 879 | + 6 151 | + 16.78 | + 25.13 | + 25.1 | + 16.7 |
| Helsingin—Turun | - 3 931 | - 2 760 | - 6.06 | - 11.28 | - 12.5 | - 9.2 |
| Rovaniemen | - 2 316 | - 2 783 | - 3.57 | - 11.37 | - 64.4 | - 90.4 |
| Oulun—Nurmeksens | - | - 1 873 | - | - 7.65 | - | - 20.9 |
| Kaikki valtionradat | + 64 819 | + 24 474 | 100.00 | 100.00 | + 8.2 | + 3.5 |

Kutakin keskiliikennepituuden *ratakilometriä* (vrt. tämän julkaisun lopussa olevaa kuviollista taulua) sekä liikenne- (myös järjesty-) junien *junakilometriä* ja *vaununakselikilometriä* kohden käyttölijäämä oli seuraava:

| R a t a | Käyttölijäämä (+) tai tappio (-) | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------|------------------|-------|--------------------------------|---------|---------------------------------------|--------|
| | Ratakilometriä kohden, markkaa | | | | Junakilometriä kohden, markkaa | | Vaununakselikilometriä kohden, pennia | |
| | Koko vuonna | | Keskim. päivässä | | | | | |
| | 1930 | 1931 | 1930 | 1931 | 1930 | 1931 | 1930 | 1931 |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | + 3 200 | - 2 400 | + 9 | - 7 | + 0.47 | - 0.35 | + 1.2 | - 1.0 |
| Hangon | - 62 400 | - 11 100 | - 171 | - 31 | - 16.68 | - 2.59 | - 53.2 | - 6.7 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | - 19 600 | - 12 400 | - 54 | - 34 | - 3.51 | - 2.19 | - 9.4 | - 5.8 |
| Vaasan | + 5 400 | - 3 500 | + 15 | - 10 | + 1.26 | - 0.76 | + 3.3 | - 2.1 |
| Oulun | - 8 400 | - 13 900 | - 23 | - 38 | - 3.59 | - 5.41 | - 9.5 | - 15.6 |
| Savon | + 35 200 | + 15 800 | + 96 | + 43 | + 8.62 | + 3.75 | + 21.3 | + 10.8 |
| Karjalan | + 56 800 | + 38 700 | + 155 | + 105 | + 12.83 | + 9.78 | + 32.2 | + 24.7 |
| Porin | - 19 700 | - 8 800 | - 54 | - 24 | - 4.15 | - 1.94 | - 13.5 | - 6.5 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | + 26 500 | + 15 000 | + 73 | + 41 | + 8.02 | + 4.80 | + 23.7 | + 14.5 |
| Helsingin—Turun | - 20 000 | - 14 000 | - 55 | - 38 | - 3.06 | - 2.16 | - 11.1 | - 7.9 |
| Rovaniemen | - 21 200 | - 25 800 | - 58 | - 71 | - 9.19 | - 11.13 | - 36.0 | - 46.9 |
| Oulun—Nurmeksens | - | - 6 700 | - | - 19 | - | - 3.06 | - | - 14.2 |
| Kaikki valtionradat | + 12 700 | + 4 700 | + 35 | + 13 | + 2.88 | + 1.09 | + 7.7 | + 3.1 |

Käyttölijäämä vastasi vuonna 1931 vain 0.40 %:n (edellisenä vuonna 1.09 %:n) *korkoa* keskimääräiselle pääoma-arvolle (ks. seuraavaa lukua *Pääoma-arvo*). Eri ratojen kannattavuusprosentit vuosilta 1926—1931 näkyvät alla olevasta yhdistelmästä. Kun niiden johdolla tehdään ratojen välisiä vertailuja, on kuitenkin huomattava, että se, osittain vain tonnikilometrien perusteella suoritettu tavaraliikennetulojen jako, josta sivulla 31 on mainittu, tietenkin vaikuttaa vastaavasti myös kaikkiin ylijäämää koskeviin suhdelukuihin.

| R a t a | Korko pääoma-arvolle, % | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1926 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 2.34 | 3.10 | 3.30 | 1.82 | 0.16 | -0.12 |
| Hangon | 0.53 | -3.13 | -2.11 | -2.14 | -5.33 | -1.01 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 4.03 | 2.72 | 2.54 | 0.97 | -1.38 | -0.85 |
| Vaasan | 4.02 | 3.83 | 2.31 | 1.56 | 0.53 | -0.34 |
| Oulun | 0.37 | 0.06 | -0.26 | -0.67 | -1.06 | -1.74 |

| Rata | Korko pääoma-arvolle, % | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 1926 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 |
| Savon | 1.76 | 3.66 | 6.08 | 4.88 | 3.41 | 1.49 |
| Karjalan | 3.73 | 4.20 | 5.11 | 5.82 | 5.31 | 3.60 |
| Porin | 4.11 | 3.42 | 1.52 | — 1.73 | — 1.99 | — 0.88 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 1.95 | 2.88 | 2.41 | 2.76 | 2.97 | 1.68 |
| Helsingin—Turun | 3.54 | 1.85 | 1.78 | — 0.01 | — 1.69 | — 1.17 |
| Rovaniemen | — 0.61 | — 0.50 | — 1.40 | — 4.09 | — 3.23 | — 3.85 |
| Oulun—Nurmeksen | — | — | — | — | — | — 0.72 |
| Kaikki valtionradat | 2.49 | 2.83 | 3.21 | 2.27 | 1.09 | 0.40 |

Tähänastisessa esityksessä ei ole kohdistettu huomiota niihin *palveluksiin*, joita valtionrautatiet ovat ilmaiseksi tai alennettuun hintoihin tehneet muille valtionlaitoksille ja yksityisille. Jotta saataisiin oikea käsitys valtionrautateiden taloudesta vuonna 1931, olisi niiden hyväksi luettava korvaus postin silloin maksuttomasta kuljetuksesta, minkä aiheuttamat kustannukset on arvioitu 20.5 milj. mk:ksi, sekä luottokuljetusten ja seuruelpippujen ynnä erikoistilaisuuksiin tehtyjen matkojen osalta myönnettyistä alennuksista, joista ensinmainitut ovat vähentäneet tuloja 12.2 ja jälkimmäiset yhteensä 1.4 milj. mk. Toiselta puolen pitäisi postilaitokselle suorittaa valtionrautateiden ilmoituskorttien, kirjeiden y. m. s. kuljettamisesta 1.0 milj. mk. Kun tulot siten ko-hoaisivat 727.6 ja menot 670.0 milj. mk:aan, kasvaisi käyttöylijäämä 57.6 milj:aan ja vastaava pääomankorko 0.9 %:iin.

Edelläolevassa tilastossa on rahallisesta tuloksesta laadittujen laskelmien ulkopuolelle jätetty myös *rautatielainoista* johtuneet kustannukset, koska lainat erikoisten määräyksien mukaisesti hoidetaan erillään valtionrautateiden taloudesta ja niiden vielä takaisinmaksamatta oleva summa vastaa vain verraten pientä osaa rautateistön nykyisestä pääoma-arvosta. Vuonna 1931 oli tällaisia menoja seuraavasti: korkoa Smk 30 188 434: 25 sekä provisioita y. m. kustannuksia Smk 1 200 000: —; sen lisäksi käytettiin kuoletukseen Smk 11 125 726: 15 ja obligatioiden ylimääräiseen oston Smk 7 278 407: 99. Jos lainoista aiheutuneet varsinaiset kustannukset (korko ja provisio) otettaisiin lukuun, samalla kuin toisaalta rautatielaitosta hyvitettäisiin postinkuljetuksesta sekä luotto- y. m. alennusliikenteestä edellä kosketelluilla määrillä, lisääntyisivät selontekovuoden menot 701.4 milj. mk:aan, tulojen ollessa 727.6 milj., joten nettoylijäämä supistuisi 26.2 milj. mk:aan.

Tässä yhteydessä on myös mainittava, että valtionrautateiden on täytynyt kotimaisten polttoaineen menekin parantamiseksi käyttää taloudellisesti edullisempien kivihiliien sijasta melkoisia määriä halkoja ja polttoturvetta, mistä vuonna 1931 aiheutui noin 44.5 milj. mk:n suuruisen liikakustannus.

Pääoma-arvo. Valtionrautateiden pääoma-arvo vuosien 1930 ja 1931 lopussa sekä jälkimmäisen vuoden kuluessa tapahtuneet muutokset selviävät seuraavasta taulukosta (vrt. liitetaulua 42):

| | Vuoden 1930 lopussa, mk | Lisäys v. 1931, mk | Vähennys v. 1931, mk | Vuoden 1931 lopussa, mk | % | Oman radan ratakm köhden, mk |
|------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------|------------------------------------|
| Kiinteistöt | 4 361 861 841 | 22 767 577 | 515 832 | 4 384 113 586 | 71.52 | 874 162 |
| Liikkuva kalusto | 1 663 789 394 | 32 578 579 | 3 422 047 | 1 692 945 926 | 27.62 | 337 561 |
| Työkoneet | 51 699 856 | 2 175 600 | 1 036 231 | 52 839 225 | 0.86 | 10 536 |
| Koko pääoma | 6 077 351 091 | 57 521 756 | 4 974 110 | 6 129 898 737 | 100.00 | 1 222 259 |

Pääoma-arvoon ei ole luettu rautatierakennusten eikä metsänhakkauksien kalustoa eikä myöskään käyttökalustoa. Sitävastoin siihen sisältyvät kaikkien viime vuosinakin valmistuneiden rataosien kiinteistöarvot, joista suurin osa lopullisten tietojen puutteessa ei vielä ole otettuna valtionrautateiden kirjanpitoon. Tämän ulkopuolella oli vuoden 1931 lopussa 619 432 824 mk:n erä; kirjanpidon mukaan kiinteistöarvo oli silloin vain 3 764 680 762 mk ja koko pääoma-arvo 5 510 465 913 mk.

Valtionrautateiden *keskimääräinen pääoma-arvo* oli vuonna 1931 tasaluvuin 6 101 744 000 mk. Se on laskettu lisäämällä edellisen vuoden lopussa olleen pääoman arvoon 31/365 joulukuun

l p:nä avatun Kraaselin—Ajoksen rataosan rakennuskustannuksista ja puolet muun uuden omaisuuden hankkimiseen käytetyistä varoista ja vähentämällä summasta puolet poistetun omaisuuden arvosta.

Eri ratojen osalle tuli pääoma-arvosta (veturien arvo jaettuna joka radalla suoritettujen veturikilometrien, henkilö- ja tavaravaunujen arvot kummankin vaunulajin vastaavien akselikilometrien ja koko rautateistölle yhteisten työkoneneiden arvo kaikkien vaunujen akselikilometrien mukaan) vuonna 1931 seuraavat määrät:

| Rata | Valtionrautateiden pääoma-arvo vuoden 1931 lopussa | | Keskimääräinen pääoma-arvo vuonna 1931 |
|---------------------------------------|---|--|---|
| | Kaikkiaan | Oman radan ratakun kohden 1 000:ta markkaa | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen | 1 643 943 | 2 255 | 1 632 084 |
| Hangon | 187 426 | 1 174 | 177 983 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 435 347 | 1 512 | 426 603 |
| Vaasan | 504 253 | 1 095 | 498 621 |
| Oulun | 540 606 | 853 | 536 261 |
| Savon | 779 737 | 1 053 | 794 521 |
| Karjalan | 931 202 | 1 086 | 935 502 |
| Porin | 162 264 | 1 024 | 163 852 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | 366 041 | 908 | 366 391 |
| Helsingin—Turun | 239 177 | 1 222 | 236 721 |
| Rovaniemen | 72 410 | 667 | 72 197 |
| Oulun—Nurmeksen | 267 493 | 952 | 261 008 |
| Kaikki valtionradat | 6 129 899 | 1 222 | 6 101 744 |
| Vuonna 1930 | 6 077 351 | 1 213 | 5 973 850 |

Tapaturmat.

Vuonna 1931 oli rautatieliikenteessä sattuneiden *onnettomuustapauksien kokonaisluku* saatujen tietojen mukaan 182 (edellisenä vuonna 174). Laatunsa puolesta nämä tapaturmat voidaan jakaa seuraavasti:

| | Avo- radalla | Vuonna 1931 Ase- milla | Kaik- kiaan | Vuonna 1930 kaik- kiaan | Vuonna 1929 kaik- kiaan |
|---|-----------------|------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Yhteentörmäyksiä | — | 12 | 12 | 14 | 26 |
| Törmäyksiä resinaan | 1 | — | 1 | 2 | 3 |
| » kiinteään esineeseen | — | — | — | — | 5 |
| Raiteiltasuistumisia akselin katkeamisen johdosta | 1 | 2 | 3 | — | 4 |
| » muusta syystä | 3 | 5 | 8 | 13 | 17 |
| Onnettomuustapauksia tasoyhikävillä | 15 | 14 | 29 | 41 | 77 |
| Tulipaloja junissa | 3 | 1 | 4 | 2 | — |
| Häiriöitä veturin epäkuntoonjoutumisesta | — | — | — | 3 | — |
| Muita onnettomuustapauksia (yksistään ihmisiä kohdanneet mukaanluettuina) | 48 | 77 | 125 | 99 | 121 |
| Yhteensä | 71 | 111 | 182 | 174 | 253 |

Edellä ilmoitetuista onnettomuustapauksista oli vuonna 1931 sellaisia, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, 145 (edellisenä vuonna 140). Näiden uhriksi joutui kaikkiaan 158 henkilöä, joista 61 kuoli ja 97 loukkaantui (vastaavien lukujen oltua vuonna 1930 177, 65 ja 112). Paitsi ilmeisesti tapaturman johdosta kuolleita on surmansa saaneiden joukkoon luettu 5 (edellisenä vuonna 4), joiden on mainittu tehneen itsemurhan.

Ruumiinvammoja tai kuoleman aiheuttaneet tapaturmat jakaantuivat laatunsa mukaan ja niiden kohtaamat henkilöt eri ryhmiinsä seuraavalla tavalla:

| Tapaturman syy | Tapaturmia | Tapaturman kohtaamia henkilöitä | | | | | | | | |
|--|------------|---------------------------------|--|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|
| | | Matkustajia | Rautatie- läisiä ja rautatien työmiehiä | | Muita henki- löitä | | Yhteensä | | | |
| | | | Kuolleita | Loukkaan- tuneita | Kuolleita | Loukkaan- tuneita | Kuolleita | Loukkaan- tuneita | Kuolleita | Loukkaan- tuneita |
| Vuonna 1931: | | | | | | | | | | |
| Yhteentörmäys | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 |
| Törmäys resinaan | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 |
| » kiinteään esineeseen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raiteiltasuistuminen | 1 | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | 2 |
| Putoaminen veturista tai vaunusta | 11 | 3 | 3 | 4 | 1 | — | — | 7 | 4 | 11 |
| Varomaton astuminen vaunuihin tai niistä pois | 12 | 3 | 8 | — | — | — | 1 | 3 | 9 | 12 |
| Työ asemilla | 34 | — | — | 3 | 31 | — | — | 3 | 31 | 34 |
| Yliajo tasoylikäytävällä | 17 | — | — | — | — | 8 | 17 | 8 | 17 | 25 |
| Luvaton radallaolo | 48 | — | — | — | — | 27 | 22 | 27 | 22 | 49 |
| Muu syy | 20 | — | — | 2 | 7 | 11 | 3 | 13 | 10 | 23 |
| Yhteensä | 145 | 6 | 11 | 9 | 43 | 46 | 43 | 61 | 97 | 158 |
| Vuonna 1930 | 140 | 4 | 16 | 7 | 16 | 54 | 80 | 65 | 112 | 177 |
| » 1929 | 165 | 5 | 31 | 9 | 42 | 37 | 73 | 51 | 146 | 197 |
| Tapaturmista sattui vuonna 1931: | | | | | | | | | | |
| Avoradalla | 59 | 4 | 2 | 5 | 8 | 27 | 27 | 36 | 37 | 73 |
| Asemilla | 86 | 2 | 9 | 4 | 35 | 19 | 16 | 25 | 60 | 85 |
| Tapaturman kohtaamien omatta syyttä | 37 | — | — | 4 | 36 | — | — | 4 | 36 | 40 |
| Tapaturman kohtaamien omasta varomattomuudesta | 108 | 6 | 11 | 5 | 7 | 46 | 43 | 57 | 61 | 118 |

Kun niiden matkustajien lukua, joille selontekovuoden aikana on sattunut tapaturma, verrataan kuljetettujen matkustajien kokonaismäärään sekä tapaturman kohtaamien rautatieläisten ja muiden matkustajiin kuulumattomien henkilöiden lukua junakilometrimäärään, on todettavissa seuraavaa:

1) Matkustajia on tapaturmissa loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohden 0.87 (edellisenä vuonna 0.93); kun kuoleman tuottaneet tapaturmat otetaan huomioon erikseen, saadaan sellaisten uhriksi joutuneiden suhdeluvuksi 0.31 (edellisenä vuonna 0.19).

2) Valtionrautateiden palveluksessa pysyvästi tai niiden työssä tilapäisesti olevia henkilöitä on jokaista 1 000 000 junakilometriä kohden joutunut tapaturman uhriksi kaikkiaan 2.26 ja näistä kuollut 0.39 (vastaavien lukujen oltua vuonna 1930 1.00 ja 0.31).

3) Tapaturman kohtaamia syrjäisiä (matkustajiin ja rautatieläisiin kuulumattomia) henkilöitä tuli kutakin 1 000 000 junakilometriä kohden 3.85, joista surmansa saaneita oli 2.00 (edellisenä vuonna 5.84 ja 2.35).

Rautatierakennukset.

Vielä keskeneräisillä Rovaniemen—Kemijärven, Lahden—Heinolan, Porin—Haapamäen ja Laskelän—Pitkärannan rautatierakennuksilla olivat työt edelleen käynnissä koko selontekovuoden ajan, jotapaitsi heinäkuussa ryhdyttiin Lappeenrannan—Vuoksenniskan uuden radan rakentamiseen.

Ajoksen satamarata saatiin kokonaan valmiiksi lokakuussa, jolloin sen loppuosalla, Kraaselinkarilta Ajossaareen, suoritettut työt päättyivät.

Tämän jälkeen, vielä aivan vuoden lopussa, aloitettiin 8.3 km:n pituisen haararadan rakentaminen Kemin—Rovaniemen välillä sijaitsevalta Liedakkalan laiturivaihteelta »O. Y. Kalkkimaa A. B.»-nimisen yhtiön kalkkikivilouhoksille, kun sanottu toiminimi ensin oli sitoutunut tästä anomastaan radasta valtiolle suorittamaan määrättyt rakennuskustannukset.

Vuoden 1931 kuluessa toimitettiin ainoastaan pari vähäistä rautatietutkimusta. Toinen niistä koski aivan uutta ratalinjaa Luumäen—Lappeenrannan suunnalla, toinen taas käsitti vain aikaisemmin tutkitun Vuoksenniskan—Elisenvaaran linjan tarkistamisen.

Liitetaulusta 47 nähdään, kuinka paljon varoja, eri kustannuslajien mukaan ryhmitettynä, käytettiin kullakin yllämainitulla rakennuksella kuukausittain sekä yhteensä selontekovuonna ja muuna rakennusaikana vuodesta 1926 alkaen. Sen mukaan tekivät rakennuskustannukset vuonna 1931 kaikkiaan Smk 70 922 191: 02, josta varsinaisiin rautatierakennuksiin meni Smk 68 446 732: 35, Ajoksen satamaradan valmistamiseen Smk 2 428 183: 17 ja rautatietutkimuksiin Smk 47 275: 50.

Millä tavoin työntekijäin luku ja työpalkat sekä teknillisten virkailijain luku puheenaolevan rakennusvuoden aikana vaihtelivat kuukausittain eri työmailla, selviää liitetauluista 48 ja 49. Sitäpaitsi saadaan valtionrautateiden koko henkilökuntaa ja sen palkkauksia esittävästä liitetauluista 43 ja 44 myös rakennusosastoa koskevat vastaavat yksityiskohtaiset tiedot. Niiden mukaan on uusista rakenteilla olevista radoista selontekovuonna huolehtinut 37 vakinaista ja 131 ylimääräistä viran tai toimen haltijaa sekä keskimäärin 2 304 rakennuksille sijoitettua työläistä eli kaikkiaan 2 472 henkeä. Tälle ylimääräisen menosäännön alaiselle henkilökunnalle suoritettiin palkkauksina yhteensä tasaluvuin 33 816 000 mk, josta vakinaisille 1 644 000 mk, ylimääräisille 3 570 000 mk ja työläisille 28 602 000 mk.

Selonteko varsinaisten rakennustöiden edistymisestä ja yksityiskohtaisesta suorituksesta on myöskin vuodelta 1931 otettu aikaisemmin julkaistuun rautatiehallituksen n. s. hallinnolliseen kertomukseen, jota vertaamalla vastaaviin edellisiin vuosikertoihin nähdään kunkin radan rakennusvaiheet ja nykyinen valmiusaste. Lisäksi on rautatierakennusten osuutta valtionrautateiden toiminnasta kosketeltu jo edellä liikkuvan kaluston työtä, menoja y. m. käsiteltäessä, sikäli kuin niistä vastaavissa liitetauluissa on tilastotietoja erikseen saatavissa.

Yksityiset rautatiet vuonna 1931.

Rata ja liikennepaikat. Yksityisten rautateiden liikennöity ratapituus oli vuoden 1931 lopussa sama kuin vuotta aikaisemmin eli 254.87 km. Vain sivu- ja syrjäraiteisiin rakennettiin selontekovuonna vähäisiä jatkoja. Samoin pysyi liikennepaikkojen luku muuttumatta. Liitetaulussa 50 julkaistun tilaston mukaan ilmoitetaan seuraavassa taulukossa eri yksityisradat, niiden raideleveydet, ratapituudet ja sivu- ja syrjäraiteiden pituudet sekä niiden varrella olevien liikennepaikkojen luku vuoden 1931 päättyessä.

| Yksityiset rautatiet | Raide- leveys, m | Liiken- nöity rata- pituus, km | Sivu- ja syrjä- raiteet, km | Koko raide- pituus, km | Liikenne- paikkojen luku |
|--|------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| <i>Leveäraiteiset:</i> | | | | | |
| Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ja sen haararata Kiukainen—Kauttua) | 1.524 | 62.52 | 23.93 | 86.45 | 10 |
| Karhulan rautatie (Kymi—Karhula) | 1.524 | 5.10 | 3.95 | 9.05 | 2 |
| Kaikki leveäraiteiset | 1.524 | 67.62 | 27.88 | 95.50 | 12 |
| <i>Kapearaiteiset:</i> | | | | | |
| Jokioisten rautatie (Humppila—Forssa) | 0.750 | 22.40 | 2.59 | 24.99 | 3 |
| Loviisan—Vesijärven rautatie (Niemi—Lahti—Loviisa— Valko) | 0.750 | 81.74 | 35.61 | 117.35 | 19 |
| Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski) | 0.750 | 9.25 | 1.12 | 10.37 | 3 |
| Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää—Karkkilan tehdas) | 0.750 | 45.00 | 7.78 | 52.78 | 12 |
| Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laa- tokan rannalla) | 0.750 | 6.20 | 4.17 | 10.37 | 2 |
| Karjalankosken rautatie (Juantehtas—Karjalankoski) | 0.600 | 3.87 | 4.70 | 8.57 | 3 |
| Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Launonen) | 0.600 | 14.30 | 13.35 | 27.65 | 9 |
| Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski—Voikka) .. | 0.600 | 4.49 | 1.37 | 5.86 | 6 |
| Kaikki kapearaiteiset | 0.6—0.750 | 187.25 | 70.69 | 257.94 | 57 |
| Kaikki yksityisradat | 0.6—1.524 | 254.87 | 98.67 | 353.44 | 69 |
| Vuonna 1930 | 0.6—1.524 | 254.87 | 98.30 | 353.17 | 69 |

Rautateistömme koko pituudesta, 5 433.78 km:stä (ks. sivua 3), on yksityisten rautateiden ratapituus siis ainoastaan 4.7 %, ja siitäkin on vain 67.62 km raidelevydeltyään samanlaista kuin valtionrautatiet, mikä merkitsee sitä, että yllämainituista kymmenestä rautatiestä ainoastaan Rauman ja Karhulan radat voivat olla suoranaissessa yhdysliikenteessä valtionrautateiden kanssa samalla vaunustolla. Lisäksi on huomattava, että Karjalankosken ja Kuusankosken—Voikan rautatiet ovat yksinäisiä tehdasratoja, jotka kokonaan ovat muun rautatieverkon ulkopuolella. Muut kapearaiteiset radat sensijaan yhtyvät valtionrautateihin jollakin viimeainittujen liikennepaikalla, joskin niistä vain Jokioisten ja Loviisan—Vesijärven rautatiet ovat järjestäneet haara- asemilla toimitettavaa uudelleenkuormausta, tariffeja, tilitystä y. m. valtionrautateiden kanssa tapahtuvaa yhdysliikennettä koskevat kysymykset samanlaisilla erikoissopimuksilla kuin jo mainitut leveäraiteiset rautatietkin.

Liikenne. Summittainen selvitys kaikkien edellämainittuihin yhdysliikennemääräyksin sitoutuneiden yksityisten rautateiden ja valtionrautateiden välisestä liikenteestä on otettu useiden liikennettä käsittelevien liitetaulujen loppuun. Yksityisillä rautateilla selontekovuonna tapahtunut koko liikenne näkyy taas liitetaulusta 50, josta seuraavassa esitetään lyhyt yhteenveto sekä vertailua varten myös vastaavat tiedot edelliseltä vuodelta.

| Rautatie | Junaliikenne | | Henkilöliikenne | | | | Tavaraliikenne | | | |
|----------------------------|-----------------|------|----------------------|------|--------------------|-------|-----------------|-------|------------------|--------|
| | 1 000:ta junakm | | 1 000:ta matkustajaa | | 1 000:ta henkilökm | | 1 000:ta tonnia | | 1 000:ta tonnikm | |
| | 1930 | 1931 | 1930 | 1931 | 1930 | 1931 | 1930 | 1931 | 1930 | 1931 |
| Rauman | 119 | 108 | 74 | 69 | 2 134 | 2 010 | 247 | 223 | 10 088 | 9 483 |
| Karhulan | 12 | 12 | — | — | — | — | 110 | 204 | 660 | 1 224 |
| Jokioisten | 78 | 106 | 85 | 101 | 1 188 | 1 309 | 60 | 45 | 1 062 | 770 |
| Loviisan—Vesijärven | 151 | 133 | 118 | 100 | 2 933 | 2 384 | 194 | 149 | 10 255 | 7 779 |
| Äänekosken—Suolahden | 13 | 12 | 15 | 14 | 133 | 123 | 47 | 44 | 420 | 398 |
| Hyvinkään—Pyhäjärven | 69 | 73 | 72 | 87 | 1 755 | 1 588 | 53 | 64 | 1 589 | 2 020 |
| Läskelän | 24 | 12 | 2 | 1 | 13 | 8 | 65 | 53 | 383 | 329 |
| Karjalankosken | 15 | 11 | 9 | 5 | 32 | 21 | 31 | 35 | 121 | 133 |
| Riihimäen—Lopen | 57 | 54 | 50 | 45 | 350 | 330 | 86 | 76 | 855 | 764 |
| Kuusankosken—Voikan | 19 | 26 | 232 | 220 | 1 005 | 952 | 70 | 137 | 277 | 514 |
| Yhteensä | 557 | 547 | 657 | 642 | 9 543 | 8 725 | 963 | 1 030 | 25 710 | 23 414 |

Kuten taulukko osoittaa, on liikenne useimmilla yksityisilläkin rautateilla vuonna 1931 vähentynyt. Junakilometrien luvussa näkyy mainittavaa lisäystä vain Jokioisten rautatiellä, jossa henkilöliikenne on jonkin verran kasvanut, samoin kuin matkustajien lukuun katsoen myöskin Hyvinkään—Pyhäjärven rautatiellä. Vastaavanlaista vilkastumista havaitaan tavaraliikenteessäkin viimeksimainitulla ja Karhulan rautatiellä sekä jossakin määrin myös pienillä Karjalankosken ja Kuusankosken—Voikan radoilla, mutta muuten näyttävät ylläolevat luvut yleensä vain vähennyksiä.

Talous. Yksityisten rautateiden tulot, menot ja voitto tai tappio selviävät seuraavasta taulukosta:

| Rautatie | Tuloja | | | | Menoja kaikkiaan | | Voitto (+) tai tappio (—) | |
|----------------------------|---------------------|--------------------|-------|-----------|-----------------------|---------|---------------------------|-----------------|
| | Vuonna 1931 | | | | Vuonna 1930 kaikkiaan | | | |
| | Henkilöliikenteestä | Tavaraliikenteestä | Muita | Kaikkiaan | V. 1931 | V. 1930 | V. 1931 | V. 1930 |
| 1 000:ta markkaa | | | | | | | | |
| Rauman | 637 | 3 401 | 146 | 4 184 | 4 558 | 4 176 | 4 633 | + 8 — 75 |
| Karhulan | — | 1 064 | — | 1 064 | 1 207 | 1 064 | 1 207 | — — |
| Jokioisten | 470 | 1 143 | 150 | 1 763 | 1 973 | 1 415 | 1 438 | + 348 + 535 |
| Loviisan—Vesijärven | 844 | 3 815 | 51 | 4 710 | 6 151 | 4 059 | 5 673 | + 651 + 478 |
| Äänekosken—Suolahden | 36 | 693 | 9 | 738 | 777 | 546 | 477 | + 192 + 300 |
| Hyvinkään—Pyhäjärven | 453 | 1 366 | 278 | 2 097 | 1 933 | 1 318 | 1 386 | + 779 + 547 |
| Läskelän | 3 | 337 | — | 340 | 465 | 340 | 323 | — + 142 |
| Karjalankosken | 14 | 220 | — | 234 | 289 | 236 | 327 | — 2 — 38 |
| Riihimäen—Lopen | 187 | 838 | — | 1 025 | 1 277 | 1 064 | 1 275 | — 39 + 2 |
| Kuusankosken—Voikan | 209 | 442 | — | 651 | 456 | 183 | 169 | + 468 + 287 |
| Yhteensä | 2 853 | 13 319 | 634 | 16 806 | 19 086 | 14 401 | 16 908 | + 2 405 + 2 178 |

Tulot ovat siis vähentyneet muilla paitsi Hyvinkään—Pyhäjärven ja Kuusankosken—Voikan rautateilla, mutta myöskin menoja on vuonna 1931 voitu supistaa kaikkialla, Äänekosken—Suolahden ja Läskelän rautateitä lukuunottamatta, niin että yksityisten rautateiden rahallinen tulos yleensä on edellisestä vuodesta parantunut. Karjalankosken ja Riihimäen—Lopen rautateiden kohdalla huomataan silti vieläpä suoranaista tappiotakin. Tässä ja vastaavassa liitetaulussa ilmoitettuja tuloksia tarkasteltaessa on kuitenkin muistettava, että yksityisen rautatien taloutta tuskin aina tarkoin erotetaan sitä hoitavan omistajansa, kaupungin, tehtaan tai muun liikeyrityksen monihaarisessa kirjanpidossa. Kun lisäksi monet yksityiset rautatiet ovat vielä ilmoittaneet pääoma-arvonsa rakennusaikaisessa rahassa, on selvää, että niiden kannattavuutta osoittavat tilastotiedot eivät ole verrannollisia edellä esitetyn, valtionrautateitä koskevan vastaavan aineiston ja sen pohjalla laadittujen laskelmien kanssa.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, marraskuun 17 p:nä 1932.

Jalmar Castrén.

K. A. Wahlstedt.

Jussi Värpela.

TAULUJA v. 1931.

TABELLER år 1931.

Taulu 1. Tason-laatu-vuoden-1931 lopussa. — Tabell 1. Planets beskaffenhet vid slutet av år 1931.

| Rata ja rataosa Bana och bandel | Pää- ja haararadat *) — Huvud- och bibanor *) | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|--------|-----------------------|-----------|-----------------------|-------|------------------|-------|-------|-------|--|--|----|
| | Rata- pituus Ban- längd | Siitä: — Därav: | | | | | | | | | | Lytin kaarteiden säde Minsta kurvradie | Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus, Största lutning och dess största längd | |
| | | Suorla osia | | Kaarteita | | Vaakasuo- ria osia | | Kaltevia osia | | | | | | |
| | | Raka linjer | Kurvor | Horisontala linjer | Lutningar | | | | | | | | | |
| | Km | Km | % | Km | % | Km | % | Km | % | Km | % | Km | % | Km |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki | 729.12 | 533.09 | 73.1 | 196.03 | 26.9 | 150.38 | 20.6 | 578.74 | 79.4 | | | | | |
| <i>Pääradat, Huvudbanor</i> | 694.76 | 513.32 | 73.9 | 181.44 | 26.1 | 136.27 | 19.6 | 558.49 | 80.4 | 0.270 | 16.75 | 0.160 | | |
| Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna | 107.99 | 79.18 | 73.3 | 28.81 | 26.7 | 17.57 | 16.3 | 90.42 | 83.7 | 0.300 | 10.0 | 1.738 | | |
| Riihimäki—Rajajoki | 338.53 | 267.22 | 78.9 | 71.31 | 21.1 | 74.11 | 21.9 | 264.42 | 78.1 | 0.500 | 10.0 | 2.554 | | |
| Kerava—Porvoo, Borgå | 33.13 | 19.64 | 59.3 | 13.49 | 40.7 | 0.16 | 0.5 | 32.97 | 99.5 | 0.270 | 16.75 | 0.160 | | |
| Simola—Lappeenranta | 18.23 | 9.81 | 53.8 | 8.42 | 46.2 | 2.83 | 15.5 | 15.40 | 84.5 | 0.297 | 12.5 | 2.346 | | |
| Liimatta—Koivisto | 42.98 | 29.31 | 68.2 | 13.67 | 31.8 | 11.07 | 25.8 | 31.91 | 74.2 | 0.700 | 10.0 | 2.180 | | |
| Kaislahti—Uuras | 12.92 | 8.18 | 66.7 | 4.74 | 33.3 | 4.87 | 37.7 | 8.05 | 62.3 | 0.400 | 10.0 | 0.620 | | |
| Terijoki—Koivisto | 71.32 | 49.45 | 69.3 | 21.87 | 30.7 | 16.88 | 23.7 | 54.44 | 76.3 | 0.600 | 10.0 | 3.182 | | |
| Liimatta—Valkjärvi | 69.66 | 50.53 | 72.5 | 19.13 | 27.5 | 8.78 | 12.6 | 60.88 | 87.4 | 0.500 | 12.0 | 1.700 | | |
| <i>Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor</i> | 34.36 | 19.77 | 57.6 | 14.69 | 42.6 | 14.11 | 41.0 | 20.26 | 59.0 | | | | | |
| Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana | 5.98 | 2.00 | 33.4 | 3.98 | 66.6 | 1.75 | 29.3 | 4.23 | 70.7 | 0.225 | 10.0 | 0.718 | | |
| Pasila, Fredriksberg—Sörnainen, Sörnäs | 3.64 | 1.77 | 48.6 | 1.87 | 51.4 | 0.09 | 2.4 | 3.55 | 97.6 | 0.350 | 11.9 | 0.200 | | |
| Sörnäisten rantaraide, Sörnäs strandspår | 1.72 | 1.31 | 76.2 | 0.41 | 23.8 | 1.32 | 76.7 | 0.40 | 23.3 | 0.200 | 10.0 | 0.300 | | |
| Savion raide Keravalla, Savio spår vid Kerava | 2.07 | 2.07 | 100.0 | — | — | 0.47 | 22.7 | 1.60 | 77.3 | — | 4.4 | 0.520 | | |
| Porvoon satamaraide, Borgå hamnspår | 0.76 | 0.42 | 55.3 | 0.34 | 44.7 | 0.76 | 100.0 | — | — | 0.250 | — | — | | |
| Lahti—Vesijärven satama, Vesijärvi hamn | 2.42 | 1.95 | 80.6 | 0.47 | 19.4 | 0.40 | 16.5 | 2.02 | 83.5 | 1.781 | 16.67 | 1.235 | | |
| Lappeenrannan satamarata, Lappeenranta hamnbana | 1.81 | 0.67 | 37.0 | 1.14 | 63.0 | 0.51 | 28.2 | 1.30 | 71.8 | 1.485 | 20.0 | 1.277 | | |
| Viipurin satamarata, Viipuri hamnbana | 8.26 | 4.73 | 56.5 | 3.53 | 43.5 | 6.30 | 76.3 | 1.96 | 23.7 | 0.200 | 5.0 | 0.600 | | |
| Koiviston satamarata, Koivisto hamnbana | 1.93 | 1.22 | 63.2 | 0.71 | 36.8 | 0.48 | 24.9 | 1.45 | 75.1 | 0.380 | 8.5 | — | | |
| Johannes—Kirkkonie mi | 0.60 | 0.50 | 83.3 | 0.10 | 16.7 | 0.50 | 83.3 | 0.10 | 16.7 | 0.800 | 12.0 | — | | |
| Äyräpään satamaraide, Äyräpää hamnspår | 1.17 | 0.20 | 17.1 | 0.97 | 82.9 | 0.31 | 26.5 | 0.86 | 73.5 | — | — | — | | |
| Äyräpää—Äyräpää—Itäinen | 2.24 | 1.81 | 80.8 | 0.43 | 19.2 | 0.82 | 36.6 | 1.42 | 63.4 | 1.200 | 10.0 | 0.540 | | |
| Raivolant tehtaiden raide, Raivola bruks spår | 1.76 | 1.12 | 63.6 | 0.64 | 36.4 | 0.40 | 22.7 | 1.36 | 77.3 | 0.600 | 15.0 | 0.220 | | |
| Hangon, Hangö | 159.59 | 100.46 | 62.9 | 59.13 | 37.1 | 32.03 | 20.0 | 127.56 | 80.0 | 0.180 | 20.0 | 0.270 | | |
| <i>Pääradat, Huvudbana</i> | 149.66 | 97.34 | 65.0 | 52.31 | 35.0 | 29.60 | 19.8 | 120.06 | 80.2 | 0.446 | 10.0 | 1.616 | | |
| Hanko, Hangö—Hyvinkää | 149.65 | 97.34 | 65.0 | 52.31 | 35.0 | 29.60 | 19.8 | 120.05 | 80.2 | 0.445 | 10.0 | 1.515 | | |
| <i>Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor</i> | 9.94 | 3.12 | 31.4 | 6.82 | 68.6 | 2.43 | 24.4 | 7.61 | 75.6 | 0.200 | 20.0 | 0.270 | | |
| Lappohjan satamaraide, Lappviks hamnspår | 2.33 | 0.86 | 36.9 | 1.47 | 63.1 | 0.80 | 34.3 | 1.53 | 65.7 | 0.280 | 10.0 | 0.760 | | |
| Kirkniemen satamaraide, Gerknäs hamnspår | 1.63 | 0.89 | 54.4 | 0.74 | 45.6 | 0.36 | 22.1 | 1.27 | 77.9 | 0.180 | 12.0 | 0.607 | | |
| Tammisaaren satamaraide, Ekenäs hamnspår | 0.52 | 0.17 | 32.7 | 0.35 | 67.3 | 0.19 | 36.5 | 0.33 | 63.5 | 0.200 | 20.0 | 0.270 | | |
| Lohja—Lohjan satama, Lohja hamn | 5.46 | 1.20 | 22.0 | 4.26 | 78.0 | 1.08 | 19.8 | 4.38 | 80.2 | 0.300 | 16.5 | 0.680 | | |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna | 287.93 | 194.54 | 67.5 | 93.39 | 32.5 | 67.71 | 23.5 | 220.22 | 76.5 | 0.300 | 10.0 | 2.140 | | |
| <i>Pääradat, Huvudbanor</i> | 278.06 | 188.30 | 67.7 | 89.76 | 32.3 | 65.38 | 23.5 | 212.68 | 76.6 | 0.400 | 10.0 | 2.140 | | |
| Turku, Åbo—Toijala | 127.72 | 83.32 | 65.2 | 44.40 | 34.8 | 26.35 | 20.6 | 101.37 | 79.4 | 0.450 | 10.0 | 2.130 | | |
| Tampere—Hämeenlinna | 79.25 | 52.05 | 65.7 | 27.20 | 34.3 | 18.74 | 23.6 | 60.51 | 76.4 | 0.590 | 10.0 | 2.140 | | |
| Turku, Åbo—Uusikaupunki | 65.03 | 48.13 | 74.0 | 16.90 | 26.0 | 18.02 | 27.7 | 47.01 | 72.3 | 0.500 | 10.0 | 0.420 | | |
| Raisio—Naantali | 6.06 | 4.80 | 79.2 | 1.26 | 20.8 | 2.27 | 37.5 | 3.79 | 62.5 | 0.400 | 10.0 | 0.220 | | |
| <i>Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor</i> | 9.87 | 6.24 | 63.2 | 3.63 | 36.8 | 2.33 | 23.6 | 7.64 | 76.4 | 0.300 | 10.0 | 0.840 | | |
| Uudenkaupungin satamaraide, Uusikaupunki hamn- spår | 1.95 | 1.74 | 89.2 | 0.21 | 10.8 | — | — | 1.95 | 100.0 | 0.300 | 10.0 | 0.325 | | |
| Turun satamarata, Åbo hamnbana | 2.97 | 1.60 | 54.0 | 1.37 | 46.0 | 1.33 | 44.9 | 1.64 | 55.1 | 0.300 | 10.0 | 0.840 | | |
| Tampere—Naistenlahti | 0.67 | 0.63 | 94.0 | 0.04 | 6.0 | — | — | 0.67 | 100.0 | 0.500 | 10.0 | 0.510 | | |
| Toijalan satamarata, Toijala hamnbana | 4.28 | 2.27 | 53.1 | 2.01 | 46.9 | 1.00 | 23.2 | 3.28 | 76.8 | 0.300 | 9.0 | 0.440 | | |
| Vaasan, Vasa | 460.49 | 330.54 | 71.8 | 129.95 | 28.2 | 98.49 | 21.4 | 362.00 | 78.6 | 0.267 | 16.5 | 0.380 | | |
| <i>Pääradat, Huvudbanor</i> | 452.00 | 325.61 | 72.0 | 126.39 | 28.0 | 95.66 | 21.2 | 356.34 | 78.3 | 0.300 | 12.5 | 1.603 | | |
| Vaasa, Vasa—Tampere | 306.41 | 200.75 | 65.5 | 105.66 | 34.5 | 51.29 | 16.7 | 255.12 | 83.3 | 0.530 | 12.5 | 1.603 | | |
| Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjo ki | 111.86 | 98.34 | 87.9 | 13.52 | 12.1 | 35.51 | 31.7 | 76.35 | 68.3 | 0.400 | 10.0 | 1.960 | | |
| Kaskinen, Kaskö—Perälä | 25.16 | 20.56 | 81.2 | 4.60 | 18.8 | 6.76 | 26.9 | 18.40 | 73.1 | 0.350 | 10.0 | 0.944 | | |
| Vilppula—Mäntti | 8.57 | 5.96 | 69.5 | 2.61 | 30.5 | 2.10 | 24.4 | 6.47 | 75.6 | 0.300 | 11.0 | 0.300 | | |

*) Niihin kohtiin, joihin tietoja ei ole ollut saatavissa, on merkitty piste. — De uppgifter icke kunnat erhållas, har detta angivits med en punkt.

| Rata ja rataosa Bana och bandel | Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------|----------------------|--|-------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|---|---|
| | Rata- pituus Ban- längd | Siitä: — Därav: | | | | | | | | | | Lyhin kaarten säde Minsta kurvradie | Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största helling och dess största längd |
| | | Suoria osia Raka linjer | Kaarteita- Kurvor | Vaakasuo- ria osia Horisontala linjer | Kaltevia osia Lutningar | Km | | % | | | | | |
| | | | | | | Km | % | Km | % | | | | |
| Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor .. | 8.49 | 4.93 | 58.0 | 3.56 | 42.0 | 2.83 | 33.3 | 5.66 | 66.7 | 0.267 | 16.5 | 0.380 | |
| Vaasa, Vasa— Vaskiluodon satama, Vasklot hamn .. | 3.74 | 1.78 | 47.6 | 1.96 | 52.4 | 2.15 | 57.4 | 1.59 | 42.6 | 0.275 | 10.0 | 0.244 | |
| Vilppulan satamaraide, Vilppula hamnspår | 2.82 | 1.22 | 42.3 | 1.60 | 57.7 | 0.40 | 14.2 | 2.42 | 85.8 | 0.300 | 16.5 | 0.380 | |
| Kaskisten ulkosataman raide, Spåret till Kaskö yttre hamn | 1.93 | 1.93 | 100.0 | — | — | 0.28 | 14.5 | 1.65 | 85.5 | — | 5.0 | 0.280 | |
| Oulun, Oulu | 633.59 | | | | | | | | | | | | |
| Pääradat, Huvudbanor | 589.33 | 476.93 | 80.9 | 112.40 | 19.1 | 165.83 | 28.0 | 423.50 | 72.0 | 0.300 | 12.0 | 0.500 | |
| Kauliranta—Seinäjoki | 545.86 | 444.56 | 81.5 | 101.30 | 18.5 | 150.97 | 27.7 | 394.89 | 72.3 | 0.300 | 10.0 | 1.907 | |
| Lappi Raahе | 28.85 | 23.85 | 82.7 | 5.00 | 17.3 | 9.05 | 31.4 | 19.80 | 68.6 | 0.430 | 12.0 | 0.500 | |
| Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad | 14.62 | 8.52 | 58.3 | 6.10 | 41.7 | 5.81 | 39.8 | 8.81 | 60.2 | 0.485 | 10.0 | 0.534 | |
| Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor .. | 44.26 | | | | | | | | | | | | |
| Härmä—Kauppi | 7.49 | 6.84 | 91.2 | 0.65 | 8.8 | 1.86 | 24.8 | 5.63 | 75.2 | 0.500 | 10.0 | 0.480 | |
| Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlajan satama, Yx- pila hamn | 5.19 | | | | | | | | | | | | |
| Raahе—Lapaluodon satama, Lapaluoto hamn | 4.69 | 2.12 | 45.2 | 2.57 | 54.8 | 0.80 | 17.1 | 3.89 | 82.9 | 0.300 | 12.0 | 0.487 | |
| Ristikarin—Rojuniemen raide Raahessa, Ristikari— Rojuniemi spår i Raahе | 1.39 | 0.56 | 40.3 | 0.83 | 59.7 | . | . | . | . | . | . | . | |
| Ruukki—Siikajoki | 2.19 | 1.42 | 64.6 | 0.77 | 35.4 | — | — | 2.19 | 100.0 | 0.300 | 10.0 | . | |
| Tuira—Toppilan satama, Toppila hamn | 1.45 | 1.37 | 94.0 | 0.08 | 6.0 | 0.12 | 8.3 | 1.33 | 91.7 | 0.250 | 10.0 | 0.715 | |
| Kemin satamaraide, Kemi hamnspår | 1.87 | 0.58 | 28.3 | 1.29 | 71.7 | 1.22 | 63.9 | 0.65 | 36.1 | 0.250 | 9.0 | 0.250 | |
| Tornio—Röyttä | 8.37 | 7.27 | 86.9 | 1.10 | 13.1 | 2.30 | 27.5 | 6.07 | 72.5 | 0.600 | 12.0 | 0.650 | |
| Aavasaksan satamaraide, Aavasaksa hamnspår | 1.90 | 0.85 | 44.7 | 1.05 | 55.3 | 1.50 | 79.0 | 0.40 | 21.0 | 0.300 | 12.0 | 0.400 | |
| Kauliranta—Marjosaaren satama, Marjosaari hamn | 0.52 | 0.32 | 61.5 | 0.20 | 38.5 | 0.52 | 100.0 | — | — | 0.250 | — | — | |
| Kemi—Ajoksen satama, Ajos hamn | 9.20 | 6.11 | 66.4 | 3.09 | 33.6 | 4.38 | 47.6 | 4.82 | 52.4 | 0.300 | 10.0 | 0.200 | |
| Savon, Savolaks | 740.14 | 500.19 | 67.6 | 239.95 | 32.4 | 144.96 | 19.6 | 595.18 | 80.4 | 0.225 | 22.5 | 1.382 | |
| Pääradat, Huvudbanor | 698.58 | 479.81 | 68.7 | 218.77 | 31.3 | 135.47 | 19.4 | 563.11 | 80.6 | 0.300 | 20.0 | 0.520 | |
| Kontiomäki—Kotka | 517.89 | 323.57 | 62.5 | 194.32 | 37.5 | 86.66 | 16.7 | 431.23 | 83.3 | 0.300 | 12.0 | 1.980 | |
| Iisalmi—Ylivieska | 154.31 | 140.34 | 90.9 | 13.97 | 9.1 | 41.11 | 26.6 | 113.20 | 73.4 | 0.500 | 10.0 | 2.000 | |
| Inkeroinen—Hamina | 26.38 | 15.90 | 60.2 | 10.48 | 39.8 | 7.70 | 29.1 | 18.68 | 70.9 | 0.300 | 20.0 | 0.520 | |
| Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor .. | 41.56 | 20.38 | 49.0 | 21.18 | 51.0 | 9.49 | 22.8 | 32.07 | 77.2 | 0.225 | 22.5 | 1.382 | |
| Haminan satamaraide, Hamina hamnspår | 1.28 | 0.34 | 31.0 | 0.94 | 69.0 | 0.50 | 36.2 | 0.78 | 63.8 | 0.250 | 17.5 | 0.220 | |
| Saviniemen raide Haminassa, Saviniemi spår i Hamina | 1.13 | 0.45 | 39.8 | 0.68 | 60.2 | 0.43 | 38.1 | 0.70 | 61.9 | 0.250 | 17.5 | 0.500 | |
| Hallan sahalaifoksen raide Kotkassa, Halla sägverks spår i Kotka | 0.56 | 0.20 | 35.7 | 0.36 | 64.3 | 0.10 | 18.0 | 0.46 | 82.0 | 0.230 | 15.0 | 0.060 | |
| Inkeröisten tehtaan raide, Inkeröinen bruks spår .. | 1.08 | 0.60 | 55.5 | 0.48 | 44.5 | 0.20 | 18.5 | 0.88 | 81.5 | 0.300 | 4.0 | 0.600 | |
| Myllykosken tehtaan raide, Myllykoski bruks spår .. | 1.29 | 0.42 | 32.6 | 0.87 | 67.4 | 0.38 | 29.5 | 0.91 | 70.5 | 0.230 | 6.0 | 0.125 | |
| Kymintehtaan haararata, Kymintehdas bibana | 5.06 | 1.73 | 34.2 | 3.33 | 65.8 | 1.15 | 22.7 | 3.91 | 77.3 | 0.300 | 20.0 | 0.575 | |
| Voikan haararata, Voikka bibana | 5.38 | 2.09 | 38.8 | 3.29 | 61.2 | 0.81 | 15.1 | 4.57 | 84.9 | 0.300 | 20.0 | 0.480 | |
| Otavan satamarata, Otava hamnbana | 2.67 | 0.88 | 32.9 | 1.79 | 67.1 | 0.68 | 25.4 | 1.99 | 74.6 | 0.400 | 22.5 | 1.382 | |
| Suonenjoki—Iisvesi | 10.27 | 7.27 | 70.8 | 3.00 | 29.2 | 1.46 | 14.2 | 8.81 | 85.8 | 0.240 | 12.0 | 1.050 | |
| Kuopio—Siikaniemi | 2.80 | 1.80 | 64.3 | 1.00 | 35.7 | 0.84 | 30.0 | 1.96 | 70.0 | 0.300 | 14.2 | 0.920 | |
| Kuopion satamaraide, Kuopio hamnspår | 0.86 | 0.18 | 20.9 | 0.68 | 79.1 | 0.36 | 41.9 | 0.50 | 58.1 | 0.225 | 20.0 | 0.497 | |
| Lamminniemen satamaraide Kajaanissa, Lamm- niemi hamnspår vid Kajaani | 2.14 | 0.83 | 38.8 | 1.31 | 61.2 | 0.32 | 15.0 | 1.82 | 85.0 | 0.250 | 12.0 | 0.480 | |
| Petäisenniskan satamaraide Kajaanissa, Petäisen- niska hamnspår vid Kajaani, | 1.95 | 1.78 | 91.3 | 0.17 | 8.7 | 0.74 | 37.9 | 1.21 | 62.1 | 0.300 | 12.0 | 0.560 | |
| Jormuan satamaraide, Jormua hamnspår | 0.96 | 0.40 | 41.6 | 0.56 | 58.4 | 0.20 | 20.8 | 0.76 | 79.2 | 0.250 | 12.0 | 0.300 | |
| Iisalmen satamaraide, Iisalmi hamnspår | 1.51 | 0.47 | 31.1 | 1.04 | 68.9 | 0.64 | 42.4 | 0.87 | 57.6 | 0.250 | 18.0 | 0.250 | |
| Haapajärven satamaraide, Haapajärvi hamnspår .. | 1.82 | 0.37 | 20.3 | 1.45 | 79.7 | 0.32 | 17.6 | 1.50 | 82.4 | 0.300 | 12.0 | 0.760 | |
| Pyhäsalmen satamarata, Pyhäsalmi hamnbana | 0.80 | 0.57 | 71.2 | 0.23 | 28.8 | 0.36 | 45.6 | 0.44 | 54.4 | 0.250 | 8.0 | 0.318 | |
| Karjalan, Karelska | 857.75 | | | | | | | | | | | | |
| Pääradat, Huvudbanor | 822.89 | 537.06 | 65.3 | 285.83 | 34.7 | 157.01 | 19.1 | 665.88 | 80.9 | 0.200 | 20.0 | 1.200 | |
| Nurmes—Viipuri | 470.91 | 294.54 | 62.5 | 176.37 | 37.5 | 89.27 | 19.0 | 381.64 | 81.0 | 0.300 | 12.0 | 1.600 | |
| Antrea—Vuoksenniska | 39.62 | 20.80 | 52.8 | 18.82 | 47.2 | 5.30 | 13.4 | 34.32 | 86.6 | 0.350 | 16.0 | 0.820 | |
| Hiitola—Rautu | 106.59 | 81.10 | 76.1 | 25.49 | 23.9 | 23.58 | 22.1 | 83.01 | 77.9 | 0.400 | 12.0 | 1.100 | |
| Matkaselkä—Naistenjärvi | 140.13 | 98.37 | 70.2 | 41.76 | 29.8 | 28.05 | 20.0 | 112.08 | 80.0 | 0.500 | 12.0 | 1.120 | |

Tabell 1. (Forts.)

| Rata ja rataosa Bana och bandel | Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------|--------|---------------------|--------|--|-------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|---|---|
| | Rata- pituus Ban- längd | Siitä: — Därav: | | | | | | | | | | | Lyyhin kaarteiden säde Minusta kurvradie | Suurin kaltevuus ja sen suurin piteus Största lutning och dess största längd |
| | | Suoria osia Raka linjer | | Kaarteita Kurvor | | Vaakasuo- ria osia Horizontala linjer | | Kaltevia osia Lutningar | | | | | | |
| | | Km | % | Km | % | Km | % | Km | % | Km | % | Km | | |
| Joensuu—Outokumpu..... | 48.04 | 32.68 | 68.0 | 15.36 | 32.0 | 6.53 | 13.6 | 41.51 | 86.4 | 0.200 | 20.0 | 1.200 | | |
| Jänisjärvi—Läskelä..... | 17.60 | 9.57 | 54.4 | 8.03 | 45.6 | 4.28 | 54.3 | 13.32 | 45.7 | 0.300 | 12.0 | 1.290 | | |
| Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor .. | 34.86 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Laatokan satamaraide Käkisalmissa, Laatokka hamnspår i Käkisalmi..... | 2.60 | 2.00 | 77.0 | 0.60 | 23.0 | 0.80 | 30.8 | 1.80 | 69.2 | 0.300 | 7.0 | 0.400 | | |
| Tammisuon—Viipurin rinnakkaisrata, Tammisuo— Viipuri parallellbana..... | 3.35 | 2.05 | 61.2 | 1.30 | 38.8 | 1.25 | 37.3 | 2.10 | 62.7 | 0.900 | 12.0 | 0.300 | | |
| Antrea—Vuoksen satama, Vuoksen hamn | 1.80 | 0.53 | 29.4 | 1.27 | 70.6 | 0.50 | 27.7 | 1.30 | 72.3 | 0.270 | 25.0 | 0.600 | | |
| Enson Puuhiomon raide, Spåret till Enso Träsliperi .. | 1.32 | 0.32 | 24.2 | 1.00 | 75.8 | 1.32 | 100.0 | — | — | 0.300 | — | — | | |
| Jaakkima—Lahdenpohjan satama, Lahdenpohja hamn..... | 3.97 | 2.45 | 61.7 | 1.52 | 38.3 | 0.68 | 17.1 | 3.29 | 82.9 | 0.480 | 20.0 | 0.360 | | |
| Sortavalan satamarata, Sortavala hamnbana | 2.06 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Helylän satamaraide, Helylä hamnspår | 0.95 | 0.31 | 32.7 | 0.64 | 67.3 | 0.21 | 21.6 | 0.74 | 78.4 | 0.360 | 9.6 | 0.400 | | |
| Matkaselkä—Ruskealan kivilouhimo, Ruskeala stenbrott..... | 3.39 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Jänisjärven satamaraide, Jänisjärvi hamnspår.... | 2.00 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Roikonkosken satamaraide, Roikonkoski hamnspår .. | 0.78 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Suojärven satamaraide, Suojärvi hamnspår | 1.34 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Lieksan satamaraide, Lieksa hamnspår | 1.54 | 0.69 | 44.7 | 0.85 | 55.3 | 1.07 | 69.4 | 0.47 | 30.6 | 0.230 | 3.5 | 0.470 | | |
| Lieksa—Kevätniemen saha, Kevätniemi säg | 1.54 | 0.61 | 34.9 | 0.93 | 65.1 | 1.14 | 71.9 | 0.40 | 28.1 | 0.230 | 4.0 | 0.100 | | |
| Uimaharjun saharaide, Uimaharju sägspar | 1.05 | 0.78 | 73.9 | 0.27 | 26.1 | 0.15 | 14.3 | 0.90 | 85.7 | 0.210 | 9.0 | 0.180 | | |
| Joensuun satamaraide, Joensuu hamnspår | 0.83 | 0.53 | 64.4 | 0.30 | 35.6 | 0.37 | 45.0 | 0.46 | 55.0 | 0.250 | 18.0 | 0.175 | | |
| Värtsilän tehtaan raide, Värtsilä bruks spår | 3.54 | 1.79 | 50.5 | 1.75 | 49.5 | 1.09 | 30.9 | 2.45 | 69.1 | 0.250 | 22.4 | 0.290 | | |
| Kontiolahden satamaraide, Kontiolahti hamnspår.. | 2.80 | 1.57 | 56.1 | 1.23 | 43.9 | 0.69 | 24.5 | 2.11 | 75.5 | 0.250 | 14.0 | 0.460 | | |
| Porin, Pori | 158.46 | 95.54 | 60.3 | 62.92 | 39.7 | 35.83 | 22.6 | 122.63 | 77.4 | 0.300 | 12.0 | 0.986 | | |
| Päärata, Huvudbana | 156.48 | 94.27 | 60.2 | 62.21 | 39.8 | 34.18 | 21.8 | 122.30 | 78.2 | 0.400 | 12.0 | 0.986 | | |
| Mäntyluoto—Tampere | 156.48 | 94.27 | 60.2 | 62.21 | 39.8 | 34.18 | 21.8 | 122.30 | 78.2 | 0.400 | 12.0 | 0.986 | | |
| Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor .. | 1.98 | 1.27 | 64.1 | 0.71 | 35.9 | 1.66 | 83.3 | 0.33 | 16.7 | 0.300 | 4.0 | 0.325 | | |
| Pihlavan höyrysaahan raide, Pihlava ångsågs spår .. | 1.98 | 1.27 | 64.1 | 0.71 | 35.9 | 1.66 | 83.3 | 0.33 | 16.7 | 0.300 | 4.0 | 0.325 | | |
| Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara Pääradat, Huvudbanor | 403.02 | 401.24 | 281.33 | 70.1 | 119.91 | 29.9 | 93.61 | 23.3 | 307.63 | 76.7 | 0.300 | 20.0 | 0.900 | |
| Haapamäki—Jyväskylä | 76.77 | 43.37 | 56.5 | 33.40 | 43.5 | 10.58 | 13.8 | 66.19 | 86.2 | 0.400 | 12.0 | 2.256 | | |
| Jyväskylä—Pieksämäki | 78.57 | 59.12 | 75.2 | 19.45 | 24.8 | 18.35 | 23.4 | 60.22 | 76.6 | 0.500 | 12.0 | 2.150 | | |
| Jyväskylä—Suolahti | 41.28 | 26.75 | 64.8 | 14.53 | 35.2 | 8.42 | 20.4 | 32.86 | 79.6 | 0.300 | 20.0 | 0.900 | | |
| Pieksämäki—Elisenvaara | 186.56 | 138.40 | 74.2 | 48.16 | 25.8 | 50.15 | 28.9 | 136.41 | 71.1 | 0.300 | 12.0 | 1.340 | | |
| Huutokoski—Varkaus | 18.06 | 13.69 | 75.8 | 4.37 | 24.2 | 6.11 | 33.8 | 11.95 | 66.2 | 0.400 | 12.0 | 0.640 | | |
| Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor .. | 1.78 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Lohikosken raide, Lohikoski spår | 1.03 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Sörnäs Aktiebolagins raide Suolahdessa, Sörnäs Aktie- bolags spår i Suolahti | 0.75 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo | 195.74 | 110.78 | 56.5 | 84.96 | 43.5 | 39.81 | 20.3 | 155.93 | 79.7 | 0.250 | 12.0 | 2.500 | | |
| Päärata, Huvudbana | 194.76 | 110.47 | 56.7 | 84.29 | 43.3 | 39.69 | 20.4 | 155.07 | 79.6 | 0.250 | 12.0 | 2.500 | | |
| Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo | 194.76 | 110.47 | 56.7 | 84.29 | 43.3 | 39.69 | 20.4 | 155.07 | 79.6 | 0.250 | 12.0 | 2.500 | | |
| Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor .. | 0.98 | 0.31 | 31.3 | 0.67 | 68.7 | 0.12 | 12.3 | 0.86 | 87.7 | 0.300 | 8.7 | 0.400 | | |
| Pinjaisten tehtaan raide, Billnäs bruks spår | 0.98 | 0.31 | 31.3 | 0.67 | 68.7 | 0.12 | 12.3 | 0.86 | 87.7 | 0.300 | 8.7 | 0.400 | | |
| Rovaniemen, Rovaniemi | 108.49 | . | . | . | . | 27.54 | 25.4 | 80.95 | 74.6 | . | . | . | | |
| Päärata, Huvudbana | 107.36 | 87.04 | 81.1 | 20.32 | 18.9 | 27.54 | 25.7 | 79.82 | 74.3 | 0.300 | 10.0 | 1.080 | | |
| Rovaniemi—Laurila | 107.36 | 87.04 | 81.1 | 20.32 | 18.9 | 27.54 | 25.7 | 79.82 | 74.3 | 0.300 | 10.0 | 1.080 | | |
| Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor .. | 1.13 | . | . | . | . | — | — | 1.13 | 100.0 | . | . | . | | |
| Rovaniemen satamaraide, Rovaniemi hamnspår .. | 1.13 | . | . | . | . | — | — | 1.13 | 100.0 | . | . | . | | |
| Oulun—Nurmes, Oulu—Nurmes | 280.90 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Päärata, Huvudbana | 273.12 | 218.31 | 79.9 | 54.81 | 20.1 | 33.95 | 12.4 | 239.17 | 87.6 | 0.400 | 10.0 | 2.460 | | |
| Oulu—Nurmes | 273.12 | 218.31 | 79.9 | 54.81 | 20.1 | 33.95 | 12.4 | 239.17 | 87.6 | 0.400 | 10.0 | 2.460 | | |
| Haara-, satama- y.m.s. radat, Bi-, hamn- o.a.d. banor .. | 7.78 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Vuokatti—Sotkamo | 5.48 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Kiehimän satamaraide, Kiehimä hamnspår | 1.66 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Kivesjärven » , Kivesjärvi » | 0.64 | 0.37 | 57.7 | 0.27 | 42.3 | 0.44 | 68.8 | 0.20 | 31.2 | 0.300 | 15.0 | 0.200 | | |
| Kaikki valtionradat. Alla statsbanor 5 015.22 | | | | | | | | | | | | | | |

) Turun asemalle tullessa. Pienin säde linjalla 0.300 km. — Vid infarten till Åbo station. Minsta kurvradie på linjen 0.300 km.

Taulu 2. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1931. —

| Rata — Bana | Kiskot ja raidepituus — | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|--------|-------|--------|--|---------------------------|---------|-----------|---------|---------|
| | Vuoden kuluessa vaihdettiin rataan teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte rälér av stål: | | | | | Vuoden lopussa oli Vid Årets slut funnos teräskiskoja — rälér av | | | | | |
| | painoltaan kg/m av kg/m | | | | | yhteensä summa | painoltaan kg/m — av kg/m | | | | |
| | 22.343 | 25 | 30 | 33.48 | 43.667 | | 22.343 | 25 | 30 | 33.48 | 43.667 |
| | Metriä raidetta — Spår i | | | | | | | | | | |
| Pää- sekä haara-, satama- y. m. s. radat ¹⁾ — Huvud- samt bi-, | | | | | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki.... | — | — | 1 077 | 107 | 12 721 | 13 905 | 829 | — | 405 069 | 33 400 | 465 760 |
| Hangon, Hangö..... | — | — | 2 117 | — | — | 2 117 | — | — | 159 320 | — | — |
| Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna..... | — | — | 2 977 | — | 18 801 | 21 778 | 1 592 | — | 236 066 | 1 804 | 48 398 |
| Vaasan, Vasa..... | 64 | — | 2 057 | — | — | 2 121 | 6 779 | — | 453 713 | — | — |
| Oulun, Oulu..... | 1 385 | 585 | 20 580 | — | — | 22 550 | 138 510 | 224 735 | 259 206 | 3 128 | — |
| Savon, Savolaks..... | 4 335 | — | 11 284 | — | 10 | 15 629 | 395 712 | — | 344 398 | — | 35 |
| Karjalan, Karelska..... | 290 | 84 | 1 424 | — | — | 1 798 | 76 604 | 162 467 | 499 919 | 118 082 | — |
| Porin, Pori..... | 112 | 472 | 5 182 | — | — | 5 766 | 54 822 | — | 103 633 | — | — |
| Haapamäki—Elisenvaara..... | — | 36 | 50 | 331 | — | 417 | 657 | 122 117 | 125 271 | 154 975 | — |
| Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo..... | — | — | 1 017 | — | 15 960 | 16 977 | — | — | 164 394 | — | 49 078 |
| Rovaniemen, Rovaniemi..... | — | — | — | — | — | — | 108 490 | — | — | — | — |
| Oulu—Nurmes..... | 2 001 | — | 120 | — | — | 2 121 | 132 260 | — | 148 628 | — | — |
| Yhteensä, Summa | 8 187 | 1 177 | 47 885 | 438 | 47 492 | 105 179 | 807 765 | 617 809 | 2 899 627 | 311 389 | 563 271 |
| Sivu- y. m. s. raiteet ²⁾ — Sido- o. a. d. | | | | | | | | | | | |
| Yhteensä, Summa | 770 | 16 | 16 016 | 347 | 1 323 | 18 472 | 525 176 | 109 342 | 1 045 184 | 50 430 | 24 717 |
| Kaikki raiteet, Alla spår | 8 957 | 1 193 | 63 901 | 785 | 48 815 | 123 651 | 1 332 941 | 727 151 | 3 944 811 | 361 819 | 587 988 |

| Rata — Bana | Vaihteita oli radassa vuoden lopussa: Växlar funnos utlagda vid slutet av året: | | | | | | Liikenne- Itsenäisiä — | | | |
|--|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| | Ysinkeitäisiä Enkla | Kaksioyhteisiä Dubbla | Puolienglantilaisia Halvengelska | Täysenglantilaisia Helengelska | Symmetrisiä Symmetriska | Yhteensä Summa | Asemia — | | | |
| | | | | | | | I luokan I klass | II luokan II klass | III luokan III klass | IV luokan IV klass |
| Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki.... | 1 982 | 64 | 27 | 147 | 3 | 2 223 | 4 | 7 | 16 | 22 |
| Hangon, Hangö..... | 373 | 3 | — | 21 | 1 | 398 | — | 2 | 4 | 4 |
| Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna..... | 513 | 15 | 3 | 23 | — | 554 | 2 | 1 | 4 | 7 |
| Vaasan, Vasa..... | 567 | 4 | 3 | 23 | 1 | 598 | 1 | 1 | 4 | 11 |
| Oulun, Oulu..... | 576 | 12 | 1 | 19 | — | 608 | — | 3 | 6 | 9 |
| Savon, Savolaks..... | 779 | 16 | 3 | 41 | — | 839 | — | 5 | 5 | 9 |
| Karjalan, Karelska..... | 900 | 9 | 1 | 43 | — | 953 | — | 4 | 11 | 13 |
| Porin, Pori..... | 241 | 2 | — | 4 | — | 247 | — | 1 | 3 | 4 |
| Haapamäki—Elisenvaara..... | 329 | 3 | 3 | 15 | — | 350 | — | 1 | 4 | 4 |
| Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo..... | 237 | 1 | 6 | 20 | — | 264 | — | — | 9 | 4 |
| Rovaniemen, Rovaniemi..... | 52 | — | — | 3 | — | 55 | — | — | 1 | — |
| Oulu—Nurmes..... | 167 | 2 | — | 1 | — | 170 | — | — | — | — |
| Kaikkiaan, Inalles | 6 716 | 131 | 47 | 360 | 5 | 7 259 | 7 | 25 | 67 | 87 |

¹⁾ Näihin sisältyvät vähintään 0.5 km pitkät syrjäraiteet. — Härj ingå bi-spår av minst 0.5 km:s längd. — ²⁾ Näihin valtionrautateiden liikennöimät vieraat raiteet. — Härj ingå främmande spår, som trafikerats av statsjärnvägarna.

Tabell 2. Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1931:

| Räler och spårlängd | | | | | | | | | | Ratapolkyt — Sliprar | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------|--|-------------|--|----------------------|---|--|---------------------------------|--|--|---------------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------|----------------------|--|--|--|--|
| radassa: nedlagda: | | Koko raidepituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde: | | | | | | | | Vuoden kulu- essa vaihdettiin: Under året utbyttes: | | Vuoden lopussa oli radassa: Vid slutet av året funnos nedlagda: | | | | | | | |
| stål | munnalaisia övriga | rautakiskoja räler av järn | spårlängden | Koko raidepituus Hela spårlängden | päärataa — huvudbana | | | | siv- y. m. s. rä- liden sido- o. a. d. spår ²⁾ | kyllästet- tyä — im- pregnerade | kyllästet- tyä — im- pregnerade | kyllästet- tyä — im- pregnerade | kyllästet- tyä — im- pregnerade | yhteensä summa | | | | | |
| | | | | | Yhteensä Summa | Kaksirai- teista Med dub- bel spår | Yksirai- teista Med enkelt spår | o. a. d. banor ¹⁾ | | | | | | | | | | | |
| meter | | | | | | | | | | Kilometriä — Kilometer | | | | | Kappaletta — Stycken | | | | |
| hamn- o. a. d. banor ¹⁾ | | | | | | | | | | Kaikki raiteet — Alla spår | | | | | | | | | |
| 1 409 | — | 906 467 | 517.41 | 354.70 | 872.11 | 34.36 | 575.80 | 66 529 | 26 843 | 1 329 017 | 748 279 | 2 077 296 | | | | | | | |
| 270 | — | 159 590 | 149.65 | — | 149.65 | 9.94 | 91.98 | 22 715 | 561 | 170 377 | 188 709 | 359 086 | | | | | | | |
| 67 | — | 287 927 | 278.06 | — | 278.06 | 9.87 | 129.24 | 23 555 | 5 554 | 485 628 | 129 762 | 615 390 | | | | | | | |
| — | — | 460 492 | 452.00 | — | 452.00 | 8.49 | 144.00 | 44 972 | 2 778 | 770 369 | 52 471 | 822 840 | | | | | | | |
| 8 014 | — | 633 593 | 589.33 | — | 589.33 | 44.26 | 151.31 | 45 984 | 3 916 | 991 285 | 221 712 | 1 212 997 | | | | | | | |
| — | — | 740 145 | 698.58 | — | 698.58 | 41.56 | 195.94 | 62 493 | 4 686 | 1 250 967 | 202 328 | 1 453 295 | | | | | | | |
| 677 | — | 857 749 | 822.89 | — | 822.89 | 34.86 | 232.24 | 94 899 | 15 592 | 1 518 329 | 122 210 | 1 640 539 | | | | | | | |
| — | — | 158 455 | 156.48 | — | 156.48 | 1.98 | 52.69 | 18 693 | 717 | 241 998 | 94 367 | 336 365 | | | | | | | |
| — | — | 403 020 | 401.24 | — | 401.24 | 1.78 | 95.15 | 49 698 | 803 | 746 227 | 4 937 | 751 164 | | | | | | | |
| — | — | 213 472 | 177.03 | 35.46 | 212.49 | 0.98 | 57.84 | 11 455 | 4 506 | 121 216 | 274 932 | 396 148 | | | | | | | |
| — | — | 108 490 | 107.36 | — | 107.36 | 1.13 | 14.35 | 12 267 | — | 177 748 | — | 177 748 | | | | | | | |
| — | — | 280 898 | 273.12 | — | 273.12 | 7.78 | 46.13 | 2 617 | — | 522 190 | 757 | 522 947 | | | | | | | |
| 10 437 | — | 5 210 298 | 4 623.15 | 390.16 | 5 013.31 | 196.99 | 1 786.67 | 455 877 | 65 956 | 8 325 351 | 2 040 464 | 10 365 815 | | | | | | | |
| spår ²⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 752 27 075 1 786 676 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 189 27 075 6 996 974 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

paikkoja — Trafikplatser

| Självständiga | | | | Epäitsenäisiä — Osjälvständiga | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|----------|-------|--------------------------------|----------|---------------------|----------|---------------------|----------|---------------------|----------|---------------------|----------|
| Stationer | | Yhteensä | | Kalkkiaan — Inalles | | Yhteensä | | Yhteensä | | Yhteensä | | Yhteensä | |
| V-luokan V-klass | Summa | Yhteensä | Summa | Kalkkiaan — Inalles | Yhteensä | Kalkkiaan — Inalles | Yhteensä | Kalkkiaan — Inalles | Yhteensä | Kalkkiaan — Inalles | Yhteensä | Kalkkiaan — Inalles | Yhteensä |
| 12 | 61 | 16 | 77 | 6 | 23 | 31 | 26 | 1 | 163 | 250 | 327 | — | 327 |
| 2 | 12 | 1 | 13 | — | 9 | 2 | 1 | 5 | 18 | 35 | 48 | — | 48 |
| 7 | 21 | 6 | 27 | 2 | 7 | 10 | 18 | 2 | 31 | 70 | 97 | 3 | 100 |
| 14 | 31 | 11 | 42 | 1 | 14 | 2 | 63 | 4 | 35 | 119 | 161 | 2 | 163 |
| 13 | 31 | 10 | 41 | 3 | 18 | 11 | 41 | 2 | 72 | 147 | 188 | — | 188 |
| 18 | 37 | 11 | 48 | 1 | 43 | 5 | 84 | 3 | 77 | 213 | 261 | 12 | 273 |
| 19 | 47 | 21 | 68 | 1 | 32 | 7 | 1 | 5 | 71 | 117 | 185 | — | 185 |
| 6 | 14 | 4 | 18 | — | 8 | 7 | 13 | — | 18 | 46 | 64 | 3 | 67 |
| 15 | 24 | 4 | 28 | — | 24 | 2 | — | 2 | 38 | 66 | 94 | 7 | 101 |
| 8 | 21 | 3 | 24 | — | 7 | 5 | 7 | 1 | 12 | 32 | 56 | — | 56 |
| 1 | 2 | 1 | 3 | — | 8 | 1 | 5 | — | 2 | 16 | 19 | — | 19 |
| 4 | 4 | 10 | 14 | — | 22 | — | 41 | — | 2 | 65 | 79 | — | 79 |
| 119 | 305 | 98 | 403 | 14 | 215 | 83 | 300 | 25 | 539 | 1 176 | 1 579 | 27 | 1 606 |

sisältyvät vähemmän kuin 0.5 km pitkät syrjäraiteet. — Häiri ingå bispår av mindre än 0.5 km:s längd. — ²⁾ Näihin sisältyvät

Taulu 3. Rakennukset ja laitteet vuonna 1931. —

| Rata Bana | Asematalot Stationshus | | | | Laituritalot — Plattformshus | Asuinrakennukset Boningshus | | | | Veturitalit Lokomotiv- stall | Konepajot — Mekaniska verkstader | Sähkökeskukset ja muut sähkö- ja elektriska centraler och transformatorstationer | Vesitorneja — Vattentorn | Tavara- Godsma- stall | |
|--|---------------------------|--|----------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|--------|
| | Niissä: I dem: | | | Niissä: I dem: | | | | | | | | | | | |
| | Luku — Antal | Virkahonetta, odotus- salleja y. m. s. — Ambesum, väntsal m. m. | Asuinhuoneita Boningrum | Kellitöitä — Kök | | Luku — Antal | Huoneistoja Lokaler | Asuinhuoneita Boningrum | Kellitöitä — Kök | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna —Rajajoki | 90 | 968 | 278 | 106 | 37 | 501 | 1 220 | 1 949 | 1 196 | 25 | 235 | 4 | 7 | 34 | 28 684 |
| Asemilla, Vid stationerna | 66 | 871 | 224 | 78 | — | 310 | 962 | 1 642 | 939 | 24 | 232 | 4 | 6 | 33 | 25 962 |
| Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna | 18 | 496 | 60 | 26 | — | 92 | 377 | 707 | 362 | 9 | 91 | 3 | 4 | 8 | 8 985 |
| Riihimäki—Rajajoki | 42 | 340 | 135 | 42 | — | 203 | 524 | 849 | 516 | 13 | 133 | 1 | 2 | 20 | 16 358 |
| Liimatta—Koivisto—Terijoki | 6 | 35 | 29 | 10 | — | 15 | 61 | 86 | 61 | 2 | 8 | — | — | 5 | 619 |
| Mualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾ | 24 | 97 | 54 | 28 | 37 | 191 | 258 | 307 | 257 | 1 | 3 | — | 1 | 1 | 2 722 |
| Hangon, Hangö | 12 | 72 | 48 | 17 | 12 | 101 | 186 | 311 | 181 | 4 | 32 | — | — | 7 | 4 270 |
| Asemilla, Vid stationerna | 12 | 71 | 48 | 17 | — | 52 | 119 | 229 | 116 | 3 | 26 | — | — | 5 | 3 323 |
| Mualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾ | — | 1 | — | — | 12 | 49 | 67 | 82 | 65 | 1 | 6 | — | — | 2 | 947 |
| Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna | 28 | 205 | 84 | 32 | 16 | 155 | 331 | 509 | 331 | 9 | 75 | 1 | 1 | 11 | 8 669 |
| Asemilla, Vid stationerna | 22 | 188 | 68 | 25 | — | 77 | 237 | 405 | 236 | 9 | 75 | 1 | 1 | 10 | 8 264 |
| Turku, Åbo—Toijala | 11 | 66 | 36 | 11 | — | 34 | 70 | 122 | 70 | 3 | 27 | 1 | — | 7 | 3 008 |
| Tampere—Hämeenlinna | 7 | 97 | 21 | 9 | — | 34 | 144 | 246 | 142 | 5 | 46 | — | 1 | 2 | 4 881 |
| Turku, Åbo—Uusikaupunki | 4 | 25 | 11 | 5 | — | 9 | 23 | 37 | 24 | 1 | 2 | — | — | 1 | 375 |
| Mualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾ | 6 | 17 | 16 | 7 | 16 | 78 | 94 | 104 | 95 | — | — | — | — | 1 | 405 |
| Vaasan, Vasa | 41 | 172 | 142 | 42 | 19 | 196 | 363 | 549 | 356 | 11 | 53 | 1 | 1 | 18 | 8 597 |
| Asemilla, Vid stationerna | 34 | 164 | 125 | 35 | — | 104 | 249 | 433 | 244 | 11 | 53 | 1 | 1 | 14 | 6 494 |
| Vaasa, Vasa—Tampere | 24 | 119 | 97 | 26 | — | 88 | 203 | 370 | 198 | 8 | 47 | 1 | 1 | 9 | 5 085 |
| Kristiinankaupunki, Kristinestad— Seinäjoki | 10 | 45 | 28 | 9 | — | 16 | 46 | 63 | 46 | 3 | 6 | — | — | 5 | 1 409 |
| Mualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾ | 7 | 8 | 17 | 7 | 19 | 92 | 114 | 116 | 112 | — | — | — | — | 4 | 2 103 |
| Oulun, Oulu | 43 | 247 | 167 | 65 | 30 | 203 | 311 | 454 | 307 | 10 | 53 | 1 | — | 26 | 7 059 |
| Asemilla, Vid stationerna | 35 | 180 | 123 | 39 | — | 99 | 199 | 333 | 195 | 9 | 51 | 1 | — | 19 | 5 522 |
| Tornio—Seinäjoki | 34 | 175 | 120 | 38 | — | 97 | 195 | 327 | 191 | 9 | 51 | 1 | — | 19 | 5 465 |
| Tornio—Kaukila | 1 | 5 | 3 | 1 | — | 2 | 4 | 6 | 4 | — | — | — | — | — | 57 |
| Mualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾ | 8 | 67 | 44 | 26 | 30 | 104 | 112 | 121 | 112 | 1 | 2 | — | — | 7 | 1 537 |
| Savon, Savolaks | 52 | 274 | 177 | 68 | 42 | 236 | 468 | 764 | 763 | 10 | 71 | 1 | 1 | 27 | 9 768 |
| Asemilla, Vid stationerna | 38 | 201 | 136 | 47 | — | 137 | 314 | 515 | 309 | 10 | 71 | 1 | 1 | 24 | 7 957 |
| Kontiomäki—Kotka | 34 | 182 | 114 | 38 | — | 128 | 294 | 486 | 289 | 9 | 69 | 1 | 1 | 20 | 7 463 |
| Iisalmi—Ylivieska | 4 | 19 | 22 | 9 | — | 9 | 20 | 29 | 20 | 1 | 2 | — | — | 4 | 494 |
| Mualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾ | 14 | 73 | 41 | 21 | 42 | 99 | 154 | 249 | 454 | — | — | — | — | 3 | 1 811 |
| Karjalan, Karelska | 51 | 299 | 208 | 86 | 129 | 321 | 644 | 940 | 633 | 13 | 60 | — | 1 | 35 | 7 672 |
| Asemilla, Vid stationerna | 49 | 221 | 150 | 53 | — | 165 | 453 | 729 | 443 | 13 | — | — | 1 | 34 | 5 586 |
| Nurmes—Viipuri | 32 | 137 | 102 | 35 | — | 120 | 331 | 527 | 324 | 10 | 51 | — | 1 | 23 | 3 920 |
| Joensuu—Oulokumpu | 2 | 6 | 6 | 2 | — | 3 | 9 | 13 | 9 | 1 | 2 | — | — | 2 | 113 |
| Antrea—Vuoksenniska | 4 | 24 | 6 | 2 | — | 14 | 33 | 52 | 32 | 1 | 2 | — | — | 1 | 587 |
| Hiitola—Rautu | 6 | 37 | 18 | 6 | — | 17 | 54 | 91 | 54 | — | — | — | — | 3 | 626 |
| Matkaselkä—Naistenjärvi | 5 | 17 | 18 | 8 | — | 11 | 26 | 46 | 24 | 1 | 5 | — | — | 5 | 340 |
| Mualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾ | 2 | 78 | 58 | 33 | 129 | 156 | 191 | 211 | 190 | — | — | — | — | 1 | 2 086 |
| Porin, Pori | 19 | 86 | 62 | 21 | 8 | 73 | 109 | 152 | 110 | 5 | 14 | — | — | 6 | 2 906 |
| Asemilla, Vid stationerna | 14 | 74 | 45 | 16 | — | 37 | 69 | 107 | 70 | 5 | 14 | — | — | 5 | 2 489 |
| Mualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾ | 5 | 12 | 17 | 5 | 8 | 36 | 40 | 45 | 40 | — | — | — | — | 1 | 417 |
| Haapamäki—Elisenvaara | 33 | 100 | 97 | 33 | 19 | 137 | 216 | 295 | 216 | 4 | 13 | — | — | 16 | 3 974 |
| Asemilla, Vid stationerna | 25 | 83 | 82 | 26 | — | 55 | 118 | 187 | 118 | 4 | 13 | — | — | 12 | 3 309 |
| Mualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾ | 8 | 17 | 15 | 7 | 19 | 82 | 98 | 108 | 98 | — | — | — | — | 4 | 665 |
| Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo | 29 | 124 | 88 | 27 | 9 | 114 | 164 | 204 | 144 | 4 | 6 | — | — | 6 | 3 043 |
| Asemilla, Vid stationerna | 23 | 109 | 78 | 22 | — | 55 | 103 | 143 | 83 | 4 | 6 | — | — | 6 | 2 661 |
| Mualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾ | 6 | 15 | 10 | 5 | 9 | 59 | 61 | 61 | 61 | — | — | — | — | — | 382 |
| Rovaniemen, Rovaniemi | 3 | 11 | 3 | 1 | 9 | 28 | 44 | 52 | 44 | 1 | 4 | — | — | 5 | 478 |
| Asemilla, Vid stationerna | 2 | 9 | 3 | 1 | — | 7 | 16 | 22 | 16 | 1 | 4 | — | — | 2 | 310 |
| Mualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾ | 1 | 2 | — | — | 9 | 21 | 28 | 30 | 28 | — | — | — | — | 3 | 168 |
| Oulu—Nurmes | 35 | 95 | 61 | 35 | 1 | 50 | 79 | 119 | 78 | 3 | 7 | — | — | 9 | 1 451 |
| Asemilla, Vid stationerna | 4 | 22 | 11 | 5 | — | 14 | 28 | 49 | 27 | 2 | 5 | — | — | 4 | 238 |
| Mualla ²⁾ , Annorstädes ²⁾ | 31 | 73 | 50 | 30 | 1 | 36 | 51 | 70 | 51 | 1 | 2 | — | — | 5 | 1 213 |
| Kaikki valtionradat. Alla statsbanor | 436 | 2 653 | 1 415 | 533 | 331 | 2 115 | 4 135 | 6 298 | 4 359 | 99 | 623 | 8 | 11 | 200 | 86 571 |

¹⁾ Kaksois-, puolienglantilaiset ja täysenglantilaiset vaihteet laskettu kahdeksi eri vaihteeksi. — Dubbla, hängelska

²⁾ Muilla liikennepaikoilla ja avoradalla. — Vid övriga trafikplatser och på öppen bana.

Taulu 4. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät vuoden 1931 lopussa.
Tabell 4. Vägövergångar i järnvägens nivå vid slutet av år 1931.

| Tien laatu Vägens beskaffenhet | Ylikäytävien koko luku Hela antalet övergångar | Siitä ylikäytäviä, joilla oli — Därav övergångar med | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| | | varoituss- eli risteysmerkit (yksinomaan) — varnings- eller korsningsmärken (enbart) | | | | | erikoiset turvalaitteet (varoituss- eli risteysmer- keineen) — särskilda säkerhetsinrättningar (jämte varnings- eller korsningsmärken) | | | | |
| | | yhden raiteen risteysmerkit korsningsmärken för ett spår | | | | | veräjät tai siirtopuomit grindar eller skjutbara bom- mar | | | | |
| | | Näköla raittamätkön Ottlängd i meter | Näköla raittamätkön Ottlängd i meter | Näköla raittamätkön Ottlängd i meter | Näköla raittamätkön Ottlängd i meter | Näköla raittamätkön Ottlängd i meter | varoitussmerkit, joissa on valaisus — varningsmärken med belysning | varoitussmerkit, joissa on valaisus — varningsmärken med belysning | varoitussmerkit, joissa on valaisus — varningsmärken med belysning | varoitussmerkit, joissa on valaisus — varningsmärken med belysning | varoitussmerkit, joissa on valaisus — varningsmärken med belysning |
| Katu, Gata | 26 | 48 | 4 | 4 | 45 | — | 6 | 12 | 12 | 12 | — |
| I luokan maantie (valtatie), Lands- väg av I klass (allmän landsväg) | 1 | 136 | 106 | 130 | 22 | 97 | — | 19 | 30 | 10 | 28 |
| Muu maantie, Annan landsväg | 11 | 285 | 191 | 161 | 37 | 179 | 4 | 94 | 39 | 15 | 27 |
| Maantienä talvella pidettävä tie, Som landsväg använd vinterväg | — | 9 | 3 | — | — | 2 | — | 1 | — | — | — |
| Kunnan- tai kylätie, Socken- eller byväg | — | 799 | 404 | 120 | 38 | 641 | 1 | 213 | 17 | 8 | 7 |
| Kunnan- tai kylätienä talvella pidettävä tie, Som socken- eller byväg använd vinterväg | — | 82 | 20 | — | — | 15 | — | 12 | — | — | — |
| Tilustie, Ägöväg | — | 4 092 | 1 383 | 4 | 18 | 576 | — | 1 033 | 41 | 1 | — |
| Yhteensä, Summa | 12 | 5 429 | 2 155 | 419 | 119 | 1 555 | 5 | 1 378 | 139 | 46 | 75 |

Taulu 5. Puutavaran kyllästäminen vuonna 1931. — Tabell 5. Impregneringen av trävaror år 1931.

| Kyllästyslaitoksen sijoituspaikka Impregneringsver- kets stationsort | Kyllästetty puutavaroita: — Impregnerade trävaror: | | | | | | | | | | | Kulutettu öljyä: — Förbrukning av olja: | | | | |
|---|--|---------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|--|--|---|-------------------------------|---|------------------------|--------|--------|-----------|
| | Ratapolkkyjä — Sliprar | | | | | Helsä (8 tuuman) jn. Timmer (på 8 tum), lm. | Ratapolkkyihin För sliprar | | | | | Muita puuta- vareita För övriga trä- varor | Yh- teensä Summa | | | |
| | 2.7 metrin På 2.7 meter | | Yh- teensä Summa | Aidanylvä Äggnastöplar | Tennahpölvä Telegnastöplar | | Puhelipölvä Peleknastöplar | Pankor ja latvoja Plankor och bräder | Lankuja ja latvoja Lankor och bjälkar | Parruja ja peikköja Sparar och bjälkar | Tennahpölvä Telegnastöplar | | | | | |
| | 2.5 m:n ja 2.7 m:n — På 2.5 m och 2.7 m | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Järeä- mpiä Grövre | Hei- kompia Klenare | | | | | | | | | | | | | | |
| | ,kappaletta — stycken | | | | | m³ | | | | | kg | | | | | |
| Mikkeli | 47 483 | 35 862 | 6 622 | 89 967 | 5 308 | — | — | 119.76 | 73.60 | 1) 25.09 | 350 | 366 840 | 224 576 | 38 353 | 28 114 | 657 883 |
| Jaakkima | 49 206 | 29 680 | 2 100 | 80 986 | — | 169 | 50 | 296.74 | 39.39 | — | 510 | 385 968 | 188 728 | 12 328 | 24 916 | 611 940 |
| Yhteensä, Summa | 96 689 | 65 542 | 8 722 | 170 953 | 5 308 | 169 | 50 | 416.50 | 112.99 | 25.09 | 860 | 752 808 | 413 304 | 50 681 | 53 030 | 1 269 823 |

Taulu 6. Ratakiskonkatkeamat vuonna 1931. — Tabell 6. Rälsbrott år 1931.

| Kiskojen radassao- luka, vuotta Antal år, som rälerna legat i banan | Rata, jonka kiskot olivat painoltaan: — Bana, vars räler hade en vikt av: | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---------------------------------------|---|---|---------------------------------------|---|---|
| | 22.343, 25, 30, 33.48 kg/m | | | 43.567 kg/m | | | Yhteensä — Summa | | |
| | Kiskon- katke- mia Rälsbrott | Raide- pituus, km Spårlängd, km | Kiskonkat- keamia 1000:ta raidekm kohden Rälsbrott per 1000 spårkm | Kiskon- katke- mia Rälsbrott | Raide- pituus, km Spårlängd, km | Kiskonkat- keamia 1000:ta raidekm kohden Rälsbrott per 1000 spårkm | Kiskon- katke- mia Rälsbrott | Raide- pituus, km Spårlängd, km | Kiskonkat- keamia 1000:ta raidekm kohden Rälsbrott per 1000 spårkm |
| | | | | | | | | | |
| Alle, Under 5 | 100 | 747 | 134 | 28 | 210 | 133 | 128 | 957 | 134 |
| 5—10 | 18 | 817 | 22 | 5 | 208 | 24 | 23 | 1 025 | 22 |
| 10—15 | 3 | 392 | 8 | — | 69 | — | 3 | 461 | 6 |
| 15—20 | 2 | 572 | 3 | — | 101 | — | 2 | 673 | 3 |
| Vähintään, Minst 20 | 116 | 3 881 | 30 | — | — | — | 116 | 3 881 | 30 |
| Yhteensä, Summa | 239 | 6 409 | 37 | 33 | 588 | 56 | 272 | 6 997 | 39 |
| Suurin sallittu veturinakselinpaino Största tillåtna lokomotivaxeltryck | 15 tonnia, ton | | | 15 tonnia, ton | | | 15 tonnia, ton | | |
| Kiskonkatkeamia kaikkiaan, Rälsbrott inalles | 272 | | | Junakilometriä, Tågkilometer | | | 23 049 099 | | |
| Kiskonkatkeamia 10:tä milj. junakilometriä kohden, Rälsbrott per 10 milj. tågkilometer | 118 | | | | | | | | |

1) 3 087 kpl. — 3 087 st.

Taulu 7. Valtionrautateiden veturit ja moottorivaunut vuoden 1931 lopussa.
Tabell 7. Statsjärnvägarnas lokomotiv och motorvagnar vid slutet av år 1931.

| Sarja Serie | Veturi- ja moottorivaununlaji Olikin slag av lokomotiv och motorvagnar | Suurin junaapaino nousussa 1 : 80 Största lastkraft i slägnng 1 : 80 | Suurin nopeus tunnissa Största hastighet i timmen | Luku — Antal | |
|--------------------|---|---|--|--------------------------------|---------------------|
| | | Tonnina Ton | Km | Kutakin laija Av varje slag | Kalkkaan Inalles |
| | Tenderiveturit Lokomotiv med tender | — | — | — | 678 |
| A 7 | Nelikyttyiset, 4-pyör. johtoteli Fyrkopplade med 4-hjulig ledboggi | 170 | 80 | — | 2 |
| G 1, 2, 4, 6, 9 | Kuusikyttyiset Sexkopplade | — | — | — | 403 |
| G 7 | 2-pyör. johtoteli med 2-hjulig ledboggi | 215 | 65 | 89 | 206 |
| G 3, 5, 10, 11, 12 | » » ja compoundikone » » compound- | 355 | » | 20 | |
| G 8 | » | | | | |

Taulu 8. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1931 lopussa. —

| Littera | Vaunulaji — Vagnslag | | Vaunujen luku Antal vagnar |
|---------|---|--|----------------------------------|
| | Henkilövaunuja | Personvagnar | 1436 |
| | Tavallisia | Vanliga | 1419 |
| A | <i>Erikoisvaunuja</i> | <i>Spécialvagnar</i> | 13 |
| | <i>Matkustajavaunuja</i> | <i>Passagerarvagnar</i> | 912 |
| Cm | I ja II luokan makuuvaunuja | I o. II klass sovvagnar | 53 |
| Ci | I ja II » päivävaunuja | I o. II » dagvagnar | 10 |
| D | II » » » | II » » » | 135 |
| Di | II » » » | II » » » | 35 |
| CEm | I, II ja III » makuuvaunuja | I, II o. III » sovvagnar | 35 |
| DE | II ja III » päivävaunuja | II o. III » dagvagnar | 34 |
| DEi | II ja III » » » | II o. III » » » | 81 |
| E | III » » » | III » » » | 341 |
| Em | III » makuuvaunuja | III » sovvagnar | 26 |
| Ei | III » päivävaunuja | III » dagvagnar | 136 |
| EF | III » päivä- ja konduktööri- vaunuja | III » dag- och konduktörs- vagnar | 8 |
| EP | III » päivä- ja postivaunuja | III » dag- och postvagnar | 5 |
| AS | <i>Sairasvaunuja</i> | <i>Spjuktransportvagnar</i> | 1 |
| T | <i>Työläisvaunuja</i> | <i>Arbetarvagnar</i> | 1) 55 |
| F | <i>Konduktööri- ja 2-akselisia</i> | <i>Konduktörsvagnar</i> | 425 |
| Fo | 4- » » | 4- » » | 395 |
| N | <i>Vankivaunuja</i> | <i>Fångvagnar</i> | 30 |
| | Virkatarvehenkilövaunuja | Personvagnar för tjänstebruk | 17 |
| XE | Tilapäisiä asuntovaunuja | Tillfälliga bostadsvagnar | 3 |
| XT | » » » | » » » | 11 |
| XTS | » » » | » » » | 3 |
| | Tavaravaunuja | Godsvagnar | 22 753 |
| | Tavallisia | Vanliga | 22 434 |
| | <i>Katettuja</i> | <i>Täckta</i> | 9 589 |
| G | tavallisia | vanliga | 262 |
| Ga | » » » | » » » | 2 617 |
| Gb | pitempiä | längre | 1 751 |
| Gdk | kantavampia | av större bärighet | 213 |
| Gd | yhdysliikennemallisia | av samtrafikstyp | 2 914 |
| Gav | » » » | » » » | 390 |
| Gkk | » 4-akselisia | » » 4-axliga | 2 |
| Ge | matkatavaravaunuja | för resgoods | 72 |
| Gf | läpikuluttavaravaunuja | » transitogods | 4 |
| Gg | lämmitys- ja jäähdytysvaunuja | varm- och kylvagnar | 443 |
| Ggkk | hiivankuljetusvaunuja | för jästransport | 1 |
| Gi | ruumisvaunuja | » liktransport | 4 |
| Gk | ruutivaunuja | » kruttransport | 4 |
| Gl | kalkkivaunuja | » kalktransport | 12 |
| Gt | » » » | » » » | 774 |
| Gli | lihankuljetusvaunuja | » kötttransport | 20 |
| Gpl | lantavaunuja | » latrintransport | 45 |
| Gma | maitovaunuja | » mjölktransport | 33 |
| Gak | pieniä eläimiä varten | » mindre djur | 10 |
| Go | öljyvaunuja | » oljetransport | 15 |
| Gå | höyrykattilavaunuja | ångpannevagnar | 3 |

¹⁾ Tähän sisältyy 36 O-vaunua, jotka ovat väliaikaisesti muutettuina työläisvaunuiksi. — Häri ingå 36 O-vagnar, som äro temporärt omändrade till arbetarvagnar.

Tabell 8. Statsjärnvägarnas vagnar vid slutet av år 1931.

| Littera | Vaunulaji — Vagnslag | Vaunujen luku Antal vagnar |
|---------|---|--|
| | <i>Avonaisia</i> <i>Öppna</i> | 12 845 |
| H | matalalaitaisia..... | 2 779 |
| Hh | 0.8 m korkeilla laidoilla varustettuja..... | 10 |
| Hd | yhdysliikennemallisia..... | 559 |
| Hv | »..... | 30 |
| Hdk | kantavampia..... | 5 199 |
| K | sivulaidattomia, 2-akselisia..... | 129 |
| KK | » 3- »..... | 9 |
| HI | hirsivaunuja, matalalaitaisia..... | 10 |
| I | hirsivaunuja..... | 36 |
| IK | hirsi- ja lankkuvaunuja..... | 485 |
| L | halkovaunuja..... | 6 |
| M | soravaunuja..... | 1 076 |
| Mp | » päädyllisiä..... | 589 |
| Ma | » itsetyhjentyviä, 2-akselisia..... | 288 |
| Mao | » » 4- »..... | 17 |
| O | sivulaidallisia telivaunuja..... | 84 |
| Ok | » » kantavampia..... | 1 531 |
| Ov | yhdysliikennemallisia telivaunuja..... | 4 |
| Os | tykkienkuljetusvaunuja..... | 4 |
| | Virkatarvetavaravaunuja..... | Godsvagnar för tjänstebruk..... |
| | <i>Katettuja</i> <i>Täckta</i> | 220 |
| XG | tavallisia..... | 91 |
| XGd | yhdysliikennemallisia..... | 2 |
| XGav | »..... | 1 |
| XGp. | rikkavaunuja..... | 55 |
| XGs | kaasuvaunuja..... | 24 |
| XGo | öljyvaunuja..... | 45 |
| XGsm | varadynamovaunuja..... | 1 |
| XGdf | desinfisioimisvaunuja..... | 1 |
| | <i>Avonaisia</i> <i>Öppna</i> | 99 |
| XH | matalalaitaisia..... | 13 |
| XHr | jäähöyliä..... | 4 |
| XL | halkovaunuja..... | 79 |
| XO | sivulaidallisia telivaunuja..... | 3 |
| | Yhteensä vaunuja — Summa vagnar | 24 189 |

Taulu 9. Veturit ja moottorivaunut varikkojakoittain ja varikoittain vuoden 1931 lopussa. —

| Varikkojako Depasektion | Varikko Depå | Veturien luku kutakin lajia Antal lokomotiv av varje slag | | | | | | | | | | | | Moottorivaunujen luku Antal motorvagnar | Luku kuskakin varikossa — Antal för varje depå | Luku kuskakin varikossa — Antal för varje depasektion |
|----------------------------|----------------------------|--|----|----|----|---|---|---|----|---|----|---|----|--|--|---|
| | | A | G | H | K | F | D | I | L | M | N | O | Mt | | | |
| I | Pasila, Fredriksberg | — | 24 | 25 | 7 | — | 1 | 3 | 12 | — | 16 | 3 | — | — | 91 | 307 |
| | Karjaa, Karis | — | 10 | 11 | 16 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 38 | |
| | Turku, Åbo | — | 9 | 17 | 18 | — | 1 | 1 | 5 | — | — | — | — | 1 | 52 | |
| | Riihimäki | — | 17 | 8 | 24 | — | — | 1 | 6 | — | — | — | — | — | 56 | |
| | Tampere | — | 15 | 22 | 22 | 2 | 4 | 1 | 2 | — | — | — | — | 2 | 70 | |
| II | Viipuri | 2 | 26 | 39 | 35 | — | 2 | 3 | 7 | — | — | 2 | — | 1 | 117 | 188 |
| | Elisenvaara | — | 10 | 3 | 6 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 20 | |
| | Sortavala | — | 7 | 9 | 33 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 51 | |

Taulu 10. Veturien työ ja käyttö varikoittain vuonna 1931. —

| Varikko Depå | Veturien luku keskimäärin Antal lokomotiv i medeltal | Veturit ovat kulkeneet: — Lokomotiven ha tillryggalagt: | | | | | | | | | | | | Tuntia vaununvalhdossa Timmar i vagnsväxling | |
|--|---|---|--|-------------------------------|---|---|-------------------|---|--|-------------------------------|---|--|-----|---|--|
| | | henkilöjunnissa med persontåg | seka- ja pikavauna- ja sotilasjunnissa med blandade, jipods- och militärtåg | tavarajunnissa med godståg | järjestelyjunnissa med rangeringståg | virka- ja työjunnissa med tjänste- och arbetståg | yhteensä summa | Siitä todellisessa kaksin- vedossa: — Därav i verklig dubbeldragning: | | | | | | | |
| | | | | | | | | henkilöjunnissa med persontåg | seka- ja pikavauna- ja so- tilasjunnissa — m. blanda- de, jipods- och militärtåg | tavarajunnissa med godståg | järjestelyjunnissa med rangeringståg | virka- ja työjunnissa m. tjänste- och arbetståg | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veturikilometriä — Lokomotivkilometer | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pasila, Fredriksberg | 90 | 2 351 484 | 52 067 | 156 282 | 94 750 | 17 911 | 74 292 | 2 746 786 | 4 315 | 12 | 410 | — | 66 | 90 668 | |
| Karjaa, Karis | 36 | 409 313 | 12 908 | 176 789 | 136 309 | 45 358 | 20 243 | 800 920 | 32 | — | — | — | — | 31 714 | |
| Turku, Åbo | 45 | 867 520 | 182 145 | 321 686 | 45 389 | 22 770 | 17 390 | 1 456 900 | 574 | — | — | — | — | 37 973 | |
| Riihimäki | 53 | 384 692 | 206 138 | 816 542 | 96 400 | 12 306 | 62 675 | 1 578 753 | 1 667 | 12 | 1 123 | — | 148 | 48 273 | |
| Tampere | 67 | 716 194 | 559 355 | 370 205 | 164 288 | 57 434 | 38 421 | 1 905 897 | 4 272 | 456 | — | 80 | — | 67 216 | |
| Viipuri | 116 | 2 208 916 | 373 806 | 1 027 805 | 336 728 | 41 620 | 54 257 | 4 043 132 | 6 572 | 19 | 3 173 | — | 148 | 87 024 | |
| Elisenvaara | 21 | 38 882 | 192 013 | 184 219 | 48 374 | 23 159 | 12 880 | 499 527 | 339 | 356 | 73 | 50 | — | 27 239 | |
| Sortavala | 48 | 307 633 | 311 226 | 755 142 | 112 620 | 51 551 | 33 414 | 1 571 586 | 490 | 126 | 487 | — | — | 50 202 | |
| Vaasa, Vasa | 16 | 317 682 | 168 968 | 33 487 | 35 890 | 3 104 | 14 545 | 573 676 | 1 448 | 236 | — | — | — | 11 440 | |
| Seinäjäki | 44 | 448 408 | 366 788 | 427 047 | 148 044 | 20 632 | 36 190 | 1 447 109 | 2 036 | 236 | — | — | — | 45 385 | |
| Oulu | 55 | 899 673 | 345 869 | 574 290 | 20 886 | 108 519 | 28 519 | 1 977 756 | 1 116 | 58 | 212 | — | — | 43 733 | |
| Kouvola | 58 | 835 174 | 62 851 | 715 757 | 93 302 | 33 201 | 43 876 | 1 784 161 | 6 809 | 261 | 4 136 | — | — | 62 147 | |
| Pieksämäki | 58 | 400 729 | 466 018 | 581 327 | 108 908 | 27 668 | 28 783 | 1 613 433 | 1 359 | 245 | — | — | — | 40 812 | |
| Kuopio, Iisalmi | 46 | 479 591 | 318 816 | 322 084 | 68 857 | 42 809 | 26 684 | 1 258 841 | 3 775 | 1 275 | 1 416 | — | — | 22 467 | |
| Valmiit valtionradat, Färdiga statsbanor | 753 | 10 665 891 | 3 618 968 | 6 462 662 | 1 510 745 | 508 042 | 492 169 | 23 258 477 | 34 804 | 3 292 | 11 030 | 130 | 362 | 666 293 | |
| Rautatierakennuk- set, Järnvägsbygg- naderna | 13 | — | — | — | — | 215 190 | 9 477 | 224 667 | — | — | — | — | 212 | — | |
| Kaikki valtionradat, Alla statsbanor | 766 | 10 665 891 | 3 618 968 | 6 462 662 | 1 510 745 | 723 232 | 501 646 | 23 483 144 | 34 804 | 3 292 | 11 030 | 130 | 574 | 666 293 | |

*) Sitäpaitsi kulki yksi moottoriveturii järjestelyjunnissa 228 kilometriä ja suoritti vaununvaihtoa 70 tuntia. — Dessutom tillryggalade ett

Tabell 9. Lokomotiven och motorvagnarna efter depåsektioner och depåer vid slutet av år 1931.

| Varikotolaks Depåsektion | Varikko Depå | Veturien luku kutakin laja Antal lokomotiv av varje slag | | | | | | | | | | | | Motorvagnen luku Antal motorvagnar | Luku kussakin varikossa — Antal för varje depåsektion | Luku kussakin varikossa — Antal för varje depå |
|-----------------------------|---|---|------------|------------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|---------------------------------------|---|--|
| | | A | G | H | K | F | D | I | L | M | N | O | Mt | | | |
| III | Vaasa, Vasa | — | 7 | 6 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 114 |
| | Seinäjäoki | — | 19 | 9 | 12 | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 44 | |
| | Oulu | — | 25 | 20 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 54 | |
| IV | Kouvola | — | 13 | 8 | 27 | 2 | 4 | 2 | 4 | — | — | — | — | — | 60 | 166 |
| | Pieksämäki | — | 12 | 11 | 31 | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 58 | |
| | Isalmi | — | 8 | 9 | 29 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 48 | |
| | Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnaderna | — | 4 | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| | Yhteensä, Summa | 2 | 206 | 197 | 273 | 5 | 16 | 14 | 41 | 1 | 16 | 5 | 1 | 5 | — | 782 |

Tabell 10. Lokomotivens arbete och användning depåvis år 1931.

| Veturien kuljettamien vaununaksellen kulkema matka — De av lokomotiven fram- förda vagnaxlarnas tillryggalagda väglängd | | | | | | Veturit ovat olleet: Lokomotiven ha varit: | | | | Keskimäärin veturia kohden I medeltal per lokomotiv | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----|---|---|-------------------------|--|--|--|
| henkilöjunissa i persontåg | seksä, pikataivara- ja sotilaisjunissa i blandade litods- och militärtåg | tavarajunissa i gods-tåg | järnvägs- i rangeringståg | virke- ja työjunissa i träsk- och arbets-tåg | yhteensä summa | käytännössä i tjänst | Varalla: I reserv: | | korjausta odotamassa, käyttö- kelvottomina — i avvakten på reparation, oavändbara | korjauskesä ja katalanpuh- disutuksessa — under repa- ration och pannengöring | korjausta odotamassa, käyttö- kelvottomina — i avvakten på reparation, oavändbara | veturikilometriä (vaunun- vaihdoissa tunti = 10 km) lokomotivkilometer (Wagns- vähling i timme = 10 km) | tusenali vagnaxkilometer | tuhatta vaununakseli- kilometriä | Päivää: Dagar: | | | | | | | |
| | | | | | | | käyttökelpoiset veturit användbara lokomotiv | yhteiskenteeseen sopivat komat veturit — för den all- männa trafiken olämpliga lokomotiv | | | | | | | Varalla: I reserv: | | käyttökelpoiset veturit användbara lokomotiv | yhteiskenteeseen sopi- matomat veturit — för den allmänna trafiken olämpliga lokomotiv | käytännössä i tjänst | korjauskesä ja katti- lannpuhdisutuksessa under reparation och pannengöring | korjausta odotamassa, käyttökelvottomina i avvakten på repa- tion, oavändbara | korjausta odotamassa, käyttökelvottomina i avvakten på repa- tion, oavändbara |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1000 kilometriä — 1000 kilometer | | | | | | | |
| 58 660 | 2 274 | 9 141 | 4 355 | 320 | 74 750 | 20 007 | — | 6 207 | 6 142 | 379 | 40 669 | 832 | 223 | — | 69 | 68 | 4 | — | — | | | |
| 6 189 | 312 | 10 698 | 6 672 | 1 287 | 25 158 | 7 463 | — | 2 489 | 3 062 | — | 31 363 | 705 | 209 | — | 70 | 86 | — | — | — | | | |
| 19 904 | 4 876 | 19 537 | 1 932 | 421 | 46 670 | 10 311 | — | 3 755 | 2 450 | 94 | 40 365 | 1 026 | 227 | — | 82 | 54 | 2 | — | — | | | |
| 8 760 | 9 431 | 68 282 | 3 552 | 55 | 90 080 | 12 046 | — | 3 640 | 3 464 | 147 | 39 019 | 1 705 | 228 | — | 69 | 65 | 3 | — | — | | | |
| 15 918 | 18 713 | 24 728 | 7 104 | 2 264 | 68 727 | 14 388 | 52 | 6 085 | 3 082 | 657 | 38 241 | 1 019 | 213 | 7 | 90 | 46 | 10 | — | — | | | |
| 43 122 | 9 990 | 71 642 | 12 987 | 679 | 138 420 | 24 251 | 729 | 9 944 | 6 832 | 500 | 42 387 | 1 194 | 209 | 6 | 86 | 59 | 4 | — | — | | | |
| 616 | 4 907 | 7 964 | 1 220 | 493 | 15 200 | 4 562 | — | 1 813 | 1 198 | — | 37 052 | 730 | 219 | — | 87 | 58 | — | — | — | | | |
| 5 475 | 7 998 | 40 774 | 3 526 | 927 | 58 700 | 10 499 | — | 4 094 | 2 765 | 12 | 43 502 | 1 231 | 220 | — | 86 | 58 | 2 | — | — | | | |
| 8 833 | 6 218 | 1 349 | 2 134 | 5 | 18 539 | 3 516 | — | 1 404 | 1 010 | — | 42 343 | 1 141 | 216 | — | 86 | 62 | — | — | — | | | |
| 9 859 | 9 314 | 25 386 | 6 752 | 315 | 51 626 | 9 424 | 171 | 2 087 | 4 157 | 69 | 43 617 | 1 185 | 216 | 4 | 48 | 95 | 2 | — | — | | | |
| 17 859 | 6 888 | 27 012 | 517 | 2 503 | 54 779 | 12 801 | — | 2 368 | 4 209 | 619 | 44 111 | 1 001 | 234 | — | 43 | 77 | 11 | — | — | | | |
| 15 616 | 1 943 | 49 525 | 2 131 | 673 | 69 888 | 12 165 | 365 | 6 345 | 2 392 | 31 | 41 239 | 1 198 | 209 | 6 | 109 | 41 | 1 | — | — | | | |
| 8 849 | 14 679 | 30 198 | 3 950 | 321 | 57 997 | 11 569 | — | 7 114 | 2 337 | 28 | 35 056 | 1 006 | 201 | — | 123 | 41 | — | — | — | | | |
| 6 963 | 6 315 | 12 809 | 2 709 | 1 239 | 30 035 | 7 793 | — | 6 573 | 2 385 | 43 | 32 250 | 653 | 169 | — | 143 | 52 | 1 | — | — | | | |
| 226 623 | 103 858 | 399 045 | 59 541 | 11 502 | 800 569 | 160 795 | 1 317 | 63 918 | 45 485 | 2 579 | 39 776 | 1 064 | 214 | 2 | 85 | 61 | 3 | — | — | | | |
| — | — | — | — | 8 487 | 8 487 | 2 793 | — | 1 551 | 348 | 76 | 17 282 | 653 | 215 | — | 119 | 26 | 6 | — | — | | | |
| 226 623 | 103 858 | 399 045 | 59 541 | 19 989 | 809 056 | 163 588 | 1 317 | 65 469 | 45 833 | 2 655 | 39 394 | 1 057 | 214 | 2 | 86 | 60 | 3 | — | — | | | |

motorlokomotiv med rangeringståg 228 kilometer och utförde vagnsväxling under 70 timmar.

Taulu 11. Veturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1931. —

| Rataosa ja kuukausi Bandel och månad | Veturit ovat kulkeneet: — Lokomotiven ha tillryg- | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|-------------------|---|--|---|---|
| | henkilöjunnissa med personlåg | seka-, pikatavara- ja sotilasjunnissa med blandade, ligods- och militärlåg | tavara- junnissa med gods- låg | järjestelyjunnissa med rangeringslåg | virka- ja työjunnissa med tjänste- och arbetslåg | yhteensä summa | Siitä todellisessa kaksin- Därav i verklig dubbel- | | | |
| | | | | | | | henkilöjunnissa med personlåg | seka-, pikatavara- ja sotilasjunnissa med blandade, ligods- o. militärlåg | tavara- junnissa med gods- låg | järjestelyjunnissa med rangeringslåg |
| Veturikilometriä — Lokomotivkilo- | | | | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors—Hämeen- linna—Rajajoki ²⁾ | 2 995 702 | 493 677 | 1 095 850 | 317 959 | 55 023 | 176 428 | 5 134 639 | 11 222 | 304 | 6 666 |
| Viipuri—Koivisto | 201 480 | 564 | 60 241 | 33 768 | 3 459 | 5 814 | 305 326 | 168 | — | 136 |
| Viipuri—Valkjärvi | 186 880 | 52 | 6 255 | 52 399 | 5 610 | 1 588 | 252 784 | — | — | — |
| Hanko, Hangö—Hyvinkää | 344 836 | 8 650 | 277 961 | 63 523 | 21 227 | 15 465 | 731 662 | 32 | — | — |
| Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna | 656 189 | 349 547 | 363 086 | 68 953 | 44 387 | 28 937 | 1 511 099 | 446 | — | — |
| Turku, Åbo—Uusikaupunki | 118 731 | 32 251 | 39 406 | — | 1 886 | 81 | 192 355 | — | — | — |
| Vaasa, Vasa—Tampere | 783 577 | 521 072 | 315 315 | 179 813 | 18 578 | 55 295 | 1 873 650 | 4 584 | 928 | — |
| Kristinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki | 168 278 | 136 510 | 89 152 | 1 808 | 5 302 | 2 977 | 404 027 | — | — | — |
| Tornio—Seinäjoki | 712 105 | 154 296 | 573 404 | 83 017 | 57 805 | 37 152 | 1 617 779 | 1 252 | — | 212 |
| Tornio—Kauliranta | 57 599 | 57 305 | 150 | 54 | 4 718 | 54 | 119 880 | — | — | — |
| Kontiomäki—Kotka | 1 124 466 | 156 340 | 1 105 986 | 227 149 | 69 608 | 50 275 | 2 733 824 | 8 932 | 1 364 | 1 518 |
| Isalmi—Ylivieska | 165 352 | 266 078 | 112 553 | 3 240 | 14 638 | 1 544 | 563 405 | — | — | — |
| Nurmes—Viipuri | 1 072 730 | 202 919 | 1 155 039 | 227 507 | 33 024 | 56 302 | 2 747 521 | 4 606 | 74 | 2 428 |
| Hiitola—Rautu | 36 399 | 133 414 | 79 760 | 20 633 | 18 760 | 1 305 | 290 271 | — | 356 | 50 |
| Matkaselkä—Naistenjärvi | 90 345 | 132 979 | 202 271 | 23 653 | 22 365 | 6 062 | 477 675 | — | 52 | — |
| Joensuu—Outokumpu | — | 70 080 | 473 | 747 | 2 426 | — | 73 726 | — | — | — |
| Mäntyluoto—Tampere | 282 726 | 130 089 | 181 613 | 36 124 | 16 502 | 7 802 | 654 856 | 2 448 | — | 80 |
| Haapamäki—Pieksämäki | 116 592 | 322 738 | 165 414 | 40 964 | 13 099 | 8 934 | 667 741 | 160 | 156 | — |
| Pieksämäki—Elisenvaara | 273 207 | 189 282 | 173 023 | 1 807 | 11 549 | 4 666 | 653 534 | — | — | — |
| Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo | 952 814 | 31 146 | 173 658 | 113 645 | 37 689 | 26 004 | 1 334 956 | 348 | — | 70 |
| Kemi—Rovaniemi | 83 220 | 83 220 | 83 562 | — | 12 693 | 798 | 263 493 | — | — | — |
| Oulu—Nurmes | 242 663 | 146 759 | 208 490 | 13 982 | 37 694 | 4 686 | 654 274 | 606 | 58 | — |
| Valmiit valtionradat, Färdiga stats- banor | 10 665 891 | 3 618 968 | 6 462 662 | 1 510 745 | 508 042 | 492 169 | 23 258 477 | 34 804 | 3 292 | 11 030 |
| Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnaderna | — | — | — | — | 215 190 | 9 477 | 224 667 | — | — | — |
| Yhteensä, Summa | 10 665 891 | 3 618 968 | 6 462 662 | 1 510 745 | 723 232 | 501 646 | 23 483 144 | 34 804 | 3 292 | 11 030 |
| Tammikuu, Januari | 859 303 | 307 029 | 546 355 | 130 336 | 55 394 | 41 348 | 1 939 765 | 2 738 | 738 | 1 308 |
| Helmikuu, Februari | 785 033 | 278 122 | 588 118 | 141 511 | 59 557 | 42 981 | 1 895 322 | 1 744 | 648 | 2 384 |
| Maaliskuu, Mars | 867 651 | 307 817 | 635 750 | 153 519 | 51 053 | 52 366 | 2 068 156 | 3 910 | 418 | 2 388 |
| Huhtikuu, April | 843 174 | 295 927 | 539 673 | 136 854 | 31 958 | 46 543 | 1 894 129 | 7 774 | 228 | 1 224 |
| Toukokuu, Maj | 891 319 | 305 965 | 527 930 | 130 954 | 47 920 | 40 977 | 1 945 065 | 524 | — | 1 494 |
| Kesäkuu, Juni | 917 749 | 296 815 | 543 902 | 128 153 | 88 788 | 39 371 | 2 014 778 | 5 746 | 324 | 632 |
| Heinäkuu, Juli | 941 969 | 306 387 | 573 954 | 130 956 | 95 888 | 35 626 | 2 084 780 | 2 838 | 274 | 524 |
| Elokuu, Augusti | 944 448 | 308 741 | 508 480 | 113 706 | 84 672 | 37 781 | 1 997 828 | 1 002 | — | 186 |
| Syyskuu, September | 895 974 | 298 893 | 487 606 | 108 805 | 62 889 | 33 880 | 1 888 047 | 226 | 156 | 272 |
| Lokakuu, Oktober | 904 964 | 307 941 | 517 088 | 115 342 | 45 790 | 46 488 | 1 937 613 | — | — | — |
| Marraskuu, November | 880 139 | 297 740 | 492 191 | 110 294 | 39 820 | 39 584 | 1 859 768 | 198 | — | — |
| Joulukuu, December | 934 168 | 307 591 | 501 615 | 110 315 | 59 503 | 44 701 | 1 957 893 | 8 104 | 506 | 618 |
| Yhteensä, Summa | 10 665 891 | 3 618 968 | 6 462 662 | 1 510 745 | 723 232 | 501 646 | 23 483 144 | 34 804 | 3 292 | 11 030 |

¹⁾ Eri rataosista lukuja ei ole voitu laskea, mikä on merkitty pisteillä. — För de skilda bandelarna ha siffror icke kunnat uträknas.
²⁾ Tähän sisältyy myöskin Terijoen—Koiviston rataosa. — Här ingår även bandelen Terijoki—Koivisto.

Tabell 11. Lokomotivens arbete och användning efter bandel och månad år 1931.

| galagt: | vedossa: dragning: | Lokomotiven i vagnsväxling, timmar | Veturien kuljettamien vaununakselen kulkema matka: De av lokomotiven framförda vagnaxlarnas tillryggagagda väglängd: | | | | | | | Työ kalkkiaan, 1000 muunnettua vaununakselikilometriä Arbete inalles, i 1 000 reducerade vagnaxelikilometer | Veturit ovat olleet: Lokomotiven ha varit: | | | | |
|---------|-----------------------|------------------------------------|---|---|-------------------------|-----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|--|---|-------------------------|--|---|--|
| | | | henkilöjuna i personlbg | seka-, piketavara- ja sohilajijuna i blandalet, iljois- och militärlbg | tavarajuna i godslbg | järjestelyjuna i rangeringstlg | vikka- ja työjuna i tilante- och arbelstlg | yh- teensä summa | käytännössä i tilast | | varalla: i reserv: | | | | |
| | | | | | | | | | | | användbara lokomotiv | käyttökelloseet veturit | korjauskesä ja katalian- pöytäskutussa under reparation o. pöytäengöring | korjausta odottamassa, käyttökel- vottomina — i avvakian pä reparation, oavvündbara | |
| meter | | | 1 000 kilometriä — 1 000 kilometer | | | | | | | Päiviä ¹⁾ — Dagar ¹⁾ | | | | | |
| 66 | 7 198 539 | 206 390 | 70 819 | 16 253 | 85 320 | 11 870 | 895 | 185 157 | 257 142 | | | | | | |
| 296 | 388 536 | 8 321 | 2 639 | 11 | 4 144 | 1 338 | 37 | 8 169 | 12 054 | | | | | | |
| — | 272 804 | 2 002 | 2 547 | 3 | 402 | 2 277 | 59 | 5 288 | 8 016 | | | | | | |
| — | 1 009 852 | 27 819 | 5 072 | 205 | 18 244 | 3 213 | 654 | 27 388 | 37 487 | | | | | | |
| — | 2 237 039 | 72 594 | 17 141 | 11 483 | 27 907 | 2 430 | 1 661 | 60 622 | 82 992 | | | | | | |
| — | 202 375 | 1 002 | 1 655 | 516 | 1 070 | — | 8 | 3 249 | 5 273 | | | | | | |
| — | 2 340 610 | 46 696 | 20 475 | 21 334 | 20 906 | 8 538 | 409 | 71 662 | 95 068 | | | | | | |
| — | 443 457 | 3 943 | 1 682 | 1 887 | 3 738 | 62 | 61 | 7 430 | 11 865 | | | | | | |
| — | 2 107 819 | 49 004 | 18 353 | 3 613 | 31 456 | 4 458 | 1 372 | 59 252 | 80 330 | | | | | | |
| — | 124 790 | 491 | 566 | 1 262 | 5 | — | 48 | 1 881 | 3 129 | | | | | | |
| — | 3 777 614 | 104 379 | 20 675 | 3 921 | 66 894 | 7 041 | 1 872 | 100 403 | 138 179 | | | | | | |
| — | 604 415 | 4 101 | 1 329 | 5 344 | 3 828 | 126 | 166 | 10 793 | 16 837 | | | | | | |
| — | 3 370 841 | 62 332 | 21 864 | 5 706 | 75 710 | 7 950 | 452 | 111 682 | 145 390 | | | | | | |
| — | 354 161 | 6 389 | 561 | 2 767 | 2 614 | 693 | 434 | 7 069 | 10 611 | | | | | | |
| — | 613 235 | 13 556 | 1 415 | 3 345 | 10 649 | 1 019 | 517 | 16 945 | 23 077 | | | | | | |
| — | 89 406 | 1 568 | — | 2 034 | 15 | — | 45 | 2 105 | 2 999 | | | | | | |
| — | 801 766 | 14 691 | 5 660 | 3 956 | 11 158 | 1 296 | 585 | 22 655 | 30 673 | | | | | | |
| — | 813 911 | 14 617 | 3 157 | 10 796 | 8 525 | 1 700 | 233 | 24 411 | 32 550 | | | | | | |
| — | 716 984 | 6 345 | 5 570 | 5 236 | 7 390 | 38 | 79 | 18 313 | 25 483 | | | | | | |
| — | 1 457 556 | 12 260 | 20 307 | 491 | 8 961 | 5 323 | 819 | 35 901 | 50 477 | | | | | | |
| — | 291 723 | 2 823 | 1 194 | 1 726 | 3 015 | — | 258 | 6 193 | 9 110 | | | | | | |
| — | 703 974 | 4 970 | 3 942 | 1 969 | 7 094 | 158 | 838 | 14 001 | 21 041 | | | | | | |
| 362 | 29 921 407 | 666 293 | 226 623 | 103 858 | 399 045 | 59 541 | 11 502 | 800 569 | 1 099 783 | 160 795 | 1 317 | 63 918 | 45 485 | 2 579 | |
| 212 | 224 667 | — | — | — | — | — | 8 487 | 8 487 | 10 734 | 2 793 | — | 1 551 | 348 | 76 | |
| 574 | 30 146 074 | 666 293 | 226 623 | 103 858 | 399 045 | 59 541 | 19 989 | 809 056 | 1 110 517 | 163 588 | 1 317 | 65 469 | 45 833 | 2 655 | |
| — | 2 517 075 | 57 731 | 18 910 | 7 893 | 31 769 | 4 839 | 507 | 63 918 | 89 089 | 13 817 | 120 | 5 243 | 3 967 | 217 | |
| — | 2 463 932 | 56 861 | 16 618 | 7 593 | 36 324 | 5 712 | 502 | 66 749 | 91 388 | 13 387 | 127 | 4 005 | 3 471 | 181 | |
| 66 | 2 707 696 | 63 954 | 18 792 | 8 704 | 38 754 | 6 143 | 547 | 72 940 | 100 017 | 14 686 | 122 | 4 660 | 3 869 | 180 | |
| 296 | 2 427 959 | 53 383 | 18 656 | 8 156 | 33 582 | 5 289 | 621 | 66 304 | 90 584 | 13 065 | 117 | 5 900 | 3 594 | 141 | |
| — | 2 501 355 | 55 629 | 19 118 | 8 980 | 33 242 | 5 038 | 1 196 | 67 574 | 92 588 | 13 631 | 119 | 6 037 | 3 670 | 176 | |
| — | 2 589 378 | 57 460 | 20 169 | 9 571 | 35 047 | 5 365 | 3 250 | 73 402 | 99 296 | 13 985 | 93 | 5 058 | 3 676 | 90 | |
| — | 2 650 950 | 56 617 | 20 241 | 9 820 | 37 338 | 5 275 | 3 895 | 76 569 | 103 078 | 14 265 | 97 | 5 469 | 3 746 | 154 | |
| 212 | 2 535 378 | 53 755 | 20 098 | 9 048 | 30 659 | 4 355 | 3 538 | 67 698 | 93 052 | 13 644 | 125 | 5 585 | 4 015 | 380 | |
| — | 2 403 737 | 51 569 | 18 641 | 8 552 | 30 597 | 4 239 | 2 153 | 64 182 | 88 219 | 13 006 | 95 | 5 535 | 4 123 | 280 | |
| — | 2 463 193 | 52 558 | 18 386 | 9 129 | 33 064 | 4 646 | 1 353 | 66 578 | 91 210 | 13 378 | 93 | 5 967 | 4 091 | 323 | |
| — | 2 373 368 | 51 360 | 17 615 | 8 261 | 30 435 | 4 461 | 1 213 | 61 985 | 85 719 | 12 897 | 90 | 6 079 | 3 790 | 285 | |
| — | 2 512 053 | 55 416 | 19 379 | 8 151 | 28 234 | 4 179 | 1 214 | 61 157 | 86 277 | 13 827 | 119 | 5 931 | 3 821 | 248 | |
| 574 | 30 146 074 | 666 293 | 226 623 | 103 858 | 399 045 | 59 541 | 19 989 | 809 056 | 1 110 517 | 163 588 | 1 317 | 65 469 | 45 833 | 2 655 | |

vilket angivits med punkter.

Taulu 12. Vaunujen kulkemat vaununakselikilometrit ja eri
Tabell 12. Av vagnarna tillrygglagda vagnaxelkilometer

| Vaununakselikilometrien luku — Antal vagnaxel. | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|-------------|---------------------------|--|---|-----------------------------|-------------------|-----------|
| Rataosa ja kulkukausi Bandel och månad | Henkilövaunut — Personvagnar | | | | | | | Tavaravaunut — Godsvagnar | | | | | |
| | Valtionrautateiden Statsjärnvägar | | | Vieraat — Främmande | | | | Yhteensä Summa | Valtionrautateiden Statsjärnvägar vagnar | Rauman rautatieen Raumo järnvägs vagnar | Rauman rautatieen vaunut | Yhteensä Summa | |
| | Matkustajavaunut Passagerarvagnar | Konduktöörivaunut Konduktöörvagnar | Varkivaunut Fångvagnar | Postilaitoksen Postverkets | | Kansainvälinen Kansainvälinen vaunut — Internat. sovagnsbol. restat. ångvagnar | | | | | | | |
| | | | | Postivaunut Postvagnar | Asuntovaunut Bostadsvagnar | | | | | | | | |
| 1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxel- | | | | | | | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ... | 53 405.3 | 13 693.7 | 280.4 | 5 302.8 | 4.3 | 1 227.9 | 25.9 | 73 940.3 | 108 943.5 | 189.7 | 2 083.5 | 111 216.7 | |
| Viipuri—Koivisto | 1 590.3 | 614.6 | — | 261.2 | — | — | 0.4 | 2 466.5 | 5 718.4 | 0.1 | — | 2.0 | 5 720.5 |
| Viipuri—Valkjärvi | 1 548.5 | 490.5 | — | 207.8 | — | — | 0.6 | 2 247.4 | 3 005.6 | — | — | 35.0 | 3 040.6 |
| Hanko, Hangö—Hyvinkää | 3 236.4 | 1 426.6 | 22.6 | 708.3 | 0.3 | — | — | 5 394.2 | 21 859.4 | 102.5 | — | 31.9 | 21 993.8 |
| Turku, Åbo—Tampere— | | | | | | | | | | | | | |
| Hämeenlinna | 13 748.8 | 3 793.9 | 155.4 | 1 990.5 | 1.8 | 227.5 | 11.8 | 19 929.7 | 40 044.0 | 227.4 | 420.9 | 4.8 | 40 692.3 |
| Turku, Åbo—Uusikaupunki | 1 304.2 | 388.4 | — | 196.9 | — | — | — | 1 889.5 | 1 369.7 | — | — | 4.8 | 1 374.5 |
| Vaasa, Vasa—Tampere ... | 17 230.6 | 4 812.3 | 158.8 | 1 779.9 | 2.8 | — | 1.4 | 23 985.8 | 47 271.6 | 111.6 | 309.0 | — | 47 692.2 |
| Kristiinankaupunki, Kristi- | | | | | | | | | | | | | |
| nestad—Kaskinen, Kaskö | | | | | | | | | | | | | |
| —Seinäjoki | 1 658.1 | 794.9 | 20.5 | 305.7 | 0.7 | — | — | 2 779.9 | 4 642.4 | — | — | 7.7 | 4 650.1 |
| Tornio—Seinäjoki | 13 626.9 | 4 407.4 | 90.5 | 2 698.7 | 1.4 | — | — | 20 824.9 | 38 169.5 | 30.8 | 233.8 | — | 38 434.1 |
| Tornio—Kauliranta | 521.0 | 235.9 | — | 216.7 | — | — | — | 973.6 | 900.2 | — | — | 7.2 | 907.4 |
| Kontiomäki—Kotka | 14 936.7 | 6 084.5 | 187.8 | 3 186.4 | 0.9 | — | 9.2 | 24 405.5 | 75 516.5 | 5.8 | 475.2 | — | 75 997.5 |
| Iisalmi—Ylivieska | 2 454.3 | 1 086.6 | 0.3 | 655.5 | 0.3 | — | — | 4 197.0 | 6 579.0 | — | — | 17.0 | 6 596.0 |
| Nurmes—Viipuri | 15 532.0 | 5 492.4 | 123.2 | 2 514.9 | 0.2 | — | 0.6 | 23 663.3 | 87 661.3 | 14.4 | 343.0 | — | 88 018.7 |
| Hiitola—Rautu | 1 518.5 | 563.0 | — | 356.1 | — | — | — | 2 437.6 | 4 626.6 | — | — | 4.8 | 4 631.4 |
| Matkaselkä—Naistenjärvi | 1 793.9 | 928.5 | — | 277.2 | 0.1 | — | — | 2 999.7 | 13 932.7 | 0.6 | 12.0 | — | 13 945.3 |
| Joensuu—Outokumpu | 282.9 | 144.5 | — | 215.7 | — | — | — | 643.1 | 1 461.8 | 0.1 | — | — | 1 461.9 |
| Mäntyluoto—Tampere | 4 151.6 | 1 493.2 | 39.3 | 787.9 | — | — | 19.4 | 6 491.4 | 15 489.7 | 622.8 | 58.1 | — | 16 170.6 |
| Haapamäki—Pieksämäki .. | 4 489.0 | 1 320.3 | 25.6 | 820.2 | — | — | 2.8 | 6 657.9 | 17 610.1 | 59.4 | 83.6 | — | 17 753.1 |
| Pieksämäki—Elisenvaara .. | 3 944.7 | 1 274.0 | 2.1 | 1 191.7 | — | — | 3.6 | 6 416.1 | 11 862.4 | 16.2 | 18.3 | — | 11 896.9 |
| Helsinki, Helsingfors— | | | | | | | | | | | | | |
| Turku, Åbo | 14 110.7 | 3 529.3 | 50.7 | 1 805.7 | 1.4 | 759.6 | 10.4 | 20 267.8 | 15 523.0 | 0.8 | 109.4 | — | 15 633.2 |
| Kemi—Rovaniemi | 1 592.7 | 510.0 | 23.3 | 349.7 | — | — | — | 2 475.7 | 3 637.9 | — | 79.4 | — | 3 717.3 |
| Oulu—Nurmes | 3 461.5 | 1 224.6 | 0.9 | 1 283.6 | 0.6 | — | — | 5 971.2 | 8 027.3 | 0.8 | 2.7 | — | 8 030.8 |
| Valmiit valtiomradat, Fär- | | | | | | | | | | | | | |
| diga statsbanor | 176 138.6 | 54 309.1 | 1 181.4 | 27 113.1 | 14.8 | 2 215.0 | 86.1 | 261 058.1 | 533 852.6 | 1 383.0 | 4 339.3 | — | 539 574.9 |
| Rautatierakennukset, Järn- | | | | | | | | | | | | | |
| vägsbyggnaderna | 24.8 | 78.2 | — | — | — | — | — | 103.0 | 8 384.0 | — | — | — | 8 384.0 |
| Rauman rautatie, Raumo | | | | | | | | | | | | | |
| järnväg | 1.6 | — | — | — | — | — | — | 1.6 | 2 312.6 | — | — | — | 2 312.6 |
| Karhulan rautatie, Karhula | | | | | | | | | | | | | |
| järnväg | — | — | — | — | — | — | — | — | 204.3 | — | — | — | 204.3 |
| Kaikkiaan, Inalles | 176 165.0 | 54 387.3 | 1 181.4 | 27 113.1 | 14.8 | 2 215.0 | 86.1 | 261 162.7 | 544 753.5 | 1 383.0 | 4 339.3 | 550 475.8 | |
| Tammikuu, Januari | 14 661.7 | 4 498.7 | 117.6 | 2 310.2 | — | 215.7 | 10.3 | 21 814.2 | 41 917.5 | 123.6 | 311.0 | — | 42 352.1 |
| Helmikuu, Februari | 12 714.4 | 4 330.0 | 97.1 | 2 069.0 | 0.3 | 192.4 | 7.7 | 19 410.9 | 47 124.8 | 162.3 | 212.2 | — | 47 499.3 |
| Maaliskuu, Mars | 14 525.0 | 4 759.3 | 106.9 | 2 291.2 | 0.3 | 215.7 | 8.1 | 21 906.5 | 50 940.4 | 163.4 | 196.3 | — | 51 300.1 |
| Huhtikuu, April | 14 493.1 | 4 431.4 | 94.0 | 2 228.3 | 0.4 | 209.9 | 6.9 | 21 464.0 | 44 585.1 | 124.1 | 322.3 | — | 45 031.5 |
| Toukokuu, Maj | 14 859.9 | 4 527.3 | 88.9 | 2 306.8 | 2.4 | 191.0 | — | 21 976.3 | 45 324.7 | 88.7 | 393.7 | — | 45 807.1 |
| Kesäkuu, Juni | 16 028.7 | 4 572.7 | 90.6 | 2 216.7 | 3.1 | 165.2 | 10.9 | 23 087.9 | 50 209.5 | 77.6 | 345.1 | — | 50 632.2 |
| Heinäkuu, Juli | 15 916.9 | 4 717.3 | 94.1 | 2 297.5 | 0.8 | 172.6 | 3.9 | 23 203.1 | 53 160.8 | 81.9 | 357.5 | — | 53 600.2 |
| Elokuu, Augusti | 15 841.4 | 4 588.6 | 95.9 | 2 289.9 | 4.4 | 173.0 | — | 22 993.2 | 44 315.2 | 90.9 | 477.7 | — | 44 883.8 |
| Syyskuu, September | 14 483.5 | 4 364.8 | 102.0 | 2 221.7 | 1.8 | 167.0 | 22.4 | 21 363.2 | 42 357.5 | 150.6 | 466.6 | — | 42 974.7 |
| Lokakuu, Oktober | 14 093.3 | 4 527.7 | 99.7 | 2 297.8 | 1.1 | 173.0 | 3.2 | 21 195.8 | 44 996.2 | 107.7 | 505.9 | — | 45 609.8 |
| Marraskuu, November | 13 427.1 | 4 439.5 | 91.8 | 2 248.3 | 0.1 | 167.6 | 5.0 | 20 379.4 | 41 263.7 | 105.3 | 419.7 | — | 41 788.7 |
| Joulukuu, December | 15 120.0 | 4 630.0 | 102.8 | 2 335.7 | 0.1 | 171.9 | 7.7 | 22 368.2 | 38 558.1 | 106.9 | 331.3 | — | 38 996.3 |
| Kaikkiaan, Inalles | 176 165.0 | 54 387.3 | 1 181.4 | 27 113.1 | 14.8 | 2 215.0 | 86.1 | 261 162.7 | 544 753.5 | 1 383.0 | 4 339.3 | 550 475.8 | |

¹⁾ Tähän eivät sisälly moottorivaununat. — Häri ingå icke av motorvagn framförda tåg.

junalajien keskimääräinen vaununakselien luku v. 1931.
och medelantalet vagnaxlar i olika tågslag år 1931.

| kilometer | | | Vaununakselien luku, keskimäärin — Vagnaxlar i medeltal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|--|--|
| Kilometri Kaikki vaunut Sattilga vagnar | Sittä: — Därav: | | Henkilöjunissa ¹⁾ I persontåg ²⁾ | | | Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa I blandade, ilgods- och militärtåg | | | Tavarajunissa I godståg | | | Järjestelyjunissa I rangeringståg | | | Virka- ja työju- nissa I tjänste- och arbetståg | | | Kaikissa junissa I alla tåg | | | | |
| | Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägnas Vagnar | Vierat vaunut Färdmande vagnar | Henkilövaunujen Godsvagnaxlar | | | Henkilövaunujen Godsvagnaxlar | | | Tavara- vaunujen Godsvagnaxlar | | | Henkilövaunujen Godsvagnaxlar | | | Tavara- vaunujen Godsvagnaxlar | | | Henkilövaunujen Godsvagnaxlar | | | | |
| | | | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | | |
| 185 157.0 | 176 322.9 | 8 834.1 | 22.07 | 1.61 | 23.68 | 9.30 | 23.63 | 32.93 | 2.42 | 75.67 | 78.09 | 2.06 | 35.27 | 37.33 | 0.99 | 15.29 | 16.28 | 14.94 | 22.47 | 37.41 | | |
| 8 187.0 | 7 923.3 | 263.7 | 11.17 | 1.93 | 13.10 | 9.75 | 9.75 | 19.50 | 2.07 | 66.80 | 68.87 | 1.94 | 37.68 | 39.62 | 0.64 | 10.06 | 10.70 | 8.18 | 19.11 | 27.29 | | |
| 5 288.0 | 5 044.6 | 243.4 | 11.39 | 2.24 | 13.63 | — | 57.69 | 57.69 | 2.25 | 62.02 | 64.27 | 2.42 | 58.90 | 61.32 | 0.69 | 10.11 | 10.80 | 8.95 | 12.11 | 21.06 | | |
| 27 388.0 | 26 545.0 | 843.0 | 12.74 | 1.97 | 14.71 | 17.28 | 6.42 | 32.70 | 2.52 | 63.12 | 65.64 | 1.99 | 48.59 | 50.58 | 1.28 | 29.53 | 30.81 | 7.53 | 30.71 | 38.24 | | |
| 60 622.0 | 57 742.1 | 2 879.9 | 23.55 | 2.58 | 26.13 | 9.84 | 23.01 | 32.85 | 2.22 | 74.64 | 76.86 | 2.02 | 33.22 | 35.24 | 1.27 | 35.25 | 37.42 | 13.45 | 27.46 | 40.91 | | |
| 3 264.0 | 3 062.3 | 201.7 | 11.29 | 2.65 | 13.94 | 11.62 | 4.38 | 16.00 | 4.04 | 23.11 | 27.15 | — | — | — | 0.79 | 3.45 | 4.24 | 9.75 | 7.15 | 16.90 | | |
| 71 678.0 | 69 473.3 | 2 204.7 | 23.98 | 2.23 | 26.21 | 8.03 | 32.95 | 40.98 | 2.11 | 64.19 | 66.30 | 2.03 | 45.45 | 47.48 | 1.49 | 20.53 | 22.02 | 13.20 | 26.27 | 39.47 | | |
| 7 430.0 | 7 115.9 | 314.1 | 8.98 | 1.02 | 10.00 | 6.60 | 7.22 | 13.82 | 3.97 | 37.96 | 41.93 | 4.45 | 72.28 | 76.73 | 1.98 | 9.53 | 11.51 | 6.93 | 11.60 | 18.53 | | |
| 59 259.0 | 56 294.3 | 2 964.7 | 23.37 | 2.43 | 25.80 | 10.40 | 13.02 | 23.42 | 4.08 | 50.79 | 54.87 | 2.08 | 51.62 | 53.70 | 1.30 | 22.43 | 23.73 | 13.18 | 24.32 | 37.50 | | |
| 1 881.0 | 1 657.1 | 223.9 | 8.48 | 1.35 | 9.83 | 8.39 | 13.63 | 22.02 | 2.09 | 31.33 | 33.33 | — | — | — | 0.85 | 9.32 | 10.17 | 8.13 | 7.57 | 15.70 | | |
| 100 403.0 | 96 725.5 | 3 677.5 | 16.26 | 2.20 | 18.46 | 12.05 | 13.14 | 25.19 | 3.47 | 57.05 | 60.52 | 1.73 | 29.27 | 31.00 | 1.28 | 25.61 | 26.89 | 9.12 | 23.38 | 37.50 | | |
| 10 793.0 | 10 120.2 | 672.8 | 8.01 | 0.03 | 8.04 | 9.68 | 10.40 | 20.08 | 2.48 | 31.53 | 34.01 | 1.70 | 37.19 | 38.89 | 0.74 | 10.60 | 11.34 | 7.47 | 11.74 | 19.21 | | |
| 111 682.0 | 108 808.9 | 2 873.1 | 16.81 | 3.62 | 20.43 | 10.46 | 17.66 | 28.12 | 2.66 | 62.96 | 65.62 | 1.96 | 32.99 | 34.95 | 1.28 | 12.41 | 13.69 | 8.80 | 32.75 | 41.55 | | |
| 7 069.0 | 6 708.1 | 360.9 | 12.75 | 2.66 | 15.41 | 11.94 | 8.83 | 20.77 | 3.90 | 28.87 | 32.77 | 1.88 | 31.71 | 33.59 | 1.76 | 21.37 | 23.13 | 8.44 | 16.04 | 24.48 | | |
| 16 945.0 | 16 655.1 | 289.9 | 12.27 | 3.39 | 15.66 | 7.85 | 17.31 | 25.16 | 3.80 | 48.85 | 52.65 | 1.99 | 41.09 | 43.08 | 1.47 | 21.65 | 23.12 | 6.36 | 29.57 | 35.93 | | |
| 2 105.0 | 1 889.2 | 215.8 | — | — | — | 9.10 | 19.92 | 29.02 | 3.80 | 27.91 | 31.71 | 0.81 | 13.92 | 14.73 | 1.28 | 17.27 | 18.55 | 8.72 | 19.83 | 28.55 | | |
| 22 662.0 | 21 173.8 | 1 488.2 | 17.55 | 2.56 | 20.11 | 8.21 | 22.20 | 30.41 | 2.08 | 59.36 | 61.44 | 1.96 | 33.96 | 35.92 | 2.02 | 33.43 | 35.45 | 10.05 | 25.03 | 35.08 | | |
| 24 411.0 | 23 445.0 | 966.0 | 25.03 | 2.07 | 27.10 | 9.57 | 23.89 | 33.46 | 3.30 | 48.24 | 51.54 | 2.18 | 39.32 | 41.50 | 1.38 | 16.41 | 17.79 | 10.11 | 26.95 | 37.06 | | |
| 18 313.0 | 17 083.2 | 1 229.8 | 16.78 | 3.61 | 20.39 | 6.65 | 21.01 | 27.66 | 3.29 | 39.49 | 42.71 | 1.83 | 19.20 | 21.03 | 1.05 | 5.79 | 6.84 | 9.89 | 18.33 | 28.22 | | |
| 35 901.0 | 33 213.7 | 2 687.3 | 20.22 | 1.10 | 21.32 | 10.43 | 5.33 | 15.76 | 2.22 | 49.39 | 51.61 | 2.10 | 44.74 | 46.84 | 1.63 | 20.10 | 21.73 | 15.49 | 11.94 | 27.43 | | |
| 6 193.0 | 5 763.9 | 429.1 | 12.34 | 2.01 | 14.35 | 12.32 | 8.42 | 20.74 | 4.82 | 31.26 | 36.08 | — | — | — | 1.62 | 18.71 | 20.33 | 9.42 | 14.15 | 23.57 | | |
| 14 002.0 | 12 714.3 | 1 287.7 | 14.07 | 2.20 | 16.27 | 11.24 | 2.18 | 13.42 | 3.93 | 30.10 | 34.03 | 2.81 | 8.56 | 11.37 | 1.43 | 20.80 | 22.23 | 9.20 | 12.37 | 21.57 | | |
| 800 633.0 | 765 481.7 | 35 151.3 | 19.17 | 2.11 | 21.28 | 9.40 | 19.31 | 28.71 | 2.97 | 58.83 | 61.80 | 1.99 | 37.42 | 39.41 | 1.40 | 21.25 | 22.65 | 11.48 | 23.72 | 35.20 | | |
| 8 487.0 | 8 487.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0.48 | 38.98 | 39.46 | 0.48 | 38.98 | 39.46 | | |
| 2 314.2 | 2 314.2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 204.3 | 204.3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 811 638.5 | 776 487.2 | 35 151.3 | 19.17 | 2.11 | 21.28 | 9.40 | 19.31 | 28.71 | 2.97 | 58.83 | 61.80 | 1.99 | 37.42 | 39.41 | 1.13 | 26.52 | 27.65 | 11.37 | 23.87 | 35.24 | | |
| 64 166.3 | 61 195.5 | 2 970.8 | 19.80 | 2.24 | 22.04 | 9.45 | 16.29 | 25.74 | 2.97 | 55.25 | 58.22 | 2.04 | 35.09 | 37.13 | 0.68 | 8.47 | 9.15 | 11.50 | 22.21 | 33.71 | | |
| 66 910.2 | 64 266.3 | 2 643.9 | 18.89 | 2.30 | 21.19 | 9.29 | 18.04 | 27.33 | 2.88 | 59.01 | 61.89 | 2.02 | 38.34 | 40.36 | 0.69 | 7.74 | 8.43 | 10.49 | 25.59 | 36.08 | | |
| 73 206.6 | 70 331.6 | 2 875.0 | 19.41 | 2.30 | 21.71 | 9.36 | 18.94 | 28.30 | 2.94 | 58.13 | 61.07 | 2.01 | 38.01 | 40.02 | 0.92 | 9.80 | 10.72 | 10.89 | 25.36 | 36.25 | | |
| 66 495.5 | 63 603.6 | 2 891.9 | 19.98 | 2.25 | 22.23 | 9.46 | 18.11 | 27.57 | 2.92 | 59.38 | 62.30 | 2.01 | 36.64 | 38.65 | 1.52 | 18.00 | 19.52 | 11.65 | 24.33 | 35.98 | | |
| 67 783.4 | 64 800.8 | 2 982.6 | 19.32 | 2.14 | 21.46 | 9.47 | 19.88 | 29.35 | 2.92 | 60.14 | 63.06 | 1.95 | 36.52 | 38.47 | 1.38 | 23.58 | 24.96 | 11.55 | 23.96 | 35.51 | | |
| 73 720.1 | 70 901.5 | 2 818.6 | 20.00 | 2.05 | 22.05 | 9.55 | 22.71 | 32.26 | 2.93 | 61.54 | 64.47 | 1.93 | 39.93 | 41.86 | 1.28 | 35.32 | 36.60 | 11.71 | 25.51 | 37.22 | | |
| 76 803.3 | 73 889.1 | 2 914.2 | 19.52 | 2.00 | 21.52 | 9.31 | 22.76 | 32.07 | 2.87 | 62.21 | 65.08 | 1.93 | 38.35 | 40.28 | 0.96 | 39.66 | 40.62 | 11.33 | 26.07 | 37.40 | | |
| 67 877.0 | 64 841.1 | 3 035.9 | 19.29 | 2.00 | 21.29 | 9.44 | 19.87 | 29.31 | 3.05 | 57.26 | 60.31 | 1.96 | 36.34 | 38.30 | 1.12 | 40.72 | 41.84 | 11.73 | 22.82 | 34.55 | | |
| 64 337.9 | 61 307.8 | 3 030.1 | 18.75 | 2.06 | 20.81 | 9.41 | 19.21 | 28.62 | 3.01 | 59.76 | 62.77 | 1.90 | 37.06 | 38.96 | 1.14 | 33.09 | 34.23 | 11.52 | 23.10 | 34.62 | | |
| 66 805.6 | 63 716.9 | 3 088.7 | 18.22 | 2.10 | 20.32 | 9.40 | 20.25 | 29.65 | 2.97 | 60.97 | 63.94 | 1.95 | 38.33 | 40.28 | 0.97 | 28.58 | 29.55 | 11.21 | 24.00 | 35.21 | | |
| 62 168.1 | 59 222.1 | 2 946.0 | 18.01 | 2.01 | 20.02 | 9.18 | 18.57 | 27.75 | 3.03 | 58.81 | 61.84 | 2.06 | 38.39 | 40.45 | 1.89 | 28.57 | 30.46 | 11.20 | 22.86 | 34.06 | | |
| 61 364.5 | 58 410.9 | 2 953.6 | 18.91 | 1.93 | 20.84 | 9.45 | 17.07 | 26.52 | 3.12 | 53.20 | 56.32 | 2.06 | 35.84 | 37.90 | 1.41 | 18.99 | 20.40 | 11.72 | 20.32 | 32.04 | | |
| 811 638.5 | 776 487.2 | 35 151.3 | 19.17 | 2.11 | 21.28 | 9.40 | 19.31 | 28.71 | 2.97 | 58.83 | 61.80 | 1.99 | 37.42 | 39.41 | 1.13 | 26.52 | 27.65 | 11.37 | 23.87 | 35.24 | | |

Taulu 13. Vaunujen kulkemat vaunun-
Tabell 13. Av vagnarna tillryggalagda

| Rataosa ja kuukausi Bandel och månad | Henkilö- ja moottorivaunujenissa — I person- och motorvagnståg | | | | | | | Seka-, pikatavara- ja | | |
|--|--|--|---------------------------|---------------------------------|---|------|-------------------|--|--|--|
| | Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar | | | | Vieraat vaunut Främmande vagnar | | Yhteensä Summa | Valtion- Stats- | | |
| | Henkilövaunut Personvagnar | | | Tavara- vaunut Godsvagnar | Henkilö- vaunut Person- vagnar | | | Henkilövau- Personvagn- | | |
| | Matkustaja- vaunut Passagerarvagnar | Konduktööri- vaunut Konduktörsvagnar | Vankivaunut Fångvagnar | | | | | Matkustaja- vaunut Passagerar- vagnar | Konduktööri- vaunut Konduktörsvagnar | Konduktööri- vaunut Konduktörsvagnar |
| 1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer | | | | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ... | 49 629.2 | 9 681.4 | 241.2 | 4 814.2 | 6 446.1 | 6.9 | 70 819.0 | 3 412.4 | 1 037.1 | |
| Viipuri—Koivisto | 1 584.4 | 422.6 | — | 388.4 | 261.6 | — | 2 657.0 | 4.4 | 1.1 | |
| Viipuri—Valkjärvi | 1 547.6 | 372.5 | — | 418.4 | 208.4 | 0.1 | 2 547.0 | — | — | |
| Hanko, Hangö—Hyvinkää | 3 010.8 | 685.1 | 21.7 | 679.8 | 674.2 | 0.4 | 5 072.0 | 97.0 | 17.7 | |
| Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna | 11 196.9 | 2 123.8 | 89.2 | 1 684.5 | 2 039.9 | 6.7 | 17 141.0 | 2 469.0 | 716.9 | |
| Turku, Åbo—Uusikaupunki | 958.3 | 247.7 | — | 315.8 | 148.2 | — | 1 670.0 | 263.5 | 62.4 | |
| Vaasa, Vasa—Tampere ... | 14 124.4 | 2 702.9 | 146.7 | 1 739.5 | 1 776.2 | 1.3 | 20 491.0 | 3 073.2 | 1 090.0 | |
| Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki | 864.0 | 332.6 | 11.0 | 170.6 | 303.6 | 0.2 | 1 682.0 | 619.1 | 270.1 | |
| Tornio—Seinäjoki | 11 360.0 | 2 678.8 | 88.8 | 1 725.7 | 2 506.5 | 0.2 | 18 360.0 | 1 019.7 | 394.0 | |
| Tornio—Kauliranta | 262.2 | 117.8 | — | 77.7 | 108.2 | 0.1 | 566.0 | 256.7 | 115.9 | |
| Kontiomäki—Kotka | 11 903.6 | 3 104.6 | 161.1 | 2 459.2 | 3 043.4 | 3.1 | 20 675.0 | 1 383.3 | 323.8 | |
| Iisalmi—Ylivieska | 813.8 | 327.8 | — | 4.9 | 182.4 | 0.1 | 1 329.0 | 1 578.4 | 525.6 | |
| Nurmes—Viipuri | 13 033.2 | 2 324.1 | 122.4 | 3 875.3 | 2 508.2 | 0.8 | 21 864.0 | 1 712.7 | 410.0 | |
| Hiitola—Rautu | 285.2 | 73.0 | — | 96.8 | 106.0 | — | 561.0 | 1 075.7 | 264.7 | |
| Matkaselkä—Naistenjärvi | 684.5 | 177.7 | — | 306.4 | 246.3 | 0.1 | 1 415.0 | 745.4 | 267.1 | |
| Joensuu—Outokumpu | — | — | — | — | — | — | — | 282.1 | 139.8 | |
| Mäntyluoto—Tampere | 3 333.9 | 764.8 | 36.4 | 720.7 | 806.9 | 4.3 | 5 667.0 | 802.0 | 264.4 | |
| Haapamäki—Pieksämäki .. | 2 208.3 | 232.9 | 8.6 | 240.8 | 466.3 | 0.1 | 3 157.0 | 2 056.6 | 659.1 | |
| Pieksämäki—Elisenvaara .. | 2 948.9 | 547.5 | 0.2 | 984.3 | 1 088.6 | 0.5 | 5 570.0 | 773.1 | 376.4 | |
| Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo | 13 793.9 | 2 836.4 | 50.7 | 1 049.7 | 2 576.0 | 0.3 | 20 307.0 | 264.0 | 61.0 | |
| Kemi—Rovaniemi | 674.4 | 166.1 | 11.8 | 166.7 | 174.8 | 0.2 | 1 194.0 | 672.2 | 166.8 | |
| Oulu—Nurmes | 1 955.1 | 486.1 | 0.9 | 531.8 | 968.0 | 0.1 | 3 942.0 | 1 045.3 | 288.5 | |
| Yhteensä, Summa | 146 172.6 | 30 406.2 | 990.7 | 22 451.2 | 26 639.8 | 25.5 | 226 686.0 | 23 605.8 | 7 452.4 | |
| Tammikuu, Januari | 12 116.5 | 2 494.4 | 97.2 | 1 918.0 | 2 288.2 | 2.7 | 18 917.0 | 2 003.3 | 633.7 | |
| Helmikuu, Februari | 10 418.8 | 2 261.3 | 83.0 | 1 804.3 | 2 051.7 | 2.9 | 16 622.0 | 1 775.1 | 577.5 | |
| Maaliskuu, Mars | 11 940.7 | 2 498.8 | 90.0 | 1 987.5 | 2 276.1 | 2.9 | 18 796.0 | 1 986.9 | 636.6 | |
| Huhtikuu, April | 12 038.3 | 2 437.5 | 80.4 | 1 885.9 | 2 213.2 | 3.7 | 18 659.0 | 1 945.8 | 607.2 | |
| Toukokuu, Maj | 12 330.7 | 2 548.3 | 74.4 | 1 903.3 | 2 263.4 | 2.9 | 19 123.0 | 2 022.2 | 627.5 | |
| Kesäkuu, Juni | 13 497.1 | 2 548.1 | 75.6 | 1 874.3 | 2 175.6 | 3.3 | 20 174.0 | 1 997.4 | 605.3 | |
| Heinäkuu, Juli | 13 411.6 | 2 617.4 | 81.2 | 1 885.4 | 2 249.0 | 1.4 | 20 246.0 | 1 994.2 | 622.7 | |
| Elokuu, Augusti | 13 264.7 | 2 632.6 | 80.6 | 1 892.2 | 2 231.9 | 1.0 | 20 103.0 | 2 033.7 | 633.1 | |
| Syyskuu, September | 12 012.8 | 2 520.1 | 83.1 | 1 840.4 | 2 189.5 | 1.1 | 18 647.0 | 1 959.6 | 615.8 | |
| Lokakuu, Oktober | 11 572.6 | 2 599.6 | 82.8 | 1 896.8 | 2 240.7 | 0.5 | 18 393.0 | 2 008.2 | 637.3 | |
| Marraskuu, November | 11 034.6 | 2 552.4 | 76.7 | 1 765.6 | 2 189.6 | 3.1 | 17 622.0 | 1 871.0 | 617.0 | |
| Joulukuu, December | 12 534.2 | 2 695.7 | 85.7 | 1 797.5 | 2 270.9 | — | 19 384.0 | 2 008.4 | 638.7 | |
| Yhteensä, Summa | 146 172.6 | 30 406.2 | 990.7 | 22 451.2 | 26 639.8 | 25.5 | 226 686.0 | 23 605.8 | 7 452.4 | |

akselkilometrit junalajeittain v. 1931.
vagnaxelkilometer efter tågslag år 1931.

| sotilasjunissa — I blandade, ilgods- och militärtåg | | | | | | Tavarajunissa — I godståg | | | | | | | |
|--|----------------------------|--------------------|--|----------------------------|-------------------|---|---|----------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------|
| rautateiden vaunut järnvägnas vagnar | | | Vieraat vau- nut | | Yhteensä Summa | Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägnas vagnar | | | | | Vieraat vau- nut | | Yhteensä Summa |
| nut nar | Tavaravaunut Godsvagnar | | Främmande vagnar | | | Henkilövaunut Personvagnar | | | Tavaravaunut Godsvagnar | | Främmande vagnar | | |
| | Vaikkavaunut Fångvagnar | Kuorma- lastide | Henki- lövau- nut Person- vagnar | Tavaravaunut Godsvagnar | | Matkustajavaunut Passagerärvagnar | Konduktööri- vaunut Konduktörs- vagnar | Vaikkavaunut Fångvagnar | Kuorma- lastide | Tyhjit Tomma | Henkilövaunut Personvagnar | Tavaravaunut Godsvagnar | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer | | | | | | | | | | | | | |
| 34.1 | 10 704.0 | 784.7 | 107.8 | 172.9 | 16 253.0 | 318.9 | 2 312.5 | 4.2 | 68 773.9 | 11 946.2 | 5.6 | 1 958.7 | 85 320.0 |
| — | 5.5 | — | — | — | 11.0 | 0.3 | 124.3 | — | 2 446.1 | 1 571.2 | — | 2.1 | 4 144.0 |
| — | 3.0 | — | — | — | 3.0 | 0.3 | 13.8 | — | 212.5 | 171.4 | — | 4.0 | 402.0 |
| 0.7 | 55.0 | 0.5 | 34.1 | — | 205.0 | 128.0 | 571.1 | — | 12 968.7 | 4 455.0 | 0.2 | 121.0 | 18 244.0 |
| 63.0 | 6 816.0 | 1 124.9 | 190.0 | 103.2 | 11 483.0 | 54.5 | 746.2 | 3.0 | 21 865.2 | 4 716.5 | 1.3 | 520.3 | 27 907.0 |
| — | 132.6 | 8.6 | 48.7 | 0.2 | 516.0 | 81.4 | 77.8 | — | 665.4 | 240.8 | — | 4.6 | 1 070.0 |
| -9.7 | 12 945.0 | 4 143.1 | 6.3 | 66.7 | 21 334.0 | 23.3 | 638.3 | 1.4 | 16 429.2 | 3 543.7 | 1.1 | 269.0 | 20 906.0 |
| 9.4 | 669.9 | 316.2 | 2.3 | — | 1 887.0 | 171.2 | 181.9 | 0.1 | 2 408.7 | 968.4 | 0.5 | 7.2 | 3 738.0 |
| — | 1 468.6 | 535.7 | 191.4 | 3.6 | 3 613.0 | 1 200.2 | 1 133.7 | 1.7 | 21 935.0 | 6 937.7 | 1.7 | 246.0 | 31 456.0 |
| — | 575.0 | 198.8 | 108.5 | 7.1 | 1 262.0 | — | 0.3 | — | 4.0 | 0.7 | — | — | 5.0 |
| 18.6 | 1 506.0 | 536.8 | 150.4 | 2.1 | 3 921.0 | 1 595.1 | 2 229.5 | 8.0 | 46 263.6 | 16 353.1 | 2.7 | 442.0 | 66 894.0 |
| 0.3 | 1 790.0 | 976.5 | 473.1 | 0.1 | 5 344.0 | 58.0 | 221.0 | — | 2 769.1 | 763.0 | 0.3 | 16.6 | 3 828.0 |
| — | 2 557.7 | 1 022.4 | 0.9 | 2.3 | 5 706.0 | 727.7 | 2 328.3 | 0.8 | 50 663.7 | 21 646.3 | 6.5 | 336.7 | 75 710.0 |
| — | 1 069.9 | 106.5 | 250.1 | 0.1 | 2 767.0 | 153.1 | 158.0 | — | 1 651.1 | 649.2 | — | 2.6 | 2 614.0 |
| — | 1 509.0 | 792.4 | 31.0 | 0.1 | 3 345.0 | 361.0 | 406.8 | — | 6 013.4 | 3 855.5 | — | 12.3 | 10 649.0 |
| — | 783.8 | 612.5 | 215.7 | 0.1 | 2 034.0 | 0.5 | 1.3 | — | 2.7 | 10.5 | — | — | 15.0 |
| 1.0 | 2 140.8 | 522.0 | — | 225.8 | 3 956.0 | 7.8 | 367.9 | 1.9 | 7 826.9 | 2 525.7 | 0.4 | 427.4 | 11 158.0 |
| 17.0 | 5 599.3 | 2 069.2 | 356.2 | 38.6 | 10 796.0 | 212.3 | 332.6 | — | 6 293.3 | 1 586.8 | 0.5 | 99.5 | 8 525.0 |
| 1.9 | 3 318.9 | 654.5 | 106.6 | 4.6 | 5 236.0 | 218.3 | 339.1 | — | 5 272.9 | 1 530.3 | 0.1 | 29.3 | 7 390.0 |
| — | 165.3 | 0.7 | — | — | 491.0 | 35.1 | 350.2 | — | 6 848.4 | 1 651.7 | 0.5 | 75.1 | 8 961.0 |
| 11.5 | 692.1 | 7.7 | 174.9 | 0.8 | 1 726.0 | 237.1 | 165.6 | — | 1 767.1 | 766.8 | — | 78.4 | 3 015.0 |
| — | 272.3 | 47.1 | 315.7 | 0.1 | 1 969.0 | 399.5 | 418.3 | — | 4 950.3 | 1 322.2 | 0.5 | 3.2 | 7 094.0 |
| 167.2 | 54 779.7 | 14 460.8 | 2763.7 | 628.4 | 103 858.0 | 5 983.6 | 13 118.5 | 21.1 | 288 031.2 | 87 212.7 | 21.9 | 4 656.0 | 399 045.0 |
| 16.3 | 4 045.1 | 895.3 | 243.5 | 55.8 | 7 893.0 | 497.9 | 1 111.8 | 3.7 | 23 220.6 | 6 571.9 | 4.5 | 358.6 | 31 769.0 |
| 11.5 | 4 165.9 | 777.7 | 216.9 | 68.4 | 7 593.0 | 480.5 | 1 204.9 | 2.3 | 25 949.0 | 8 405.1 | 0.7 | 281.5 | 36 324.0 |
| 15.3 | 4 707.8 | 1 047.6 | 238.3 | 71.5 | 8 704.0 | 552.4 | 1 312.8 | 1.6 | 28 939.6 | 7 684.2 | 0.9 | 262.5 | 38 754.0 |
| 12.5 | 4 535.6 | 770.0 | 232.1 | 52.8 | 8 156.0 | 473.0 | 1 099.3 | 1.1 | 25 456.3 | 6 187.1 | 0.1 | 365.1 | 33 582.0 |
| 12.5 | 4 777.2 | 1 261.0 | 234.6 | 45.0 | 8 980.0 | 471.9 | 1 064.8 | 2.0 | 24 573.2 | 6 715.5 | 2.1 | 412.5 | 33 242.0 |
| 13.3 | 4 938.3 | 1 769.2 | 218.1 | 29.4 | 9 571.0 | 499.6 | 1 093.1 | 1.5 | 24 614.9 | 8 470.8 | 1.0 | 366.1 | 35 047.0 |
| 11.3 | 4 917.4 | 2 016.7 | 223.4 | 34.3 | 9 820.0 | 492.7 | 1 150.6 | 1.2 | 25 762.7 | 9 551.1 | 1.9 | 377.8 | 37 338.0 |
| 13.5 | 4 670.6 | 1 422.9 | 233.0 | 41.2 | 9 048.0 | 514.7 | 1 034.0 | 1.7 | 22 034.6 | 6 583.6 | 1.8 | 488.6 | 30 659.0 |
| 16.1 | 4 513.6 | 1 167.4 | 220.1 | 59.4 | 8 552.0 | 479.8 | 982.1 | 2.4 | 22 260.9 | 6 357.0 | 2.9 | 511.9 | 30 597.0 |
| 15.2 | 4 874.3 | 1 307.0 | 233.0 | 54.0 | 9 129.0 | 485.7 | 1 049.0 | 1.3 | 23 503.8 | 7 516.4 | 1.1 | 506.7 | 33 064.0 |
| 14.2 | 4 481.4 | 992.9 | 229.3 | 55.2 | 8 261.0 | 493.2 | 996.2 | 0.8 | 21 731.8 | 6 811.4 | 2.1 | 399.5 | 30 435.0 |
| 15.5 | 4 152.5 | 1 033.1 | 241.4 | 61.4 | 8 151.0 | 542.2 | 1 019.9 | 1.5 | 19 983.8 | 6 358.6 | 2.8 | 325.2 | 28 234.0 |
| 167.2 | 54 779.7 | 14 460.8 | 2 763.7 | 628.4 | 103 858.0 | 5 983.6 | 13 118.5 | 21.1 | 288 031.2 | 87 212.7 | 21.9 | 4 656.0 | 399 045.0 |

Taulu 13. (Jatk.) —

| Rataosa ja kuukausi Bandel och månad | Järjestelyjunissa — 1 rangeringståg | | | | | | | | Virka- ja työjunissa — I tjänste- | | | | |
|---|---|--|----------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------|---|--|--------------------------------------|---------------------------|----------|-----------------|
| | Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar | | | | Vieraat vaunut | | Yhteensä Summa | Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar | | | | | |
| | Henkilövaunut Personvagnar | | Tavaravaunut Godsvagnar | | Främmande vagnar | Henkilövaunut Personvagnar | | | | Tavara- vaunut Gods- vagnar | | | |
| | Makustajavaunut Passagerarvagnar | Konduktööri- vaunut Konduktörsvagnar | Vankivaunut Fångvagnar | Kuormatut Lastade | | Tyhjät Tomma | | Makustajavaunut Passagerarvagnar | Konduktööri- vaunut Konduktörsvagnar | | Vankivaunut Fångvagnar | | |
| 1 000 vaununakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer | | | | | | | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ... | 38.9 | 615.1 | 0.9 | 7 646.2 | 3 433.3 | 0.9 | 134.7 | 11 870.0 | 5.9 | 47.6 | — | — | 841.0 |
| Viipuri—Koivisto | 0.9 | 64.7 | — | 878.5 | 393.9 | — | — | 1 338.0 | 0.3 | 1.9 | — | — | 34.8 |
| Viipuri—Valkjärvi | 0.1 | 100.9 | — | 1 342.5 | 802.6 | — | 30.9 | 2 277.0 | 0.5 | 3.3 | — | — | 55.2 |
| Hanko, Hangö—Hyvinkää Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna | 0.5 | 125.7 | 0.2 | 2 072.3 | 1 001.2 | 0.1 | 13.0 | 3 213.0 | 0.1 | 27.0 | — | — | 626.9 |
| Turku, Åbo—Uusikaupunki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vaasa, Vasa—Tampere ... | 3.6 | 359.7 | 1.0 | 6 031.9 | 2 057.9 | 0.4 | 83.5 | 8 538.0 | 6.1 | 21.4 | — | — | 381.3 |
| Kristiinankaupunki, Kristi- nestad—Kaskinen, Kaskö —Seinäjoki | — | 3.6 | — | 37.8 | 20.3 | — | 0.3 | 62.0 | 3.8 | 6.7 | — | — | 50.5 |
| Tornio—Seinäjoki | 10.0 | 162.9 | — | 3 314.0 | 956.3 | 0.1 | 14.7 | 4 458.0 | 37.0 | 38.0 | — | — | 1 296.5 |
| Tornio—Kauliranta | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.1 | 1.9 | — | — | 44.0 |
| Kontiomäki—Kotka | 52.2 | 340.2 | 0.1 | 3 997.3 | 2 617.4 | — | 33.8 | 7 041.0 | 2.5 | 86.4 | — | — | 1 783.1 |
| Iisalmi—Ylivieska | — | 5.5 | — | 83.8 | 36.5 | — | 0.2 | 126.0 | 4.1 | 6.7 | — | — | 155.2 |
| Nurmes—Viipuri | 49.3 | 397.0 | — | 4 724.4 | 2 761.6 | 0.1 | 17.6 | 7 950.0 | 9.1 | 33.0 | — | — | 409.9 |
| Hiitola—Rautu | 0.4 | 38.3 | — | 409.0 | 243.2 | — | 2.1 | 693.0 | 4.1 | 29.0 | — | — | 400.9 |
| Matkaselkä—Naistenjärvi | 0.1 | 47.0 | — | 485.1 | 486.7 | — | 0.1 | 1 019.0 | 2.9 | 29.9 | — | — | 484.2 |
| Joensuu—Outokumpu | — | 0.6 | — | 5.3 | 5.1 | — | — | 11.0 | 0.3 | 2.8 | — | — | 41.9 |
| Mäntyluoto—Tampere | — | 70.7 | — | 842.8 | 359.1 | — | 23.4 | 1 296.0 | 7.9 | 25.4 | — | — | 551.7 |
| Haapamäki—Pieksämäki .. | 7.7 | 81.8 | — | 752.8 | 852.9 | — | 4.8 | 1 700.0 | 4.1 | 13.9 | — | — | 215.0 |
| Pieksämäki—Elisenvaara .. | 0.4 | 2.9 | — | 25.5 | 9.1 | — | 0.1 | 38.0 | 4.0 | 8.1 | — | — | 66.9 |
| Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo | 12.1 | 225.7 | — | 4 136.1 | 913.7 | 0.6 | 34.8 | 5 323.0 | 5.6 | 56.0 | — | — | 757.4 |
| Kemi—Rovaniemi | — | — | — | — | — | — | — | — | 9.0 | 11.5 | — | — | 237.5 |
| Oulu—Nurmes | 20.5 | 18.8 | — | 105.2 | 14.4 | — | 0.1 | 159.0 | 41.1 | 12.9 | — | — | 784.0 |
| Yhteensä, Summa | 198.2 | 2 798.9 | 2.4 | 38 436.8 | 17 691.2 | 2.3 | 412.2 | 59 542.0 | 178.4 | 533.1 | — | — | 10 789.0 |
| Tammikuu, Januari | 24.0 | 241.1 | 0.4 | 3 069.3 | 1 486.7 | — | 17.5 | 4 839.0 | 20.0 | 16.8 | — | — | 335.2 |
| Helmikuu, Februari | 21.1 | 264.3 | 0.3 | 3 593.4 | 1 811.1 | 0.1 | 21.7 | 5 712.0 | 18.8 | 21.2 | — | — | 409.0 |
| Maaliskuu, Mars | 22.5 | 286.7 | — | 3 982.6 | 1 829.4 | — | 22.8 | 6 144.0 | 22.5 | 23.1 | — | — | 440.4 |
| Huhtikuu, April | 20.9 | 254.1 | — | 3 484.8 | 1 504.3 | 0.1 | 24.8 | 5 289.0 | 15.1 | 31.8 | — | — | 514.1 |
| Toukokuu, Maj | 17.9 | 237.9 | — | 3 223.1 | 1 537.0 | 0.1 | 22.0 | 5 038.0 | 17.2 | 46.8 | — | — | 691.0 |
| Kesäkuu, Juni | 11.5 | 236.2 | 0.2 | 3 292.5 | 1 800.6 | 0.2 | 23.8 | 5 365.0 | 23.1 | 85.3 | — | — | 1 595.5 |
| Heinäkuu, Juli | 14.9 | 237.5 | 0.4 | 3 305.0 | 1 690.8 | 0.5 | 25.9 | 5 275.0 | 3.1 | 84.8 | — | — | 2 112.1 |
| Elokuu, Augusti | 15.7 | 206.7 | 0.1 | 2 880.1 | 1 214.4 | 0.3 | 37.7 | 4 355.0 | 11.7 | 77.6 | — | — | 1 958.3 |
| Syyskuu, September | 9.5 | 196.4 | 0.4 | 2 848.8 | 1 138.7 | 0.4 | 44.8 | 4 239.0 | 20.1 | 44.0 | — | — | 976.9 |
| Lokakuu, Oktober | 18.9 | 205.3 | 0.4 | 3 134.2 | 1 234.5 | 0.3 | 52.4 | 4 646.0 | 1.0 | 32.0 | — | — | 755.0 |
| Marraskuu, November | 10.0 | 217.0 | 0.1 | 2 909.6 | 1 257.1 | — | 67.2 | 4 461.0 | 10.7 | 36.5 | — | — | 539.8 |
| Joulukuu, December | 11.3 | 215.7 | 0.1 | 2 713.4 | 1 186.6 | 0.3 | 51.6 | 4 179.0 | 15.1 | 33.2 | — | — | 461.7 |
| Yhteensä, Summa | 198.2 | 2 798.9 | 2.4 | 38 436.8 | 17 691.2 | 2.3 | 412.2 | 59 542.0 | 178.4 | 533.1 | — | — | 10 789.0 |

Tabell 13. (Forts.)

| och arbetståg | | | Kaikissa junissa — I alla tåg | | | | | | | | Tyhjinä kulkeneiden valtionrautateiden tavaravaunujen vauunakselikilometrit allamain- tuissa junalajeissa %:aa kunkin junalajin kaikkien valtionrau- tateiden tavaravaunujen vau- nunakselikilometreistä Antalet vagnaxelkilometer för statsjärnvägnas tomma gods- vagnar i nedannämnda tågslag i % av antalet vagnaxelkilometer för alla statsjärnvägnas gods- vagnar i resp. tågslag | | | | |
|---|----------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------|-----------|------|--|---|--|--|--|
| Vieraat vaunut Främ- mande vagnar | Yhteensä Summa | Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägnas vagnar | | | | Vieraat vaunut Främmande vagnar | | Yhteensä Summa | | | | | | | |
| | | Henkilövaunut Personvagnar | | Tavaravaun- ut Godsvagnar | Henkilövaunut Personvagnar | Tavaravaun- ut Godsvagnar | | | | | | | | | |
| | | Makusafajavaunut Passagerervagnar | Konduktörivaunut Konduktörsvagnar | | | | Vankivaunut Fångvagnar | | | | | | | | |
| Henkilövaunut Personvagnar | Tavaravaunut Godsvagnar | | | | | | | | | | Sekä, pika- levärrä ja soliusjunissa Bändande, II- gods- och militärtåg | Jär- televärrä- junissa Rangörings- tåg | Järtelevärrä- junissa Allt dessa tåg | Kaikkissa junissa Allt dessa tåg | |
| 1 000 vauunakselikilometriä — 1 000 vagnaxelkilometer | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.5 | — | 895.0 | 53 405.3 | 13 693.7 | 280.4 | 108 943.5 | 6 560.9 | 2 273.2 | 185 157.0 | 6.8 | 14.3 | 31.0 | 15.6 | | |
| — | — | 37.0 | 1 590.3 | 614.6 | — | 5 718.4 | 261.6 | 2.1 | 8 187.0 | 0.0 | 39.1 | 31.0 | 37.1 | | |
| — | — | 59.0 | 1 548.5 | 490.5 | — | 3 005.6 | 208.4 | 35.0 | 5 288.0 | 0.0 | 44.6 | 37.5 | 38.5 | | |
| — | — | 654.0 | 3 236.4 | 1 426.6 | 22.6 | 21 859.4 | 708.6 | 134.4 | 27 388.0 | 0.9 | 25.6 | 32.6 | 26.5 | | |
| 0.3 | — | 1 661.0 | 13 748.8 | 3 793.9 | 155.4 | 40 044.0 | 2 231.6 | 648.3 | 60 622.0 | 14.2 | 17.7 | 32.0 | 17.8 | | |
| — | — | 8.0 | 1 304.2 | 388.4 | — | 1 369.7 | 196.9 | 4.8 | 3 264.0 | 6.1 | 26.6 | — | 23.8 | | |
| 0.1 | 0.1 | 409.0 | 17 230.6 | 4 812.3 | 158.8 | 47 271.6 | 1 784.1 | 420.6 | 71 678.0 | 24.2 | 17.7 | 25.4 | 21.6 | | |
| — | — | 61.0 | 1 658.1 | 794.9 | 20.5 | 4 642.4 | 306.4 | 7.7 | 7 430.0 | 32.1 | 28.7 | 35.0 | 29.5 | | |
| 0.4 | 0.1 | 1 372.0 | 13 626.9 | 4 407.4 | 90.5 | 38 169.5 | 2 700.1 | 264.6 | 59 259.0 | 26.7 | 24.0 | 22.4 | 24.0 | | |
| — | — | 48.0 | 521.0 | 235.9 | — | 900.2 | 216.7 | 7.2 | 1 881.0 | 25.7 | 14.9 | — | 25.6 | | |
| — | — | 1 872.0 | 14 936.7 | 6 084.5 | 187.8 | 75 516.5 | 3 196.5 | 481.0 | 100 403.0 | 26.3 | 26.1 | 39.6 | 27.4 | | |
| — | — | 166.0 | 2 454.3 | 1 086.6 | 10.3 | 6 579.0 | 655.8 | 17.0 | 10 793.0 | 35.3 | 21.6 | 30.4 | 27.7 | | |
| — | — | 452.0 | 15 532.0 | 5 492.4 | 123.2 | 87 661.3 | 2 515.7 | 357.4 | 111 682.0 | 28.6 | 29.9 | 36.9 | 30.5 | | |
| — | — | 434.0 | 1 518.5 | 563.0 | — | 4 626.6 | 356.1 | 4.8 | 7 069.0 | 9.1 | 28.2 | 37.3 | 24.2 | | |
| — | — | 517.0 | 1 793.9 | 928.5 | — | 13 932.7 | 277.3 | 12.6 | 16 945.0 | 34.4 | 39.1 | 50.1 | 39.1 | | |
| — | — | 45.0 | 282.9 | 144.5 | — | 1 461.8 | 215.7 | 0.1 | 2 105.0 | 43.9 | 80.8 | 51.0 | 44.2 | | |
| — | — | 585.0 | 4 151.6 | 1 493.2 | 39.3 | 15 489.7 | 807.3 | 680.9 | 22 662.0 | 19.6 | 24.4 | 29.9 | 24.0 | | |
| — | — | 233.0 | 4 489.0 | 1 320.3 | 25.6 | 17 610.1 | 823.0 | 143.0 | 24 411.0 | 27.0 | 20.1 | 53.3 | 26.3 | | |
| — | — | 79.0 | 3 944.7 | 1 274.0 | 2.1 | 11 862.4 | 1 195.3 | 34.5 | 18 313.0 | 16.5 | 22.5 | 26.3 | 20.3 | | |
| — | — | 819.0 | 14 110.7 | 3 529.3 | 50.7 | 15 523.0 | 2 577.1 | 110.2 | 35 901.0 | 0.4 | 19.4 | 18.1 | 18.7 | | |
| — | — | 258.0 | 1 592.7 | 510.0 | 23.3 | 3 637.9 | 349.7 | 79.4 | 6 193.0 | 1.1 | 30.3 | — | 24.0 | | |
| — | — | 838.0 | 3 461.5 | 1 224.6 | 0.9 | 8 027.3 | 1 284.2 | 3.5 | 14 002.0 | 14.8 | 21.1 | 12.1 | 20.6 | | |
| 1.3 | 0.2 | 11 502.0 | 176 138.6 | 54 309.1 | 1 181.4 | 533 852.6 | 29 429.0 | 5 722.3 | 800 633.0 | 20.9 | 23.2 | 31.5 | 23.8 | | |
| — | — | 372.0 | 14 661.7 | 4 497.8 | 117.6 | 41 542.1 | 2 536.2 | 434.6 | 63 790.0 | 18.1 | 22.1 | 32.6 | 22.8 | | |
| — | — | 449.0 | 12 714.3 | 4 329.2 | 97.1 | 46 915.5 | 2 269.4 | 374.5 | 66 700.0 | 15.7 | 24.5 | 33.5 | 24.6 | | |
| — | — | 486.0 | 14 525.0 | 4 758.0 | 106.9 | 50 619.1 | 2 515.3 | 359.7 | 72 884.0 | 18.2 | 21.0 | 31.5 | 21.9 | | |
| — | — | 561.0 | 14 493.1 | 4 429.9 | 94.0 | 44 338.1 | 2 445.5 | 446.4 | 66 247.0 | 14.5 | 19.6 | 30.2 | 20.2 | | |
| — | — | 755.0 | 14 859.9 | 4 525.3 | 88.9 | 44 681.3 | 2 500.2 | 482.4 | 67 138.0 | 20.9 | 21.5 | 32.3 | 22.6 | | |
| 1.0 | 0.1 | 1 705.0 | 16 028.7 | 4 568.0 | 90.6 | 48 356.1 | 2 395.9 | 422.7 | 71 862.0 | 26.4 | 25.6 | 35.3 | 26.8 | | |
| — | — | 2 200.0 | 15 916.5 | 4 713.0 | 94.1 | 51 241.2 | 2 474.8 | 439.4 | 74 879.0 | 29.1 | 27.1 | 33.8 | 28.1 | | |
| 0.3 | 0.1 | 2 048.0 | 15 840.5 | 4 584.0 | 95.9 | 42 656.7 | 2 467.3 | 568.6 | 66 213.0 | 23.4 | 23.0 | 29.7 | 23.8 | | |
| — | — | 1 041.0 | 14 481.8 | 4 358.4 | 102.0 | 41 103.7 | 2 412.9 | 617.2 | 63 076.0 | 20.5 | 22.2 | 28.5 | 22.6 | | |
| — | — | 788.0 | 14 086.4 | 4 523.2 | 99.7 | 44 222.0 | 2 475.1 | 613.6 | 66 020.0 | 21.1 | 24.2 | 28.3 | 24.2 | | |
| — | — | 587.0 | 13 419.5 | 4 419.1 | 91.8 | 40 489.6 | 2 421.0 | 525.0 | 61 366.0 | 18.1 | 23.9 | 30.2 | 23.7 | | |
| — | — | 510.0 | 15 111.2 | 4 603.2 | 102.8 | 37 687.2 | 2 515.4 | 438.2 | 60 458.0 | 19.9 | 24.1 | 30.4 | 24.2 | | |
| 1.3 | 0.2 | 11 502.0 | 176 138.6 | 54 309.1 | 1 181.4 | 533 852.6 | 29 429.0 | 5 722.3 | 800 633.0 | 20.9 | 23.2 | 31.5 | 23.8 | | |

Taulu 14. Junat¹⁾ ja niiden junakilometrit vuonna 1931. — Tabell 14. Tåg¹⁾ och tågakilometer år 1931.

| Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation | Henkilö- ja moottori- vaunujunat — Person- och motorvagnståg | | Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg | | Tavarajunat Godståg | | Yhteensä Summa | |
|---|--|--|--|--|------------------------|--|-------------------|--|
| | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer |
| Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki | 41 941 | 2 990 091 | 7 220 | 493 525 | 10 412 | 1 092 517 | 59 573 | 4 576 133 |
| Helsinki, Helsingfors—Oulunkylä, Aggelby | 1 940 | 13 580 | — | — | — | — | 1 940 | 13 580 |
| » » —Malmi, Malm | 2 067 | 22 737 | — | — | — | — | 2 067 | 22 737 |
| » » —Malmin hautausmaa, Malms be- gravningsplats | 496 | 6 944 | — | — | — | — | 496 | 6 944 |
| » » —Tikkurila, Dickursby | 7 830 | 125 280 | — | — | — | — | 7 830 | 125 280 |
| » » —Kerava | 3 589 | 104 081 | — | — | — | — | 3 589 | 104 081 |
| » » —Porvoo, Borgå | 2 786 | 172 732 | — | — | — | — | 2 786 | 172 732 |
| » » —Järvenpää | 268 | 9 916 | — | — | — | — | 268 | 9 916 |
| » » —Riihimäki | 1 460 | 103 660 | — | — | — | — | 1 460 | 103 660 |
| » » —Hämeenlinna | 5 121 | 553 068 | 303 | 32 724 | — | — | 5 424 | 585 792 |
| » » —Kouvola | 1 466 | 281 472 | — | — | — | — | 1 466 | 281 472 |
| » » —Viipuri | 1 469 | 459 797 | — | — | — | — | 1 469 | 459 797 |
| » » —Rajajoki | 1 460 | 597 140 | — | — | — | — | 1 460 | 597 140 |
| Pasila, Fredriksberg—Tikkurila, Dickursby | — | — | — | — | 132 | 1 716 | 132 | 1 716 |
| » » —Riihimäki | — | — | — | — | 1 323 | 89 964 | 1 323 | 89 964 |
| » » —Hämeenlinna | — | — | 423 | 44 415 | 498 | 52 290 | 921 | 96 705 |
| » » —Kouvola | — | — | — | — | 619 | 116 991 | 619 | 116 991 |
| » » —Viipuri | — | — | — | — | 1 439 | 446 090 | 1 439 | 446 090 |
| Kerava—Porvoo, Borgå | 791 | 26 103 | — | — | 731 | 24 123 | 1 522 | 50 226 |
| Hyvinkää—Riihimäki | — | — | — | — | 804 | 9 648 | 804 | 9 648 |
| Riihimäki—Hämeenlinna | — | — | 747 | 27 639 | 1 816 | 67 192 | 2 563 | 94 831 |
| » —Kouvola | — | — | — | — | 800 | 96 800 | 800 | 96 800 |
| » —Viipuri | — | — | 745 | 180 290 | — | — | 745 | 180 290 |
| Korja—Viipuri | 445 | 56 960 | — | — | — | — | 445 | 56 960 |
| Kouvola—Simola | 92 | 7 452 | 274 | 22 194 | 153 | 12 393 | 519 | 42 039 |
| » —Viipuri | 646 | 78 166 | — | — | 430 | 52 030 | 1 076 | 130 196 |
| Lappeenranta—Viipuri | 730 | 43 070 | — | — | — | — | 730 | 43 070 |
| Simola—Lappeenranta | 864 | 16 416 | 2 790 | 53 010 | 210 | 3 990 | 3 864 | 73 416 |
| » —Viipuri | 1 095 | 43 800 | — | — | — | — | 1 095 | 43 800 |
| Vainikkala—Viipuri | 462 | 13 860 | — | — | — | — | 462 | 13 860 |
| Nurmi— » | 1 728 | 31 104 | — | — | — | — | 1 728 | 31 104 |
| Viipuri—Kämärä | 730 | 15 330 | — | — | — | — | 730 | 15 330 |
| » —Perkjärvi | 2 932 | 120 212 | — | — | — | — | 2 932 | 120 212 |
| » —Rajajoki | 730 | 70 080 | 730 | 70 080 | 613 | 58 848 | 2 073 | 199 008 |
| Terijoki— » | — | — | 412 | 6 592 | — | — | 412 | 6 592 |
| Koivisto—Kuolemajärvi | 730 | 16 060 | — | — | — | — | 730 | 16 060 |
| » —Terijoki | — | — | 730 | 53 290 | 730 | 53 290 | 1 460 | 106 580 |
| Muut junat, Övriga tåg | 14 | 1 071 | 66 | 3 291 | 114 | 7 152 | 194 | 11 514 |
| Viipuri—Koivisto | 8 028 | 232 564 | 12 | 564 | 1 723 | 60 173 | 9 763 | 293 301 |
| Viipuri—Koivisto | 3 638 | 170 986 | — | — | 471 | 22 137 | 4 109 | 193 123 |
| » —Maksalahti | — | — | — | — | 168 | 5 712 | 168 | 5 712 |
| » —Uuras | — | — | — | — | 1 046 | 31 380 | 1 046 | 31 380 |
| ²⁾ » —Uuras | 2 | 60 | — | — | — | — | 2 | 60 |
| Kaislahti— » | 2 158 | 30 212 | — | — | — | — | 2 158 | 30 212 |
| ²⁾ » — » | 2 222 | 31 108 | — | — | — | — | 2 222 | 31 108 |
| Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift | 8 | 198 | 12 | 564 | 38 | 944 | 58 | 1 706 |
| Viipuri—Valkjärvi | 2 920 | 186 880 | 3 | 52 | 199 | 6 255 | 3 122 | 193 187 |
| Viipuri—Valkjärvi | 2 190 | 162 060 | — | — | — | — | 2 190 | 162 060 |
| » —Äyräpää | — | — | — | — | 64 | 3 136 | 64 | 3 136 |
| » —Ristseppälä | 730 | 24 820 | — | — | — | — | 730 | 24 820 |
| » —Pilppula | — | — | — | — | 115 | 2 300 | 115 | 2 300 |
| Muut junat, Övriga tåg | — | — | 3 | 52 | 20 | 819 | 23 | 871 |

¹⁾ Näihin ei ole luettu järjestelyjunia eikä virka- ja työjunia. Kahdella tai useammalla eri radalla kulkeneet junat on merkitty kunkin radan kohdalle eri juniksi. — Häiri ingå icke rangeringståg, ej heller tjänste- och arbetståg. Sådana tåg, vilka trafikerat två eller flere olika banor, ha under varje bana upptagits som skilda tåg. — ²⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. (Jatk.) — Tabell 14. (Forts.)

| Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation | Henkilö- ja moottori- vaunujunat — Person- och motorvagnståg | | Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärståg | | Tavarajunat Godståg | | Yhteensä Summa | |
|---|--|--|---|--|------------------------|--|-------------------|--|
| | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer |
| Hanko, Hangö—Hyvinkää | 7 853 | 344 820 | 173 | 8 650 | 2 271 | 277 961 | 10 297 | 631 431 |
| Karjaa, Karis—Hanko, Hangö | 2 017 | 100 850 | 173 | 8 650 | 109 | 5 450 | 2 299 | 114 950 |
| Lohja—Karjaa, Karis | 1 460 | 51 100 | — | — | — | — | 1 460 | 51 100 |
| » —Lohjan kauppala | 2 907 | 11 628 | — | — | — | — | 2 907 | 11 628 |
| Hyvinkää—Hanko, Hangö | 730 | 108 770 | — | — | 1 197 | 178 353 | 1 927 | 287 123 |
| » —Karjaa, Karis | 730 | 72 270 | — | — | 941 | 93 159 | 1 671 | 165 429 |
| Muut junat, Övriga tåg | 9 | 202 | — | — | 24 | 999 | 33 | 1 201 |
| Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna | 8 060 | 655 966 | 5 562 | 349 547 | 3 746 | 363 086 | 17 368 | 1 368 599 |
| Loimaa—Turku, Åbo | — | — | 424 | 27 984 | — | — | 424 | 27 984 |
| » —Mellilä | 122 | 1 342 | — | — | — | — | 122 | 1 342 |
| Toijala—Turku | 731 | 93 568 | 1 039 | 132 992 | 1 473 | 188 544 | 3 243 | 415 104 |
| » —Mellilä | 122 | 8 906 | — | — | — | — | 122 | 8 906 |
| » —Loimaa | 243 | 15 066 | 59 | 3 658 | — | — | 302 | 18 724 |
| » —Humpkala | — | — | 462 | 19 404 | — | — | 462 | 19 404 |
| » —Urjala | — | — | 268 | 5 092 | — | — | 268 | 5 092 |
| » —Tampere | 1 692 | 67 680 | 1 835 | 73 400 | — | — | 3 527 | 141 080 |
| Hämeenlinna—Turku, Åbo | 731 | 122 077 | — | — | — | — | 731 | 122 077 |
| » —Toijala | — | — | 733 | 28 587 | 120 | 4 680 | 853 | 33 267 |
| » —Tampere | 4 389 | 346 731 | 732 | 57 828 | 2 144 | 169 376 | 7 265 | 573 935 |
| Muut junat, Övriga tåg | 30 | 596 | 10 | 602 | 9 | 486 | 49 | 1 684 |
| Turku, Åbo—Uusikaupunki | 7 466 | 149 823 | 973 | 32 251 | 608 | 39 406 | 9 047 | 221 480 |
| Turku, Åbo—Uusikaupunki | 1 097 | 71 305 | 365 | 23 725 | 606 | 39 390 | 2 068 | 134 420 |
| » —Naantali | 2 962 | 41 468 | 606 | 8 484 | — | — | 3 568 | 49 952 |
| » —» | 2 070 | 28 980 | — | — | — | — | 2 070 | 28 980 |
| Raisio—Naantali | 983 | 5 898 | — | — | — | — | 983 | 5 898 |
| » —» | 352 | 2 112 | — | — | — | — | 352 | 2 112 |
| Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift | 2 | 60 | 2 | 42 | 2 | 16 | 6 | 118 |
| Vaasa, Vasa—Tampere | 11 143 | 818 815 | 3 656 | 520 608 | 1 932 | 315 315 | 16 731 | 1 654 738 |
| Seinäjäki—Vaasa, Vasa | 833 | 61 642 | 730 | 54 020 | 463 | 34 632 | 2 031 | 150 294 |
| Haapamäki—» | 134 | 25 728 | 134 | 25 728 | — | — | 268 | 51 456 |
| Tampere—» | 730 | 223 380 | 464 | 141 984 | — | — | 1 194 | 365 364 |
| » —Seinäjäki | 1 463 | 339 416 | 730 | 169 360 | 1 010 | 234 320 | 3 203 | 743 096 |
| » —Haapamäki | 137 | 15 618 | 867 | 98 838 | 331 | 37 734 | 1 335 | 152 190 |
| » —Mänttä | 244 | 23 912 | — | — | — | — | 244 | 23 912 |
| » —Koskenkorva | 218 | 13 516 | — | — | — | — | 218 | 13 516 |
| » —Oripohja | 900 | 42 300 | — | — | — | — | 900 | 42 300 |
| » —Suinula | 604 | 12 080 | — | — | — | — | 604 | 12 080 |
| » —Orivesi | 244 | 10 248 | 730 | 30 660 | — | — | 974 | 40 908 |
| Vilppula—Mänttä | 1 458 | 13 122 | — | — | — | — | 1 458 | 13 122 |
| » —» | 4 170 | 37 530 | — | — | — | — | 4 170 | 37 530 |
| Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift | 8 | 323 | 1 | 18 | 123 | 8 629 | 132 | 8 970 |
| Kristiinank., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki | 2 197 | 168 278 | 2 920 | 136 510 | 805 | 89 152 | 5 922 | 393 940 |
| Seinäjäki—Kristiinank., Kristinestad | 730 | 81 760 | 730 | 81 760 | 751 | 84 112 | 2 211 | 247 632 |
| » —Kainasto | 730 | 46 720 | — | — | — | — | 730 | 46 720 |
| » —Kauhajoki | 737 | 39 798 | — | — | — | — | 737 | 39 798 |
| Perälä—Kaskinen, Kaskö | — | — | 2 190 | 54 750 | — | — | 2 190 | 54 750 |
| Muut junat, Övriga tåg | — | — | — | — | 54 | 5 040 | 54 | 5 040 |
| Tornio—Seinäjäki | 4 809 | 800 523 | 6 094 | 154 296 | 3 365 | 573 298 | 14 268 | 1 528 117 |
| Seinäjäki—Tornio | 1 095 | 510 270 | — | — | — | — | 1 095 | 510 270 |
| » —Oulu | 365 | 121 910 | — | — | 730 | 243 820 | 1 095 | 365 730 |
| Tornio—Haaparanta | — | — | 730 | 2 920 | — | — | 730 | 2 920 |
| Kemi—Tornio | 62 | 1 612 | — | — | — | — | 62 | 1 612 |
| Oulu—Tornio | — | — | 365 | 48 180 | 738 | 97 416 | 1 103 | 145 596 |
| » —Kemi | — | — | — | — | 208 | 22 048 | 208 | 22 048 |

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. (Jatk.) — Tabell 14. (Forts.)

| Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation | Henkilö- ja moottori- vaunujunat — Person- och motorvagnståg | | Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg | | Tavarajunat Godståg | | Yhteensä Summa | |
|--|--|--|--|--|------------------------|--|-------------------|--|
| | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer |
| Oulu—Olhava..... | 156 | 8 268 | — | — | — | — | 156 | 8 268 |
| » —Ii | 433 | 16 021 | — | — | — | — | 433 | 16 021 |
| Kokkola—Gamlakarleby—Ylivieska | — | — | 730 | 57 670 | — | — | 730 | 57 670 |
| Pännäinen, Bennäs—Oulu | — | — | — | — | 730 | 170 820 | 730 | 170 820 |
| » — — — Pietarsaari, Jakobstad | — | — | 2 192 | 24 112 | — | — | 2 192 | 24 112 |
| Raahe—Oulu | 469 | 38 458 | — | — | — | — | 469 | 38 458 |
| ¹⁾ » — — — | 749 | 61 418 | — | — | — | — | 749 | 61 418 |
| » —Ruukki | — | — | — | — | 663 | 23 205 | 663 | 23 205 |
| » —Lappi | 473 | 13 244 | — | — | 174 | 4 872 | 647 | 18 116 |
| ¹⁾ » — — — | 982 | 27 496 | — | — | — | — | 982 | 27 496 |
| Härmä—Kaupinkangas | — | — | 2 072 | 20 720 | — | — | 2 072 | 20 720 |
| Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift | 22 | 1 696 | 5 | 694 | 122 | 11 117 | 149 | 13 507 |
| Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg | 3 | 130 | — | — | — | — | 3 | 130 |
| Tornio—Kauliranta | 1 101 | 57 599 | 1 095 | 57 305 | 2 | 150 | 2 198 | 115 054 |
| Tornio—Kauliranta | 730 | 54 750 | 730 | 54 750 | — | — | 1 460 | 109 500 |
| Aavasaksa— » | 365 | 2 555 | 365 | 2 555 | — | — | 730 | 5 110 |
| Muut junat, Övriga tåg | 6 | 294 | — | — | 2 | 150 | 8 | 444 |
| Kontiomäki—Kotka | 20 015 | 1 120 000 | 2 114 | 155 658 | 8 452 | 1 105 227 | 30 581 | 2 380 885 |
| Kouvola—Kontiomäki | 730 | 340 910 | — | — | 233 | 108 811 | 963 | 449 721 |
| » —Kajaani | — | — | — | — | 182 | 80 262 | 182 | 80 262 |
| » —Iisalmi | — | — | — | — | 721 | 258 118 | 721 | 258 118 |
| » —Kuopio | 734 | 200 382 | — | — | 579 | 158 067 | 1 313 | 358 449 |
| » —Pieksämäki | — | — | — | — | 632 | 116 288 | 632 | 116 288 |
| » —Mikkeli | 921 | 104 073 | — | — | 1 218 | 137 634 | 2 139 | 241 707 |
| » —Kotka | 1 922 | 98 022 | 730 | 37 230 | 2 725 | 138 975 | 5 377 | 274 227 |
| » —Kymintehdas | 10 218 | 61 308 | — | — | 754 | 35 438 | 10 218 | 61 308 |
| » —Hamina | — | — | — | — | 671 | 17 446 | 671 | 17 446 |
| Kajaani—Kontiomäki | — | — | — | — | 57 | 4 731 | 787 | 65 321 |
| Iisalmi—Kajaani | 462 | 38 346 | 268 | 22 244 | — | — | 729 | 141 426 |
| Kuopio—Kontiomäki | 729 | 141 426 | — | — | 146 | 12 410 | 878 | 74 630 |
| » —Iisalmi | — | — | 732 | 62 220 | 244 | 21 716 | 609 | 54 201 |
| Pieksämäki—Kuopio | — | — | 365 | 32 485 | 183 | 6 954 | 183 | 6 954 |
| » —Suonenjoki | — | — | — | — | — | — | 462 | 32 802 |
| Mikkeli—Pieksämäki | 462 | 32 802 | — | — | — | — | 184 | 7 728 |
| Mäntyharju—Mikkeli | 184 | 7 728 | — | — | — | — | 3 650 | 94 900 |
| Inkeroinen—Hamina | 3 650 | 94 900 | — | — | — | — | 3 | 103 |
| Muut junat, Övriga tåg | 3 | 103 | 19 | 1 479 | 107 | 8 377 | 129 | 9 959 |
| Iisalmi—Ylivieska | 1 192 | 165 352 | 1 728 | 266 078 | 732 | 112 553 | 3 652 | 543 983 |
| Iisalmi—Ylivieska | 1 008 | 155 232 | 1 727 | 265 958 | 730 | 112 420 | 3 465 | 533 610 |
| Ylivieska—Haapajärvi | 184 | 10 120 | — | — | — | — | 184 | 10 120 |
| Muut junat, Övriga tåg | — | — | 1 | 120 | 2 | 133 | 3 | 253 |
| Nurmes—Viipuri | 7 578 | 1 070 427 | 2 764 | 202 882 | 7 067 | 1 153 825 | 17 409 | 2 427 134 |
| Joensuu—Lieksa | — | — | 730 | 75 920 | — | — | 730 | 75 920 |
| Sortavala—Matkaselkä | 262 | 9 694 | 930 | 34 410 | 1 217 | 45 029 | 2 409 | 89 133 |
| Elisenvaara—Sortavala | — | — | 365 | 23 725 | 364 | 23 660 | 729 | 47 385 |
| Antrea—Sortavala | — | — | — | — | 191 | 26 358 | 191 | 26 358 |
| » —Elisenvaara | — | — | — | — | 81 | 5 913 | 81 | 5 913 |
| » —Vuoksenniska | 730 | 28 470 | — | — | 186 | 7 254 | 916 | 35 724 |
| Viipuri—Imatra | 244 | 17 568 | — | — | — | — | 244 | 17 568 |
| » —Enso | — | — | — | — | 56 | 1 400 | 56 | 1 400 |
| » —Nurmes | 730 | 343 830 | — | — | 731 | 344 301 | 1 461 | 688 131 |
| » —Joensuu | 730 | 227 030 | — | — | 925 | 287 675 | 1 655 | 514 705 |
| » —Sortavala | 730 | 129 940 | — | — | 1 166 | 207 548 | 1 896 | 337 488 |
| » —Elisenvaara | 736 | 83 168 | — | — | 871 | 98 423 | 1 607 | 181 591 |
| » —Hiitola | — | — | 736 | 68 448 | 52 | 4 836 | 788 | 73 284 |

¹⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. (Jatk.) — Tabell 14. (Forts.)

| Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation | Henkilö- ja moottori- vaunujunat — Person- och motorvagnståg | | Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg | | Tavarajunat Godståg | | Yhteensä Summa | |
|--|--|--|--|--|------------------------|--|-------------------|--|
| | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer |
| Viiuri—Vuoksenniska | 2 408 | 190 232 | — | — | 748 | 59 092 | 3 156 | 249 324 |
| » —Enso | — | — | — | — | 141 | 9 165 | 141 | 9 165 |
| » —Antrea | 998 | 39 920 | — | — | — | — | 998 | 39 920 |
| Muut junat, Övriga tåg | 10 | 575 | 3 | 379 | 338 | 33 171 | 351 | 34 125 |
| Hiitola—Rautu | 369 | 36 399 | 1 833 | 133 236 | 957 | 79 760 | 3 159 | 249 395 |
| Hiitola—Käkisalmi | — | — | 730 | 24 090 | 210 | 6 930 | 940 | 31 020 |
| » —Rautu | 365 | 36 135 | 1 100 | 108 900 | 731 | 72 369 | 2 196 | 217 404 |
| Muut junat, Övriga tåg | 4 | 264 | 3 | 246 | 16 | 461 | 23 | 971 |
| Matkaselkä—Naistenjärvi | 733 | 90 345 | 1 829 | 132 953 | 3 754 | 202 271 | 6 316 | 425 569 |
| Matkaselkä—Suojärvi | 365 | 39 420 | 365 | 39 420 | 1 098 | 118 584 | 1 828 | 197 424 |
| » —Naistenjärvi | 365 | 50 735 | 365 | 50 735 | — | — | 730 | 101 470 |
| » —Läskelä | — | — | 729 | 31 347 | 734 | 31 562 | 1 463 | 62 909 |
| Suojärvi—Naistenjärvi | — | — | 365 | 11 315 | 1 109 | 34 379 | 1 474 | 45 694 |
| Jänisjärvi—Läskelä | — | — | — | — | 730 | 12 410 | 730 | 12 410 |
| Muut junat, Övriga tåg | 3 | 190 | 5 | 136 | 83 | 5 336 | 91 | 5 662 |
| Joensuu—Outokumpu | — | — | 1 460 | 70 080 | 11 | 473 | 1 471 | 70 553 |
| Joensuu—Outokumpu | — | — | 1 460 | 70 080 | — | — | 1 460 | 70 080 |
| Muut junat, Övriga tåg | — | — | — | — | 11 | 473 | 11 | 473 |
| Mäntyluoto—Tampere | 8 031 | 396 936 | 2 289 | 130 089 | 1 562 | 181 613 | 11 882 | 708 638 |
| Tampere—Pori | 1 460 | 198 560 | — | — | 799 | 108 664 | 2 259 | 307 224 |
| » —Peipohja | — | — | 730 | 70 810 | 737 | 71 489 | 1 467 | 142 299 |
| » —Tyrvää | 393 | 23 187 | 365 | 21 535 | — | — | 758 | 44 722 |
| » —Karkku | 92 | 4 048 | — | — | — | — | 92 | 4 048 |
| » —Siuro | 1 313 | 34 138 | — | — | — | — | 1 313 | 34 138 |
| Pori—Mäntyluoto | 646 | 12 920 | 462 | 9 240 | — | — | 1 108 | 22 160 |
| ¹⁾ » — » | 3 300 | 66 000 | — | — | — | — | 3 300 | 66 000 |
| Peipohja—Pori | — | — | 730 | 28 470 | — | — | 730 | 28 470 |
| Tyrvää— » | 90 | 6 930 | — | — | — | — | 90 | 6 930 |
| ¹⁾ » — » | 642 | 49 434 | — | — | — | — | 642 | 49 434 |
| Siuro—Karkku | 92 | 1 656 | — | — | — | — | 92 | 1 656 |
| Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift | 3 | 63 | 2 | 34 | 26 | 1 460 | 31 | 1 557 |
| Haapamäki—Pieksämäki | 743 | 116 512 | 3 650 | 322 660 | 1 725 | 165 414 | 6 118 | 604 586 |
| Haapamäki—Pieksämäki | 735 | 116 130 | 1 460 | 230 680 | 779 | 123 082 | 2 974 | 469 892 |
| » —Jyväskylä | — | — | — | — | 65 | 5 070 | 65 | 5 070 |
| Jyväskylä—Suolahti | — | — | 2 190 | 91 980 | 748 | 31 416 | 2 938 | 123 396 |
| Lievestuore—Jyväskylä | — | — | — | — | 78 | 1 950 | 78 | 1 950 |
| Muut junat, Övriga tåg | 8 | 382 | — | — | 55 | 3 896 | 63 | 4 278 |
| Pieksämäki—Elisenvaara | 1 462 | 273 207 | 4 382 | 189 282 | 1 496 | 173 023 | 7 340 | 635 512 |
| Pieksämäki—Elisenvaara | 1 460 | 273 020 | — | — | 721 | 134 827 | 2 181 | 407 847 |
| » —Savonlinna | — | — | 732 | 77 592 | — | — | 732 | 77 592 |
| » —Varkaus | — | — | — | — | 729 | 35 721 | 729 | 35 721 |
| Huutokoski— » | — | — | 2 920 | 52 560 | — | — | 2 920 | 52 560 |
| Savonlinna—Elisenvaara | — | — | 730 | 59 130 | — | — | 730 | 59 130 |
| Muut junat, Övriga tåg | 2 | 187 | — | — | 46 | 2 475 | 48 | 2 662 |
| Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo | 16 540 | 955 972 | 736 | 31 146 | 1 009 | 173 623 | 18 285 | 1 160 741 |
| Piikkiö—Turku, Åbo | 192 | 3 264 | — | — | — | — | 192 | 3 264 |
| ¹⁾ » — » | 196 | 3 332 | — | — | — | — | 196 | 3 332 |
| Paimio—Turku, Åbo | 1 825 | 51 100 | 365 | 10 220 | — | — | 2 190 | 61 320 |
| Salo— » | 827 | 46 312 | 365 | 20 440 | — | — | 1 192 | 66 752 |
| Karjaa, Karis—Turku, Åbo | — | — | — | — | 219 | 24 747 | 219 | 24 747 |

¹⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. (Jatk.) — Tabell 14. (Forts.)

| Rataosa, liikenneyhteys ja kuukausi Bandel, trafikrelation och månad | Henkilö- ja moottori- vaunujunat—Person- och motorvagnståg | | Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärståg | | Tavarajunat Godståg | | Yhteensä Summa | |
|---|--|--|---|--|------------------------|--|-------------------|--|
| | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer | Junia Tåg | Junakilo- metriä Tåg- kilometer |
| Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo | 2 207 | 441 400 | — | — | — | — | 2 207 | 441 400 |
| » » —Karjaa, Karis | 759 | 66 033 | — | — | — | — | 759 | 66 033 |
| » » —Siuntio, Sjundeå | 730 | 37 960 | — | — | — | — | 730 | 37 960 |
| » » —Kirkkonummi, Kyrkslätt | 5 110 | 194 180 | — | — | — | — | 5 110 | 194 180 |
| » » —Masala, Masaby | 1 034 | 31 020 | — | — | — | — | 1 034 | 31 020 |
| » » —Kauklahti, Köklaks | 2 309 | 55 416 | — | — | — | — | 2 309 | 55 416 |
| » » —Espoo, Esbo | 730 | 14 600 | — | — | — | — | 730 | 14 600 |
| » » —Kauniainen, Grankulla | 606 | 9 696 | — | — | — | — | 606 | 9 696 |
| Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo | — | — | — | — | 731 | 144 007 | 731 | 144 007 |
| Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift | 15 | 1 659 | 6 | 486 | 59 | 4 869 | 80 | 7 014 |
| Kemi—Rovaniemi | 730 | 83 220 | 730 | 83 220 | 733 | 83 562 | 2 193 | 250 002 |
| Kemi—Rovaniemi | 730 | 83 220 | 730 | 83 220 | 733 | 83 562 | 2 193 | 250 002 |
| Muut junat, Övriga tåg | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulu—Nurmes | 1 460 | 242 360 | 1 460 | 146 730 | 1 302 | 208 490 | 4 222 | 597 580 |
| Oulu—Nurmes | — | — | — | — | 695 | 191 125 | 695 | 191 125 |
| Oulu—Kontiomäki | 1 460 | 242 360 | — | — | — | — | 1 460 | 242 360 |
| Oulu—Vaala | — | — | 730 | 67 160 | — | — | 730 | 67 160 |
| Kontiomäki—Nurmes | — | — | 730 | 79 570 | — | — | 730 | 79 570 |
| » —Vuokatti | — | — | — | — | 304 | 7 296 | 304 | 7 296 |
| Sotkamo—Vuokatti | — | — | — | — | 232 | 1 392 | 232 | 1 392 |
| Muut junat, Övriga tåg | — | — | — | — | 71 | 8 677 | 71 | 8 677 |
| Yhteensä, Summa | 154 371 | 10 956 089 | 52 683 | 3 617 322 | 53 863 | 6 457 147 | 260 917 | 21 030 558 |
| Tammikuu, Januari | 12 458 | 886 412 | 4 344 | 306 660 | 4 359 | 545 701 | 21 161 | 1 738 773 |
| Helmikuu, Februari | 11 331 | 803 921 | 3 943 | 277 798 | 4 845 | 586 926 | 20 119 | 1 668 645 |
| Maaliskuu, Mars | 12 530 | 889 576 | 4 332 | 307 608 | 5 316 | 634 556 | 22 178 | 1 831 740 |
| Huhtikuu, April | 12 142 | 865 243 | 4 157 | 295 813 | 4 403 | 539 061 | 20 702 | 1 700 117 |
| Toukokuu, Maj | 12 947 | 924 425 | 4 471 | 305 965 | 4 463 | 527 183 | 21 881 | 1 757 573 |
| Kesäkuu, Juni | 13 243 | 934 006 | 4 438 | 296 653 | 4 670 | 543 586 | 22 351 | 1 774 245 |
| Heinäkuu, Juli | 13 694 | 963 832 | 4 515 | 306 250 | 4 872 | 573 692 | 23 081 | 1 843 774 |
| Elokuu, Augusti | 13 655 | 961 871 | 4 521 | 308 741 | 4 362 | 508 387 | 22 538 | 1 778 999 |
| Syyskuu, September | 12 835 | 918 299 | 4 426 | 298 815 | 4 155 | 487 470 | 21 416 | 1 704 584 |
| Lokakuu, Oktober | 13 268 | 942 600 | 4 565 | 307 941 | 4 274 | 517 088 | 22 107 | 1 767 629 |
| Marraskuu, November | 12 844 | 914 666 | 4 410 | 297 740 | 4 052 | 492 191 | 21 306 | 1 704 597 |
| Joulukuu, December | 13 424 | 951 238 | 4 561 | 307 338 | 4 092 | 501 306 | 22 077 | 1 759 882 |
| Yhteensä, Summa | 154 371 | 10 956 089 | 52 683 | 3 617 322 | 53 863 | 6 457 147 | 260 917 | 21 030 558 |

Taulu 15. Moottorivaunujen työ ja käyttö valtionrautateilla vuonna 1931.
 Tabell 15. Motorvagnarnas arbete och användning vid statsjärnvägarna år 1931.

| Rataosa ja kuukausi Bandel och månad | Moottorivaunut ovat kulkeneet: Motorvagnarna ha tillryggelagt: | | | | Kuljetettujen vaunujen tu- hatta vau- nunakseli- kilometriä Tusental vagnaxelkilo- meter av framförda vagnar | Moottorivaunut ovat olleet: Motorvagnarna ha varit: | | | |
|---|---|--|--|-------------------|---|--|--|--|--|
| | Moottorivaunujunnissa I motorvagnståg | | Konepajaan ja takaisin y. m. Till och från verkstad m. m. | Yhteensä Summa | | Käytän- nössä I tjänst | Varalla, työkykyi- sinä I reserv, arbets- dugliga | Korjauk- sessa Under reparation | Korjausta odottamas- sa, käyttö- kelvottom. I avvaktan på repara- tion, oan- vändbara |
| | Yksin Ensamma | Vaunuja kuljettaen Med vagnar | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Moottorivaunukilometriä — Motorvagnkilometer | | | | | Päiviä — Dagar | | | | |
| Helsinki, Helsingfors— H:linna—Rajajoki... | — | — | 420 | 420 | — | — | — | — | — |
| Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna | — | — | 316 | 316 | — | — | — | — | — |
| Vaasa, Vasa—Tampere .. | ¹⁾ 29 988 | ¹⁾ 7 542 | 178 | 37 708 | 16 | 286 | 4 | 75 | — |
| Tornio—Seinäjohti | ²⁾ 84 763 | ²⁾ 4 281 | 138 | 89 182 | 7 | 259 | — | 106 | — |
| Mäntyluoto—Tampere .. | ³⁾ 112 124 | ³⁾ 3 310 | 272 | 115 706 | 7 | 336 | 9 | 20 | — |
| Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo | ⁴⁾ 3 332 | — | — | 3 332 | — | — | — | — | — |
| Turku, Åbo—Uusikaup. | ⁵⁾ 25 434 | ⁵⁾ 5 658 | — | 31 092 | 15 | 191 | 7 | 167 | — |
| Viipuri—Koivisto | ⁶⁾ 21 177 | ⁶⁾ 9 991 | — | 31 168 | 18 | 200 | 120 | 45 | — |
| Yhteensä, Summa | 276 818 | 30 782 | 1 324 | 308 924 | 63 | 1 272 | 140 | 413 | — |
| Tammikuu, Januari .. | 24 958 | 3 520 | — | 28 478 | 7 | 125 | 30 | — | — |
| Helmikuu, Februari .. | 17 498 | 2 262 | 56 | 19 816 | 4 | 82 | 30 | 28 | — |
| Maaliskuu, Mars | 22 578 | 1 302 | — | 23 880 | 4 | 101 | 32 | 22 | — |
| Huhtikuu, April | 24 326 | 1 630 | — | 25 956 | 3 | 114 | 36 | — | — |
| Toukokuu, Maj | 30 629 | 2 739 | 409 | 33 777 | 5 | 131 | 7 | 17 | — |
| Kesäkuu, Juni | 16 522 | 2 608 | 504 | 19 634 | 5 | 67 | — | 83 | — |
| Heinäkuu, Juli | 20 769 | 2 513 | 82 | 23 364 | 5 | 81 | 2 | 72 | — |
| Elokuu, Augusti | 15 616 | 2 308 | 273 | 18 197 | 5 | 79 | — | 76 | — |
| Syyskuu, September .. | 19 654 | 2 784 | — | 22 438 | 6 | 111 | — | 39 | — |
| Lokakuu, Oktober | 33 849 | 3 787 | — | 37 636 | 7 | 151 | 1 | 3 | — |
| Marraskuu, November.. | 31 306 | 3 320 | — | 34 626 | 7 | 135 | — | 15 | — |
| Joulukuu, December .. | 19 113 | 2 009 | — | 21 122 | 5 | 95 | 2 | 58 | — |
| Yhteensä, Summa | 276 818 | 30 782 | 1 324 | 308 924 | 63 | 1 272 | 140 | 413 | — |

¹⁾ Vilppula—Mänttä. — ²⁾ Oulu—Raahe. — ³⁾ Tyrvää—Mäntyluoto. — ⁴⁾ Turku, Åbo—Piikkiö. — ⁵⁾ Turku, Åbo—Naantali. — ⁶⁾ Kaislahti—Uraansalmi II.

Taulu 16. Veturien työ, tarveainekulutus ja
Tabell 16. Lokomotivens arbete, materialförbrukning

| Veturi Lokomotiv | | Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km | | | Tunnetta vaihtopalveluksessa Tunnit ja väkingsajant | | Työ yhteensä, muunnettuna 1000:ina vaununkelkkoineina Summa arbete, uttryckt i 1000-tal reducerade vagnaxelkilometer | | Kuljetettujen vaunujen 1000:ta akseli- kilometriä 1000-tal axelkilometer av framtörda vagnar | | Aineiden Förbrukning | | | |
|---|-----|--|-----------|------------------------|--|--|---|---|---|----------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--|
| Sarja ¹⁾ Serie ¹⁾ | | Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. växlings- tjänst) | | Tavarajunat Godståg | Henkilö- ja sek- junat Person- och blan- dade tåg | Veturin, vaihtopalvelus luottuna (1 tunti = 10 km) Lokomotivn, inkl. väkingsajant (1 timme = 10 km) | Tunnetta vaihtopalveluksessa Tunnit ja väkingsajant | Työ yhteensä, muunnettuna 1000:ina vaununkelkkoineina Summa arbete, uttryckt i 1000-tal reducerade vagnaxelkilometer | Kuljetettujen vaunujen 1000:ta akseli- kilometriä 1000-tal axelkilometer av framtörda vagnar | Halkoja Ved | | Kivihillia Stenkol | | |
| | | | | | | | | | | m ³ | Kustan- nus Kostnad Mk | Tonnia Ton | Kustan- nus Kostnad Mk | |
| Raskarakenteisten ratain veturit — | | | | | | | | | | | | | | |
| A 7 | 2 | — | — | — | — | 80 | — | 1 | 6 | 402 | — | — | — | |
| H 1, 2 | 32 | 1 620 116 | 88 057 | 1 816 768 | 6 207 | 30 325 | 48 493 | 84 295 | 5 713 041 | — | — | — | — | |
| H 3 | 4 | 14 696 | 589 | 66 103 | 2 001 | 1 154 | 1 815 | 3 739 | 268 519 | 114.2 | 20 118 | — | — | |
| H 3 | 11 | 407 600 | 1 091 | 477 607 | 3 123 | 7 758 | 12 534 | 16 010 | 1 146 545 | 1 381.2 | 241 467 | — | — | |
| H 5, 7 | 42 | 2 298 882 | 10 853 | 2 419 972 | 6 179 | 49 381 | 73 581 | 73 428 | 5 107 613 | 8 357.3 | 1 538 755 | — | — | |
| H 8, 9 | 85 | 6 120 101 | 20 784 | 6 223 171 | 1 782 | 175 020 | 237 252 | 84 483 | 5 781 059 | 48 434.0 | 8 345 402 | — | — | |
| G 7 | 20 | 24 422 | 3 642 | 717 337 | 64 066 | 1 368 | 8 541 | 20 272 | 1 410 879 | 2 111.9 | 389 150 | — | — | |
| G 3, 5, 10, 11 | 78 | 145 650 | 289 808 | 2 034 447 | 91 443 | 36 315 | 56 659 | 99 533 | 6 946 043 | 1 315.8 | 231 917 | — | — | |
| G 10 | 1 | 3 348 | 80 | 6 746 | 254 | 64 | 131 | 347 | 23 281 | — | — | — | — | |
| G 12 | 1 | 944 | 14 840 | 28 392 | 1 200 | 383 | 667 | 1 310 | 96 940 | — | — | — | — | |
| K 3, 4 | 115 | 227 884 | 3 410 590 | 4 098 470 | 17 145 | 266 204 | 307 189 | 270 710 | 18 507 893 | 4 106.6 | 721 289 | — | — | |
| K 5 | 98 | 825 920 | 2 225 641 | 4 127 313 | 37 725 | 175 273 | 216 546 | 238 656 | 16 624 463 | 2 166.1 | 382 424 | — | — | |
| Yhteensä, Summa | 489 | 11 689 563 | 6 065 975 | 22 016 406 | 231 125 | 743 245 | 963 409 | 892 789 | 61 626 678 | 67 987.1 | 11 870 522 | — | — | |
| Keveärakenteisten ratain veturit — | | | | | | | | | | | | | | |
| H 6 | 23 | 916 334 | 136 568 | 1 159 601 | 8 340 | 20 502 | 32 098 | 46 128 | 3 295 187 | — | — | — | — | |
| G 1, 2, 4, 6, 9 | 33 | 62 805 | 1 513 | 402 512 | 29 902 | 753 | 4 778 | 14 545 | 1 016 367 | 493.9 | 85 862 | — | — | |
| G 1, 2, 4, 6, 9 | 51 | 587 701 | 19 197 | 1 299 466 | 62 828 | 5 443 | 18 438 | 36 353 | 2 534 736 | 1 530.6 | 286 745 | — | — | |
| G 8 | 13 | 28 280 | 1 343 | 94 532 | 4 267 | 781 | 1 726 | 3 820 | 260 118 | 136.8 | 23 256 | — | — | |
| K 1 | 1 | — | 1 339 | 7 609 | 413 | 108 | 184 | 745 | 52 220 | — | — | — | — | |
| K 1 | 16 | 15 632 | 112 824 | 513 864 | 24 552 | 6 528 | 11 667 | 23 060 | 1 550 637 | 320.4 | 54 468 | — | — | |
| K 2 | 34 | 9 335 | 122 418 | 723 432 | 36 408 | 9 613 | 16 847 | 36 643 | 2 459 563 | — | — | — | — | |
| Yhteensä, Summa | 171 | 1 620 087 | 395 202 | 4 201 016 | 166 710 | 43 728 | 85 738 | 161 294 | 11 168 828 | 2 480.8 | 450 331 | — | — | |
| Veturit paikallis- y. m. junia sekä vaihtopalvelusta varten — | | | | | | | | | | | | | | |
| I 1 | 2 | — | — | 46 837 | 4 632 | 1 | 469 | 1 910 | 127 969 | — | — | — | — | |
| I 1 | 3 | 24 479 | — | 101 564 | 7 514 | 165 | 1 181 | 218 | 14 468 | 813.7 | 138 735 | — | — | |
| I 3 | 9 | 184 772 | 1 297 | 346 724 | 15 649 | 2 158 | 5 625 | 123 | 8 177 | 3 186.1 | 546 701 | — | — | |
| N 1 | 16 | 631 166 | 70 | 661 763 | 81 | 10 578 | 17 196 | 723 | 50 740 | 8 038.4 | 1 400 298 | — | — | |
| L 1 | 5 | — | — | 211 100 | 21 110 | — | 2 111 | 2 518 | 168 873 | 1 682.3 | 285 991 | — | — | |
| L 1 | 36 | — | — | 1 566 291 | 156 426 | 1 | 15 664 | 7 218 | 498 885 | 12 522.6 | 2 171 118 | — | — | |
| D 1 | 11 | — | — | 391 657 | 39 027 | — | 3 916 | 1 009 | 71 641 | 3 240.3 | 552 275 | — | — | |
| O 1 | 5 | — | — | 215 884 | 21 586 | — | 2 159 | 93 | 6 433 | 2 524.3 | 440 360 | — | — | |
| F, M | 6 | 134 792 | 118 | 162 165 | 2 433 | 693 | 2 315 | 1 498 | 107 305 | 755.2 | 128 780 | — | — | |
| Yhteensä, Summa | 93 | 975 209 | 1 485 | 3 703 985 | 268 458 | 13 596 | 50 636 | 15 310 | 1 054 491 | 32 762.9 | 5 664 258 | — | — | |
| Kaikkiaan, Inalles | 753 | 14 284 859 | 6 462 662 | 29 921 407 | 666 293 | 800 569 | 1 099 783 | 1 069 393 | 73 849 997 | 103 230.8 | 17 985 111 | — | — | |
| Veturit rautatierakennuksilla — | | | | | | | | | | | | | | |
| G 1, 2, 4, 6, 9 | 2 | — | — | 14 163 | — | 194 | 336 | — | — | — | — | — | — | |
| G 1, 2, 4, 6, 9 | 2 | — | — | 29 832 | — | 263 | 561 | — | — | — | — | — | — | |
| G 3, 5, 10, 11 | 1 | — | — | 26 263 | — | 510 | 773 | — | — | — | — | — | — | |
| G 8 | 3 | — | — | 22 876 | — | 396 | 625 | — | — | — | — | — | — | |
| K 1 | 3 | — | — | 73 359 | — | 2 817 | 3 551 | — | — | — | — | — | — | |
| K 5 | 2 | — | — | 58 174 | — | 4 307 | 4 888 | — | — | — | — | — | — | |
| Yhteensä, Summa | 13 | — | — | 224 667 | — | 8 487 | 10 734 | — | — | — | — | — | — | |

¹⁾ Vrt. taulua 19. — Jfr tabell 19. — ²⁾ Kivihillä ja polttoturpe muunnettu haloiksi (1 tonni kivihillä = 5 m³ halkoja ja 1 tonni

Taulu 17. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset vuonna 1931. —

| Sarja Serie | Varikko Depå | Luku Antal | Moottorivaunu- kilometriä Motorvagn- kilometer | Kuljetettujen vaunujen 1 000:ta vaunun- akselikilometriä 1 000-tal vagn- axelkilometer av framförda vagnar | Työ kaikkiaan 1 000:ta muun- nettua vaunun- akselikilometriä Arbete inalles i 1 000-tal reduce- rade vagnaxel- kilometer | Tarveaineiden Förbrukning av | | | | | |
|----------------|------------------------------|---------------|---|---|---|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| | | | | | | Polttoaineita Bränsle | | | | | |
| | | | | | | Polttoöljyä Brännolja | | Bensiiniä Bensin | | Yhteensä Summa | |
| | | | | | | kg | Kustan- nus Kost- nad Mk | kg | Kustan- nus Kost- nad Mk | kg | Kustan- nus Kost- nad Mk |
| Diesel | Turku, Åbo ... | 1 | 34 424 | 15 | 359 | 11 082 | 6 147 | — | — | 11 082 | 6 147 |
| » | Tampere | 1 | 116 074 | 7 | 1 168 | 32 642 | 18 766 | — | — | 32 642 | 18 766 |
| » | Oulu | 1 | 89 182 | 7 | 899 | 28 810 | 16 916 | — | — | 28 810 | 16 916 |
| | Yhteensä, S:ma | 3 | 239 680 | 29 | 2 426 | 72 534 | 41 829 | — | — | 72 534 | 41 829 |
| AEG | Tampere | 1 | 38 076 | 16 | 397 | — | — | 13 141 | 52 772 | 13 141 | 52 772 |
| » | Viipuri | 1 | 31 168 | 18 | 329 | — | — | 10 428 | 37 329 | 10 428 | 37 329 |
| | Yhteensä, S:ma | 2 | 69 244 | 34 | 726 | — | — | 23 569 | 90 101 | 23 569 | 90 101 |
| | Kaikkiaan Inalles | 5 | 308 924 | 63 | 3 152 | 72 534 | 41 829 | 23 569 | 90 101 | 96 103 | 131 930 |

Taulu 18. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus vuonna 1931. —

| Varikko Depå | | Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus Förbrukning av bränsle för lokomotiv och motorvagnar | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------|--|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|---|-------------------------------|--------------------|---|--|--|---|----|-----|
| | | Halkoja Ved | | Kivihillää Stenkol | | Polttoturvetta Brännortv | | Polttoöljyä ja bensiiniä Brännolja och bensin | | Koko kus- tannus poltto- aineista Summa kostnad för bränsle | Keskihinta: Medelpris för: | | | | | | | |
| | | m³ | Kustan- nus Kostnad | Tonnia Ton | Kustan- nus Kostnad | Tonnia Ton | Kustan- nus Kost- nad | kg | Kustan- nus Kost- nad | | ved, per m³ | halkojen, m³:ta | kivihillien, tonnilta stenkol, per ton | polttohiilien, tonnilta brännortv, per ton | polttohiilen, tonnilta bensinin, per kg | polttohiilen ja bensinin, kg:ta brännolja och bensin, per kg | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Mk | Mk |
| Helsinki, Hel- singfors | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pasila, Fred- riksberg | 42 113 | 2 936 505 | 31 688.3 | 5 509 012 | — | — | — | — | — | 8 445 517 | 69 73 | 173 85 | — | — | — | — | — | — |
| Karjaa, Karis | 35 903 | 2 512 779 | 5 308.4 | 955 512 | — | — | — | — | — | 3 468 291 | 69 99 | 180 | — | — | — | — | — | — |
| Turku, Åbo | 32 123 | 2 315 956 | 14 021.9 | 2 383 723 | — | — | 11 082 | 6 147 | 4 705 826 | 72 10 | 170 | — | — | — | — | — | — | 55 |
| Riihimäki | 107 275 | 7 509 767 | 6 107.6 | 1 099 368 | — | — | — | — | 8 609 135 | 70 | 180 | — | — | — | — | — | — | — |
| Tampere | 91 626 | 6 597 700 | 10 473.0 | 1 780 410 | — | — | 45 783 | 71 538 | 8 449 648 | 72 01 | 170 | — | — | — | — | — | — | 156 |
| Viipuri | 179 404 | 12 020 102 | 17 510.5 | 2 976 793 | — | — | 10 428 | 37 329 | 15 034 224 | 67 | 170 | — | — | — | — | — | — | 358 |
| Elisenvaara | 33 181 | 2 223 160 | — | — | — | — | — | — | 2 223 160 | 67 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sortavala | 95 015 | 6 366 056 | 1 363.3 | 231 761 | — | — | — | — | 6 597 817 | 67 | 170 | — | — | — | — | — | — | — |
| Vaasa, Vasa | 13 522 | 947 270 | 3 921.4 | 705 852 | 2 146.9 | 357 644 | — | — | 2 010 766 | 70 05 | 180 | — | 166 58 | — | — | — | — | — |
| Seinäjoki | 74 207 | 5 194 525 | 3 676.8 | 661 824 | 2 615.3 | 444 082 | — | — | 6 300 431 | 70 | 180 | — | 169 80 | — | — | — | — | — |
| Oulu 1) | 92 616 | 6 853 695 | 4 106.0 | 821 200 | — | — | 28 990 | 17 649 | 7 692 544 | 74 | 200 | — | — | — | — | — | — | 61 |
| Kouvola | 100 719 | 6 760 436 | 5 042.2 | 857 680 | — | — | — | — | 7 618 116 | 67 12 | 170 10 | — | — | — | — | — | — | — |
| Pieksämäki | 104 053 | 6 992 834 | 11.4 | 1 976 | — | — | — | — | 6 994 810 | 67 20 | 173 33 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopio, Iisalmi | 67 636 | 4 619 212 | — | — | — | — | — | — | 4 619 212 | 68 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä, S:ma | 1 069 393 | 73 849 997 | 103 230.8 | 17 985 111 | 4 762.2 | 801 726 | 96 283 | 132 663 | 92 769 497 | 69/06 | 174/22 | 168/35 | 1/38 | — | — | — | — | — |

¹⁾ Tähän sisältyy yhden moottoriveturin kulutus: bensiiniä 180 ja voiteluaineita 170 kg sekä näistä aiheutuneita kustannuksia 733 ja 525 mk.

Tabell 17. Motorvagnarnas arbete, materialförbrukning och reparationskostnader år 1931.

| kulutus materialier | | | Korjaus- kustan- nuksia Repara- tionskost- nader | Keskimäärä — Medeltal | | | | | | |
|------------------------------|----------------------|---|---|---|------------------------------|------|--|--------------------------|--|--------|
| Voiteluaineita Smörjämnen | | Yhteensä kustan- nuksia Summa kostnad | | 10:tä moottorivaunukilometriä kohden per 10 motorvagnkilometer | | | | | 1000:ta muunnettua väununakseli- km kohden per 1 000 reducerade vagnaxelkm | |
| kg | Kustannus Kostnad | | | Polttoaineita Bränsle | Voiteluaineita Smörjämnen | | Yhteensä tarve- ainekustan- nuksia Summa kostnad för materialier | Polttoaineita Bränsle | Yhteensä tarve- ainekustan- nuksia Summa kostnad för materialier | |
| | Mk | | | | Mk | Mk | | | | kg |
| 123 | 727 | 6 874 | 53 383 | 3.22 | 179 | 0.04 | 21 | 200 | 30.9 | 1 915 |
| 760 | 5 989 | 24 755 | 31 122 | 2.81 | 162 | 0.07 | 52 | 214 | 27.9 | 2 119 |
| 537 | 3 770 | 20 686 | 45 102 | 3.23 | 190 | 0.06 | 42 | 232 | 32.0 | 2 301 |
| 1 420 | 10 486 | 52 315 | 129 607 | 3.03 | 174 | 0.06 | 44 | 218 | 29.9 | 2 156 |
| 380 | 3 025 | 55 797 | 43 824 | 3.45 | 1 386 | 0.10 | 79 | 1 465 | 33.1 | 14 055 |
| 498 | 3 563 | 40 892 | 13 063 | 3.35 | 1 198 | 0.16 | 114 | 1 312 | 31.7 | 12 429 |
| 878 | 6 588 | 96 689 | 56 887 | 3.40 | 1 301 | 0.13 | 95 | 1 396 | 32.5 | 13 318 |
| 2 298 | 17 074 | 149 004 | 186 494 | 3.11 | 427 | 0.07 | 55 | 482 | 30.5 | 4 727 |

Tabell 18. Rullande materielens förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1931.

| Voiteluaineiden kulutus — Förbrukning av smörjämnen | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|--|------------------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------------|----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------------------|----|
| Veturien ja moottorivaunujen — För lokomotiv och motorvagnar | | | | | | | | | Vaunujen — För vagnar | | | | | | |
| Vase- linnia Vase- lin | Öljyä — Olja | | | | | | Yhteensä Summa | Koko kustannus Summa kostnad | Vase- linnia Vaselin | Öljyä Olja | | | Yh- teensä Summa | Koko kustannus Summa kostnad | |
| | Sylinteri- Cylinder- | | Kone- Maskin- | Vaunu- Vagns- | Moottori- Motor- | Petrooli- Petro- leum | | | | Kone- Maskin- | Vaunu- Vagns- | Muuta Av an- nat slag | | | |
| | Taval- lista Vanlig | Tulista- tajia varten För överhet- tare | | | | | | | | | | | | | |
| kg | | | | | | | | | Mk | kg | | | | | Mk |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | 74 | 96 129 | — | 96 263 | 84 856 | |
| 51 | 14 136 | 26 894 | 2 | 97 374 | — | — | 138 457 | 258 789 | — | — | 21 710 | — | 21 710 | 18 434 | |
| 121 | 4 300 | 9 953 | 1 | 23 709 | — | — | 38 084 | 76 216 | 4 | — | 2 040 | — | 2 044 | 1 798 | |
| 635 | 4 219 | 13 582 | — | 42 248 | 105 | — | 60 789 | 110 556 | 10 | — | 24 548 | — | 24 558 | 21 165 | |
| 72 | 6 680 | 19 058 | 5 | 63 590 | — | — | 89 405 | 156 308 | 26 | 7 | 23 203 | — | 23 236 | 20 057 | |
| 260 | 9 544 | 20 651 | — | 76 557 | 1 134 | — | 108 146 | 190 659 | 43 | — | 15 358 | — | 15 401 | 13 247 | |
| — | 7 592 | 34 280 | — | 131 870 | 498 | — | 174 240 | 300 682 | 63 | — | 38 268 | — | 38 331 | 33 676 | |
| — | 3 249 | 5 058 | — | 18 521 | — | — | 26 828 | 45 738 | 10 | — | 2 406 | — | 2 416 | 3 968 | |
| 41 | 4 354 | 18 132 | — | 48 119 | — | — | 70 646 | 132 731 | — | — | 27 557 | — | 27 557 | 24 286 | |
| — | 1 163 | 6 364 | — | 16 732 | — | 312 | 24 571 | 45 936 | — | — | 10 685 | 166 | 10 851 | 9 478 | |
| 40 | 5 511 | 16 489 | 239 | 58 852 | — | — | 81 131 | 137 471 | 50 | 92 | 17 749 | 898 | 18 789 | 17 002 | |
| 492 | 9 003 | 19 253 | 35 | 62 112 | 603 | 53 | 91 551 | 166 286 | 65 | — | 32 376 | 611 | 33 052 | 28 632 | |
| 79 | 9 937 | 21 124 | — | 63 040 | — | — | 94 180 | 171 570 | — | 195 | 26 519 | — | 26 714 | 23 070 | |
| — | 6 727 | 18 240 | 10 | 51 860 | 9 | — | 76 846 | 141 306 | — | — | 38 621 | — | 38 621 | 32 823 | |
| 92 | 7 103 | 12 520 | — | 40 403 | — | — | 60 118 | 109 229 | 4 | 33 | 12 783 | — | 12 820 | 10 955 | |
| 1 883 | 93 518 | 241 598 | 292 | 794 987 | 2 349 | 365 | 1 134 992 | 2 043 477 | 335 | 401 | 389 952 | 1 675 | 392 363 | 343 447 | |

— Häri ingår förbrukningen för ett motorlokomotiv: 180 kg bensin och 170 kg smörjämnen samt därav föranledda kostnader, resp. 733 och 525 mk.

Taulu 19. Veturi- ja moottorivaunujen poltto- ja
Tabell 19. Lokomotivens och motorvagnarnas förbrukning

| Polttoainekustannuksista meni: Av bränslekostnader utgjorde: | | | | | Polttoaineiden kulutus | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|
| Varikko Depå | halkoilla — ved | kivihiiliä — stenkol | polttoainepäiseen — brännolja | polttoöljyn ja bensiniä brännolja och bensin | Räskasrakenteisten Lokomotiv för banor med | | | | | | | | | | |
| | | | | | Neljäkykyiset matkustajajunaveturit Fyrkykplade persontåglokomotiv | Kaksi- ja kolmikykyiset matkustajajunaveturit, kaksos-, tulistaja- Sexkykplade persontåglokomotiv, tvilling-, med överhettning | Kaksi- ja kolmikykyiset matkustajajunaveturit, kompound-, tulistaja- Sexkykplade persontåglokomotiv, kompound-, med överhettning | Kaksi- ja kolmikykyiset matkustajajunaveturit, kompound-, tulistaja- Sexkykplade persontåglokomotiv, kompound-, med överhettning | Kaksi- ja kolmikykyiset matkustajajunaveturit, kompound-, tulistaja- Sexkykplade persontåglokomotiv, kompound-, med överhettning | Kaksi- ja kolmikykyiset matkustajajunaveturit, kompound-, tulistaja- Sexkykplade persontåglokomotiv, kompound-, med överhettning | Kaksi- ja kolmikykyiset matkustajajunaveturit, kompound-, tulistaja- Sexkykplade persontåglokomotiv, kompound-, med överhettning | Kaksi- ja kolmikykyiset matkustajajunaveturit, kompound-, tulistaja- Sexkykplade persontåglokomotiv, kompound-, med överhettning | Kaksi- ja kolmikykyiset matkustajajunaveturit, kompound-, tulistaja- Sexkykplade persontåglokomotiv, kompound-, med överhettning | Kaksi- ja kolmikykyiset matkustajajunaveturit, kompound-, tulistaja- Sexkykplade persontåglokomotiv, kompound-, med överhettning | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % | A 7 | H 1, 2 | H 3 | H 3 | H 5, 7 | H 8, 9 | G 7 | G 3, 5, 10, 11 | | | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pasila, Fredriksberg.. | 34.8 | 65.2 | — | — | — | 44: 30 | — | — | — | 18: 37 | — | — | 38: 28 | — | |
| Karjaa, Karis | 72.4 | 27.6 | — | — | — | — | 41: 48 | 23: 96 | 24: 18 | — | — | 34: 22 | 35: 09 | — | |
| Turku, Åbo | 49.2 | 50.7 | — | 0.1 | — | — | — | 30: 29 | 31: 96 | 18: 95 | 32: 23 | — | 36: 06 | — | |
| Riihimäki | 87.2 | 12.8 | — | — | — | — | — | — | 35: 01 | 21: 30 | — | 44: 39 | — | — | |
| Tampere | 78.1 | 21.1 | — | 0.8 | — | — | — | — | 27: 18 | 25: 86 | 45: 76 | 28: 08 | — | — | |
| Viipuri | 80.0 | 19.8 | — | 0.2 | 50: 25 | 33: 35 | 44: 86 | 32: 41 | 28: 79 | 20: 50 | 25: 25 | 35: — | — | — | |
| Elisenvaara | 100.0 | — | — | — | — | 28: 12 | — | — | — | — | 24: 36 | 26: 24 | — | — | |
| Sortavala | 96.5 | 3.5 | — | — | — | 28: 58 | — | — | — | 30: 82 | — | — | — | — | |
| Vaasa, Vasa | 47.1 | 35.1 | 17.8 | — | — | — | — | — | — | 26: 33 | 17: 06 | — | — | — | |
| Seinäjoki | 82.4 | 10.5 | 7.1 | — | — | — | — | — | 24: 61 | 31: 04 | 32: 15 | 35: 76 | — | — | |
| Oulu | 89.1 | 10.7 | — | 0.2 | — | 32: 48 | — | — | 26: 88 | — | 31: 01 | 40: 32 | — | — | |
| Kouvola | 88.7 | 11.3 | — | — | — | — | — | — | 31: 20 | 31: 19 | 29: 40 | 32: 63 | — | — | |
| Pieksämäki | 100.0 | — | — | — | — | — | — | — | 25: 73 | 34: 21 | — | — | — | — | |
| Kuopio, Iisalmi | 100.0 | — | — | — | — | 29: 43 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Keskimäärin, I medeltal | 79.6 | 19.4 | 0.9 | 0.1 | 50: 25 | 31: 48 | 43: 66 | 39: 06 | 27: 46 | 22: 70 | 29: 81 | 35: 77 | — | — | |
| Varikko Depå | Voiteluaineista oli: — Av smörjämnen utgjorde: | | | | Voiteluaineiden kulutus 10:tä | | | | | | | | | | |
| | tallin ja vaseliinia tall och vaselin | öljyä — olja | | | | A 7 | H 1, 2 | H 3 | H 3 | H 5, 7 | H 8, 9 | G 7 | G 3, 5, 10, 11 | | |
| | | sylinteri- cylinder- | Kone- Maskin- | Vainu- Vagns- | Moottori- Motor- | | | | | | | | | | Petrol- Petrolium- |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Penniä — I penni | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pasila, Fredriksberg.. | 0.1 | 10.2 | 19.4 | — | 70.3 | — | — | — | — | — | — | — | 50.0 | — | |
| Karjaa, Karis | 0.3 | 11.3 | 26.1 | — | 62.3 | — | — | — | — | — | — | — | 46.9 | — | |
| Turku, Åbo | 1.0 | 6.9 | 22.3 | — | 69.5 | 0.3 | — | — | — | — | — | — | 42.9 | — | |
| Riihimäki | 0.1 | 7.5 | 21.3 | — | 71.1 | — | — | — | — | — | — | — | 53.9 | — | |
| Tampere | 0.2 | 8.8 | 19.1 | — | 70.8 | 1.1 | — | — | — | — | — | — | 49.3 | — | |
| Viipuri | — | 4.3 | 19.7 | — | 75.7 | 0.3 | — | — | — | — | — | — | 40.1 | — | |
| Elisenvaara | — | 12.1 | 18.9 | — | 69.0 | — | — | — | — | — | — | — | 46.6 | — | |
| Sortavala | 0.1 | 6.2 | 25.6 | — | 68.1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Vaasa, Vasa | — | 4.7 | 25.9 | — | 68.1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Seinäjoki | 0.1 | 6.8 | 20.3 | 0.3 | 72.5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Oulu | 0.5 | 9.8 | 21.0 | 0.1 | 67.8 | 0.7 | 0.1 | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kouvola | 0.1 | 10.6 | 22.4 | — | 66.9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Pieksämäki | — | 8.8 | 23.7 | — | 67.5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kuopio, Iisalmi | 0.2 | 11.8 | 20.8 | — | 67.2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Keskimäärin, I medeltal | 0.1 | 8.2 | 21.3 | 0.1 | 70.0 | 0.2 | 0.1 | 62.5 | 63.0 | 62.0 | 63.7 | 64.1 | 62.1 | 47.5 | |

voiteluainekulutus veturikilometriä kohden vuonna 1931.

av bränsle och smörjämnen per lokomotivkilometer år 1931.

10:tä veturikilometriä kohden — Förbrukning av bränsle per 10 lokomotivkilometer

[illegible]

veturikilometriä kohden — Förbrukning av smörjämnen per 10 lokomotivkilometer

| G 10 | G 12 | K 3,4 | K 5 | H 6 | G 1,2, 4, 6, 9 | G 1,2, 4, 6, 9 | G 8 | K 1 | K 1 | K 2 | I 1 | I 1 | I 3 | N 1 | L 1 | L 1 | D 1 | O 1 | M. F. |
|------------------|------|-------|-------|-------|-------------------|-------------------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Penniä — I penni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 92.7 | — | 106.1 | — | 83.6 | — | 71.1 | 144.5 | — | — | 83.3 | 81.8 | 93.9 | — | 68.4 | 87.0 | 84.7 | — |
| — | — | 78.2 | 75.9 | — | 39.9 | 59.7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 55.5 | — | — | — |
| — | — | 71.9 | 73.5 | — | 45.1 | 54.1 | — | — | — | — | — | — | 70.0 | — | — | 54.2 | — | — | — |
| — | — | 91.0 | 111.8 | — | 51.9 | 68.3 | 144.8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 51.4 | — | — | — |
| — | — | 116.1 | 87.2 | — | — | 83.6 | 51.8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 48.1 | 60.9 | — | 28.2 |
| 83.9 | — | 70.5 | 65.0 | 58.1 | 53.5 | 32.6 | — | — | 67.7 | — | — | 52.9 | 97.1 | — | 38.1 | 50.4 | 81.0 | 75.5 | — |
| — | — | — | 69.2 | 59.2 | 69.1 | 54.8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 71.3 | 69.8 | 53.5 | 40.2 | 90.2 | 62.6 | — | 70.5 | — | — | 59.6 | — | — | — | 53.3 | — | — | 42.6 |
| — | — | 86.4 | — | — | — | 63.7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 95.3 | 78.5 | — | 52.4 | 75.2 | 41.3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 54.0 |
| — | 35.3 | — | 81.5 | 69.6 | 36.8 | 77.8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 96.8 | — | — | 34.0 | 53.3 | — | — | — | 54.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 80.7 | 86.0 | — | 39.2 | 60.6 | 62.9 | — | — | 49.9 | 38.9 | — | 63.4 | — | 35.6 | 59.2 | 60.3 | — | 40.4 |
| — | — | — | 84.4 | 68.8 | 92.0 | 71.7 | 97.9 | — | — | 62.6 | 53.1 | — | — | — | — | 40.2 | 26.7 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 85.8 | — | — | — |
| 83.9 | 35.3 | 83.8 | 78.8 | 68.8 | 41.3 | 71.1 | 56.2 | 71.1 | 73.5 | 56.8 | 50.1 | 64.3 | 74.6 | 93.9 | 37.0 | 57.2 | 64.7 | 80.3 | 33.1 |

Taulu 20. Liikkuvan kaluston korjaus vuonna 1931.

Tabell 20. Reparation av rullande materiel år 1931.

| Konepaja Verkstad | Korjatun liikkuvan kaluston luku — Antal reparerad rullande materiel | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------------|--|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|
| | Veturit Lokomotiv | | | Moottorivaunut Motorvagnar | | | Henkilövaunut ¹⁾ Personvagnar ¹⁾ | | Tavaravaunut Godsvagnar | |
| | Isokorjaus Storreparation | Erikoiskorjaus Specialreparation | Vaurio- korjaus Öfverfall- reparation | Isokorjaus Storreparation | Erikoiskorjaus Specialreparation | Vaurio- korjaus Öfverfall- reparation | Suuri tarkastus ²⁾ Stor revision ²⁾ | Pieni tarkastus Liten revision | Suuri tarkastus ²⁾ Stor revision ²⁾ | Pieni tarkastus Liten revision |
| Helsinki, Helsingfors | 89 | 54 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pasila, Fredriksberg | — | — | — | — | 2 | — | 951 | 95 | 4 565 | 698 |
| Viipuri | 89 | 36 | 5 | — | 2 | — | 350 | 86 | 1 243 | 467 |
| Turku, Åbo | 37 | 54 | 7 | 1 | 1 | — | 137 | 67 | 731 | 1 719 |
| Vaasa, Vasa | 29 | 42 | — | — | — | — | 73 | 14 | 809 | 80 |
| Oulu | 43 | 25 | 2 | 1 | — | — | 96 | 54 | 486 | 539 |
| Kuopio | 27 | 18 | — | — | — | — | 59 | 3 | 360 | 45 |
| Varikot, Depåerna | — | — | — | — | — | — | — | 1 059 | 6 | 7 645 |
| Yhteensä, Summa | 314 | 229 | 14 | 2 | 5 | — | 1 666 | 1 378 | 8 200 | 11 193 |

Taulu 22. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-

Tabell 22. Lysgastillverkningen och materialförbruk-

| Kaasutehdas Gasverk | Valmistettu kaasua (kokoon- puristamaton), m ³ Tillverkning av gas (okom- primerad) i m ³ | Kulutettu kaasunvalmistus- öljyä, kg Förbrukning av gasberednings- olja i kg | Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m ³ Gasutbyte i m ³ per kg olja | Palkat (paitsi kaasumesta- rin) kaasunvalmistuksessa Löner (utom gasmästa- rens) vid gasberedningen | | Tarveainekustannukset Kostnader för gasbe- | | |
|------------------------|--|---|--|--|--|---|--|------------------|
| | | | | Kaikkiaan Inalles | Kaasu- m ³ kohden. Per m ³ gas | Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja | | |
| | | | | | | Kaikkiaan Inalles | Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas | |
| | | | | | | | | Markkaa — I mark |
| Pasila, Fredriksberg | 103 448 | 174 030 | 0.59 | 81 180: — | —: 78 | 99 930: — | —: 96 | |
| Turku, Åbo | 47 291 | 79 650 | 0.59 | 51 522: 65 | 1: 09 | 46 778: 40 | —: 99 | |
| Seinäjohti | 80 778 | 138 484 | 0.58 | 88 800: — | 1: 09 | 79 213: 90 | —: 98 | |
| Kouvola | 27 188 | 46 400 | 0.58 | 41 907: — | 1: 54 | 25 795: — | —: 95 | |
| Viipuri | 126 459 | 216 042 | 0.59 | 87 125: — | —: 69 | 126 840: 85 | 1: — | |
| Yhteensä, Summa | ³⁾ 385 164 | ⁴⁾ 654 606 | 0.59 | 350 534: 65 | —: 90 | 378 558: 15 | —: 98 | |

¹⁾ Henkilövaunuihin luetaan myöskin konduktööri-, posti- ja ravintolavaunut. — I personvagnarna ingår även konduktörs-, post- och²⁾ Tähän sisältyvät korjatut ja uudestaanrakennetut vaunut, sellaiset, joihin on tehty muutoksia, sekä ne, jotka ovat mainittuina i reglementet O. N:o 1295.³⁾ Siltä lähetetty kaasuvuonuihin 134 499 m³. — Därav 134 499 m³ med gasvagn förpassad gas.⁴⁾ Sitäpaitsi on kulutettu asetyleenikaasua 36 019 kg, minkä arvo oli 742 556 mk. — Dessutom har förbrukats 36 019 kg acetylengas

Taulu 21. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1931.

Tabell 21. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas verkstäder år 1931.

| Konepaja Verkstad | Työläiset Arbetare | | Oppilaat Lärlingar | | Yhteensä Summa | | Palkkamäärästä suoritettu urakka- töissä | | Valmistuk- sen arvo Tillverk- ningsvärde |
|---|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|--|------|---|
| | Työtuntien luku Antal ar- betstimmar | Työ- palkkoja Arbets- löner | Työtuntien luku Antal ar- betstimmar | Työ- palkkoja Arbets- löner | Työtuntien luku Antal ar- betstimmar | Työ- palkkoja Arbets- löner | Av lönesumman har utbetalats i betygsarbeten | | |
| | | | | | | | Mk | % | |
| | | | | | | | Mk | % | Mk |
| Helsinki, Helsingfors .. | 953 996 | 9 517 933 | 126 108 | 566 559 | 1 080 104 | 10 084 492 | 7 575 408 | 75.1 | 18 982 893 |
| Pasila, Fredriksberg ... | 1 928 084 | 19 146 303 | 179 713 | 906 924 | 2 107 797 | 20 053 227 | 17 138 340 | 85.4 | 62 675 145 |
| Viipuri | 989 344 | 8 556 031 | 163 322 | 617 894 | 1 152 666 | 9 173 925 | 6 544 809 | 71.3 | 20 318 884 |
| Turku, Åbo | 351 155 | 2 830 977 | 62 595 | 252 774 | 413 750 | 3 083 751 | 2 164 356 | 70.2 | 6 340 607 |
| Vaasa, Vasa | 270 071 | 2 546 737 | 73 048 | 391 571 | 343 119 | 2 938 308 | 2 732 806 | 93.0 | 5 852 868 |
| Oulu | 283 500 | 2 241 925 | 43 270 | 143 225 | 326 770 | 2 385 150 | 1 351 955 | 56.7 | 4 814 733 |
| Kuopio, Iisalmi | 233 777 | 1 743 447 | 48 675 | 204 462 | 282 452 | 1 947 909 | 991 697 | 50.9 | 3 375 497 |
| Lennätinkonepaja, Tele- grafverkstaden | 46 403 | 493 274 | 12 620 | 50 525 | 59 023 | 543 799 | 128 894 | 23.7 | 700 790 |
| Varikkokonepajat, Depä- verkstäderna | 603 113 | 4 535 870 | — | — | 603 113 | 4 535 870 | — | — | — |
| Yhteensä, Summa | 5 659 443 | 51 612 497 | 709 351 | 3 133 934 | 6 368 794 | 54 746 431 | 38 628 259 | 70.6 | 123 061 417 |

tus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1931.

ningen vid statsjärnvägarnas gasverk år 1931.

| kaasunvalmistuksessa redningsmaterialier | | Tarveainekustannukset ja palkat korjaustöissä sekä konepajojen korjauslaskut | | Yhteensä kustannuksia | | Hyvitys myydyistä jätteistä | | Lopullinen kustannus. | |
|--|--|--|--|--------------------------|--|-----------------------------------|--|--------------------------|--|
| Polttoainet (koksi, halot, hillet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, kol, brännolja, elektricitet) | | Kostnader för materialier och löner vid reparations- arbetena samt verkstäd- ernas reparationsräkningar | | Summa kostnader | | Gottgörelse för försäkt avfall | | Slutlig kostnad | |
| Kaikkiaan Inalles | Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas | Kaikkiaan Inalles | Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas | Kaikkiaan Inalles | Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas | Kaikkiaan Inalles | Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas | Kaikkiaan Inalles | Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | |
| 44 574: 25 | —: 43 | 23 788: 40 | —: 23 | 249 472: 65 | 2: 40 | — | — | 249 472: 65 | 2: 40 |
| 35 832: — | —: 76 | 18 122: 95 | —: 38 | 152 256: — | 3: 22 | 6 300: — | —: 13 | 145 956: — | 3: 09 |
| 41 661: — | —: 52 | 17 488: 40 | —: 22 | 227 163: 30 | 2: 81 | — | — | 227 163: 30 | 2: 81 |
| 28 052: — | 1: 03 | 1 922: — | —: 07 | 97 676: — | 3: 59 | 5 940: — | —: 22 | 91 736: — | 3: 37 |
| 63 886: 80 | —: 51 | 31 499: 70 | —: 24 | 309 352: 35 | 2: 44 | 197: 50 | — | 309 154: 85 | 2: 44 |
| 214 006: 05 | —: 56 | 92 821: 45 | —: 25 | 1 035 920: 30 | 2: 69 | 12 437: 50 | —: 03 | 1 023 482: 80 | 2: 66 |

restaurangvagnar.

ohjesäännössä O. N:o 1295. — Häri ingå reparerade och ombyggda vagnar samt sådana, å vilka utförts ändringar eller vilka äro omnamnda

till en kostnad av 742 556 mk.

Taulu 23. Valtionrautateiden liikenne
Tabell 23. Trafiken vid statsjärnvä-

| Rata ja liikennepaikka ¹⁾ Bana och trafikplats ²⁾ | Henkilöliikenne ³⁾ — Person- | | | | | | | | | |
|---|--|------------------|--------------------|-------------------|---|----------------------|--|---|--------------------|---|
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | | | Henkilökilometriä Antal personkilometer | | | Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter |
| | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | | | | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Yhteensä Summa | |
| | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinna—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki | 1 724 | 647 815 | 9 207 819 | 9 857 358 | 9 843 212 | 19 700 570 | 392 424 439 | 390 881 157 | 783 305 596 | 120 038 |
| Helsinki, Helsingfors | 1 331 | 327 935 | 3 136 851 | 3 466 117 | 3 426 780 | 6 892 897 | 179 689 893 | 178 893 817 | 358 583 710 | 86 776 |
| Katajanokka, Skatudden | — | — | 14 | 14 | 21 | 35 | 5 248 | 4 696 | 9 944 | — |
| Länsisatama, Västra h. Sörnäinen, Sörnäs | — | — | — | — | 4 | 4 | — | 812 | 812 | — |
| Hakaniemi, Hagnäs Sörnäs A. B:n raitteet, Sörnäs A. B:ssäpär | — | — | — | — | 26 | 26 | — | 10 822 | 10 822 | — |
| Vallila, Vallgården | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pasila, Fredriksberg | — | 371 | 33 656 | 34 027 | 40 491 | 74 518 | 385 796 | 442 372 | 828 168 | — |
| Oulunkylä, Äggelby | — | 15 847 | 197 527 | 213 374 | 216 714 | 430 088 | 1 624 043 | 1 650 239 | 3 274 282 | 4 |
| Käpylä, Kottby | — | 2 497 | 40 607 | 43 104 | 43 405 | 86 509 | 294 340 | 311 956 | 606 296 | — |
| Malmi, Malm | — | 61 888 | 703 039 | 764 927 | 762 242 | 1 527 169 | 7 741 553 | 7 788 897 | 15 530 450 | 10 |
| Pukinmäki, Boxbacka | — | 51 331 | 420 760 | 472 091 | 477 489 | 949 580 | 4 236 037 | 4 301 818 | 8 537 855 | — |
| Tapanila, Mosabacka | — | 6 712 | 148 051 | 154 763 | 151 295 | 306 058 | 1 912 368 | 1 940 403 | 3 852 771 | — |
| Tikkurila, Dickursby | — | 36 692 | 618 072 | 654 764 | 665 598 | 1 320 362 | 9 521 875 | 9 648 726 | 19 170 601 | 7 |
| Puistola, Fastböle | — | 25 060 | 465 509 | 490 569 | 496 169 | 986 738 | 6 824 163 | 6 929 670 | 13 753 833 | — |
| Korso | — | 7 559 | 207 434 | 214 993 | 231 097 | 446 090 | 4 344 225 | 4 623 416 | 8 967 641 | 4 |
| Rekola, Rackhals | — | 6 100 | 92 815 | 98 915 | 112 883 | 211 803 | 1 835 993 | 2 079 361 | 3 915 354 | — |
| Porvoo, Borgå | — | 5 364 | 68 351 | 73 715 | 71 951 | 145 666 | 4 266 536 | 4 290 445 | 8 556 981 | 286 |
| Hinthaara, Hindhår | — | 337 | 17 614 | 17 951 | 18 386 | 36 337 | 475 564 | 487 313 | 962 877 | 40 |
| Anttila, Andersböle | — | 45 | 9 334 | 9 379 | 9 220 | 18 599 | 245 201 | 236 948 | 482 149 | 1 |
| Nikkilä, Nickby | — | 521 | 30 879 | 31 400 | 30 502 | 61 902 | 875 452 | 869 255 | 1 744 707 | 32 |
| Martinkylä, Mårtensby | — | 25 | 7 714 | 7 739 | 6 266 | 14 005 | 164 569 | 162 005 | 326 574 | — |
| Kerava | 5 | 11 314 | 226 979 | 238 298 | 244 263 | 482 561 | 7 148 859 | 7 518 196 | 14 667 055 | 191 |
| Talma | — | 340 | 1 764 | 2 104 | 5 723 | 7 827 | 58 659 | 121 756 | 180 415 | — |
| Savio | — | 1 015 | 20 364 | 21 379 | 21 802 | 43 181 | 360 046 | 462 946 | 822 992 | — |
| Järvenpää | — | 5 057 | 93 337 | 98 394 | 101 177 | 199 571 | 3 106 754 | 3 314 593 | 6 421 347 | 14 |
| Ristinummi | — | 632 | 6 147 | 6 829 | 6 368 | 13 197 | 164 330 | 189 060 | 353 390 | — |
| Jokela | — | 1 636 | 52 263 | 53 899 | 53 950 | 107 849 | 1 485 156 | 1 548 497 | 3 033 653 | 12 |
| Nuppulinna | — | 50 | 11 193 | 11 243 | 11 188 | 22 431 | 215 254 | 241 624 | 456 878 | — |
| Hyvinkää | — | 6 807 | 140 420 | 147 227 | 149 946 | 297 173 | 6 194 276 | 6 084 482 | 12 278 758 | 355 |
| Palojoki | — | — | 2 366 | 2 366 | 4 412 | 6 778 | 33 873 | 63 008 | 96 881 | — |
| Monni | — | 106 | 1 009 | 1 115 | 4 359 | 5 474 | 24 762 | 72 127 | 96 889 | — |
| Riihimäki | 11 | 7 485 | 173 124 | 180 620 | 169 993 | 350 613 | 8 702 925 | 7 893 073 | 16 595 998 | 1 599 |
| Ryttylä | — | 636 | 42 668 | 43 304 | 44 069 | 87 373 | 1 185 355 | 1 218 745 | 2 404 100 | 26 |
| Leppäkoski | — | 412 | 16 331 | 16 743 | 16 803 | 33 546 | 443 057 | 448 390 | 891 447 | 9 |
| Turenki | — | 1 452 | 46 273 | 47 725 | 48 163 | 95 888 | 1 386 132 | 1 363 381 | 2 749 513 | 29 |
| Harviala | 7 | 300 | 19 932 | 20 239 | 20 351 | 40 590 | 394 871 | 385 002 | 779 873 | 20 |
| Hämeenlinna | 2 | 9 769 | 180 975 | 190 746 | 190 407 | 381 153 | 12 176 021 | 12 089 994 | 24 266 015 | 671 |
| Sairio | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hikiä | — | 273 | 22 253 | 22 526 | 23 433 | 45 959 | 609 876 | 635 255 | 1 245 131 | 8 |
| Oitti | — | 651 | 20 601 | 21 252 | 22 056 | 43 308 | 739 509 | 739 550 | 1 479 059 | 18 |
| Mommila | — | 148 | 13 777 | 13 925 | 13 487 | 27 412 | 495 888 | 473 192 | 969 080 | 3 |

¹⁾ Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat y. m. s.), päälystöliikennepaikkansa jälkeen, jonka lukuihin myöskin niiden liikenne sisältyy. — ²⁾ Forutom stationerna ha i tabellen upptagits även övriga de viktigaste osjälvsfändiga trafikplatserna (plattformväxlar, plattformar, haltpunkter, växlar och spår), efter sina huvudstationer, i vilka även deras (toukokuun loppuun viikko-) ja kuukausilippuilla tehdyistä matkoista sisältyvät menomatkat lähtö- ja paluumatkat määrälliikennepaikan lukuihin. — ³⁾ Vastaavat painomäärät av maj vecko- och månadsbiljetter upptagas turresorna under avgångs- och returesorna under bestämmelsera trafikplatsen.

liikennepaikoittain vuonna 1931.
garna efter trafikplats år 1931.

| trafik ¹⁾ | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|--|-------------------|--------------------------------------|-------------------------|--|
| - Matka- tavaraa Resgods | Koiria Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnikilometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express gods | Paket- teja Paket | Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjölkk med biljetter |
| | | Lähetettyä — Avsant | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavarän För avsant gods | Saapuneen tavarän För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| kg | kpl. st. | Tonnia — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kolli ²⁾ kolli ²⁾ |
| 4 350 536 | 7 615 | 21 404 | 2 102 234 | 2 123 638 | 2 611 880 | 4 735 518 | 263 956 233 | 407 970 621 | 671 926 854 | 1 052 927 | 390 365 | 166 428 |
| 2 000 035 | 2 714 | 10 040 | 59 548 | 69 588 | 217 892 | 287 480 | 18 090 274 | 32 795 056 | 50 885 330 | 684 835 | 220 371 | — |
| — | — | 118 | 157 717 | 157 835 | 117 448 | 275 283 | 27 369 525 | 30 341 279 | 57 710 804 | — | — | — |
| — | — | 9 | 191 011 | 191 020 | 205 797 | 396 817 | 23 263 317 | 42 733 166 | 65 996 483 | — | — | — |
| — | — | 755 | 82 747 | 83 502 | 209 236 | 292 738 | 15 080 341 | 24 954 201 | 40 034 542 | — | 13 233 | — |
| — | — | 8 | 18 612 | 18 620 | 82 | 18 702 | 2 157 054 | 41 929 | 2 198 983 | — | — | — |
| — | — | — | 3 780 | 3 780 | — | 3 780 | 3 780 | — | 3 780 | — | — | — |
| — | — | — | 15 461 | 15 461 | 70 686 | 86 147 | 728 546 | 11 550 689 | 12 279 235 | — | — | — |
| 3 329 | 53 | 41 | 1 358 | 1 399 | 14 614 | 16 013 | 216 848 | 2 053 830 | 2 270 678 | 262 | 540 | — |
| 8 876 | 43 | 22 | 1 800 | 1 822 | 15 817 | 17 639 | 151 041 | 1 823 674 | 1 974 715 | 1 013 | 3 560 | — |
| — | — | 11 | — | 11 | 25 | 36 | 2 346 | 1 932 | 4 278 | — | — | — |
| 12 745 | 31 | 129 | 43 128 | 43 257 | 79 816 | 123 073 | 7 282 701 | 6 121 812 | 13 404 513 | 4 466 | 8 173 | — |
| — | — | — | — | — | 12 | 12 | — | 4 100 | 4 100 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | 38 | 38 | — | 1 724 | 1 724 | — | — | — |
| 11 222 | 57 | 59 | 60 978 | 61 037 | 11 745 | 72 782 | 2 256 793 | 878 353 | 3 135 146 | 2 391 | 1 773 | 5 009 |
| 6 494 | 70 | 19 | 3 530 | 3 549 | 5 599 | 9 148 | 415 729 | 333 877 | 749 606 | 403 | 87 | 4 261 |
| 77 197 | 92 | 425 | 17 683 | 18 108 | 84 418 | 102 526 | 2 565 826 | 9 728 333 | 12 294 159 | 22 294 | 15 408 | 3 164 |
| 8 291 | 6 | 13 | 5 102 | 5 115 | 2 557 | 7 672 | 213 389 | 235 177 | 448 566 | 40 | 160 | 2 995 |
| 2 564 | 14 | 2 | 5 579 | 5 581 | 818 | 6 399 | 174 118 | 57 825 | 231 943 | 45 | 56 | 335 |
| 8 356 | 20 | 24 | 9 532 | 9 556 | 6 749 | 16 305 | 340 092 | 420 882 | 760 974 | 81 | 185 | — |
| 41 783 | 126 | 97 | 14 919 | 15 016 | 22 785 | 37 801 | 621 459 | 1 444 182 | 2 065 641 | 8 297 | 1 901 | 4 743 |
| — | — | — | 2 247 | 2 247 | 298 | 2 545 | 56 779 | 18 105 | 74 884 | — | — | — |
| — | — | — | 2 811 | 2 811 | 372 | 3 183 | 82 016 | 3 676 | 85 692 | — | — | — |
| 47 195 | 126 | 66 | 19 332 | 19 398 | 17 290 | 36 688 | 2 342 028 | 1 252 272 | 3 594 300 | 14 045 | 1 189 | 8 787 |
| 15 334 | 29 | 15 | 31 081 | 31 096 | 12 705 | 43 801 | 1 671 282 | 670 188 | 2 341 470 | 6 192 | 851 | 1 536 |
| 90 240 | 188 | 292 | 57 382 | 57 674 | 34 469 | 92 143 | 5 817 971 | 3 114 125 | 8 932 096 | 30 892 | 13 397 | 1 127 |
| — | — | — | 320 | 320 | — | 320 | 16 960 | — | 16 960 | — | — | — |
| — | — | — | 389 | 389 | 2 | 391 | 24 896 | 88 | 24 984 | — | — | — |
| 112 110 | 160 | 221 | 38 910 | 39 131 | 45 979 | 85 110 | 4 336 759 | 2 543 714 | 6 880 473 | 41 891 | 7 593 | 3 |
| 18 195 | 43 | 46 | 18 595 | 18 641 | 6 436 | 25 077 | 1 666 269 | 698 847 | 2 365 116 | 851 | 784 | 48 |
| 5 094 | 26 | 8 | 34 691 | 34 699 | 1 023 | 35 722 | 2 915 162 | 87 248 | 3 002 410 | 211 | 235 | — |
| 25 166 | 42 | 460 | 19 933 | 20 393 | 5 790 | 26 183 | 3 018 724 | 669 549 | 3 688 273 | 3 634 | 1 613 | 4 623 |
| 4 240 | 20 | 70 | 12 184 | 12 254 | 3 588 | 15 842 | 1 399 264 | 1 75 518 | 1 574 782 | 1 404 | 1 261 | 1 419 |
| 198 956 | 296 | 337 | 52 687 | 53 024 | 62 157 | 115 181 | 6 761 111 | 7 176 930 | 13 938 041 | 35 931 | 13 334 | — |
| — | — | — | 15 018 | 15 018 | — | 15 018 | 1 796 444 | — | 1 796 444 | — | — | — |
| 10 000 | 45 | 7 | 8 840 | 8 847 | 1 280 | 10 127 | 620 188 | 103 751 | 723 939 | 704 | 323 | 1 |
| 14 407 | 26 | 27 | 37 809 | 37 836 | 5 665 | 43 501 | 2 877 579 | 968 975 | 3 846 554 | 537 | 452 | — |
| 8 921 | 40 | 6 | 23 185 | 23 191 | 943 | 24 134 | 1 761 973 | 91 848 | 1 853 821 | 193 | 159 | 459 |

erilleen reunasta, sekä nonparelliladonnalla tärkeimmät epätasaiset liikennepaikat (laiturivaihteet, laiturit, seisakkeet, vaihteet ja raiteet), kukin trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser och hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), indragna från marginalen, samt med nonparellstil trafik inberäknats. — ²⁾ Tähän sisältyvät kaikki muut, paitsi konduktöörinshekki- ja nauha- sekä vapaalipuilla tehdyt matkat. Meno- ja paluu-, tilaus- ngä alla övriga resor utom de som företagits med konduktörscheck-, band- och fribiljetter. Av resorna med tur- och retur-, abonnemangs- (till slutet) sisältyvät rahtitavarän lukuihin. — Motsvarande viktbelopp ingå i siffrorna för fraktgods.

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Henkilöliikenne — Person- | | | | | | | | | | Makuu- paikka- lippu- luku Antal sov- plats- biljet- ter | |
|--|--|------------------|--------------------|-------------------|---|----------------------|--|---|-------------------|--------|--|--|
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | | | Henkilökilometriä Antal personkilometer | | | | | |
| | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | | | | Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Yhteensä Summa | | | |
| | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| Lappila | — | 286 | 14 999 | 15 285 | 15 049 | 30 334 | 550 739 | 545 003 | 1 095 742 | 1 | 1 | |
| Järvelä | — | 422 | 21 729 | 22 151 | 23 481 | 45 632 | 969 810 | 1 004 214 | 1 974 024 | 11 | 11 | |
| Tennilä | — | — | 283 | 283 | 1 733 | 2 016 | 4 293 | 36 965 | 41 258 | — | — | |
| Herrala | — | 113 | 24 166 | 24 279 | 23 528 | 47 807 | 573 474 | 546 811 | 1 120 285 | 12 | 12 | |
| Vesijärvi | — | 179 | 1 991 | 2 170 | 4 471 | 6 641 | 251 540 | 520 962 | 772 502 | 1 | 1 | |
| Lahti | 17 | 9 869 | 157 897 | 167 763 | 164 455 | 332 238 | 14 061 793 | 13 650 024 | 27 711 817 | 363 | 363 | |
| Villähti | — | 55 | 11 224 | 11 279 | 11 703 | 22 982 | 283 465 | 267 816 | 551 281 | 1 | 1 | |
| Uusikylä | — | 1 035 | 27 534 | 28 569 | 29 101 | 57 670 | 1 192 583 | 1 281 834 | 2 474 417 | 10 | 10 | |
| Nastola | — | 93 | 8 482 | 8 575 | 8 733 | 17 308 | 253 849 | 355 104 | 608 953 | — | — | |
| Mankala | — | 90 | 8 810 | 8 900 | 8 782 | 17 682 | 330 524 | 328 801 | 659 325 | — | — | |
| Kausala | — | 857 | 25 925 | 26 782 | 27 872 | 54 654 | 1 573 926 | 1 574 609 | 3 148 535 | 7 | 7 | |
| Koria | — | 1 044 | 26 048 | 27 092 | 26 459 | 53 551 | 1 332 740 | 1 294 652 | 2 627 392 | 6 | 6 | |
| Kouvola | 28 | 8 616 | 196 826 | 205 470 | 196 117 | 401 587 | 8 929 825 | 7 886 603 | 16 816 428 | 197 | 197 | |
| Utti | 2 | 1 137 | 22 852 | 23 991 | 26 586 | 50 577 | 1 138 084 | 1 200 550 | 2 338 634 | 20 | 20 | |
| Kaipiainen | — | 633 | 19 894 | 20 527 | 21 527 | 42 054 | 726 019 | 760 109 | 1 486 128 | 7 | 7 | |
| Pajari | — | 1 | 2 075 | 2 076 | 3 102 | 5 178 | 36 694 | 74 554 | 111 248 | — | — | |
| Kaitjärvi | — | 5 | 4 194 | 4 199 | 4 453 | 8 652 | 129 079 | 146 566 | 275 645 | — | — | |
| Taavetti | — | 354 | 19 044 | 19 398 | 21 680 | 41 078 | 955 422 | 1 068 618 | 2 024 040 | 13 | 13 | |
| Uro | — | 1 | 2 365 | 2 366 | 4 473 | 6 839 | 61 606 | 134 947 | 196 553 | — | — | |
| Luumäki | — | 431 | 11 457 | 11 888 | 10 887 | 22 775 | 587 013 | 560 379 | 1 147 392 | 16 | 16 | |
| Pulsa | — | 226 | 7 333 | 7 559 | 9 112 | 16 671 | 318 457 | 347 469 | 665 926 | — | — | |
| Tani | — | 5 | 479 | 484 | 2 638 | 3 122 | 11 313 | 71 857 | 83 170 | — | — | |
| Lappeenranta | 6 | 4 599 | 77 200 | 81 805 | 81 117 | 162 922 | 7 300 995 | 7 717 279 | 15 018 274 | 745 | 745 | |
| Hytty | — | — | 13 905 | 13 905 | 13 783 | 27 688 | 160 743 | 184 547 | 345 290 | — | — | |
| Rapasaaren satama | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Simola | 2 | 878 | 26 043 | 26 923 | 27 303 | 54 226 | 929 782 | 804 104 | 1 733 886 | 12 | 12 | |
| Melkkola | — | — | 2 062 | 2 062 | 5 375 | 7 437 | 29 390 | 81 314 | 110 704 | — | — | |
| Vainikkala | — | 180 | 21 271 | 21 451 | 21 723 | 43 174 | 633 532 | 627 674 | 1 261 206 | 4 | 4 | |
| Nurmi | — | 1 001 | 66 015 | 67 016 | 66 536 | 133 552 | 1 415 585 | 1 430 393 | 2 845 978 | 2 | 2 | |
| Louko | — | 17 | 16 605 | 16 622 | 16 324 | 32 946 | 382 861 | 397 127 | 779 988 | — | — | |
| Houli | — | 161 | 5 943 | 6 104 | 5 954 | 12 058 | 126 025 | 129 498 | 255 523 | — | — | |
| Hämee | — | 4 | 11 013 | 11 017 | 11 894 | 22 911 | 218 600 | 233 789 | 452 389 | — | — | |
| Hovinmaa | — | 1 302 | 72 920 | 74 222 | 72 163 | 146 385 | 972 767 | 953 091 | 1 925 858 | 3 | 3 | |
| Tienhaara | — | 1 149 | 81 007 | 82 156 | 84 169 | 166 325 | 1 063 531 | 1 100 158 | 2 163 689 | 9 | 9 | |
| Ykspää | — | 512 | 16 827 | 17 339 | 18 977 | 36 316 | 139 359 | 156 511 | 295 870 | — | — | |
| Viipuri | 268 | 70 986 | 1 135 769 | 1 207 023 | 1 181 827 | 2 388 850 | 60 025 198 | 58 194 070 | 118 219 268 | 27 089 | 27 089 | |
| Viipurin satama | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Ino | — | 50 | 14 794 | 14 844 | 13 449 | 28 293 | 338 734 | 338 856 | 677 590 | — | — | |
| Vammeljoki | — | 4 | 6 679 | 6 683 | 5 863 | 12 546 | 77 149 | 108 087 | 185 236 | — | — | |
| Mesterjärvi | — | 49 | 4 049 | 4 098 | 5 337 | 9 435 | 202 105 | 276 581 | 478 686 | 3 | 3 | |
| Jäppilä | — | — | 185 | 185 | 1 872 | 2 057 | 6 021 | 91 604 | 97 625 | — | — | |
| Kuolemajärvi | — | 435 | 12 395 | 12 830 | 11 802 | 24 632 | 699 970 | 658 968 | 1 358 938 | 5 | 5 | |
| Koivisto | — | 2 174 | 53 795 | 55 969 | 54 992 | 110 961 | 2 091 289 | 2 163 570 | 4 254 859 | 107 | 107 | |
| Humalajoki | — | 88 | 9 337 | 9 425 | 8 358 | 17 783 | 209 283 | 241 567 | 450 850 | — | — | |
| Koiviston satama | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Maksalahti | — | 579 | 29 716 | 30 295 | 35 230 | 65 525 | 844 180 | 973 475 | 1 817 655 | 20 | 20 | |
| Lähteenmäki | — | 6 | 6 294 | 6 300 | 10 551 | 16 851 | 109 901 | 214 210 | 324 111 | — | — | |
| Johannes | 1 | 1 143 | 39 351 | 40 495 | 42 024 | 82 519 | 1 216 799 | 1 231 890 | 2 448 689 | 104 | 104 | |
| Kirjola | 1 | 224 | 1 711 | 1 936 | 4 130 | 6 066 | 48 024 | 120 531 | 168 555 | — | — | |
| Uuras | 1 | 565 | 45 061 | 45 627 | 47 637 | 93 264 | 1 404 872 | 1 511 311 | 2 916 183 | 49 | 49 | |
| Uuraansalmi II | — | 54 | 11 560 | 11 614 | 8 613 | 20 227 | 359 521 | 244 026 | 603 547 | — | — | |
| Monola | — | 32 | 8 503 | 8 535 | 7 725 | 16 260 | 165 985 | 189 111 | 355 096 | — | — | |

Tabell 23. (Forts.)

| trafik | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|
| Matka- tavaraa Resgods | Koiria Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnikilometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express- gods | Paket- teja Paket | Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjölkk med biljetter | | | |
| | | Lähetettyä — Avsant | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavarän För avsant gods | Saapuneen tavarän För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | | | | |
| kg | kpl. st. | Tonnia — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kolli kolli | | | |
| 6 107 | 18 | 4 | 24 733 | 24 737 | 2 710 | 27 447 | 2 279 201 | 127 419 | 2 406 620 | 90 | 234 | 112 | | | |
| 16 646 | 48 | 34 | 23 271 | 23 305 | 3 255 | 26 560 | 2 267 738 | 382 003 | 2 649 741 | 50 | 418 | 519 | | | |
| | | | 3 835 | 3 835 | 119 | 3 954 | 301 170 | 11 314 | 312 484 | | | | | | |
| 9 269 | 11 | 17 | 10 453 | 10 470 | 1 170 | 11 640 | 969 295 | 105 800 | 1 074 595 | 60 | 208 | 408 | | | |
| 11 427 | 8 | 234 | 78 383 | 78 617 | 14 240 | 92 857 | 8 001 700 | 1 630 405 | 9 632 105 | 160 | 101 | | | | |
| 248 448 | 239 | 1 188 | 32 122 | 33 310 | 78 839 | 112 149 | 4 922 940 | 7 320 660 | 12 243 600 | 60 093 | 9 741 | 372 | | | |
| 4 542 | 22 | 17 | 4 703 | 4 720 | 480 | 5 200 | 309 934 | 52 106 | 362 040 | 1 577 | 124 | | | | |
| 14 735 | 31 | 175 | 15 290 | 15 465 | 3 762 | 19 227 | 1 460 091 | 389 135 | 1 849 226 | 3 613 | 416 | 249 | | | |
| | | 1 | 2 821 | 2 822 | 127 | 2 949 | 134 678 | 19 255 | 153 933 | | | | | | |
| 5 874 | 22 | 5 | 6 814 | 6 819 | 760 | 7 579 | 560 486 | 78 724 | 639 210 | | 106 | | | | |
| 33 931 | 35 | 46 | 24 684 | 24 730 | 6 107 | 30 837 | 2 600 490 | 780 365 | 3 380 855 | 1 521 | 457 | | | | |
| 13 400 | 27 | 18 | 6 570 | 6 588 | 5 299 | 11 887 | 421 554 | 598 203 | 1 019 757 | 561 | 229 | 96 | | | |
| 142 708 | 278 | 319 | 4 291 | 4 610 | 21 789 | 26 399 | 484 894 | 1 779 458 | 2 264 352 | 10 468 | 6 215 | 3 279 | | | |
| 8 323 | 28 | 6 | 13 758 | 13 764 | 2 024 | 15 788 | 744 820 | 288 154 | 1 032 974 | 188 | 157 | | | | |
| 12 619 | 37 | 37 | 19 400 | 19 437 | 2 236 | 21 673 | 2 129 836 | 308 763 | 2 438 599 | 1 298 | 169 | 581 | | | |
| | | | 4 444 | 4 444 | 28 | 4 472 | 398 789 | 3 065 | 401 854 | | | | | | |
| 1 980 | 23 | 3 | 6 383 | 6 386 | 288 | 6 674 | 521 872 | 42 288 | 564 160 | 153 | 33 | | | | |
| 13 909 | 35 | 24 | 26 347 | 26 371 | 2 131 | 28 502 | 2 949 175 | 332 575 | 3 281 750 | 497 | 464 | 1 327 | | | |
| | | | | | 1 | 1 | | 52 | 52 | | | | | | |
| 14 117 | 53 | 18 | 10 633 | 10 651 | 1 182 | 11 833 | 1 509 139 | 173 872 | 1 683 011 | 154 | 233 | 3 891 | | | |
| 3 685 | 70 | 5 | 14 253 | 14 258 | 877 | 15 135 | 1 665 183 | 116 226 | 1 781 409 | 132 | 35 | 548 | | | |
| | | | 5 458 | 5 458 | 162 | 5 620 | 548 666 | 15 562 | 564 228 | | | | | | |
| 94 131 | 126 | 386 | 88 323 | 88 709 | 43 567 | 132 276 | 14 294 083 | 7 305 153 | 21 599 236 | 7 472 | 2 080 | 1 333 | | | |
| | | | | | 579 | 579 | | 10 655 | 10 655 | | | | | | |
| | | | 38 747 | 38 747 | 16 192 | 54 939 | 5 931 293 | 4 781 458 | 10 712 751 | | | | | | |
| 5 781 | 26 | 6 | 7 056 | 7 062 | 1 082 | 8 144 | 517 369 | 117 667 | 635 036 | 162 | 49 | 2 393 | | | |
| | | | | | 8 | 8 | | 112 | 112 | | | | | | |
| 5 199 | 53 | 4 | 8 623 | 8 627 | 1 051 | 9 678 | 634 274 | 91 044 | 725 318 | | 266 | 6 229 | | | |
| 4 673 | 28 | 22 | 5 170 | 5 192 | 2 261 | 7 453 | 257 219 | 162 644 | 419 863 | 541 | 411 | 22 108 | | | |
| | | | | | 70 | 70 | | 2 660 | 2 660 | | | | | | |
| | | | | | 15 | 15 | | 1 588 | 1 588 | | | | | | |
| 3 385 | 23 | 11 | 3 762 | 3 773 | 9 556 | 13 329 | 381 052 | 537 642 | 918 694 | 15 | 132 | 2 685 | | | |
| 8 134 | 22 | 19 | 12 040 | 12 059 | 20 173 | 32 232 | 3 452 587 | 1 835 550 | 5 288 137 | 1 469 | 951 | 567 | | | |
| 606 441 | 1 371 | 3 478 | 107 010 | 110 488 | 196 291 | 306 779 | 17 526 399 | 27 355 528 | 44 881 927 | 92 300 | 50 556 | 2 483 | | | |
| | | 5 | 136 625 | 136 630 | 383 433 | 520 063 | 17 241 685 | 44 098 632 | 61 340 317 | | | | | | |
| 4 143 | 17 | 52 | 2 589 | 2 641 | 1 068 | 3 709 | 230 159 | 125 244 | 355 403 | 65 | 77 | 880 | | | |
| | | 1 | 919 | 920 | 307 | 1 227 | 79 284 | 41 631 | 120 915 | | | | | | |
| 2 540 | 23 | 85 | 7 266 | 7 351 | 733 | 8 084 | 464 610 | 91 333 | 555 943 | 5 | 67 | 431 | | | |
| | | 6 | 3 169 | 3 175 | 65 | 3 240 | 176 026 | 14 823 | 190 849 | | | | | | |
| 8 811 | 18 | 73 | 8 768 | 8 841 | 2 461 | 11 302 | 420 644 | 352 016 | 772 660 | 994 | 122 | 9 079 | | | |
| 29 366 | 29 | 874 | 62 040 | 62 914 | 109 910 | 172 824 | 10 867 097 | 17 119 644 | 27 986 741 | 178 | 315 | 1 413 | | | |
| | | 8 | 1 590 | 1 598 | 402 | 2 000 | 43 170 | 34 593 | 77 763 | | | | | | |
| 10 928 | 30 | 14 | 9 976 | 9 990 | 6 280 | 6 280 | 961 989 | 1 153 680 | 22 724 969 | 42 | 83 | 2 211 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 520 | 24 | 53 | 13 176 | 13 229 | 56 648 | 69 877 | 1 757 629 | 12 093 881 | 13 851 510 | 3 279 | 259 | 1 545 | | | |
| 17 810 | 30 | 56 | 4 548 | 4 604 | 222 166 | 226 770 | 361 754 | 66 986 647 | 67 348 401 | 603 | 233 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5 | 5 | 364 | 369 | 327 | 13 132 | 18 459 | | | | | | |

Taulu 23. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Henkilöliikenne — Person- | | | | | | | | | | Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter |
|--|---|------------------|--------------------|-------------------|---|----------------------|--|---|-------------------|-----|---|
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | | | Henkilökilometriä Antal personkilometer | | | | |
| | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande. | | | | Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Yhteensä Summa | | |
| | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | | |
| Kaislahti | — | 384 | 19 753 | 20 137 | 18 203 | 38 340 | 367 892 | 343 555 | 711 447 | — | |
| Niemelä | — | 146 | 6 308 | 6 454 | 6 382 | 12 836 | 100 669 | 112 258 | 212 927 | — | |
| Lipponen | — | 6 | 6 524 | 6 530 | 4 159 | 10 689 | 111 598 | 70 337 | 181 935 | — | |
| Somme | — | 42 | 12 912 | 12 954 | 13 175 | 26 129 | 219 189 | 213 365 | 432 554 | — | |
| Nuoraa | — | 258 | 13 662 | 13 920 | 14 291 | 28 211 | 175 900 | 172 003 | 347 903 | — | |
| Valkjärvi | — | 863 | 32 123 | 32 986 | 33 355 | 66 341 | 2 421 135 | 2 610 403 | 5 031 538 | 9 | |
| Korpjoja | — | 17 | 6 332 | 6 349 | 6 311 | 12 660 | 164 225 | 180 848 | 345 073 | — | |
| Punnus | — | 10 | 7 099 | 7 109 | 7 017 | 14 126 | 181 806 | 200 294 | 382 100 | — | |
| Pölläkkälä | — | 690 | 23 924 | 24 614 | 24 998 | 49 612 | 983 252 | 990 454 | 1 973 706 | 8 | |
| Äyräpää | — | 239 | 12 732 | 12 971 | 12 890 | 25 861 | 534 128 | 568 048 | 1 102 176 | 4 | |
| Kyläpaakkola | — | 48 | 4 218 | 4 266 | 4 090 | 8 356 | 103 611 | 111 761 | 215 372 | — | |
| Ristseppälä | — | 95 | 14 501 | 14 596 | 14 186 | 28 782 | 414 718 | 428 311 | 843 029 | — | |
| Kaukila | — | 9 | 4 909 | 4 918 | 4 969 | 9 887 | 116 969 | 133 058 | 250 027 | — | |
| Heinjoki | — | 335 | 10 764 | 11 099 | 11 087 | 22 186 | 293 495 | 301 690 | 595 185 | — | |
| Pero | — | 700 | 25 925 | 26 625 | 27 421 | 54 046 | 387 529 | 391 368 | 778 897 | 5 | |
| Säinö | — | 19 123 | 267 622 | 286 745 | 297 311 | 584 056 | 3 729 401 | 3 941 642 | 7 671 043 | 23 | |
| Luurinmäki | — | 366 | 3 123 | 3 489 | 5 709 | 9 198 | 41 946 | 73 282 | 115 208 | — | |
| Rauhala | — | 817 | 9 895 | 10 712 | 14 469 | 25 181 | 141 896 | 203 505 | 345 401 | — | |
| Honkanlempi | — | 2 242 | 109 611 | 111 853 | 112 658 | 224 511 | 1 657 122 | 1 738 215 | 3 395 337 | — | |
| Kämärä | — | 1 055 | 27 532 | 28 587 | 28 452 | 57 039 | 619 491 | 605 327 | 1 224 818 | 1 | |
| Leipäsuu | — | 910 | 16 781 | 17 691 | 17 680 | 35 371 | 526 495 | 538 656 | 1 065 151 | 9 | |
| Perkjärvi | 8 | 1 537 | 43 527 | 45 072 | 45 798 | 90 870 | 3 478 018 | 3 495 316 | 6 973 334 | 55 | |
| Kanneljärvi | — | 1 319 | 34 435 | 35 754 | 35 540 | 71 294 | 2 081 269 | 2 130 636 | 4 211 905 | 82 | |
| Lounatjoki | — | 29 | 8 718 | 8 747 | 8 685 | 17 432 | 295 765 | 334 711 | 630 476 | — | |
| Mustamäki | — | 301 | 19 020 | 19 321 | 18 963 | 38 284 | 598 916 | 586 805 | 1 185 721 | 7 | |
| Raivola | 2 | 629 | 33 437 | 34 068 | 34 972 | 69 040 | 1 058 698 | 1 100 542 | 2 159 240 | 55 | |
| Tyrisevä | — | 286 | 12 115 | 12 401 | 12 061 | 24 462 | 410 899 | 377 394 | 788 293 | 34 | |
| Terijoki | 1 | 3 866 | 146 407 | 150 274 | 150 612 | 300 886 | 5 439 300 | 5 527 782 | 10 967 082 | 389 | |
| Kellomäki | — | 418 | 24 554 | 24 972 | 24 708 | 49 680 | 662 538 | 696 054 | 1 358 592 | 47 | |
| Kuokkala | — | 287 | 31 536 | 31 823 | 32 465 | 64 288 | 749 400 | 800 181 | 1 549 581 | 45 | |
| Ollila | — | 115 | 13 453 | 13 568 | 13 460 | 27 028 | 353 437 | 353 167 | 706 604 | 15 | |
| Rajajoki | 32 | 1 422 | 18 091 | 19 545 | 19 882 | 39 427 | 631 442 | 1 081 910 | 1 713 352 | 318 | |
| Hangon, Hangö | 21 | 18 270 | 364 265 | 382 556 | 379 068 | 761 624 | 19 835 659 | 19 404 638 | 39 240 297 | 460 | |
| Hanko, Hangö | 2 | 5 776 | 55 238 | 61 016 | 60 418 | 121 434 | 5 264 971 | 5 275 884 | 10 540 855 | 161 | |
| Hangon satama, Hangö hamn | — | — | 107 | 107 | 230 | 337 | 2 354 | 5 060 | 7 414 | — | |
| Hanko-Pohjoinen, Hangö -Norra | — | 676 | 7 376 | 8 052 | 6 302 | 14 354 | 482 605 | 324 251 | 806 856 | — | |
| Santalan laituri, Sandö plattform | — | 119 | 6 269 | 6 388 | 6 215 | 12 603 | 113 694 | 168 278 | 281 972 | — | |
| Lappohja, Lappvik | — | 528 | 17 910 | 18 438 | 19 119 | 37 557 | 716 161 | 711 342 | 1 427 503 | 4 | |
| Tammisaari, Ekenäs | — | 4 073 | 69 156 | 73 229 | 73 493 | 146 722 | 4 458 720 | 4 355 633 | 8 814 353 | 98 | |
| Rasepori, Raseborg | — | 153 | 8 083 | 8 236 | 8 473 | 16 709 | 186 972 | 233 140 | 420 112 | — | |
| Karjaa, Karis | 16 | 3 543 | 81 888 | 85 447 | 81 628 | 167 075 | 3 295 658 | 2 817 120 | 6 112 778 | 88 | |
| Meltola, Mjölbolsta | — | 113 | 10 610 | 10 723 | 10 957 | 21 680 | 222 064 | 262 762 | 485 826 | — | |
| Mustio, Svartå | — | 380 | 15 104 | 15 484 | 15 711 | 31 195 | 445 624 | 440 426 | 886 050 | — | |
| Kirkniemi, Gerknäs | 3 | 464 | 25 948 | 26 415 | 26 092 | 52 507 | 927 028 | 914 575 | 1 841 603 | 19 | |
| Kirkniemen satama, Gerknäs hamn | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Virkkala, Virkby | — | 318 | 17 617 | 17 935 | 17 442 | 35 377 | 563 673 | 596 085 | 1 159 758 | — | |

Tabell 23. (Forts.)

| trafik | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|
| Matka- tavaraa Resgods | Koiria Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnikilometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express- gods | Paket- teja Paket | Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjolk med biljetter |
| | | Lähetettyä — Avsant | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavarän För avsant gods | Saapuneen tavarän För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| kg | kpl. st. | Tonnia — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kolli koli |
| 1 228 | — | 3 | 564 | 567 | 109 | 676 | 17 041 | 18 302 | 35 343 | — | 27 | 1 235 |
| — | — | 1 | 281 | 282 | 17 | 299 | 13 454 | 1 162 | 14 616 | — | — | — |
| 4 019 | 8 | 1 | 1 222 | 1 223 | 443 | 1 666 | 55 090 | 20 946 | 76 036 | — | 10 | 4 723 |
| 1 828 | 27 | 2 | 1 972 | 1 974 | 232 | 2 206 | 41 200 | 30 744 | 71 944 | 25 | 17 | — |
| 14 018 | 26 | 118 | 20 356 | 20 474 | 3 710 | 24 184 | 2 184 258 | 507 692 | 2 691 950 | 1 107 | 201 | 7 387 |
| — | — | 12 | 5 474 | 5 486 | 85 | 5 571 | 555 230 | 7 138 | 562 368 | — | — | — |
| — | — | 11 | 5 269 | 5 280 | 151 | 5 431 | 493 016 | 10 167 | 503 183 | — | — | — |
| 11 066 | 48 | 47 | 961 | 1 008 | 1 131 | 2 139 | 81 073 | 97 627 | 178 700 | 98 | 253 | 1 074 |
| 4 493 | 11 | 48 | 91 076 | 91 124 | 8 818 | 99 942 | 7 911 277 | 535 587 | 8 446 864 | 157 | 109 | 1 562 |
| — | — | 3 | 2 175 | 2 178 | 13 | 2 191 | 141 040 | 782 | 141 822 | — | — | — |
| 2 987 | 26 | 12 | 7 982 | 7 994 | 726 | 8 720 | 640 001 | 72 337 | 712 338 | 20 | 34 | 18 568 |
| — | — | 3 | 2 350 | 2 353 | 255 | 2 608 | 193 984 | 28 495 | 222 479 | — | — | — |
| 3 456 | 10 | 4 | 8 688 | 8 692 | 605 | 9 297 | 722 764 | 50 700 | 773 464 | — | 27 | 5 644 |
| 1 865 | 22 | 11 | 14 125 | 14 136 | 1 466 | 15 602 | 1 034 065 | 227 518 | 1 261 583 | 597 | 135 | — |
| 6 227 | 23 | 17 | 8 540 | 8 557 | 5 027 | 13 584 | 376 649 | 505 387 | 882 036 | 124 | 354 | 1 443 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 13 | 13 | — | — | — |
| — | — | 3 | 2 073 | 2 076 | 429 | 2 505 | 71 091 | 13 886 | 84 977 | — | — | — |
| 3 700 | 19 | 24 | 8 692 | 8 716 | 961 | 9 677 | 427 399 | 65 034 | 492 433 | 275 | 288 | 1 286 |
| 9 572 | 33 | 4 | 8 306 | 8 310 | 408 | 8 718 | 502 328 | 29 455 | 531 783 | 120 | 18 | 3 998 |
| 23 615 | 80 | 68 | 22 431 | 22 499 | 5 116 | 27 615 | 1 741 561 | 932 890 | 2 674 451 | 184 | 255 | 3 076 |
| 22 554 | 26 | 84 | 12 474 | 12 558 | 4 739 | 17 297 | 1 180 394 | 370 659 | 1 551 053 | 411 | 262 | 5 320 |
| — | — | 1 | 772 | 773 | 16 | 789 | 45 134 | 716 | 45 850 | — | — | — |
| 7 054 | 15 | 23 | 9 046 | 9 069 | 1 449 | 10 518 | 1 535 656 | 97 742 | 1 633 398 | 82 | 266 | 1 011 |
| 12 171 | 33 | 44 | 13 767 | 13 811 | 3 082 | 16 893 | 1 464 281 | 673 009 | 2 137 290 | 211 | 1 358 | 1 449 |
| 8 025 | 13 | 25 | 573 | 598 | 494 | 1 092 | 43 560 | 37 163 | 80 723 | 80 | 454 | 25 |
| 52 525 | 81 | 221 | 5 022 | 5 243 | 9 231 | 14 474 | 550 860 | 1 016 649 | 1 567 509 | 809 | 3 974 | 549 |
| 6 748 | 16 | 14 | 2 111 | 2 125 | 651 | 2 776 | 210 779 | 72 497 | 283 276 | 60 | 307 | 2 |
| 6 823 | 21 | 31 | 971 | 1 002 | 519 | 1 521 | 102 014 | 49 639 | 151 653 | 72 | 239 | 1 451 |
| 2 863 | 1 | 3 | 526 | 529 | 178 | 707 | 44 410 | 11 579 | 55 989 | 7 | 69 | 3 008 |
| 38 367 | 4 | 4 | 300 | 304 | 978 | 1 282 | 33 073 | 199 445 | 232 518 | 136 | 129 | 368 |
| 343 205 | 464 | 3 883 | 331 531 | 335 414 | 416 548 | 751 962 | 51 123 150 | 119 503 544 | 170 626 694 | 30 895 | 19 843 | 4 981 |
| 112 027 | 95 | 1 618 | 66 598 | 68 216 | 250 936 | 319 152 | 17 710 909 | 95 955 369 | 113 666 278 | 12 951 | 5 815 | 327 |
| — | — | — | — | — | 31 906 | 31 906 | — | 7 316 452 | 7 316 452 | — | — | — |
| — | — | — | 587 | 587 | 403 | 990 | 1 761 | 18 960 | 20 721 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 247 | 37 | 105 | 966 | 1 071 | 10 433 | 11 504 | 60 448 | 712 471 | 772 919 | 130 | 213 | 2 902 |
| 71 818 | 102 | 167 | 40 641 | 40 808 | 14 170 | 54 978 | 2 149 476 | 1 643 038 | 3 792 514 | 8 668 | 3 136 | 289 |
| — | — | 2 | 4 012 | 4 014 | 367 | 4 381 | 218 428 | 20 347 | 238 775 | — | — | — |
| 47 635 | 76 | 56 | 7 647 | 7 703 | 9 179 | 16 882 | 592 004 | 579 492 | 1 171 496 | 4 284 | 2 202 | 196 |
| — | — | — | 1 160 | 1 160 | 1 544 | 2 704 | 90 327 | 70 152 | 160 479 | — | — | — |
| 7 217 | 12 | 18 | 9 649 | 9 667 | 5 310 | 14 977 | 889 786 | 315 214 | 1 205 000 | 183 | 224 | — |
| 4 998 | 11 | 46 | 87 058 | 87 104 | 32 102 | 119 206 | 17 644 968 | 1 671 745 | 19 316 713 | 341 | 729 | 904 |
| — | — | — | 83 657 | 83 657 | 177 | 83 834 | 17 301 717 | 11 738 | 17 313 455 | — | — | — |
| — | — | 9 | 769 | 778 | 23 627 | 24 405 | 77 993 | 1 154 628 | 1 232 621 | — | — | — |

Taulu 23. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Henkilöliikenne — Person- | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|--------------------|-------------------|---|----------------------|--|---|--------------------|---|
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | | | Henkilökilometriä Antal personkilometer | | | |
| | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | | | | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Yhteensä Summa | Makuupaikkalippujen luku Antal sov-plats-biljet-te |
| | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Lohjan kauppala | — | 225 | 3 243 | 3 468 | 2 563 | 6 031 | 254 672 | 121 844 | 376 516 | 2 |
| Lohja | — | 1 142 | 30 564 | 31 706 | 33 565 | 65 271 | 1 700 921 | 1 912 167 | 3 613 088 | 46 |
| Keskiöohja | — | 29 | 12 668 | 12 697 | 11 897 | 24 594 | 249 090 | 224 278 | 473 368 | — |
| Nummela | — | 704 | 13 506 | 14 210 | 14 100 | 28 310 | 728 274 | 775 385 | 1 503 659 | 10 |
| Muujala | — | — | 2 466 | 2 466 | 2 417 | 4 883 | 63 415 | 83 673 | 147 088 | — |
| Ojakkala | — | 262 | 6 244 | 6 506 | 6 665 | 13 171 | 339 376 | 360 318 | 699 694 | 6 |
| Otalampi | — | 141 | 10 305 | 10 446 | 10 072 | 20 518 | 491 455 | 500 022 | 991 477 | 10 |
| Selki | — | 24 | 4 540 | 4 564 | 4 362 | 8 926 | 169 473 | 194 586 | 364 059 | — |
| Röykkä | — | 496 | 13 360 | 13 856 | 13 141 | 26 997 | 619 959 | 603 607 | 1 223 566 | 9 |
| Korpi | — | 5 | 5 071 | 5 076 | 4 967 | 10 043 | 168 344 | 183 936 | 352 280 | — |
| Rajamäki | — | 536 | 21 799 | 22 335 | 22 501 | 44 836 | 592 840 | 616 315 | 1 209 155 | 7 |
| Kiljavan v. | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 32 | 32 | 64 | — |
| Noppo | — | 1 | 3 926 | 3 927 | 4 011 | 7 938 | 78 912 | 92 120 | 171 032 | — |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna | 963 | 73 362 | 1 624 621 | 1 698 946 | 1 694 594 | 3 393 540 | 92 705 178 | 92 968 698 | 185 673 876 | 12 309 |
| Uusikaupunki | 1 | 1 119 | 19 422 | 20 542 | 21 097 | 41 639 | 1 620 805 | 1 572 597 | 3 193 402 | 30 |
| Vinkkilä | — | 220 | 17 604 | 17 824 | 17 061 | 34 885 | 564 264 | 500 085 | 1 064 349 | 1 |
| Kalanti | — | — | 4 730 | 4 730 | 4 598 | 9 328 | 79 582 | 89 962 | 169 544 | — |
| Hietamäki | — | 59 | 4 959 | 5 018 | 4 775 | 9 793 | 170 360 | 163 653 | 334 013 | — |
| Mynämäki | — | 79 | 7 213 | 7 292 | 6 757 | 14 049 | 280 522 | 244 797 | 525 319 | 3 |
| Nousiainen | — | 15 | 4 510 | 4 525 | 3 999 | 8 524 | 123 884 | 89 954 | 213 838 | — |
| Naantali | — | 221 | 83 386 | 83 607 | 90 566 | 174 173 | 1 549 455 | 1 679 063 | 3 228 518 | 33 |
| Tammisto | — | — | 5 898 | 5 898 | 5 416 | 11 314 | 65 985 | 63 026 | 129 011 | — |
| Raisio | — | 86 | 24 976 | 25 062 | 23 625 | 48 687 | 265 697 | 260 788 | 526 485 | 1 |
| Masku | — | 57 | 5 336 | 5 393 | 4 497 | 9 890 | 96 568 | 85 831 | 182 399 | — |
| Pansio | — | 23 | 6 879 | 6 902 | 6 166 | 13 068 | 39 199 | 38 486 | 77 685 | — |
| Turku, Åbo | 202 | 27 189 | 368 480 | 395 871 | 394 207 | 790 078 | 31 531 430 | 32 328 445 | 63 859 875 | 5 688 |
| Turun satama, Åbo hamn | 655 | 5 060 | 3 368 | 9 083 | 11 161 | 20 244 | 2 191 731 | 2 549 565 | 4 741 296 | 83 |
| Lieto | — | 49 | 21 433 | 21 482 | 22 231 | 43 713 | 425 728 | 443 242 | 868 970 | 5 |
| Järvelä | — | — | 8 335 | 8 335 | 9 287 | 17 622 | 100 654 | 128 219 | 228 873 | — |
| Aura | — | 550 | 25 314 | 25 864 | 25 290 | 51 154 | 996 837 | 977 219 | 1 974 056 | 31 |
| Käyrä | — | 350 | 6 524 | 6 874 | 7 273 | 14 147 | 196 884 | 229 620 | 426 504 | — |
| Kyrö | — | 135 | 17 550 | 17 685 | 19 073 | 36 758 | 779 883 | 812 594 | 1 592 477 | 9 |
| Mellilä | — | 128 | 18 587 | 18 715 | 18 385 | 37 100 | 688 389 | 669 837 | 1 358 226 | 19 |
| Mellilän raide | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimaa | — | 1 385 | 46 484 | 47 869 | 45 891 | 93 760 | 2 625 733 | 2 469 462 | 5 095 195 | 106 |
| Ypäjä | — | 76 | 12 723 | 12 799 | 13 334 | 26 133 | 467 904 | 490 496 | 958 400 | 9 |
| Humppila | — | 363 | 13 055 | 13 418 | 11 910 | 25 328 | 881 847 | 741 927 | 1 623 774 | 35 |
| Matku | — | 502 | 10 712 | 11 214 | 12 239 | 23 453 | 588 512 | 655 333 | 1 243 845 | 18 |
| Hanhisuo | — | 7 | 475 | 482 | 438 | 920 | 10 963 | 7 830 | 18 793 | — |
| Urjala | — | 484 | 32 561 | 33 045 | 33 826 | 66 871 | 1 493 716 | 1 562 586 | 3 056 302 | 22 |
| Kylmäkoski | — | 342 | 19 774 | 20 116 | 19 755 | 39 871 | 541 805 | 534 829 | 1 076 634 | 3 |
| Tampere | 103 | 27 080 | 448 291 | 475 474 | 464 867 | 940 341 | 32 620 339 | 31 868 083 | 64 488 422 | 5 856 |
| Sääksjärvi | — | 186 | 17 841 | 18 027 | 17 998 | 36 025 | 207 531 | 203 473 | 411 004 | — |
| Lempäälä | — | 2 477 | 147 415 | 149 892 | 152 968 | 302 860 | 3 609 491 | 3 709 284 | 7 318 775 | 34 |
| Kulju | — | 451 | 29 425 | 29 876 | 30 214 | 60 090 | 363 966 | 390 559 | 754 525 | — |
| Moisio | — | 52 | 19 446 | 19 498 | 20 499 | 39 997 | 299 628 | 341 920 | 641 548 | — |
| Hakkari | — | — | 5 419 | 5 419 | 6 153 | 11 572 | 97 433 | 110 399 | 207 832 | — |

Tabell 23. (Forts.)

| trafik | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|
| Matka- tavaraa Resgods | Koiria Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnikilometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express- gods | Paket- teja Paket | Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjök med biljetter |
| | | Lähetettyä — Avsant | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavarän För avsant gods | Saapuneen tavarän För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| kg | kpl. st. | Tonnia — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kolliä koli |
| 3 419 | 1 | 12 | 28 556 | 28 568 | 66 673 | 95 241 | 3 557 993 | 15 358 399 | 18 916 392 | 908 | 455 | — |
| 32 354 | 33 | 78 | 11 361 | 11 439 | 10 107 | 21 546 | 1 240 487 | 1 081 505 | 2 321 992 | 1 676 | 830 | 15 |
| — | — | 1 | 167 | 168 | 42 | 210 | 19 737 | 2 218 | 21 955 | — | — | — |
| 13 436 | 22 | 12 | 14 601 | 14 613 | 2 972 | 17 585 | 1 226 553 | 311 747 | 1 538 300 | 649 | 495 | 21 |
| — | — | 2 | 5 322 | 5 324 | 169 | 5 493 | 509 735 | 13 931 | 523 666 | — | — | — |
| 6 302 | 14 | 9 | 19 238 | 19 247 | 1 489 | 20 736 | 1 653 094 | 168 069 | 1 821 163 | 353 | 139 | — |
| 10 461 | 35 | 7 | 9 378 | 9 385 | 1 723 | 11 108 | 867 011 | 163 475 | 1 030 486 | 151 | 256 | — |
| — | — | — | 4 699 | 4 699 | 671 | 5 370 | 515 520 | 61 907 | 577 427 | — | — | — |
| 9 885 | 13 | 7 | 18 664 | 18 671 | 2 896 | 21 567 | 1 630 726 | 256 655 | 1 887 381 | 509 | 213 | — |
| — | — | 2 | 14 640 | 14 642 | 275 | 14 917 | 1 310 245 | 14 416 | 1 324 661 | — | — | — |
| 6 406 | 13 | 1 748 | 17 174 | 18 922 | 8 558 | 27 480 | 1 899 695 | 1 286 365 | 3 186 060 | 92 | 5 136 | 327 |
| — | — | — | 4 033 | 4 033 | 26 | 4 059 | 295 502 | 1 042 | 296 544 | — | — | — |
| — | — | — | 1 548 | 1 548 | 216 | 1 764 | 95 787 | 27 015 | 122 802 | — | — | — |
| 1 675 479 | 1 784 | 9 745 | 562 271 | 572 016 | 563 826 | 1 135 842 | 92 595 953 | 88 443 732 | 181 039 685 | 267 242 | 116 606 | 48 479 |
| 60 696 | 21 | 357 | 4 479 | 4 836 | 14 038 | 18 874 | 705 621 | 1 260 849 | 1 966 470 | 6 573 | 969 | — |
| 11 101 | 18 | 298 | 12 820 | 13 118 | 5 229 | 18 347 | 1 781 473 | 454 662 | 2 236 135 | 85 | 138 | — |
| — | — | 1 | 429 | 430 | 443 | 873 | 31 537 | 43 240 | 74 777 | — | — | — |
| 2 347 | 1 | 8 | 4 872 | 4 880 | 288 | 5 168 | 194 270 | 15 186 | 209 456 | — | 57 | 3 957 |
| 7 670 | 4 | 11 | 3 659 | 3 670 | 2 865 | 6 535 | 455 059 | 170 124 | 625 183 | 42 | 114 | 499 |
| 2 598 | 4 | 4 | 3 145 | 3 149 | 1 583 | 4 732 | 195 533 | 96 698 | 292 231 | 31 | 20 | 4 |
| 19 785 | 14 | 18 | 1 324 | 1 342 | 2 048 | 3 390 | 74 219 | 132 034 | 206 253 | 298 | 214 | 544 |
| — | — | — | 504 | 504 | 29 | 533 | 6 051 | 348 | 6 399 | — | — | — |
| 913 | 3 | 1 | 2 395 | 2 396 | 1 668 | 4 064 | 150 459 | 104 910 | 255 369 | — | 46 | 2 279 |
| — | — | 1 | 1 205 | 1 206 | 831 | 2 037 | 95 367 | 35 104 | 130 471 | — | — | — |
| — | — | — | 339 | 339 | 245 | 584 | 11 135 | 9 655 | 20 790 | — | — | — |
| 530 653 | 473 | 5 276 | 43 013 | 48 289 | 79 665 | 127 954 | 11 453 327 | 14 517 830 | 25 971 157 | 153 605 | 38 652 | 8 758 |
| 140 582 | 2 | 301 | 159 882 | 160 183 | 158 505 | 318 688 | 32 141 243 | 34 191 053 | 66 332 296 | 8 010 | — | — |
| 4 306 | 20 | 3 | 3 115 | 3 118 | 1 425 | 4 543 | 159 097 | 59 275 | 218 372 | 20 | 96 | 1 072 |
| — | — | — | 853 | 853 | 298 | 1 151 | 10 236 | 9 582 | 19 818 | — | — | — |
| 12 108 | 55 | 77 | 8 165 | 8 242 | 6 093 | 14 335 | 903 257 | 429 853 | 1 333 110 | 327 | 300 | 748 |
| — | — | — | 708 | 708 | 260 | 968 | 35 833 | 18 705 | 54 538 | — | — | — |
| 15 874 | 16 | 96 | 8 297 | 8 393 | 5 575 | 13 968 | 1 189 241 | 323 985 | 1 513 226 | 1 973 | 292 | 2 729 |
| 11 354 | 17 | 107 | 12 689 | 12 796 | 3 291 | 16 087 | 1 660 498 | 257 201 | 1 917 699 | 248 | 180 | 9 |
| — | — | — | 4 760 | 4 760 | — | 4 760 | 121 083 | — | 121 083 | — | — | — |
| 54 868 | 27 | 378 | 24 073 | 24 451 | 17 261 | 41 712 | 4 567 248 | 1 365 535 | 5 932 783 | 2 185 | 1 849 | — |
| 8 302 | 5 | 105 | 6 558 | 6 663 | 2 170 | 8 833 | 759 437 | 123 267 | 882 704 | 49 | 141 | 9 |
| 13 286 | 12 | 62 | 6 643 | 6 705 | 2 845 | 9 550 | 752 505 | 291 936 | 1 044 441 | 38 | 283 | 4 431 |
| 8 747 | 11 | 30 | 14 895 | 14 925 | 2 288 | 17 213 | 1 465 963 | 156 648 | 1 622 611 | 117 | 212 | 64 |
| 158 | 1 | 1 | 153 | 154 | 33 | 187 | 7 803 | 286 | 8 089 | — | 3 | 12 |
| 30 870 | 22 | 190 | 22 552 | 22 742 | 5 079 | 27 821 | 2 591 605 | 588 627 | 3 180 232 | 496 | 574 | 2 523 |
| 6 642 | 7 | 17 | 8 038 | 8 055 | 5 690 | 13 745 | 835 096 | 185 870 | 1 020 966 | — | 199 | 710 |
| 539 633 | 711 | 2 173 | 112 471 | 114 644 | 207 645 | 322 289 | 19 518 310 | 30 159 567 | 49 677 877 | 84 732 | 64 549 | 10 981 |
| 1 452 | 15 | — | 12 210 | 12 210 | 2 145 | 14 355 | 666 966 | 59 943 | 726 909 | — | 12 | 101 |
| 55 888 | 150 | 24 | 17 542 | 17 566 | 9 349 | 26 915 | 1 613 905 | 987 956 | 2 601 861 | 1 153 | 708 | 308 |
| — | — | — | 368 | 368 | 176 | 544 | 4 972 | 2 600 | 7 572 | — | — | — |
| — | — | — | 898 | 898 | 178 | 1 076 | 15 266 | 4 356 | 19 622 | — | — | — |

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | | Henkilöliikenne — Person- | | | | | | | | | |
|--|-----------|--|------------------|--------------------|-------------------|---|----------------------|--|---|-------------------|---|
| | | Matkojen luku — Antal resor | | | | | | Henkilökilometriä Antal personkilometer | | | Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter |
| | | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | | | | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Yhteensä Summa | |
| | | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Viiala | — | 1 163 | 58 530 | 59 693 | 59 298 | 118 991 | 1 389 093 | 1 380 518 | 2 769 611 | 10 | |
| Mattila | — | — | 15 152 | 15 152 | 15 100 | 30 252 | 248 590 | 278 833 | 527 473 | — | |
| Toijala | 1 | 1 738 | 115 291 | 117 030 | 114 263 | 231 293 | 3 625 713 | 3 335 309 | 6 961 022 | 222 | |
| Sotkia | — | — | 1 337 | 1 337 | 4 306 | 5 643 | 10 800 | 66 956 | 77 756 | — | |
| Toijalan satama | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kuurila | — | 628 | 16 980 | 17 608 | 17 644 | 35 252 | 579 808 | 578 322 | 1 158 130 | 11 | |
| Iittala | — | 1 079 | 24 726 | 25 805 | 26 000 | 51 805 | 865 703 | 868 043 | 1 733 746 | 28 | |
| Parola | 1 | 942 | 42 961 | 43 904 | 45 936 | 89 840 | 2 008 035 | 2 271 364 | 4 279 399 | 52 | |
| Leteensuo | — | 4 | 6 753 | 6 757 | 7 060 | 13 817 | 101 326 | 157 696 | 259 022 | — | |
| Vaasan, Vasa | 20 | 24 021 | 748 426 | 772 467 | 775 614 | 1 548 081 | 50 430 018 | 50 477 720 | 100 907 738 | 27 256 | |
| Vaskiluoto, Vasklot .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Vaasa, Vasa | 14 | 8 679 | 84 565 | 93 258 | 90 919 | 184 177 | 13 022 550 | 13 261 079 | 26 283 629 | 17 143 | |
| Mustasaari, Korsholm .. | — | 99 | 10 973 | 11 072 | 12 019 | 23 091 | 360 596 | 333 062 | 693 658 | 50 | |
| Tuovila, Toby | — | 36 | 9 872 | 9 908 | 10 788 | 20 696 | 242 048 | 241 643 | 483 691 | 19 | |
| Laihia | 1 | 314 | 22 730 | 23 045 | 23 888 | 46 933 | 1 018 073 | 1 012 434 | 2 030 507 | 126 | |
| Vedenoja | — | 26 | 1 000 | 1 026 | 1 903 | 2 929 | 26 440 | 56 705 | 83 145 | — | |
| Tervajoki | — | 156 | 13 655 | 13 811 | 13 947 | 27 758 | 817 027 | 851 200 | 1 668 227 | 65 | |
| Orismala | — | 232 | 12 448 | 12 680 | 12 853 | 25 533 | 710 213 | 780 134 | 1 490 347 | 131 | |
| Isokyrö | — | 52 | 4 427 | 4 479 | 4 670 | 9 149 | 139 665 | 239 640 | 379 305 | — | |
| Ylistaro | — | 376 | 15 676 | 16 052 | 16 961 | 33 013 | 969 038 | 1 031 846 | 2 000 884 | 185 | |
| Kristiinank., Kristinest. | — | 770 | 12 345 | 13 115 | 12 179 | 25 294 | 1 712 342 | 1 816 270 | 3 528 612 | 507 | |
| Kaskinen, Kaskö | — | 243 | 5 445 | 5 688 | 5 467 | 11 155 | 465 354 | 477 305 | 942 659 | 160 | |
| Närpiö, Närpes | — | 194 | 5 451 | 5 645 | 6 377 | 12 022 | 541 796 | 644 589 | 1 186 385 | 118 | |
| Perälä | — | 56 | 8 841 | 8 897 | 9 541 | 18 438 | 432 868 | 430 471 | 863 339 | 11 | |
| Karijoki | — | 6 | 2 409 | 2 415 | 4 306 | 6 721 | 70 258 | 219 838 | 290 096 | — | |
| Teuva | — | 149 | 8 018 | 8 167 | 7 436 | 15 603 | 579 738 | 565 252 | 1 144 990 | 71 | |
| Kainasto | — | 7 | 4 272 | 4 279 | 5 542 | 9 821 | 210 082 | 282 604 | 492 686 | 2 | |
| Kauhajoki | — | 227 | 10 656 | 10 883 | 11 650 | 22 533 | 1 117 900 | 1 197 796 | 2 315 696 | 98 | |
| Lohiluoma | — | 6 | 1 773 | 1 779 | 3 039 | 4 818 | 111 811 | 151 278 | 263 089 | 19 | |
| Kurikka | — | 305 | 16 105 | 16 410 | 16 187 | 32 597 | 1 306 794 | 1 434 000 | 2 740 794 | 144 | |
| Kakkurin raide | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Mieto | — | — | 2 120 | 2 120 | 2 513 | 4 633 | 61 114 | 113 660 | 174 774 | — | |
| Koskenkorva | — | 31 | 7 167 | 7 198 | 7 498 | 14 696 | 366 985 | 379 514 | 746 499 | 19 | |
| Kataja | — | — | 7 | 7 | 80 | 87 | 132 | 1 338 | 1 470 | — | |
| Ilmajoki | — | 400 | 19 616 | 20 016 | 21 200 | 41 216 | 1 279 252 | 1 547 347 | 2 826 599 | 83 | |
| Tuomikylä | — | 14 | 4 397 | 4 411 | 5 513 | 9 924 | 137 233 | 140 096 | 277 329 | — | |
| Seinäjäoki | 1 | 3 515 | 108 681 | 112 197 | 105 905 | 218 102 | 7 133 884 | 6 122 370 | 13 256 254 | 7 113 | |
| Munakka | — | 11 | 10 082 | 10 093 | 10 261 | 20 354 | 130 976 | 193 909 | 324 885 | — | |
| Koura | — | 40 | 5 868 | 5 908 | 6 025 | 11 933 | 202 269 | 193 599 | 395 868 | 7 | |
| Sydänmaa | — | 85 | 6 761 | 6 846 | 8 090 | 14 936 | 520 780 | 578 351 | 1 099 131 | 9 | |
| Alavus | — | 553 | 16 057 | 16 610 | 16 438 | 33 048 | 1 467 426 | 1 462 243 | 2 929 669 | 172 | |
| Niinimaa | — | 3 | 2 421 | 2 424 | 2 440 | 4 864 | 58 438 | 37 228 | 145 716 | — | |
| Tuuri | — | 85 | 4 884 | 4 969 | 4 956 | 9 925 | 395 094 | 424 170 | 819 264 | 14 | |
| Töysä | — | 8 | 3 667 | 3 675 | 3 539 | 7 214 | 168 921 | 164 188 | 333 109 | — | |
| Ähtäri | — | 580 | 11 086 | 11 666 | 11 619 | 23 285 | 1 065 370 | 1 069 515 | 2 134 885 | 187 | |
| Inha | — | 91 | 4 450 | 4 541 | 4 370 | 8 911 | 355 386 | 392 610 | 747 996 | 12 | |
| Myllymäki | — | 413 | 11 526 | 11 939 | 12 533 | 24 472 | 1 224 367 | 1 218 916 | 2 443 283 | 118 | |
| Pihlajavesi | — | 77 | 8 182 | 8 259 | 8 934 | 17 193 | 492 251 | 556 733 | 1 048 984 | 5 | |
| Valkeajärvi | — | 1 | 2 077 | 2 078 | 2 250 | 4 328 | 32 278 | 65 040 | 97 318 | — | |

Tabell 23. (Forts.)

| trafik | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|
| Matka- tavaraa Resgods | Koiria- Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnikilometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express- gods | Paket- teja Paket | Lipulla kulje- tettua maitoa Mjöljk med biljetter |
| | | Lähetettyä — Avsant | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavarän För avsant gods | Saapuneen tavarän För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| kg | kpl. st. | Tonnia — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kollija kolli |
| 23 872 | 25 | 24 | 15 147 | 15 171 | 4 202 | 19 373 | 1 784 801 | 379 643 | 2 164 444 | 342 | 518 | 48 |
| 55 646 | 67 | 86 | 4 902 | 4 988 | 8 385 | 13 373 | 517 541 | 637 869 | 1 155 410 | 3 941 | 5 222 | 4 890 |
| — | — | 4 | 22 926 | 22 930 | 5 538 | 28 468 | 3 306 209 | 709 523 | 4 015 732 | 108 | — | 471 |
| 13 928 | 25 | 4 | 6 797 | 6 801 | 1 637 | 8 438 | 918 167 | 168 375 | 1 086 542 | 319 | 200 | 72 |
| 11 261 | 24 | 21 | 11 734 | 11 755 | 2 074 | 13 829 | 1 118 503 | 119 506 | 1 238 009 | 907 | 443 | 86 |
| 30 939 | 34 | 69 | 7 775 | 7 844 | 5 212 | 13 056 | 1 108 597 | 495 521 | 1 604 118 | 1 643 | 615 | 3 174 |
| — | — | — | 1 580 | 1 580 | 83 | 1 663 | 167 505 | 1 639 | 169 144 | — | — | — |
| 794 622 | 626 | 2 278 | 568 491 | 570 769 | 509 295 | 1 080 064 | 93 763 811 | 71 441 011 | 165 204 822 | 59 351 | 46 697 | 24 005 |
| — | — | 26 | 56 104 | 56 130 | 71 009 | 127 139 | 4 923 995 | 13 248 896 | 18 172 891 | — | 184 | — |
| 195 990 | 77 | 928 | 43 477 | 44 405 | 86 547 | 130 952 | 11 659 928 | 12 790 238 | 24 450 166 | 28 753 | 25 792 | 53 |
| 2 086 | 3 | 1 | 227 | 228 | 875 | 1 103 | 39 266 | 161 657 | 200 923 | 40 | 197 | — |
| 3 209 | 9 | 14 | 5 050 | 5 064 | 2 052 | 7 116 | 1 388 917 | 255 400 | 1 644 317 | — | 40 | 90 |
| 13 322 | 13 | 43 | 14 161 | 14 204 | 6 726 | 20 930 | 2 229 494 | 499 094 | 2 728 588 | 296 | 303 | 62 |
| — | — | 6 | 6 348 | 6 354 | 2 973 | 9 327 | 235 031 | 116 844 | 351 875 | — | — | — |
| 18 660 | 27 | 98 | 7 802 | 7 900 | 5 143 | 13 043 | 2 938 659 | 612 724 | 3 551 383 | 1 755 | 379 | — |
| 9 288 | 8 | 19 | 9 804 | 9 823 | 2 074 | 11 897 | 1 600 705 | 208 215 | 1 808 920 | 171 | 427 | 6 004 |
| — | — | — | 767 | 767 | 335 | 1 102 | 318 817 | 21 175 | 339 992 | — | — | — |
| 18 982 | 5 | 91 | 9 353 | 9 444 | 3 667 | 13 111 | 2 336 294 | 356 545 | 2 692 839 | 175 | 262 | 50 |
| 25 150 | 8 | 47 | 4 700 | 4 747 | 21 808 | 26 555 | 944 419 | 2 378 900 | 3 323 319 | 1 277 | 1 165 | 727 |
| 7 155 | 2 | 110 | 4 677 | 4 787 | 59 453 | 64 240 | 683 066 | 10 441 146 | 11 124 212 | 231 | 224 | 46 |
| 7 853 | 2 | 51 | 3 906 | 3 957 | 2 970 | 6 927 | 1 421 992 | 346 610 | 1 768 602 | 44 | 107 | 10 |
| 4 865 | — | 6 | 3 984 | 3 990 | 572 | 4 562 | 476 938 | 53 485 | 530 423 | 217 | 119 | 659 |
| — | — | 2 | 2 846 | 2 848 | 204 | 3 052 | 256 531 | 16 737 | 273 268 | — | — | — |
| 11 258 | 4 | 8 | 7 441 | 7 449 | 1 387 | 8 836 | 904 176 | 257 825 | 1 162 001 | 168 | 704 | 51 |
| 3 184 | 5 | 11 | 4 945 | 4 956 | 912 | 5 868 | 631 819 | 116 886 | 748 705 | 223 | 108 | — |
| 23 769 | 3 | 25 | 10 156 | 10 181 | 3 998 | 14 179 | 1 383 086 | 629 735 | 2 012 821 | 496 | 214 | — |
| 1 754 | — | 5 | 2 007 | 2 012 | 673 | 2 685 | 290 837 | 107 821 | 398 658 | 32 | 89 | 20 |
| 19 445 | 7 | 32 | 18 391 | 18 423 | 3 451 | 21 874 | 2 830 652 | 554 009 | 3 384 661 | 1 034 | 1 236 | 27 |
| — | — | — | 4 767 | 4 767 | 108 | 4 875 | 735 290 | 1 728 | 737 018 | — | — | — |
| — | — | 6 | 3 217 | 3 223 | 222 | 3 445 | 543 937 | 36 993 | 580 930 | — | — | — |
| 7 161 | 1 | 17 | 32 483 | 32 500 | 2 834 | 35 334 | 2 618 139 | 272 984 | 2 891 123 | 53 | 111 | — |
| — | — | — | 7 980 | 7 980 | 1 389 | 9 369 | 946 294 | 52 782 | 999 076 | — | — | — |
| 20 279 | 4 | 50 | 9 176 | 9 226 | 4 195 | 13 421 | 2 907 456 | 662 333 | 3 569 789 | 369 | 1 199 | 1 529 |
| — | — | — | 226 | 226 | 508 | 734 | 46 456 | 19 554 | 66 010 | — | — | — |
| 96 108 | 54 | 189 | 14 026 | 14 215 | 32 515 | 46 730 | 2 873 037 | 2 689 151 | 5 562 188 | 8 382 | 5 046 | 4 578 |
| — | — | 11 | 4 977 | 4 988 | 460 | 5 448 | 1 359 931 | 62 406 | 1 422 337 | — | — | — |
| 5 281 | 4 | 4 | 11 472 | 11 476 | 6 279 | 17 755 | 1 108 052 | 496 547 | 1 604 599 | — | 105 | — |
| 11 287 | 3 | 20 | 7 747 | 7 767 | 2 077 | 9 844 | 1 190 110 | 333 179 | 1 523 289 | 30 | 178 | 1 102 |
| 28 369 | 17 | 40 | 22 946 | 22 986 | 8 963 | 31 949 | 4 073 839 | 847 774 | 4 921 613 | 439 | 419 | 357 |
| — | — | — | 5 736 | 5 736 | 182 | 5 968 | 804 650 | 7 502 | 812 152 | — | — | — |
| 6 416 | 4 | 15 | 4 668 | 4 683 | 2 383 | 7 066 | 755 149 | 282 474 | 1 037 623 | 169 | 154 | 454 |
| 3 868 | 1 | 4 | 5 103 | 5 107 | 398 | 5 505 | 579 654 | 46 732 | 626 386 | 22 | 43 | 2 241 |
| 20 312 | 11 | 20 | 14 568 | 14 588 | 7 766 | 22 354 | 4 587 794 | 1 219 251 | 5 807 045 | 482 | 1 168 | 296 |
| 7 511 | 11 | 4 | 27 291 | 27 295 | 1 885 | 29 180 | 3 714 593 | 428 874 | 4 143 467 | — | 62 | — |
| 14 770 | 10 | 13 | 24 160 | 24 173 | 5 851 | 30 024 | 4 732 153 | 1 298 503 | 6 030 656 | 85 | 302 | 114 |
| 10 539 | 10 | 8 | 19 077 | 19 085 | 1 430 | 20 515 | 2 544 879 | 248 596 | 2 793 475 | — | 122 | 455 |
| — | — | — | 6 348 | 6 348 | 225 | 6 573 | 958 531 | 18 744 | 977 275 | — | — | — |

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Henkilöliikenne — Person- | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|--------------------|-------------------|--|----------------------|--|---|-------------------|---|
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | | | Henkilökilometriä Antal personkilometer | | | Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter |
| | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | | | | Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Yhteensä Summa | |
| | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Haapamäki | 1 | 577 | 28 047 | 28 625 | 26 384 | 55 009 | 1 746 155 | 1 418 379 | 3 164 534 | 70 |
| Kolho | — | 240 | 13 410 | 13 650 | 13 856 | 27 506 | 502 548 | 512 334 | 1 014 882 | 19 |
| Mänttä | — | 442 | 30 121 | 30 563 | 35 365 | 65 928 | 1 132 643 | 1 597 730 | 2 730 373 | 122 |
| Vilppula | 3 | 1 859 | 45 705 | 47 567 | 41 673 | 89 240 | 2 862 698 | 2 320 998 | 5 183 696 | 381 |
| Vilppulan satamar. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lyly | — | 205 | 9 989 | 10 194 | 10 955 | 21 149 | 429 973 | 404 643 | 834 616 | 1 |
| Koivio | — | 1 | 168 | 169 | 1 448 | 1 617 | 3 509 | 30 970 | 34 479 | — |
| Korkeakoski | — | 380 | 16 062 | 16 442 | 16 702 | 33 144 | 777 792 | 770 239 | 1 548 031 | 20 |
| Hirsilä | — | 143 | 11 906 | 12 049 | 12 049 | 24 098 | 293 496 | 299 702 | 593 198 | 2 |
| Oripohja | — | 613 | 22 839 | 23 452 | 24 256 | 47 708 | 1 069 179 | 1 126 305 | 2 195 484 | 9 |
| Orivesi | — | 721 | 21 806 | 22 527 | 22 704 | 45 231 | 1 342 249 | 1 347 825 | 2 690 074 | 27 |
| Siitama | — | 182 | 8 129 | 8 311 | 8 384 | 16 695 | 233 822 | 256 511 | 490 333 | 1 |
| Suinula | — | 633 | 31 535 | 32 168 | 33 593 | 65 761 | 733 892 | 775 271 | 1 509 163 | 7 |
| Säynäjarvi | — | 37 | 4 106 | 4 143 | 4 190 | 8 333 | 97 978 | 117 541 | 215 519 | — |
| Kangasala | — | 221 | 16 722 | 16 943 | 17 658 | 34 601 | 499 052 | 493 677 | 992 729 | 8 |
| Vehmainen | — | 50 | 35 933 | 35 983 | 36 666 | 72 649 | 364 585 | 373 822 | 738 407 | 1 |
| Vatiala | — | — | 5 947 | 5 947 | 5 961 | 11 908 | 53 560 | 53 932 | 107 492 | — |
| Messukylä | — | 28 | 5 452 | 5 480 | 5 469 | 10 949 | 151 719 | 159 765 | 311 484 | — |
| Oulun, Oulu | 30 | 33 410 | 884 044 | 917 484 | 914 477 | 1 831 961 | 65 515 827 | 64 342 985 | 129 858 812 | 18 764 |
| Kauliranta | — | 245 | 5 303 | 5 548 | 5 753 | 11 301 | 523 926 | 581 580 | 1 105 506 | 23 |
| Aavasaksa | — | 61 | 5 277 | 5 338 | 5 392 | 10 730 | 279 519 | 304 385 | 583 904 | 2 |
| Ylitornio | — | 372 | 13 681 | 14 053 | 14 320 | 28 373 | 551 804 | 597 982 | 1 149 786 | 15 |
| Karunki | — | 52 | 25 288 | 25 340 | 24 747 | 50 087 | 462 304 | 550 133 | 1 012 437 | — |
| Yli-Vojakkala | — | 2 | 6 390 | 6 392 | 6 192 | 12 584 | 74 298 | 94 042 | 168 340 | — |
| Alavojakkala | — | 10 | 7 350 | 7 360 | 6 974 | 14 334 | 68 578 | 86 602 | 155 180 | — |
| Tornio | 1 | 3 244 | 65 701 | 68 946 | 67 933 | 136 879 | 3 743 479 | 3 575 497 | 7 318 976 | 827 |
| Kyläjoensuu | — | 10 | 5 607 | 5 617 | 5 186 | 10 803 | 79 591 | 104 935 | 184 526 | — |
| Kaakamo | — | 11 | 8 586 | 8 597 | 8 201 | 16 798 | 115 617 | 154 039 | 269 656 | — |
| Laurila | — | 256 | 27 196 | 27 452 | 27 878 | 55 330 | 592 541 | 664 469 | 1 257 010 | 21 |
| Lautiosaari | — | 18 | 5 470 | 5 488 | 5 643 | 11 131 | 42 057 | 109 077 | 151 134 | — |
| Liedakkala | — | — | 5 343 | 5 343 | 5 396 | 10 739 | 87 826 | 120 876 | 208 702 | — |
| Kemi | 1 | 4 623 | 87 717 | 92 341 | 92 370 | 184 711 | 7 387 996 | 7 153 476 | 14 541 472 | 1 061 |
| Maksniemi | — | 4 | 4 257 | 4 261 | 4 383 | 8 644 | 55 939 | 98 651 | 154 590 | — |
| Simo | — | 198 | 14 592 | 14 790 | 14 441 | 29 231 | 623 095 | 552 589 | 1 175 684 | 26 |
| Viantie | — | — | 5 083 | 5 083 | 4 927 | 10 010 | 82 105 | 127 694 | 209 799 | — |
| Kuivaniemi | — | 93 | 8 480 | 8 573 | 8 569 | 17 142 | 371 947 | 382 946 | 754 893 | 8 |
| Olhava | — | 37 | 4 819 | 4 856 | 4 820 | 9 676 | 172 859 | 176 086 | 348 945 | 3 |
| Li | — | 553 | 17 031 | 17 584 | 17 614 | 35 198 | 934 610 | 954 640 | 1 889 250 | 83 |
| Haukipudas | — | 431 | 16 941 | 17 372 | 16 760 | 34 132 | 930 453 | 912 783 | 1 843 236 | 49 |
| Kello | — | 22 | 4 440 | 4 462 | 4 324 | 8 786 | 188 798 | 175 081 | 363 879 | 2 |
| Tuira | — | 71 | 4 054 | 4 125 | 3 605 | 7 730 | 305 631 | 227 364 | 532 995 | 3 |
| Pateniemi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toppila | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulu | 22 | 8 480 | 137 232 | 145 734 | 143 818 | 289 552 | 16 434 789 | 15 924 846 | 32 359 635 | 8 304 |
| Vesala | — | 1 | 4 119 | 4 120 | 5 344 | 9 464 | 46 893 | 68 405 | 115 298 | — |
| Kempele | — | 41 | 18 470 | 18 511 | 19 477 | 37 988 | 411 484 | 391 432 | 802 916 | 22 |
| Liminka | — | 189 | 24 059 | 24 248 | 25 226 | 49 474 | 1 234 766 | 1 221 140 | 2 455 906 | 108 |
| Ruukki | — | 255 | 13 511 | 13 766 | 13 655 | 27 421 | 953 411 | 949 275 | 1 902 686 | 64 |
| Raahel | — | 964 | 14 191 | 15 155 | 15 665 | 30 820 | 2 291 502 | 2 341 813 | 4 633 315 | 353 |

Tabell 23. (Forts.)

| trafik | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|
| Matka- tavaraa Resgods | Koiria Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnikilometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express- gods | Paket- teja Paket | Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjöljk med biljetter |
| | | Lähetettyä — Ävsänt | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavarän För avsänt gods | Saapuneen tavarän För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| kg | kpl. st. | Tonnia — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kolliä kolli |
| 19 583 | 26 | 5 | 8 161 | 8 166 | 3 036 | 11 202 | 815 721 | 493 819 | 1 309 540 | 235 | 334 | 13 |
| 9 715 | 17 | 10 | 30 243 | 30 253 | 19 937 | 50 190 | 3 984 611 | 1 089 821 | 5 074 432 | 1 904 | 180 | 32 |
| 27 643 | 25 | 52 | 53 671 | 53 723 | 105 017 | 158 740 | 13 201 014 | 14 098 591 | 27 299 605 | 4 149 | 1 371 | — |
| 34 845 | 56 | 44 | 8 681 | 8 725 | 4 589 | 13 314 | 959 777 | 658 074 | 1 617 851 | 1 235 | 650 | — |
| — | — | — | 4 059 | 4 059 | — | 4 059 | 657 306 | — | 657 306 | — | — | — |
| 4 299 | 15 | 12 | 15 254 | 15 266 | 802 | 16 068 | 1 630 491 | 87 302 | 1 717 793 | — | 28 | 431 |
| — | — | — | 4 025 | 4 025 | 13 | 4 038 | 331 115 | 188 | 331 303 | — | — | — |
| 17 855 | 30 | 51 | 13 768 | 13 819 | 2 235 | 16 054 | 1 481 723 | 346 886 | 1 828 609 | 440 | 533 | — |
| 4 448 | 10 | 18 | 11 555 | 11 573 | 1 407 | 12 980 | 900 801 | 78 515 | 979 316 | 2 965 | 1 056 | 447 |
| 22 475 | 10 | 45 | 2 573 | 2 618 | 3 994 | 6 612 | 284 408 | 513 769 | 798 177 | 1 623 | 1 258 | 344 |
| 31 727 | 26 | 83 | 8 418 | 8 501 | 7 140 | 15 641 | 1 014 630 | 693 668 | 1 708 298 | 650 | 229 | 48 |
| 5 184 | 26 | 2 | 8 127 | 8 129 | 579 | 8 708 | 434 124 | 68 764 | 502 888 | 23 | 32 | 769 |
| 4 677 | 42 | 11 | 3 481 | 3 492 | 956 | 4 448 | 175 112 | 92 467 | 267 579 | 45 | 144 | 1 950 |
| — | — | 1 | 1 120 | 1 121 | 254 | 1 375 | 66 677 | 29 595 | 96 272 | — | — | — |
| 9 312 | 14 | 12 | 2 045 | 2 057 | 4 226 | 6 283 | 226 389 | 651 493 | 877 882 | 1 066 | 144 | 10 |
| 1 599 | 9 | 6 | 2 469 | 2 475 | 643 | 3 118 | 87 291 | 76 515 | 163 806 | 51 | 187 | 1 036 |
| 3 389 | 17 | 28 | 1 143 | 1 171 | 4 841 | 6 012 | 198 621 | 645 743 | 844 364 | 22 | 92 | — |
| 1 172 367 | 1 199 | 3 186 | 464 530 | 467 716 | 567 154 | 1 034 870 | 89 578 302 | 96 501 311 | 186 079 613 | 71 820 | 39 648 | 66 757 |
| 8 394 | 15 | 3 | 2 855 | 2 858 | 4 852 | 7 710 | 290 193 | 1 783 012 | 2 073 205 | 82 | 51 | — |
| 6 551 | 1 | 3 | 2 712 | 2 715 | 1 193 | 3 908 | 776 789 | 532 274 | 1 309 063 | 60 | 57 | 301 |
| 8 784 | 17 | 3 | 3 634 | 3 637 | 1 758 | 5 395 | 1 156 942 | 522 173 | 1 679 115 | — | 159 | 6 721 |
| 5 211 | 3 | 4 | 5 146 | 5 150 | 3 113 | 8 263 | 206 380 | 914 467 | 1 120 847 | 20 | 128 | 3 606 |
| — | — | — | 424 | 424 | 342 | 766 | 10 345 | 81 626 | 91 971 | — | — | — |
| — | — | 1 | 1 040 | 1 041 | 1 030 | 2 121 | 37 689 | 309 749 | 347 438 | — | — | — |
| 79 391 | 47 | 88 | 6 204 | 6 292 | 12 268 | 18 560 | 465 209 | 3 178 556 | 3 643 765 | 4 014 | 1 716 | 14 023 |
| — | — | — | 1 018 | 1 018 | 616 | 1 634 | 19 566 | 112 438 | 132 004 | — | — | — |
| 7 268 | 8 | 4 | 3 171 | 3 175 | 2 259 | 5 434 | 444 201 | 452 104 | 896 305 | 11 | 41 | 5 699 |
| — | — | — | 103 | 103 | 731 | 834 | 3 334 | 158 426 | 161 760 | — | — | — |
| — | — | — | 2 092 | 2 092 | 499 | 2 591 | 411 939 | 67 015 | 478 954 | — | — | — |
| 144 013 | 205 | 183 | 49 371 | 49 554 | 38 306 | 87 860 | 35 304 280 | 9 518 895 | 44 823 175 | 2 233 | 2 891 | 1 944 |
| 10 075 | 52 | 20 | 3 534 | 3 554 | 1 626 | 5 180 | 96 739 | 240 825 | 337 564 | 103 | 248 | 747 |
| 8 673 | 33 | 35 | 2 450 | 2 466 | 578 | 3 044 | 53 233 | 72 458 | 125 691 | — | — | — |
| — | — | — | 2 022 | 2 057 | 1 538 | 3 595 | 125 265 | 240 574 | 365 839 | 40 | 63 | 3 805 |
| 4 562 | 21 | 21 | 1 287 | 1 308 | 510 | 1 818 | 75 422 | 53 473 | 128 895 | 40 | 23 | 158 |
| 19 462 | 20 | 71 | 2 301 | 2 372 | 3 384 | 5 756 | 198 636 | 687 611 | 886 247 | 153 | 177 | 7 394 |
| 17 695 | 29 | 19 | 5 868 | 5 887 | 2 711 | 8 598 | 803 602 | 507 680 | 1 311 282 | 122 | 179 | 1 246 |
| 1 809 | 4 | 2 | 627 | 629 | 918 | 1 547 | 133 192 | 115 558 | 248 750 | 302 | 42 | 186 |
| 5 074 | 16 | 7 | 47 405 | 47 412 | 28 241 | 75 653 | 5 899 233 | 5 466 319 | 11 365 552 | 273 | 645 | — |
| — | — | — | 45 356 | 45 356 | 24 795 | 70 151 | 5 545 355 | 4 855 580 | 10 400 935 | — | — | — |
| — | — | 6 | 57 591 | 57 597 | 31 450 | 89 047 | 6 718 383 | 7 698 063 | 14 416 446 | — | 136 | — |
| 246 100 | 231 | 1 504 | 20 719 | 22 223 | 107 611 | 129 834 | 4 065 084 | 15 877 911 | 19 942 995 | 10 701 | 11 555 | — |
| 12 223 | 7 | 7 | 10 339 | 10 346 | 1 024 | 11 370 | 544 547 | 81 987 | 626 534 | 20 | 48 | 750 |
| 19 301 | 19 | 33 | 4 698 | 4 731 | 4 137 | 8 868 | 638 114 | 1 128 895 | 1 767 009 | 34 | 193 | 615 |
| 19 531 | 26 | 12 | 37 356 | 37 368 | 2 356 | 39 724 | 2 361 105 | 413 818 | 2 774 923 | 120 | 273 | 344 |
| 40 000 | 30 | 69 | 3 567 | 3 636 | 52 862 | 56 498 | 839 551 | 4 813 104 | 5 652 655 | 6 694 | 986 | 1 755 |

Taulu 23. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Henkilöliikenne — Person- | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|--------------------|-------------------|--|----------------------|--|---|-------------------|---|
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | | | Henkilökilometriä Antal personkilometer | | | Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter |
| | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | | | | Saapunel- den mat- kustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Yhteensä Summa | |
| | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Lappi | — | 115 | 7 893 | 8 008 | 7 464 | 15 472 | 493 832 | 348 539 | 842 371 | 8 |
| Vihanti | — | 31 | 4 952 | 4 983 | 5 470 | 10 453 | 371 750 | 402 258 | 774 008 | 12 |
| Kilpua | — | 11 | 2 518 | 2 529 | 2 819 | 5 348 | 101 078 | 127 264 | 228 342 | — |
| Oulainen | — | 477 | 15 571 | 16 048 | 16 004 | 32 052 | 1 921 455 | 1 888 579 | 3 810 034 | 171 |
| Kangas | — | 5 | 2 493 | 2 498 | 3 165 | 5 663 | 108 051 | 131 722 | 239 773 | 3 |
| Ylivieska | — | 829 | 26 862 | 27 691 | 25 752 | 53 443 | 1 982 868 | 1 805 760 | 3 788 628 | 149 |
| Sievi | — | 280 | 9 939 | 10 219 | 10 236 | 20 455 | 930 902 | 890 815 | 1 821 717 | 41 |
| Eskola | — | 83 | 5 482 | 5 565 | 5 875 | 11 440 | 154 816 | 164 350 | 319 166 | 11 |
| Kannus | — | 555 | 21 952 | 22 507 | 21 440 | 43 947 | 1 655 020 | 1 606 155 | 3 261 175 | 151 |
| Kälviä' | — | 283 | 24 156 | 24 439 | 26 184 | 50 623 | 734 353 | 812 237 | 1 546 590 | 32 |
| Suonperä | — | 1 | 4 948 | 4 949 | 4 843 | 9 792 | 56 043 | 63 925 | 119 968 | — |
| Kokkola, Gamla Karleby | — | 3 968 | 81 789 | 85 757 | 85 040 | 170 797 | 6 086 105 | 5 953 047 | 12 039 152 | 3 388 |
| Isojoki, Stora | — | — | 4 049 | 4 049 | 3 689 | 7 738 | 36 843 | 38 425 | 75 268 | — |
| Ykspihlaja, Yxpila .. | — | 5 | 16 477 | 16 482 | 16 249 | 32 731 | 94 524 | 93 928 | 188 452 | 25 |
| Kruununkylä, Kronoby | — | 251 | 13 517 | 13 768 | 13 273 | 27 041 | 598 867 | 585 820 | 1 184 687 | 142 |
| Kolppi, Källby | — | 79 | 7 806 | 7 885 | 7 690 | 15 575 | 330 591 | 330 243 | 660 834 | 66 |
| Pietarsaari, Jakobstad | — | 2 116 | 26 304 | 28 420 | 29 596 | 58 016 | 2 666 348 | 2 735 753 | 5 402 101 | 1 717 |
| Leppäluoto, Alholmen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pännäinen, Bennäs | 1 | 896 | 13 984 | 14 881 | 13 058 | 27 939 | 839 324 | 648 183 | 1 487 507 | 159 |
| Kovjoki | — | 313 | 6 457 | 6 770 | 7 441 | 14 211 | 736 706 | 793 931 | 1 530 637 | 384 |
| Jepua, Jeppo | — | 222 | 6 779 | 7 001 | 6 504 | 13 505 | 628 621 | 559 529 | 1 188 150 | 150 |
| Voltti | — | 112 | 6 686 | 6 798 | 7 307 | 14 105 | 614 600 | 640 354 | 1 254 954 | 53 |
| Härmä | — | 189 | 8 349 | 8 538 | 8 429 | 16 967 | 677 720 | 718 704 | 1 396 424 | 70 |
| Kauhava | 5 | 1 031 | 21 466 | 22 502 | 22 640 | 45 142 | 2 180 958 | 2 200 714 | 4 381 672 | 376 |
| Lapua | — | 1 223 | 33 467 | 34 690 | 35 251 | 69 941 | 2 832 543 | 2 907 302 | 5 739 845 | 632 |
| Nurmo | — | 149 | 11 162 | 11 311 | 11 223 | 22 534 | 379 881 | 360 281 | 740 162 | 50 |
| Paukkaneva | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Savon, Savolaks | 63 | 39 261 | 1 318 306 | 1 357 630 | 1 363 431 | 2 721 061 | 79 724 004 | 80 558 516 | 160 282 520 | 18 917 |
| Jormua | — | 12 | 4 899 | 4 911 | 4 853 | 9 764 | 106 031 | 88 791 | 194 822 | — |
| Kaiaani | — | 2 424 | 51 432 | 53 856 | 52 955 | 106 811 | 5 133 201 | 5 052 186 | 10 185 387 | 833 |
| Kuluntalahti | — | 7 | 6 565 | 6 572 | 6 620 | 13 192 | 68 675 | 91 854 | 160 529 | — |
| Silkahti | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tihisenniemi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ämmäkoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kivimäki | — | — | 143 | 143 | 653 | 796 | 2 185 | 11 520 | 13 705 | — |
| Murtomäki | — | 15 | 3 467 | 3 482 | 3 324 | 6 806 | 122 173 | 123 918 | 246 091 | 5 |
| Sukeva | — | 145 | 12 191 | 12 336 | 13 726 | 26 062 | 724 779 | 925 549 | 1 650 328 | 9 |
| Rasimäki | — | 1 | 142 | 143 | 1 604 | 1 747 | 4 421 | 51 746 | 56 167 | — |
| Kainunmäki | — | 2 | 4 723 | 4 725 | 4 609 | 9 424 | 113 478 | 141 690 | 255 168 | — |
| Kaupplanmäki | — | 18 | 6 421 | 6 439 | 6 842 | 13 281 | 190 572 | 196 569 | 387 141 | 6 |
| Soinlahti | — | 22 | 3 989 | 4 011 | 3 874 | 7 885 | 135 214 | 154 279 | 289 493 | — |
| Soinlahden satama r. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raudaskylä | — | 54 | 15 655 | 15 709 | 16 110 | 31 819 | 572 289 | 608 267 | 1 180 556 | 4 |
| Vähäkangas | — | — | 4 003 | 4 003 | 4 267 | 8 270 | 73 619 | 96 469 | 170 088 | — |
| Nivala | — | 294 | 18 000 | 18 294 | 19 658 | 37 952 | 970 314 | 1 082 923 | 2 053 237 | 97 |
| Karvoskylä | — | 5 | 4 117 | 4 122 | 4 211 | 8 333 | 67 105 | 117 143 | 184 248 | — |

Tabell 23. (Forts.)

| trafik | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|
| Matka- tavaraa Resgods | Koiria Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnikilometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express- gods | Paket- teja Paket | Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjölkk med biljetter |
| | | Lähetettyä — Avsant | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavarän För avsant gods | Saapuneen tavarän För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| kg | kpl. st. | Tonnia — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kolliä kolli |
| 5 010 | 5 | 1 | 3 560 | 3 561 | 427 | 3 988 | 323 922 | 26 146 | 350 068 | 10 | 90 | 7 798 |
| 7 958 | 3 | 7 | 10 480 | 10 487 | 1 136 | 11 623 | 1 000 175 | 191 526 | 1 191 701 | 40 | 100 | 1 |
| 1 732 | 5 | 6 | 5 704 | 5 710 | 711 | 6 421 | 566 141 | 68 173 | 634 314 | 30 | 37 | — |
| 37 565 | 25 | 74 | 23 731 | 23 805 | 6 103 | 29 908 | 2 837 937 | 1 164 074 | 4 002 011 | 177 | 580 | — |
| 948 | 3 | — | 3 578 | 3 578 | 122 | 3 700 | 388 476 | 14 548 | 403 024 | — | 16 | — |
| 38 238 | 30 | 39 | 9 719 | 9 758 | 5 199 | 14 957 | 1 347 004 | 627 621 | 1 974 625 | 359 | 596 | — |
| 13 767 | 13 | 26 | 9 272 | 9 298 | 2 996 | 12 294 | 925 745 | 524 270 | 1 450 015 | 31 | 176 | — |
| 2 054 | 17 | 3 | 11 576 | 11 579 | 409 | 11 988 | 1 246 830 | 27 161 | 1 273 991 | 20 | 40 | — |
| 29 610 | 32 | 37 | 12 433 | 12 470 | 7 740 | 20 210 | 1 632 245 | 947 825 | 2 580 070 | 611 | 337 | — |
| 8 985 | 16 | 9 | 7 675 | 7 684 | 1 519 | 9 203 | 500 093 | 217 603 | 717 696 | 17 | 158 | 9 257 |
| 127 340 | 98 | 253 | 11 582 | 11 835 | 32 040 | 43 875 | 2 191 559 | 6 134 193 | 8 325 752 | 16 070 | 6 006 | — |
| — | — | — | 218 34 | 218 34 | 23 331 | 241 365 | 2 676 2 872 | 276 35 052 | 2 952 37 924 | — | — | — |
| 486 | — | 5 | 20 820 | 20 825 | 143 021 | 163 846 | 1 357 765 | 21 630 642 | 22 988 407 | 188 | 109 | — |
| 10 794 | 8 | 10 | 2 351 | 2 361 | 1 980 | 4 341 | 248 821 | 388 179 | 637 000 | 285 | 218 | 91 |
| 8 791 | 7 | 32 | 1 418 | 1 450 | 4 449 | 5 899 | 456 301 | 1 118 284 | 1 574 585 | 62 | 121 | — |
| 61 768 | 45 | 333 | 4 210 | 4 543 | 16 541 | 21 084 | 1 668 919 | 2 926 269 | 4 595 188 | 20 498 | 3 597 | — |
| — | — | — | 8 377 | 8 377 | 8 862 | 17 239 | 1 331 449 | 677 827 | 2 009 276 | — | 25 | — |
| 9 591 | 15 | 8 | 477 | 485 | 3 200 | 3 685 | 103 229 | 619 897 | 723 126 | 191 | 120 | — |
| 13 140 | 23 | 22 | 9 271 | 9 293 | 1 721 | 11 014 | 357 375 | 365 611 | 722 986 | 891 | 330 | — |
| 10 882 | 1 | 36 | 2 807 | 2 843 | 2 758 | 5 601 | 695 668 | 601 949 | 1 297 617 | 538 | 1 498 | 1 243 |
| 11 880 | 9 | 10 | 2 711 | 2 721 | 2 021 | 4 742 | 677 957 | 341 221 | 1 019 178 | 137 | 269 | — |
| 8 754 | 8 | 18 | 5 192 | 5 210 | 8 653 | 13 863 | 1 945 275 | 1 361 122 | 3 306 397 | 1 633 | 134 | — |
| 34 102 | 17 | 63 | 8 106 | 8 169 | 4 237 | 12 406 | 2 624 330 | 906 554 | 3 530 884 | 1 115 | 3 500 | — |
| 58 366 | 22 | 94 | 17 026 | 17 120 | 6 386 | 23 506 | 3 474 059 | 1 216 148 | 4 690 207 | 3 663 | 1 631 | — |
| 6 489 | 13 | 6 | 2 047 | 2 053 | 2 806 | 4 859 | 534 160 | 177 169 | 711 329 | 232 | 349 | 653 |
| — | — | — | 4 931 | 4 931 | 45 | 4 976 | 111 058 | 855 | 111 913 | — | — | — |
| 1 161 081 | 1 641 | 3 069 | 1 395 492 | 1 398 561 | 1 375 425 | 2 773 986 | 264 159 692 | 252 017 829 | 516 177 521 | 77 616 | 38 416 | 58 982 |
| 4 032 | 11 | — | 10 108 | 10 108 | 1 238 | 11 346 | 3 566 458 | 45 707 | 3 612 165 | 6 | 20 | 1 |
| 84 990 | 211 | 85 | 97 355 | 97 440 | 67 208 | 164 648 | 38 795 516 | 14 577 090 | 53 372 606 | 6 672 | 1 641 | 1 667 |
| — | — | — | 1 236 | 1 236 | 494 | 1 730 | 132 783 | 18 422 | 151 205 | — | — | — |
| — | — | — | 26 572 | 26 572 | — | 26 572 | 14 379 627 | — | 14 379 627 | — | — | — |
| — | — | — | 48 194 | 48 194 | — | 48 194 | 19 511 211 | — | 19 511 211 | — | — | — |
| — | — | 3 | 5 489 | 5 492 | — | 5 492 | 2 638 807 | — | 2 638 807 | — | — | — |
| — | — | — | 5 811 | 5 811 | 7 | 5 818 | 110 599 | 73 | 110 672 | — | — | — |
| 1 346 | 9 | 1 | 6 440 | 6 441 | 353 | 6 794 | 1 842 152 | 76 100 | 1 918 252 | 40 | 34 | 100 |
| 6 068 | 11 | 63 | 16 954 | 17 017 | 2 971 | 19 988 | 5 267 763 | 438 411 | 5 706 174 | 18 | 162 | 1 227 |
| — | — | — | 3 320 | 3 320 | 101 | 3 421 | 1 241 949 | 6 226 | 1 248 175 | — | — | — |
| — | — | 25 | 6 150 | 6 175 | 105 | 6 280 | 1 752 761 | 4 595 | 1 757 356 | — | — | — |
| 1 913 | 16 | 2 | 3 837 | 3 839 | 538 | 4 377 | 917 807 | 42 425 | 960 232 | 50 | 50 | 3 860 |
| 1 273 | 4 | 12 | 13 000 | 13 012 | 438 | 13 450 | 3 937 434 | 110 476 | 4 047 910 | — | 54 | — |
| — | — | — | 7 781 | 7 781 | — | 7 781 | 2 374 419 | — | 2 374 419 | — | — | — |
| 4 770 | 3 | 2 | 5 163 | 5 165 | 398 | 5 563 | 683 615 | 52 897 | 736 512 | — | 71 | — |
| — | — | — | 1 874 | 1 874 | 33 | 1 907 | 154 663 | 1 501 | 156 164 | — | — | — |
| 16 844 | 7 | 14 | 10 576 | 10 590 | 6 229 | 16 819 | 1 689 062 | 614 909 | 2 303 971 | 57 | 154 | — |
| — | — | 1 | 2 066 | 2 067 | 91 | 2 158 | 271 430 | 6 986 | 278 416 | — | — | — |

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Henkilöliikenne — Person- | | | | | | | | | | Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter |
|--|--|------------------|--------------------|-------------------|---|----------------------|--|---|-------------------|-------|---|
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | | | Henkilökilometriä Antal personkilometer | | | | |
| | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | | | | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Yhteensä Summa | | |
| | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | | |
| Haapajärvi | — | 514 | 24 891 | 25 405 | 25 058 | 50 463 | 1 539 483 | 1 582 987 | 3 122 470 | 69 | |
| Oksava | — | 2 | 5 212 | 5 214 | 5 145 | 10 359 | 70 929 | 134 628 | 205 557 | — | |
| Kuona | — | — | 2 734 | 2 734 | 2 826 | 5 560 | 41 065 | 69 489 | 110 554 | — | |
| Pyhäsalmi | — | 320 | 16 218 | 16 538 | 17 884 | 34 422 | 994 974 | 1 066 386 | 2 061 360 | 25 | |
| Parkkima | — | 3 | 2 288 | 2 291 | 2 306 | 4 597 | 43 203 | 64 674 | 107 877 | — | |
| Komu | — | — | 2 633 | 2 633 | 2 722 | 5 355 | 51 374 | 86 347 | 137 721 | — | |
| Lavapuro | — | 2 | 370 | 372 | 1 807 | 2 179 | 6 431 | 36 367 | 42 798 | — | |
| Kiuruvesi | — | 497 | 29 193 | 29 690 | 27 678 | 57 368 | 1 257 478 | 1 286 021 | 2 543 499 | 75 | |
| Aittojärvi | — | — | 6 313 | 6 313 | 6 297 | 12 610 | 106 997 | 144 417 | 251 414 | — | |
| Ryönänjoki | — | 24 | 6 458 | 6 482 | 6 505 | 12 987 | 210 590 | 212 252 | 422 842 | 3 | |
| Runni | — | 128 | 19 989 | 20 117 | 22 686 | 42 803 | 440 562 | 521 621 | 962 183 | 19 | |
| Honkaranta | — | 2 | 371 | 373 | 2 588 | 2 961 | 6 638 | 53 772 | 60 410 | — | |
| Kurenpolvi | — | 21 | 7 993 | 8 014 | 8 000 | 16 014 | 117 003 | 144 247 | 261 250 | — | |
| Iisalmi | — | 2 374 | 71 352 | 73 726 | 68 978 | 142 704 | 4 196 196 | 4 050 258 | 8 246 454 | 366 | |
| Taipale | — | — | 4 091 | 4 091 | 4 105 | 8 196 | 65 846 | 82 015 | 147 861 | — | |
| Lapinlahti | — | 534 | 25 317 | 25 851 | 26 534 | 52 385 | 1 336 512 | 1 384 105 | 2 720 617 | 75 | |
| Nerkoo | — | 6 | 575 | 581 | 4 521 | 5 102 | 16 031 | 147 013 | 163 044 | — | |
| Alapitkä | — | 37 | 9 177 | 9 214 | 12 621 | 21 835 | 363 256 | 462 016 | 825 272 | 6 | |
| Pajujärvi | — | 6 | 526 | 532 | 4 523 | 5 055 | 15 147 | 133 561 | 148 708 | — | |
| Siiinjärvi | — | 1 123 | 36 117 | 37 240 | 36 709 | 73 949 | 1 597 129 | 1 560 339 | 3 157 468 | 81 | |
| Peljä | — | 10 | 6 378 | 6 388 | 6 281 | 12 669 | 161 269 | 202 376 | 363 645 | — | |
| Toivala | — | 374 | 35 151 | 35 525 | 37 614 | 73 139 | 597 060 | 566 262 | 1 163 322 | 17 | |
| Sorsasalo | — | — | 20 120 | 20 120 | 23 101 | 43 221 | 181 993 | 228 369 | 410 362 | — | |
| Siihaniemi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kuopio | 35 | 9 066 | 139 983 | 149 084 | 149 272 | 298 356 | 15 433 146 | 16 235 834 | 31 668 980 | 6 954 | |
| Valkeinen | — | 11 | 3 396 | 3 407 | 5 694 | 9 101 | 19 493 | 48 156 | 67 649 | — | |
| Kuopion satama | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Pitkälampi | — | 172 | 9 387 | 9 559 | 7 822 | 17 381 | 303 346 | 225 726 | 529 072 | 31 | |
| Kurkimäki | — | 182 | 13 648 | 13 830 | 12 519 | 26 349 | 753 359 | 544 766 | 1 298 125 | 32 | |
| Airaksela | — | 4 | 3 996 | 4 000 | 4 341 | 8 341 | 97 874 | 131 966 | 229 840 | — | |
| Salminen | — | 21 | 4 299 | 4 320 | 3 837 | 8 157 | 147 031 | 145 525 | 292 556 | 8 | |
| Iisvesi | — | 33 | 5 557 | 5 590 | 4 642 | 10 232 | 195 253 | 253 395 | 448 648 | 12 | |
| Suonnejoki | — | 996 | 35 239 | 36 235 | 37 962 | 74 197 | 2 447 759 | 2 344 753 | 4 792 512 | 240 | |
| Suihkola | — | — | 157 | 157 | 3 209 | 3 366 | 1 847 | 43 936 | 45 783 | — | |
| Haapakoski | — | 62 | 13 844 | 13 906 | 13 883 | 27 789 | 353 761 | 428 157 | 781 918 | 16 | |
| Heimola | — | 1 | 6 613 | 6 614 | 6 681 | 13 295 | 114 358 | 188 155 | 302 513 | — | |
| Pieksämäki | — | 1 433 | 56 702 | 58 135 | 59 152 | 117 287 | 3 462 180 | 3 081 034 | 6 543 214 | 2 382 | |
| Lammimäki | — | 10 | 3 016 | 3 026 | 2 581 | 5 607 | 112 090 | 85 228 | 197 318 | 19 | |
| Kantala | — | 77 | 8 320 | 8 397 | 9 314 | 17 711 | 419 979 | 462 444 | 882 423 | 15 | |
| Loukolampi | — | — | 331 | 331 | 1 278 | 1 609 | 3 419 | 27 684 | 31 103 | — | |
| Haukivuori | — | 191 | 10 933 | 11 124 | 10 786 | 21 910 | 570 147 | 569 377 | 1 139 524 | 59 | |
| Kalvitsa | — | 16 | 11 116 | 11 132 | 12 685 | 23 817 | 404 908 | 462 873 | 867 781 | 3 | |
| Hiirola | — | 183 | 10 937 | 11 120 | 11 401 | 22 521 | 234 129 | 250 611 | 484 740 | 3 | |
| Mikkeli | 10 | 4 621 | 103 848 | 108 479 | 103 580 | 212 059 | 9 296 119 | 8 982 674 | 18 278 793 | 4 008 | |
| Vuolinko | — | 17 | 4 552 | 4 569 | 4 613 | 9 182 | 39 394 | 63 306 | 102 700 | — | |
| Otava | — | 288 | 30 611 | 30 899 | 31 584 | 62 483 | 1 031 585 | 1 009 120 | 2 040 705 | 44 | |
| Otavan satama | — | — | 72 | 72 | 141 | 213 | 970 | 4 479 | 5 449 | — | |
| Hietanen | — | 285 | 9 225 | 9 510 | 10 060 | 19 570 | 431 738 | 437 221 | 868 959 | 25 | |
| Mäntyharju | — | 487 | 21 228 | 21 715 | 24 991 | 46 706 | 1 662 410 | 1 868 660 | 3 531 070 | 70 | |
| Varpanen | — | — | 658 | 658 | 4 305 | 4 963 | 11 666 | 177 705 | 189 371 | — | |
| Voikoski | — | 244 | 17 720 | 17 964 | 17 427 | 35 391 | 578 436 | 592 053 | 1 170 489 | 13 | |
| Mouhu | — | 3 | 4 250 | 4 253 | 4 492 | 8 745 | 98 157 | 131 628 | 229 785 | — | |
| Hillosensalmi | — | 13 | 6 504 | 6 517 | 6 050 | 12 567 | 143 225 | 150 638 | 293 863 | — | |

Tabell 23. (Forts.)

| trafik | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|---|---|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|
| Matka- tavaraa Resgods | Koiria Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnikilometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express- gods | Paket- teja Paket | Lipulla kulje- tettua maitoa Mjöljk med biljetter |
| | | Lähetettyä — Avsant | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavarant För avsant gods | Saapuneen tavarant För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| kg | kpl. st. | Tonnia — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kolli kolli |
| 23 322 | 12 | 15 | 29 739 | 29 754 | 3 732 | 33 486 | 4 855 307 | 769 441 | 5 624 748 | 218 | 475 | 632 |
| — | — | 2 | 2 689 | 2 691 | 119 | 2 810 | 384 210 | 7 011 | 391 221 | — | — | — |
| — | — | — | 10 367 | 10 367 | 110 | 10 477 | 1 205 376 | 6 406 | 1 211 782 | — | — | — |
| 14 815 | 15 | 20 | 40 203 | 40 223 | 8 030 | 48 253 | 7 328 034 | 728 420 | 8 056 454 | 85 | 207 | — |
| — | — | 1 | 5 345 | 5 346 | 55 | 5 401 | 558 636 | 2 939 | 561 575 | — | — | — |
| — | — | — | 3 470 | 3 470 | 178 | 3 648 | 708 161 | 43 034 | 751 195 | — | — | — |
| — | — | — | 6 397 | 6 397 | 27 | 6 424 | 346 777 | 631 | 347 408 | — | — | — |
| 16 240 | 12 | 29 | 11 136 | 11 165 | 3 001 | 14 166 | 1 969 908 | 872 779 | 2 842 687 | 35 | 228 | — |
| — | — | — | 5 670 | 5 670 | 179 | 5 849 | 870 437 | 13 471 | 883 908 | — | — | — |
| 3 983 | 2 | 4 | 5 814 | 5 818 | 595 | 6 413 | 1 490 110 | 145 587 | 1 635 697 | — | 65 | — |
| 5 533 | 4 | 13 | 9 564 | 9 577 | 655 | 10 232 | 2 918 390 | 31 079 | 2 949 469 | 1 | 137 | — |
| — | — | 1 | 5 997 | 5 998 | 21 | 6 019 | 2 250 611 | 442 | 2 251 053 | — | — | — |
| — | — | 1 | 2 008 | 2 009 | 81 | 2 090 | — | — | — | — | — | — |
| 79 530 | 60 | 148 | 24 209 | 24 357 | 15 704 | 40 061 | 6 508 048 | 3 989 870 | 10 497 918 | 3 518 | 2 745 | 565 |
| — | — | 1 | 3 069 | 3 070 | 34 | 3 104 | 741 744 | 735 | 742 479 | — | — | — |
| 14 094 | 11 | 89 | 9 706 | 9 795 | 2 999 | 12 794 | 2 577 412 | 650 733 | 3 228 145 | 264 | 478 | 1 024 |
| — | — | 1 | 1 992 | 1 993 | 285 | 2 278 | 524 157 | 36 674 | 560 831 | — | — | — |
| 3 709 | 20 | 11 | 10 249 | 10 260 | 593 | 10 853 | 2 914 072 | 43 703 | 2 957 775 | 20 | 76 | 3 262 |
| — | — | 2 | 7 052 | 7 054 | 152 | 7 206 | 2 257 566 | 8 257 | 2 265 823 | — | — | — |
| 20 471 | 62 | 9 | 11 924 | 11 933 | 3 206 | 15 139 | 1 777 958 | 574 491 | 2 352 449 | 321 | 273 | 16 341 |
| — | — | — | 5 398 | 5 398 | 262 | 5 660 | 1 030 204 | 11 938 | 1 042 142 | — | — | — |
| 7 662 | 62 | 11 | 1 329 | 1 340 | 663 | 2 003 | 39 539 | 44 974 | 84 513 | 252 | 94 | 1 139 |
| — | — | — | 167 | 167 | 73 | 240 | 1 550 | 1 201 | 2 751 | — | — | — |
| — | — | 3 | 5 045 | 5 048 | 806 | 5 854 | 1 560 943 | 360 253 | 1 921 196 | — | — | — |
| 212 745 | 318 | 994 | 23 610 | 24 604 | 46 569 | 71 173 | 5 902 087 | 12 089 391 | 17 991 478 | 13 142 | 7 657 | — |
| — | — | — | 5 061 | 5 061 | 15 | 15 | — | 846 | 846 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | 600 | 5 661 | 1 312 854 | 281 431 | 1 594 285 | — | — | — |
| 4 401 | 8 | 1 | 10 198 | 10 199 | 2 614 | 12 813 | 2 816 647 | 130 787 | 2 947 434 | 35 | 91 | 274 |
| 5 915 | 35 | 9 | 5 253 | 5 262 | 2 078 | 7 340 | 1 008 146 | 520 880 | 1 529 026 | 72 | 103 | 865 |
| — | — | 2 | 2 039 | 2 041 | 412 | 2 453 | 374 829 | 41 839 | 416 668 | — | — | — |
| 2 392 | 2 | 5 | 4 506 | 4 511 | 304 | 4 815 | 1 283 568 | 29 654 | 1 313 222 | — | 57 | 280 |
| 3 582 | 2 | 14 | 149 420 | 149 434 | 6 387 | 155 821 | 35 510 250 | 1 211 006 | 36 721 256 | 104 | 108 | 12 |
| 34 096 | 20 | 45 | 7 426 | 7 471 | 5 537 | 13 008 | 1 631 047 | 1 087 009 | 2 718 056 | 2 801 | 853 | 662 |
| — | — | — | 3 626 | 3 626 | 48 | 3 674 | 773 869 | 2 344 | 776 213 | — | — | — |
| 12 105 | 6 | 9 | 7 955 | 7 964 | 1 612 | 9 576 | 1 134 621 | 386 271 | 1 520 892 | 22 | 181 | 3 777 |
| — | — | — | 3 627 | 3 627 | 270 | 3 897 | 360 063 | 32 712 | 392 775 | — | — | — |
| 42 914 | 37 | 28 | 9 807 | 9 835 | 6 696 | 16 531 | 1 149 397 | 872 840 | 2 022 237 | 639 | 793 | 820 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 757 | 7 | 1 | 2 088 | 2 089 | 226 | 2 315 | 261 579 | 28 048 | 289 627 | — | 45 | 1 638 |
| 5 225 | 5 | 11 | 8 835 | 8 846 | 1 219 | 10 065 | 2 101 263 | 238 036 | 2 339 299 | 12 | 149 | 146 |
| — | — | — | 4 781 | 4 781 | 45 | 4 826 | 1 139 426 | 6 302 | 1 145 728 | — | — | — |
| 11 349 | 10 | 8 | 33 432 | 33 440 | 13 121 | 46 561 | 7 101 907 | 748 797 | 7 850 704 | 648 | 286 | 809 |
| 5 155 | 8 | 3 | 8 937 | 8 940 | 922 | 9 862 | 1 782 700 | 78 234 | 1 860 934 | — | 141 | 3 848 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 794 | 16 | 6 | 4 679 | 4 685 | 307 | 4 992 | 401 116 | 29 218 | 430 334 | 20 | 55 | 2 447 |
| 140 598 | 101 | 219 | 59 720 | 59 939 | 29 975 | 89 914 | 9 627 718 | 5 843 586 | 15 471 304 | 10 562 | 9 653 | 3 899 |
| — | — | — | 2 891 | 2 891 | 165 | 3 056 | 323 294 | 7 176 | 330 470 | — | — | — |
| 10 892 | 16 | 20 | 66 899 | 66 919 | 8 441 | 75 360 | 12 576 897 | 605 776 | 13 182 673 | 145 | 226 | 3 696 |
| — | — | 5 | 61 487 | 61 492 | 2 648 | 64 140 | 11 644 579 | 81 920 | 11 726 499 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 959 | 14 | 5 | 11 904 | 11 909 | 14 51 | 13 360 | 2 494 019 | 280 393 | 2 774 412 | 142 | 205 | 383 |
| 24 636 | 21 | 78 | 31 522 | 31 600 | 6 430 | 38 030 | 4 179 919 | 1 063 322 | 5 243 241 | 394 | 702 | 55 |
| — | — | 3 | 5 556 | 5 559 | 308 | 5 867 | 784 456 | 34 093 | 818 549 | — | — | — |
| 4 566 | 33 | 57 | 21 408 | 21 465 | 4 348 | 25 813 | 2 292 289 | 655 294 | 2 947 583 | 129 | 229 | 597 |
| — | — | 1 | 2 718 | 2 719 | 233 | 2 952 | 370 888 | 23 798 | 394 686 | — | — | — |
| — | — | 1 | 14 344 | 14 345 | 1 608 | 15 953 | 1 281 220 | 97 170 | 1 378 390 | — | — | — |

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Henkilöliikenne — Person- | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|--------------------|-------------------|---|----------------------|--|---|-------------------|---|
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | | | Henkilökilometriä Antal personkilometer | | | |
| | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | | | | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Yhteensä Summa | Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter |
| | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Kirjokivi | — | 46 | 2 315 | 2 361 | 2 236 | 4 597 | 62 869 | 59 751 | 122 620 | 2 |
| Selänpää | — | 213 | 15 428 | 15 641 | 17 696 | 33 337 | 631 541 | 730 499 | 1 362 040 | 6 |
| Vuohijärvi | — | 1 | 1 530 | 1 531 | 2 935 | 4 466 | 29 631 | 87 466 | 117 097 | — |
| Voikka | — | — | 8 | 8 | — | 8 | 1 328 | — | 1 328 | — |
| Harju | — | 144 | 13 256 | 13 400 | 14 215 | 27 615 | 512 619 | 599 207 | 1 111 826 | 9 |
| Multamäki | — | — | 15 | 15 | 53 | 68 | 373 | 756 | 1 129 | — |
| Kymintehdas | 9 | 413 | 62 518 | 62 940 | 61 542 | 124 482 | 1 562 189 | 1 607 359 | 3 169 548 | 116 |
| Myllykoski | 1 | 892 | 51 065 | 51 958 | 52 711 | 104 669 | 1 154 061 | 1 159 681 | 2 313 742 | 58 |
| Hamina | 4 | 2 449 | 41 121 | 43 574 | 43 430 | 87 004 | 4 668 817 | 4 718 680 | 9 387 497 | 222 |
| Metsäkylä | — | 143 | 10 931 | 11 074 | 11 170 | 22 244 | 251 137 | 244 908 | 496 045 | 1 |
| Liikkala | — | 31 | 11 264 | 11 295 | 11 418 | 22 713 | 340 243 | 353 170 | 693 413 | — |
| Inkeroinen | — | 979 | 60 645 | 61 624 | 61 483 | 123 107 | 1 845 796 | 1 800 553 | 3 646 349 | 73 |
| Juurikorpi | — | 32 | 7 894 | 7 926 | 8 297 | 16 223 | 135 503 | 137 507 | 273 010 | 2 |
| Tavastila | — | 8 | 15 518 | 15 526 | 15 317 | 30 843 | 296 867 | 279 954 | 576 821 | 8 |
| Kymi | — | 1 057 | 48 974 | 50 031 | 48 193 | 98 224 | 2 286 393 | 2 359 246 | 4 645 639 | 230 |
| Kymnlinna | — | 66 | 12 533 | 12 649 | 12 590 | 25 239 | 2 286 393 | 2 359 246 | 4 645 639 | 230 |
| Hovinsaari ¹⁾ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka | 4 | 5 578 | 81 839 | 87 421 | 88 616 | 176 037 | 7 649 452 | 7 603 821 | 15 253 273 | 2 566 |
| Hovinsaari ¹⁾ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotkan satama | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karjalan, Karelska | 14 | 45 153 | 1 568 608 | 1 613 775 | 1 617 093 | 3 230 868 | 81 217 207 | 81 147 946 | 162 365 153 | 11 561 |
| Nurmes | — | 903 | 31 920 | 32 823 | 32 254 | 65 077 | 2 337 953 | 2 244 169 | 4 582 122 | 215 |
| Kohtavaara | — | — | 5 137 | 5 137 | 5 183 | 10 320 | 55 024 | 81 279 | 136 303 | — |
| Kylänlahti | — | 30 | 9 482 | 9 512 | 9 353 | 18 865 | 330 052 | 419 938 | 749 990 | 10 |
| Vieikki | — | 2 | 4 664 | 4 666 | 4 667 | 9 333 | 124 119 | 205 997 | 330 116 | — |
| Lieksa | — | 1 002 | 27 238 | 28 240 | 28 588 | 56 828 | 2 687 519 | 2 514 641 | 5 202 160 | 243 |
| Pankkoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuonilahti | — | 191 | 9 074 | 9 265 | 9 204 | 18 469 | 512 237 | 519 286 | 1 031 523 | 44 |
| Ukkola | — | 44 | 9 161 | 9 205 | 9 537 | 18 742 | 324 635 | 332 195 | 656 830 | 9 |
| Uimaharju | — | 162 | 15 548 | 15 710 | 15 673 | 31 383 | 556 332 | 545 083 | 1 101 415 | 13 |
| Paukkaja | — | 3 | 5 441 | 5 444 | 5 454 | 10 898 | 106 933 | 132 386 | 239 319 | — |
| Kaltimo | — | 340 | 17 371 | 17 711 | 17 440 | 35 151 | 830 323 | 828 690 | 1 659 013 | 59 |
| Kontiolahti | — | 202 | 13 507 | 13 709 | 14 472 | 28 181 | 650 602 | 804 364 | 1 454 966 | 27 |
| Jakokoski | — | 23 | 4 189 | 4 212 | 4 189 | 8 401 | 85 950 | 167 913 | 253 863 | — |
| Outokumpu | — | 202 | 4 895 | 5 097 | 4 874 | 9 971 | 351 787 | 396 834 | 748 621 | 88 |
| Sysmäjärvi | — | 77 | 1 977 | 2 054 | 1 685 | 3 739 | 148 736 | 111 854 | 260 590 | 3 |
| Viinijärvi | — | 221 | 10 647 | 10 868 | 10 986 | 21 854 | 448 215 | 512 122 | 960 337 | 10 |
| Liperi | — | 68 | 3 529 | 3 597 | 3 651 | 7 248 | 89 518 | 151 624 | 241 142 | — |
| Onttola | — | 44 | 5 450 | 5 494 | 5 841 | 11 335 | 188 761 | 210 245 | 399 006 | 1 |
| Joensuu | — | 4 271 | 87 109 | 91 380 | 90 912 | 182 292 | 8 703 884 | 8 296 575 | 17 000 459 | 3 009 |
| Lehmo | — | — | 4 014 | 4 014 | 3 731 | 7 745 | 48 430 | 82 737 | 131 167 | — |
| Niittylähti | — | 3 | 6 957 | 6 960 | 7 244 | 14 204 | 105 301 | 185 725 | 291 026 | — |
| Hammaslahti | — | 270 | 13 286 | 13 556 | 13 358 | 26 914 | 786 362 | 738 929 | 1 525 291 | 61 |
| Tikkala | — | 85 | 4 715 | 4 800 | 5 027 | 9 827 | 210 383 | 212 339 | 422 722 | 3 |
| Tohmajärvi | — | 270 | 13 518 | 13 788 | 13 829 | 27 617 | 883 001 | 895 506 | 1 778 507 | 69 |
| Onkamo | — | 4 | 3 341 | 3 345 | 3 359 | 6 704 | 91 464 | 163 786 | 255 250 | — |
| Värtsilä | — | 780 | 24 179 | 24 959 | 24 107 | 49 066 | 2 119 604 | 1 928 171 | 4 047 775 | 206 |
| Kaurila | — | 4 | 3 377 | 3 381 | 3 620 | 7 001 | 80 607 | 189 160 | 269 767 | — |
| Rautakoski II | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

¹⁾ Liikennöity pysäkinä $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$. — Trafikerad som källplats $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$.

Tabell 23. (Forts.)

| trafik | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|---|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|
| Matka- tavaraa Resgods | Koiria Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnikilometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express- gods | Paket- teja Paket | Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjöljk med biljetter |
| | | Lähetettyä — Avsant | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavaran För avsant gods | Saapuneen. tavaran För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| kg | kpl. st. | Tonnia — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kolli kolli |
| 1 044 | 4 | 1 | 4 671 | 4 672 | 380 | 5 052 | 256 330 | 78 075 | 334 405 | 20 | 33 | — |
| 14 373 | 50 | 16 | 18 615 | 18 631 | 2 185 | 20 816 | 2 008 269 | 280 857 | 2 289 126 | 35 | 250 | 997 |
| — | — | 1 | 6 033 | 6 034 | 73 | 6 107 | 473 187 | 9 146 | 482 333 | — | — | — |
| — | — | 11 | 82 665 | 82 676 | 119 015 | 201 691 | 11 554 126 | 21 284 518 | 32 838 644 | 111 | 369 | — |
| 8 698 | 55 | 12 | 5 865 | 5 877 | 2 080 | 7 957 | 381 681 | 96 570 | 478 251 | 2 228 | 321 | 11 |
| — | — | — | 3 589 | 3 589 | — | 3 589 | 178 080 | — | 178 080 | — | — | — |
| 22 870 | 39 | 62 | 77 281 | 77 343 | 190 669 | 268 012 | 10 258 103 | 24 071 745 | 34 329 848 | 4 958 | 1 014 | — |
| 11 948 | 21 | 19 | 59 448 | 59 467 | 53 814 | 113 281 | 7 101 466 | 6 756 348 | 13 857 814 | 2 700 | 298 | 1 878 |
| 64 124 | 50 | 295 | 15 176 | 15 471 | 59 016 | 74 487 | 1 883 990 | 12 904 571 | 14 788 561 | 11 555 | 2 031 | 2 065 |
| 2 812 | 14 | 1 | 6 299 | 6 300 | 812 | 7 112 | 319 653 | 46 464 | 366 117 | — | 43 | — |
| 4 911 | 14 | 15 | 4 327 | 4 342 | 1 757 | 6 099 | 140 973 | 223 250 | 364 223 | 609 | 83 | — |
| 36 255 | 41 | 92 | 37 273 | 37 365 | 46 058 | 83 423 | 4 145 333 | 4 976 730 | 9 122 063 | 836 | 590 | 5 |
| 757 | 9 | 1 | 13 991 | 13 992 | 1 349 | 15 341 | 524 279 | 79 297 | 603 576 | — | 21 | — |
| 2 702 | 9 | — | 567 | 567 | 1 184 | 1 751 | 12 816 | 139 695 | 152 511 | 61 | 103 | — |
| 21 730 | 38 | 32 | 9 980 | 10 012 | 5 277 | 15 289 | 2 352 006 | 752 779 | 3 104 785 | 1 766 | 449 | — |
| — | — | 5 | 3 600 | 3 605 | 1 658 | 5 263 | 911 820 | 240 165 | 1 151 985 | — | — | — |
| — | — | — | 8 778 | 8 778 | 12 260 | 21 038 | 2 241 226 | 4 000 498 | 6 241 724 | — | — | — |
| 128 181 | 106 | 468 | 260 606 | 261 074 | 621 975 | 883 049 | 37 084 743 | 126 258 545 | 163 343 288 | 12 313 | 4 313 | — |
| — | — | — | 5 204 | 5 204 | 15 410 | 20 614 | 1 454 616 | 3 329 784 | 4 784 400 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | 18 695 | 18 695 | — | 3 523 779 | 3 523 779 | — | — | — |
| 957 495 | 1 976 | 3 133 | 1 676 530 | 1 679 663 | 1 150 477 | 2 830 140 | 356 139 562 | 186 620 163 | 542 759 725 | 45 368 | 23 631 | 140 462 |
| 31 705 | 38 | 26 | 5 756 | 5 782 | 6 118 | 11 900 | 1 708 143 | 2 024 787 | 3 732 930 | 394 | 545 | 4 690 |
| — | — | — | 1 390 | 1 390 | 149 | 1 539 | 58 493 | 5 178 | 63 671 | — | — | — |
| 2 817 | 12 | 1 | 6 440 | 6 441 | 936 | 7 377 | 1 719 891 | 84 060 | 1 803 951 | 20 | 84 | 1 686 |
| — | — | — | 2 008 | 2 008 | 254 | 2 262 | 553 770 | 23 161 | 576 931 | — | — | — |
| 44 092 | 44 | 26 | 107 619 | 107 645 | 22 997 | 130 642 | 37 731 746 | 4 184 627 | 41 916 373 | 546 | 751 | 245 |
| — | — | 2 | 5 865 | 5 867 | 9 560 | 15 427 | 3 462 831 | 81 439 | 3 544 270 | — | — | — |
| 4 861 | 14 | 8 | 3 385 | 3 393 | 19 258 | 22 651 | 917 631 | 573 093 | 1 490 724 | — | 77 | 796 |
| 1 881 | 9 | 4 | 17 968 | 17 972 | 4 041 | 22 013 | 6 609 313 | 247 713 | 6 857 026 | 20 | 62 | 1 017 |
| 8 345 | 12 | 5 | 51 883 | 51 888 | 1 703 | 53 591 | 20 711 562 | 360 552 | 21 072 114 | — | 61 | — |
| — | — | — | 34 124 | 34 124 | 468 | 34 592 | 13 921 669 | 105 808 | 14 026 977 | — | — | — |
| 12 737 | 15 | 10 | 22 081 | 22 091 | 3 201 | 25 292 | 7 576 253 | 866 434 | 8 442 687 | 28 | 234 | 46 |
| 6 707 | 6 | 26 | 3 677 | 3 703 | 2 354 | 6 057 | 1 169 628 | 205 996 | 1 375 624 | 23 | 113 | 874 |
| — | — | 3 | 389 | 392 | 206 | 598 | 99 146 | 8 366 | 107 512 | — | — | — |
| 5 110 | 5 | 7 | 58 771 | 58 778 | 26 731 | 85 509 | 23 243 580 | 1 911 930 | 25 155 510 | 622 | 113 | — |
| 2 513 | 1 | — | 2 117 | 2 117 | 117 | 2 234 | 798 347 | 14 534 | 812 881 | — | 22 | — |
| 4 497 | 2 | 14 | 4 612 | 4 626 | 1 402 | 6 028 | 498 100 | 353 006 | 851 106 | 13 | 120 | 972 |
| — | — | 3 | 3 152 | 3 155 | 379 | 3 534 | 350 286 | 120 787 | 471 073 | — | — | — |
| 1 511 | — | 1 | 2 721 | 2 722 | 468 | 3 190 | 224 229 | 100 728 | 324 957 | 50 | 42 | 130 |
| 121 640 | 141 | 478 | 41 356 | 41 834 | 22 431 | 64 265 | 5 613 416 | 6 565 715 | 12 179 131 | 8 295 | 2 930 | 35 |
| — | — | — | 287 | 287 | 28 | 28 | — | 2 116 | 2 116 | — | — | — |
| 8 148 | 12 | 36 | 1 775 | 1 811 | 2 011 | 3 822 | 238 006 | 425 185 | 663 191 | 20 | 169 | — |
| 2 524 | 11 | 15 | 5 095 | 5 110 | 371 | 5 481 | 702 740 | 43 168 | 745 908 | 20 | 46 | 18 |
| 11 837 | 29 | 17 | 21 658 | 21 675 | 10 895 | 32 570 | 3 300 548 | 523 208 | 3 823 756 | — | 222 | 150 |
| — | — | — | 5 223 | 5 223 | 187 | 5 410 | 726 378 | 20 329 | 746 707 | — | — | — |
| 25 614 | 59 | 52 | 29 538 | 29 590 | 10 834 | 40 424 | 7 522 606 | 2 817 437 | 10 340 043 | 499 | 478 | 2 348 |
| — | — | 1 | 4 402 | 4 403 | 217 | 4 620 | 798 618 | 30 032 | 828 650 | — | — | — |
| — | — | 15 | 11 968 | 11 983 | 2 475 | 14 458 | 3 503 518 | 566 821 | 4 070 339 | — | — | — |

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Henkilöliikenne — Person- | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|--------------------|-------------------|---|----------------------|--|---|-------------------|---|
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | | | Henkilökilometriä Antal personkilometer | | | Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter |
| | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | | | | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Yhteensä Summa | |
| | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Naistenjärvi | — | 210 | 8 022 | 8 232 | 7 534 | 15 766 | 388 653 | 408 656 | 797 309 | 9 |
| Suojoki | — | 215 | 7 159 | 7 374 | 8 842 | 16 216 | 267 801 | 298 316 | 566 117 | 4 |
| Sulkujärvi | — | 1 | 547 | 548 | 2 567 | 3 115 | 9 459 | 44 904 | 54 423 | — |
| Lapinjärvi | — | — | — | — | 23 | 23 | — | 5 324 | 5 324 | — |
| Kaipaa | — | 209 | 8 593 | 8 802 | 6 942 | 15 744 | 335 546 | 268 384 | 603 930 | 14 |
| Suojärvi | — | 1 751 | 30 105 | 31 856 | 32 064 | 63 920 | 2 635 308 | 2 717 347 | 5 352 655 | 273 |
| Wiborg Wood | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Papero | — | 65 | 8 674 | 8 739 | 8 906 | 17 645 | 240 216 | 241 313 | 481 529 | — |
| Piitsjoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Näätäoja | — | 57 | 5 595 | 5 652 | 5 987 | 11 639 | 229 479 | 232 650 | 462 129 | — |
| Loimola | — | 387 | 9 160 | 9 547 | 9 182 | 18 729 | 564 343 | 521 054 | 1 085 397 | 12 |
| Kollasjoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaartojoiki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Roikonkoski | — | 18 | 6 427 | 6 445 | 6 469 | 12 914 | 208 954 | 199 191 | 408 145 | 2 |
| Leppäsyryjä | — | 144 | 8 470 | 8 614 | 8 725 | 17 339 | 371 360 | 399 496 | 770 856 | 13 |
| Vaaherjoki | — | 18 | 2 226 | 2 244 | 2 331 | 4 575 | 54 025 | 70 377 | 125 002 | — |
| Suistamo | — | 287 | 6 650 | 6 937 | 7 029 | 13 966 | 445 214 | 484 372 | 929 586 | 19 |
| Alattu | — | 196 | 6 197 | 6 393 | 6 238 | 12 631 | 442 293 | 437 920 | 880 213 | 2 |
| Läskelä | — | 168 | 11 696 | 11 864 | 13 074 | 24 938 | 802 785 | 891 321 | 1 694 106 | 60 |
| Harlu | — | 91 | 10 765 | 10 856 | 9 270 | 20 126 | 669 544 | 377 715 | 1 047 259 | 37 |
| Jänisjärvi | — | 334 | 13 870 | 14 204 | 12 081 | 26 285 | 692 576 | 552 027 | 1 244 603 | 6 |
| Hämeikoski | — | 18 | 5 321 | 5 339 | 5 594 | 10 933 | 76 371 | 272 668 | 349 039 | — |
| Matkaselkä | — | 655 | 24 396 | 25 051 | 26 678 | 51 729 | 1 689 040 | 1 766 021 | 3 455 061 | 86 |
| Alalampi | — | 20 | 4 211 | 4 231 | 5 206 | 9 437 | 104 886 | 307 863 | 412 749 | — |
| Ruskeala | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaalamo | — | 181 | 11 618 | 11 799 | 12 506 | 24 305 | 651 022 | 698 503 | 1 349 525 | 38 |
| Rytty | — | 34 | 13 174 | 13 208 | 13 307 | 26 515 | 363 320 | 363 416 | 726 736 | 7 |
| Helylä | — | 108 | 15 246 | 15 354 | 14 647 | 30 001 | 429 383 | 431 947 | 861 330 | 18 |
| Sortavala | 1 | 7 280 | 111 433 | 118 714 | 118 015 | 236 729 | 10 190 241 | 10 511 750 | 20 701 991 | 4 158 |
| Sortavalan satama | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 698 | — | 698 | — |
| Tuokslahti | — | 191 | 16 374 | 16 565 | 18 514 | 35 079 | 298 645 | 294 639 | 593 284 | 6 |
| Kuokkaniemi | — | 64 | 20 806 | 20 870 | 20 790 | 41 660 | 519 173 | 512 523 | 1 031 696 | 3 |
| Niva | — | 112 | 15 749 | 15 861 | 15 795 | 31 656 | 652 784 | 666 061 | 1 318 845 | 7 |
| Lahdenpohja | 2 | 473 | 12 380 | 12 855 | 10 867 | 23 722 | 892 872 | 708 362 | 1 601 234 | 112 |
| Jaakkima | 1 | 839 | 21 431 | 22 271 | 24 304 | 46 575 | 1 270 724 | 1 432 040 | 2 702 764 | 60 |
| Ihala | — | 45 | 10 247 | 10 292 | 10 403 | 20 695 | 380 989 | 375 445 | 756 434 | 3 |
| Akkaharju | — | 6 | 5 442 | 5 448 | 5 862 | 11 310 | 138 393 | 155 291 | 293 684 | 2 |
| Elisenvaara | — | 1 473 | 33 507 | 34 980 | 31 865 | 66 845 | 2 102 201 | 1 805 920 | 3 908 121 | 243 |
| Alho | — | 481 | 13 890 | 14 371 | 14 276 | 28 647 | 479 971 | 475 962 | 955 933 | 3 |
| Rautu | — | 419 | 10 793 | 11 212 | 10 012 | 21 224 | 1 014 331 | 879 358 | 1 893 689 | 22 |
| Petäjärvi | — | 49 | 3 849 | 3 898 | 3 749 | 7 647 | 196 792 | 189 269 | 386 061 | 7 |
| Kiviniemi | — | 620 | 16 052 | 16 672 | 17 687 | 34 359 | 1 514 627 | 1 695 367 | 3 209 994 | 8 |
| Sakkola | — | 199 | 6 073 | 6 272 | 5 599 | 11 871 | 423 894 | 328 780 | 752 674 | 7 |
| Pyhäjärvi | — | 370 | 15 203 | 15 573 | 15 202 | 30 775 | 721 178 | 804 744 | 1 525 922 | 34 |
| Noitermaa | — | 11 | 4 596 | 4 607 | 4 361 | 8 968 | 107 523 | 175 677 | 283 200 | — |
| Myllypelto | — | 61 | 14 210 | 14 271 | 13 352 | 27 623 | 305 279 | 329 069 | 634 348 | — |
| Näpinlahti | — | — | 5 168 | 5 168 | 4 968 | 10 136 | 61 972 | 88 956 | 150 928 | — |
| Käkisalmi | 2 | 3 347 | 68 235 | 71 584 | 74 511 | 146 095 | 5 288 926 | 5 575 443 | 10 864 369 | 589 |
| Kaarihahti | — | 142 | 19 889 | 20 031 | 20 320 | 40 351 | 542 569 | 557 229 | 1 099 798 | 4 |
| Kapeasalmi | — | — | 4 489 | 4 489 | 4 491 | 8 980 | 47 026 | 56 520 | 103 546 | — |

Tabell 23. (Forts.)

| trafik | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|
| Matka- tavaraa Resgods | Koiria Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnikilometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express- gods | Paket- teja Paket | Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjölkk med biljetter |
| | | Lähetettyä — Ävsänt | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavarän För ävsänt gods | Saapuneen tavarän För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| kg | kpl. st. | Tonnia — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kolli kolli |
| 3 300 | 24 | 2 | 49 591 | 49 593 | 4 726 | 54 319 | 14 418 194 | 322 512 | 14 740 706 | — | 17 | — |
| 2 675 | 9 | 2 | 14 062 | 14 064 | 1 182 | 15 246 | 2 924 408 | 247 932 | 3 172 340 | — | 28 | — |
| — | — | — | 3 868 | 3 868 | 20 | 3 888 | 322 568 | 376 | 322 944 | — | — | — |
| — | — | — | 3 218 | 3 218 | 150 | 3 368 | 580 614 | 900 | 581 514 | — | — | — |
| 3 346 | 25 | 5 | 79 248 | 79 253 | 31 140 | 110 393 | 25 732 620 | 1 102 109 | 26 834 729 | 41 | 28 | — |
| 29 590 | 50 | 51 | 116 845 | 116 896 | 29 902 | 146 798 | 35 565 646 | 3 167 895 | 38 733 541 | 416 | 525 | 226 |
| — | — | — | 11 060 | 11 060 | 46 | 11 106 | 4 564 309 | 138 | 4 564 447 | — | — | — |
| 2 876 | 14 | 2 | 24 580 | 24 582 | 847 | 25 429 | 5 512 105 | 134 822 | 5 646 927 | — | 23 | — |
| — | — | — | 6 267 | 6 267 | 42 | 6 309 | 1 112 603 | 202 | 1 112 805 | — | — | — |
| 2 306 | 5 | 2 | 7 102 | 7 104 | 886 | 7 990 | 825 107 | 88 673 | 913 780 | — | 11 | — |
| 7 761 | 26 | 7 | 36 997 | 37 004 | 1 802 | 38 806 | 3 785 500 | 278 591 | 4 064 091 | — | 141 | — |
| — | — | — | 21 464 | 21 464 | 20 | 21 484 | 759 870 | 164 | 760 034 | — | — | — |
| — | — | — | 4 918 | 4 918 | 15 | 4 933 | 708 234 | 165 | 708 399 | — | — | — |
| 5 012 | 14 | 2 | 9 009 | 9 011 | 561 | 9 572 | 1 096 785 | 78 946 | 1 175 731 | — | 34 | — |
| 5 593 | 14 | 5 | 11 748 | 11 753 | 757 | 12 510 | 1 700 675 | 113 048 | 1 813 723 | 60 | 81 | 9 693 |
| — | — | — | 6 416 | 6 416 | 109 | 6 525 | 1 142 657 | 11 864 | 1 154 521 | — | — | — |
| 6 644 | 13 | 12 | 3 250 | 3 262 | 738 | 4 000 | 319 774 | 146 798 | 466 572 | 16 | 79 | 2 892 |
| 8 949 | 15 | 14 | 2 326 | 2 340 | 1 967 | 4 307 | 281 720 | 525 614 | 807 334 | 77 | 84 | 11 903 |
| 10 250 | 22 | 9 | 23 715 | 23 724 | 33 355 | 57 079 | 7 239 176 | 3 222 393 | 10 461 569 | 33 | 141 | 243 |
| 3 671 | 11 | 5 | 23 530 | 23 535 | 30 941 | 54 476 | 4 402 071 | 3 552 623 | 7 954 694 | 32 | 194 | 113 |
| 3 835 | 17 | 11 | 8 666 | 8 677 | 8 618 | 17 295 | 2 779 561 | 1 363 140 | 4 142 701 | 10 | 272 | — |
| — | — | 8 | 4 726 | 4 734 | 6 477 | 11 211 | 1 255 204 | 854 846 | 2 110 050 | — | — | — |
| 16 185 | 30 | 37 | 78 883 | 78 920 | 6 063 | 84 983 | 18 251 957 | 1 133 850 | 19 385 807 | 50 | 283 | 19 378 |
| — | — | 5 | 1 919 | 1 924 | 253 | 2 177 | 431 941 | 24 599 | 456 540 | — | — | — |
| — | — | — | 71 930 | 71 930 | — | 71 930 | 17 068 292 | — | 17 068 292 | — | — | — |
| 9 466 | 22 | 15 | 6 785 | 6 800 | 1 575 | 8 375 | 536 339 | 310 637 | 846 976 | 15 | 1 448 | 6 978 |
| 2 178 | 27 | 1 | 5 597 | 5 598 | 694 | 6 292 | 517 779 | 86 957 | 604 736 | 2 | 106 | 663 |
| 4 234 | 20 | 27 | 9 108 | 9 135 | 4 906 | 14 041 | 1 475 521 | 485 511 | 1 961 032 | 1 372 | 248 | — |
| 127 283 | 194 | 305 | 6 144 | 6 449 | 22 038 | 28 487 | 781 296 | 4 427 677 | 5 208 973 | 6 723 | 3 157 | 399 |
| — | — | 9 | 14 663 | 14 672 | 39 261 | 53 933 | 3 041 422 | 4 147 624 | 7 189 046 | — | — | — |
| 2 457 | 20 | 6 | 9 216 | 9 222 | 2 603 | 11 825 | 1 290 759 | 359 771 | 1 650 530 | 76 | 97 | 1 379 |
| 2 018 | 26 | 14 | 7 932 | 7 946 | 451 | 8 397 | 582 731 | 38 134 | 620 865 | 171 | 74 | 486 |
| 6 351 | 11 | 20 | 3 377 | 3 397 | 976 | 4 373 | 618 104 | 155 209 | 773 313 | 5 549 | 180 | — |
| 11 934 | 15 | 89 | 29 379 | 29 468 | 10 101 | 39 569 | 5 713 638 | 1 471 608 | 7 185 246 | 104 | 510 | — |
| 18 000 | 19 | 19 | 6 119 | 6 138 | 3 403 | 9 541 | 803 676 | 732 601 | 1 536 277 | 359 | 99 | — |
| 4 871 | 7 | 14 | 4 296 | 4 310 | 617 | 4 927 | 536 024 | 84 905 | 620 929 | — | 98 | 722 |
| 1 332 | 4 | 7 | 2 331 | 2 338 | 97 | 2 435 | 193 622 | 11 523 | 205 145 | 20 | 61 | — |
| 21 983 | 22 | 107 | 8 744 | 8 851 | 4 010 | 12 861 | 1 010 536 | 540 330 | 1 550 866 | 1 535 | 413 | 1 164 |
| 5 253 | 14 | 18 | 5 161 | 5 179 | 1 012 | 6 191 | 590 583 | 108 159 | 698 742 | — | 121 | 17 |
| 9 181 | 16 | 250 | 18 978 | 19 228 | 2 309 | 21 537 | 3 327 384 | 625 856 | 3 953 240 | 270 | 287 | — |
| 2 295 | 5 | 34 | 2 258 | 2 292 | 420 | 2 712 | 448 341 | 44 737 | 493 078 | — | 131 | — |
| 15 598 | 10 | 118 | 5 101 | 5 219 | 4 391 | 9 610 | 1 156 354 | 469 369 | 1 625 723 | 637 | 516 | — |
| 5 190 | 6 | 36 | 7 164 | 7 200 | 872 | 8 072 | 938 487 | 181 054 | 1 119 541 | 30 | 207 | — |
| 9 168 | 7 | 64 | 7 750 | 7 814 | 1 508 | 9 322 | 1 172 393 | 288 220 | 1 460 613 | 3 057 | 293 | 365 |
| — | — | 23 | 3 428 | 3 451 | 284 | 3 735 | 602 028 | 46 746 | 648 774 | — | — | — |
| 3 411 | 5 | 18 | 10 692 | 10 710 | 915 | 11 625 | 1 612 583 | 158 112 | 1 770 695 | — | 62 | — |
| — | — | — | 1 663 | 1 663 | 63 | 1 726 | 158 188 | 5 619 | 163 807 | — | — | — |
| 82 847 | 80 | 231 | 61 387 | 61 618 | 183 125 | 244 743 | 10 272 968 | 34 520 089 | 44 793 057 | 3 563 | 1 684 | — |
| 8 284 | 11 | 9 | 4 360 | 4 369 | 1 170 | 5 539 | 1 086 361 | 110 990 | 1 197 351 | 133 | 94 | 1 116 |
| — | — | — | 2 899 | 2 899 | 32 | 2 931 | 834 997 | 1 053 | 836 050 | — | — | — |

| Henkilöliikenne — Person- | | | | | | | | | | |
|--|--|--------|---------|----------|---|----------------------|--|---|-------------------|---|
| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Matkojen luku — Antal resor | | | | | | Henkilökilometriä Antal personkilometer | | | Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter |
| | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | | | | Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Yhteensä Summa | |
| | I lk. | II lk. | III lk. | Yhteensä | | | | | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa | | | | | | |
| Hiitola | 1 | 1 227 | 48 257 | 49 485 | 49 591 | 99 076 | 2 413 735 | 2 329 141 | 4 742 876 | 101 |
| Kopsala | — | 1 | 6 390 | 6 391 | 6 254 | 12 645 | 126 054 | 170 392 | 296 446 | — |
| Ojajärvi | — | 58 | 16 080 | 16 138 | 16 842 | 32 980 | 576 369 | 606 105 | 1 182 474 | — |
| Pukinniemi | — | 1 | 5 004 | 5 005 | 5 149 | 10 154 | 83 066 | 107 300 | 190 366 | — |
| Inkilä | — | 156 | 16 475 | 16 631 | 16 591 | 33 222 | 658 909 | 668 253 | 1 327 162 | 6 |
| Hakolahti | — | 1 | 1 970 | 1 971 | 1 724 | 3 695 | 34 584 | 37 078 | 71 662 | — |
| Sairala | — | 1 039 | 25 308 | 26 347 | 26 501 | 52 848 | 1 596 349 | 1 639 725 | 3 236 074 | 107 |
| Koljola | — | 46 | 14 117 | 14 163 | 14 362 | 28 525 | 359 059 | 369 878 | 728 937 | 1 |
| Leinjärvi | — | 2 | 2 000 | 2 002 | 2 054 | 4 056 | 39 810 | 50 320 | 90 130 | — |
| Vuoksenniska | 3 | 831 | 26 549 | 27 383 | 28 476 | 55 859 | 1 193 039 | 1 450 498 | 2 643 537 | 185 |
| Imatra | — | 3 112 | 97 582 | 100 694 | 99 243 | 199 937 | 4 214 983 | 4 208 416 | 8 423 399 | 445 |
| Enso | 2 | 2 024 | 87 557 | 89 583 | 90 513 | 180 096 | 2 785 690 | 2 788 191 | 5 573 881 | 580 |
| Jääski | — | 780 | 35 125 | 35 905 | 37 524 | 73 429 | 961 212 | 1 010 028 | 1 971 240 | 55 |
| Kivioja | — | 5 | 1 872 | 1 877 | 4 370 | 6 247 | 25 900 | 89 295 | 115 195 | — |
| Antrea | 2 | 1 664 | 65 131 | 66 797 | 66 435 | 133 232 | 2 381 298 | 2 308 990 | 4 690 288 | 117 |
| Kalalampi | — | 9 | 11 138 | 11 147 | 11 223 | 22 370 | 223 167 | 271 413 | 494 580 | — |
| Vuoksen satama | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Juuriaismäki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hannila | — | 332 | 21 927 | 22 259 | 22 129 | 44 388 | 633 532 | 636 886 | 1 270 418 | 7 |
| Kavantsaari | — | 420 | 19 476 | 19 896 | 20 019 | 39 915 | 527 596 | 541 655 | 1 069 251 | 6 |
| Karisalmi | — | 1 472 | 62 549 | 64 021 | 64 051 | 128 072 | 1 716 367 | 1 112 670 | 2 229 037 | 4 |
| Tali | — | 1 540 | 74 757 | 76 297 | 78 015 | 154 312 | 941 538 | 962 401 | 1 903 939 | 5 |
| Tammisuo | — | 77 | 37 259 | 37 336 | 39 057 | 76 393 | 426 021 | 417 267 | 843 288 | 4 |
| Kärstilä | — | 37 | 15 305 | 15 342 | 15 424 | 30 766 | 110 085 | 120 923 | 231 008 | — |
| Porin, Pori | 219 | 10 462 | 461 918 | 472 599 | 475 079 | 947 678 | 19 880 122 | 20 076 808 | 39 956 930 | 4 769 |
| Mäntyluoto | — | 683 | 24 408 | 25 091 | 26 100 | 51 191 | 692 861 | 748 751 | 1 441 612 | 43 |
| Mäntyluodon satama | — | 2 | 6 084 | 6 086 | 6 983 | 13 069 | 125 480 | 142 581 | 268 061 | — |
| Pihlaja | — | 23 | 11 711 | 11 734 | 13 478 | 25 212 | 206 562 | 252 409 | 458 971 | 1 |
| Kaana | — | — | 3 905 | 3 905 | 4 528 | 8 433 | 62 625 | 72 058 | 134 683 | — |
| Pori | 216 | 5 241 | 111 190 | 116 647 | 115 941 | 232 588 | 7 727 102 | 7 977 019 | 15 704 121 | 3 808 |
| Friitala | — | 98 | 23 884 | 23 982 | 22 641 | 46 623 | 376 428 | 346 539 | 722 967 | 13 |
| Haistila | — | 88 | 8 538 | 8 626 | 8 307 | 16 933 | 213 357 | 207 380 | 420 737 | 2 |
| Nakkila | 1 | 217 | 19 495 | 19 713 | 20 276 | 39 989 | 573 940 | 564 412 | 1 138 352 | 55 |
| Harjavalta | — | 232 | 9 794 | 10 026 | 10 146 | 20 172 | 549 666 | 551 559 | 1 101 225 | 76 |
| Peipohja | 2 | 467 | 9 432 | 9 901 | 9 279 | 19 180 | 875 561 | 738 452 | 1 614 013 | 111 |
| Kokemäki | — | 252 | 16 932 | 17 184 | 17 703 | 34 887 | 783 754 | 829 360 | 1 613 114 | 163 |
| Riste | — | — | 3 324 | 3 324 | 3 500 | 6 824 | 57 325 | 135 329 | 192 654 | — |
| Kyttälä | — | — | 2 496 | 2 496 | 2 169 | 4 665 | 43 227 | 40 883 | 84 110 | 1 |
| Kauvatsa | — | 138 | 11 580 | 11 718 | 11 597 | 23 315 | 437 504 | 426 210 | 863 714 | 59 |
| Aetsä | — | 229 | 11 812 | 12 041 | 11 215 | 23 256 | 704 093 | 553 375 | 1 257 468 | 28 |
| Kiikka | — | 87 | 14 853 | 14 940 | 14 670 | 29 610 | 485 489 | 478 961 | 964 450 | 36 |
| Tyrvää | — | 722 | 48 088 | 48 810 | 49 616 | 98 426 | 2 085 136 | 2 152 473 | 4 237 609 | 133 |
| Karkku | — | 656 | 31 428 | 32 084 | 34 018 | 66 102 | 1 173 758 | 1 262 059 | 2 435 817 | 88 |
| Heino | — | 11 | 7 186 | 7 197 | 7 237 | 14 434 | 125 052 | 172 947 | 297 999 | — |
| Nohkua | — | 3 | 1 788 | 1 789 | 4 188 | 5 977 | 38 038 | 117 035 | 155 073 | — |
| Siuro | — | 805 | 44 076 | 44 881 | 46 328 | 91 209 | 1 218 812 | 1 308 371 | 2 527 183 | 50 |
| Suoniemi | — | 113 | 5 036 | 5 149 | 5 116 | 10 265 | 120 659 | 170 793 | 291 452 | — |
| Kulovesi | — | 279 | 4 805 | 5 084 | 5 016 | 10 100 | 117 646 | 180 259 | 297 905 | — |
| Jaakkola | — | — | 2 603 | 2 603 | 4 221 | 6 824 | 47 003 | 81 069 | 128 072 | — |
| Nokia | — | 479 | 53 767 | 54 246 | 52 976 | 107 222 | 1 427 316 | 1 332 800 | 2 760 116 | 50 |
| Kaisko | — | — | 4 967 | 4 967 | 5 711 | 10 678 | 74 080 | 84 871 | 158 951 | — |
| Lielähti | — | 45 | 8 434 | 8 479 | 8 619 | 17 098 | 305 556 | 305 795 | 611 351 | 52 |
| Epilä | — | — | 15 | 15 | 90 | 105 | 1 592 | 3 390 | 4 982 | — |
| Santalahti | — | — | 762 | 762 | 1 895 | 2 657 | 13 700 | 45 017 | 58 717 | — |

Tabell 23. (Forts.)

| trafik | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|
| Matka- tavaraa Resgods | Koiria Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnkilometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express- gods | Paket- teja Paket | Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjölkk med biljetter |
| | | Lähetettyä — Avsant | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavarän För avsant gods | Saapuneen tavarän För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| kg | kpl. st. | Tonnina — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kolli koli |
| 27 564 | 101 | 136 | 13 270 | 13 406 | 4 658 | 18 064 | 1 305 255 | 613 820 | 1 919 075 | 1 549 | 787 | 2 310 |
| | | 8 | 877 | 885 | 102 | 987 | 81 989 | 9 311 | 91 300 | | | |
| 7 857 | 36 | 116 | 9 832 | 9 948 | 609 | 10 557 | 859 835 | 62 696 | 922 531 | 25 | 154 | 1 |
| | | 34 | 5 176 | 5 210 | 56 | 5 266 | 328 567 | 4 414 | 332 981 | | | |
| 8 098 | 35 | 36 | 16 494 | 16 530 | 2 521 | 19 051 | 1 244 751 | 86 955 | 1 331 706 | | 221 | |
| | | 1 | 3 917 | 3 918 | 3 | 3 921 | 269 343 | 33 | 269 376 | | | |
| 17 293 | 57 | 136 | 22 607 | 22 743 | 3 260 | 26 003 | 1 963 796 | 317 447 | 2 281 243 | 451 | 747 | 350 |
| 3 220 | 25 | 15 | 9 336 | 9 351 | 554 | 9 905 | 600 205 | 41 306 | 641 511 | 3 | 120 | 217 |
| | | 3 | 3 670 | 3 673 | 4 | 3 677 | 230 154 | 116 | 230 270 | | | |
| 12 670 | 21 | 40 | 205 447 | 205 487 | 55 041 | 260 528 | 20 497 262 | 13 479 087 | 33 976 349 | 117 | 292 | 911 |
| 31 620 | 45 | 62 | 5 362 | 5 424 | 9 459 | 14 883 | 1 270 695 | 1 431 212 | 2 701 907 | 2 340 | 863 | 1 421 |
| 28 368 | 60 | 102 | 202 954 | 203 056 | 450 919 | 653 975 | 35 885 068 | 77 129 938 | 113 015 006 | 4 821 | 1 103 | 16 |
| 15 676 | 18 | 19 | 18 175 | 18 194 | 12 509 | 30 703 | 4 171 750 | 2 615 813 | 6 787 563 | 58 | 309 | 19 180 |
| 17 047 | 75 | 82 | 18 300 | 18 382 | 4 331 | 22 713 | 2 070 706 | 386 773 | 2 457 479 | 736 | 581 | 9 840 |
| | | 7 | 3 486 | 3 493 | 243 | 3 736 | 349 767 | 24 379 | 374 146 | | | |
| | | | 8 481 | 8 481 | | 8 481 | 1 227 566 | | 1 227 566 | | | |
| | | | 4 115 | 4 115 | | 4 115 | 300 078 | | 300 078 | | | |
| 5 624 | 33 | 17 | 7 543 | 7 560 | 761 | 8 321 | 380 817 | 61 067 | 441 884 | 20 | 90 | 17 908 |
| 5 633 | 34 | 20 | 9 115 | 9 135 | 750 | 9 885 | 345 548 | 42 417 | 387 965 | 138 | 103 | 5 220 |
| 5 607 | 125 | 18 | 3 576 | 3 594 | 620 | 4 214 | 108 462 | 22 753 | 131 215 | 31 | 46 | 7 206 |
| 7 118 | 51 | 5 | 3 468 | 3 473 | 1 723 | 5 196 | 118 702 | 117 002 | 235 704 | 70 | 104 | 4 577 |
| 2 234 | 20 | 26 | 18 505 | 18 531 | 26 955 | 45 486 | 2 488 771 | 4 071 685 | 6 560 456 | 108 | 215 | 561 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 524 131 | 293 | 1 938 | 362 144 | 364 082 | 405 870 | 769 952 | 35 580 314 | 56 726 814 | 92 307 128 | 53 091 | 36 036 | 6 150 |
| 226 966 | 25 | 3 | 59 841 | 59 844 | 76 650 | 136 494 | 4 585 071 | 9 379 651 | 13 964 722 | 282 | 113 | |
| 4 098 | 11 | 25 | 24 104 | 24 129 | 1 684 | 25 813 | 486 165 | 102 263 | 588 428 | 171 | 123 | 1 |
| 122 457 | 102 | 1 104 | 65 245 | 66 349 | 124 314 | 190 663 | 9 133 741 | 13 391 825 | 22 525 566 | 16 911 | 14 925 | 2 |
| 2 924 | 3 | 12 | 3 105 | 3 117 | 3 359 | 6 476 | 209 868 | 312 425 | 522 293 | 2 006 | 2 165 | |
| 1 498 | 8 | 14 | 1 537 | 1 551 | 1 386 | 2 937 | 76 374 | 84 557 | 160 931 | 434 | 80 | |
| 4 689 | 12 | 75 | 5 381 | 5 456 | 4 273 | 9 729 | 442 512 | 557 496 | 1 000 008 | 8 | 182 | 1 294 |
| 9 088 | 11 | 53 | 7 969 | 8 022 | 2 799 | 10 821 | 435 677 | 201 919 | 637 596 | 965 | 287 | 42 |
| 8 383 | 13 | 30 | 3 408 | 3 438 | 1 184 | 4 622 | 309 895 | 107 856 | 417 751 | 85 | 202 | 1 391 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 15 155 | 1 | 105 | 8 330 | 8 435 | 3 538 | 11 973 | 612 449 | 400 090 | 1 012 539 | 1 028 | 636 | |
| | | 18 | 5 763 | 5 781 | 704 | 6 485 | 210 269 | 71 668 | 281 937 | | | |
| 707 | 1 | | 5 767 | 5 767 | 46 | 5 813 | 86 467 | 2 114 | 88 581 | | 23 | |
| 10 011 | 3 | 18 | 11 572 | 11 590 | 3 111 | 14 701 | 817 163 | 169 258 | 986 421 | 271 | 174 | |
| 12 940 | 4 | 69 | 3 951 | 4 020 | 4 103 | 8 123 | 1 132 956 | 619 703 | 1 752 659 | 685 | 453 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 13 161 | 5 | 55 | 2 968 | 3 023 | 1 000 | 4 023 | 297 675 | 136 596 | 434 271 | 953 | 218 | 9 |
| 43 409 | 31 | 130 | 9 362 | 9 492 | 5 762 | 15 254 | 838 687 | 863 415 | 1 702 102 | 11 911 | 1 206 | 694 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 20 178 | 24 | 32 | 4 328 | 4 360 | 4 288 | 8 648 | 284 921 | 409 699 | 694 620 | 628 | 503 | 232 |
| | | | 2 137 | 2 137 | 352 | 2 489 | 89 224 | 25 896 | 115 120 | | | |
| | | | 417 | 417 | 23 | 440 | 16 263 | 897 | 17 160 | | | |
| 11 988 | 19 | 32 | 58 689 | 58 721 | 25 000 | 83 721 | 5 473 104 | 1 911 592 | 7 384 696 | 660 | 245 | 807 |
| | | | 358 | 358 | 371 | 729 | 20 078 | 29 608 | 49 686 | | | |
| | | | 1 | 1 | 55 | 56 | 1 942 | 1 971 | 3 913 | | | |
| | | | | | 26 | 26 | | 584 | 584 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 10 932 | 14 | 122 | 37 335 | 37 457 | 41 828 | 79 285 | 2 879 629 | 9 177 934 | 12 057 563 | 11 672 | 9 415 | 1 678 |
| | | | | | 60 | 60 | | 900 | 900 | | | |
| 5 547 | 6 | 59 | 49 252 | 49 311 | 101 545 | 150 856 | 7 477 960 | 18 898 421 | 26 376 381 | 4 421 | 5 086 | |
| | | | 739 | 739 | 5 434 | 6 173 | 174 590 | 895 241 | 1 069 831 | | | |
| | | 1 | 1 629 | 1 630 | 21 162 | 22 792 | 397 173 | 2 258 639 | 2 655 812 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Henkilöliikenne — Person- | | | | | | | | | |
|---|--|------------------|--------------------|-------------------|---|--|--|---|-------------------|---|
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | | Henkilökilometriä Antal persöfökmeter | | | | Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter |
| | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | | | | Saapuneiden mat- kustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Yhteensä Summa | |
| | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Haapamäen—Elisenvaa- ran, Haapamäki—Eli- senvaara | 47 | 18 743 | 586 765 | 605 555 | 607 963 | 1 213 518 | 37 147 991 | 38 031 493 | 75 179 484 | 12 273 |
| Sorjo | — | 10 | 5 945 | 5 955 | 5 745 | 11 700 | 144 768 | 144 527 | 289 295 | — |
| Syvääro | — | 203 | 9 609 | 9 812 | 10 152 | 19 964 | 548 860 | 577 700 | 1 126 560 | 14 |
| Parikkala | — | 410 | 18 298 | 18 708 | 21 027 | 39 735 | 724 421 | 869 716 | 1 594 137 | 34 |
| Särkisalmi | — | 84 | 9 999 | 10 083 | 10 084 | 20 167 | 464 016 | 553 656 | 1 017 672 | 1 |
| Putikko | — | 188 | 12 634 | 12 822 | 11 275 | 24 097 | 693 391 | 455 250 | 1 148 641 | 1 |
| Punkasalmi | — | 144 | 9 256 | 9 400 | 10 210 | 19 610 | 475 164 | 551 690 | 1 026 854 | 37 |
| Punkaharju | 1 | 880 | 6 819 | 7 700 | 8 033 | 15 733 | 693 672 | 704 945 | 1 398 617 | 165 |
| Kulennoinen | — | 55 | 8 597 | 8 652 | 8 829 | 17 481 | 391 763 | 426 785 | 818 548 | 24 |
| Savonlinna | — | 3 049 | 68 788 | 71 837 | 69 372 | 141 209 | 5 950 407 | 5 868 016 | 11 818 423 | 974 |
| Silvola | — | — | 7 952 | 7 952 | 7 975 | 15 927 | 113 511 | 188 033 | 301 544 | — |
| Pääskylähti | — | 3 | 4 332 | 4 335 | 4 715 | 9 050 | 97 245 | 351 625 | 448 870 | — |
| Kallistahti | — | 93 | 17 241 | 17 334 | 18 385 | 35 719 | 517 917 | 636 524 | 1 154 441 | 13 |
| Parkumäki | — | 23 | 4 635 | 4 658 | 4 657 | 9 315 | 110 706 | 177 473 | 288 179 | — |
| Rantasalmi | — | 340 | 12 061 | 12 401 | 13 400 | 25 801 | 916 351 | 1 032 401 | 1 948 752 | 79 |
| Kolkontaipale | — | 4 | 4 248 | 4 252 | 4 093 | 8 345 | 151 008 | 242 935 | 393 943 | — |
| Joroinen | — | 422 | 15 949 | 16 371 | 16 360 | 32 731 | 861 927 | 907 739 | 1 769 666 | 117 |
| Kerisalo | — | 1 | 4 055 | 4 056 | 3 439 | 7 495 | 96 748 | 127 713 | 224 461 | — |
| Varkaus | 40 | 2 403 | 20 265 | 22 708 | 21 104 | 43 812 | 3 066 158 | 3 197 389 | 6 263 547 | 870 |
| Huutokoski | — | 371 | 24 472 | 24 843 | 26 457 | 51 300 | 973 433 | 836 044 | 1 809 477 | 62 |
| Maavesi | — | 10 | 7 442 | 7 452 | 7 577 | 15 029 | 147 701 | 242 738 | 390 439 | — |
| Silkämäki | — | 1 | 5 906 | 5 907 | 5 939 | 11 846 | 121 063 | 196 422 | 317 485 | — |
| Venetmäki | — | 9 | 13 750 | 13 759 | 12 358 | 26 117 | 330 163 | 403 088 | 733 251 | 1 |
| Paltanen | — | 2 | 6 328 | 6 330 | 5 529 | 11 859 | 120 694 | 168 444 | 289 138 | — |
| Haukasalmi | — | 261 | 15 440 | 15 701 | 15 984 | 31 685 | 859 559 | 954 619 | 1 814 178 | 53 |
| Lievestuore | — | 243 | 29 487 | 29 730 | 29 643 | 59 373 | 986 703 | 1 057 805 | 2 044 508 | 71 |
| Niemisjärvi | — | 3 | 8 302 | 8 305 | 8 142 | 16 447 | 210 630 | 278 182 | 488 812 | — |
| Metsolahti | — | 3 | 6 091 | 6 094 | 6 110 | 12 204 | 114 045 | 140 692 | 254 737 | — |
| Vaajakoski | — | 122 | 27 894 | 28 016 | 26 002 | 54 018 | 751 346 | 737 382 | 1 488 728 | 117 |
| Leppälahti | — | 12 | 6 940 | 6 952 | 7 545 | 14 497 | 88 354 | 120 579 | 208 933 | — |
| Suolahti | — | 1 131 | 19 748 | 20 879 | 20 036 | 40 915 | 2 046 485 | 2 044 430 | 4 090 915 | 430 |
| Kuusa | — | 98 | 7 255 | 7 353 | 8 837 | 16 190 | 268 153 | 291 305 | 559 458 | 16 |
| Laukaa | — | 174 | 12 884 | 13 058 | 12 520 | 25 578 | 449 028 | 447 154 | 896 182 | 21 |
| Leppävesi | — | 423 | 20 267 | 20 690 | 19 612 | 40 302 | 496 473 | 579 800 | 1 076 273 | 17 |
| Vihtavuori | — | 367 | 9 602 | 9 969 | 9 893 | 19 862 | 238 089 | 340 347 | 578 436 | — |
| Jyväskylä | 6 | 6 670 | 126 326 | 133 002 | 136 024 | 269 026 | 11 529 308 | 11 416 060 | 22 945 368 | 8 854 |
| Lohikoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesanka | — | 52 | 18 118 | 18 170 | 18 020 | 36 190 | 365 564 | 403 685 | 769 249 | 20 |
| Kuohu | — | 3 | 9 898 | 9 901 | 9 914 | 19 815 | 185 139 | 226 024 | 411 163 | — |
| Kintaus | — | 50 | 8 735 | 8 785 | 8 828 | 17 613 | 295 145 | 299 252 | 594 397 | 7 |
| Koskensaaari | — | 9 | 1 728 | 1 737 | 1 728 | 3 465 | 26 315 | 36 293 | 62 608 | — |
| Petäjävesi | — | 275 | 16 809 | 17 084 | 17 583 | 34 667 | 777 078 | 806 670 | 1 583 748 | 46 |
| Asunta | — | 33 | 4 874 | 4 907 | 4 720 | 9 627 | 159 605 | 162 426 | 322 031 | 13 |
| Keuruu | — | 550 | 25 245 | 25 795 | 27 363 | 53 158 | 1 411 133 | 1 665 435 | 3 076 568 | 216 |
| Kaleton | — | — | 2 268 | 2 268 | 2 392 | 4 660 | 50 023 | 87 874 | 137 897 | — |
| Tiusala | — | 1 | 176 | 177 | 1 687 | 1 864 | 2 786 | 34 529 | 37 315 | — |
| Helsingin—Turun, Hel- singfors—Åbo | 6 | 84 191 | 1 419 874 | 1 504 071 | 1 507 861 | 3 011 932 | 32 474 785 | 32 441 526 | 64 916 311 | 235 |
| Turku—Itäinen, Åbo— Östra | — | 610 | 60 153 | 60 763 | 53 347 | 114 110 | 1 777 460 | 1 220 084 | 2 997 544 | 3 |
| Littoinen | — | 1 860 | 52 655 | 54 515 | 54 959 | 109 474 | 583 114 | 586 573 | 1 169 687 | 1 |

Tabell 23. (Forts.)

| trafik | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|---|---|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|
| Matka- tavaraa Resgods | Koiria Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnikilometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express- gods | Paket- teja Paket | Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjöljk med biljetter |
| | | Lähetettyä — Avsant | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavarant För avsant gods | Saapuneen tavarant För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| kg | kpl. st. | Tonnina — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kolli kolli |
| 525 412 | 516 | 1 636 | 540 067 | 541 703 | 340 194 | 881 897 | 126 958 790 | 67 439 075 | 194 397 865 | 42 956 | 21 258 | 83 188 |
| 1 091 | 8 | 2 | 8 419 | 8 421 | 255 | 8 676 | 1 203 154 | 21 665 | 1 224 819 | — | 34 | 25 |
| 6 316 | 10 | 33 | 12 120 | 12 153 | 4 300 | 16 453 | 2 568 555 | 977 059 | 3 545 614 | 1 469 | 205 | 1 547 |
| 9 727 | 7 | 38 | 1 221 | 1 259 | 1 680 | 2 939 | 190 314 | 288 743 | 479 057 | 246 | 440 | — |
| 6 071 | 8 | 25 | 11 415 | 11 440 | 10 834 | 22 274 | 1 848 397 | 1 403 333 | 3 251 730 | 267 | 276 | — |
| 6 795 | 9 | 16 | 6 828 | 6 844 | 853 | 7 697 | 899 625 | 139 420 | 1 039 045 | 426 | 79 | 2 139 |
| 6 728 | 10 | 59 | 954 | 1 013 | 1 027 | 2 040 | 115 062 | 186 717 | 301 779 | 3 648 | 188 | 16 |
| 8 208 | 7 | 115 | 157 | 272 | 600 | 872 | 44 715 | 55 100 | 99 815 | 19 | 78 | 21 |
| 4 772 | 8 | 14 | 1 251 | 1 265 | 1 342 | 2 607 | 132 864 | 266 361 | 399 225 | — | 83 | 468 |
| 87 406 | 74 | 162 | 34 655 | 34 817 | 15 655 | 50 472 | 7 245 839 | 3 419 277 | 10 665 116 | 3 472 | 2 565 | 258 |
| — | — | 33 | 1 722 | 1 722 | 362 | 2 084 | 192 512 | 27 326 | 219 838 | — | — | — |
| — | — | 33 | 26 372 | 26 405 | 8 036 | 29 441 | 6 196 771 | 614 471 | 6 811 242 | — | — | — |
| 4 454 | 15 | 5 | 3 676 | 3 681 | 1 477 | 5 158 | 601 424 | 207 164 | 808 588 | — | 172 | 4 185 |
| — | — | 1 | 2 680 | 2 681 | 493 | 3 174 | 483 880 | 40 485 | 524 365 | — | — | — |
| 11 052 | 10 | 47 | 4 916 | 4 963 | 2 574 | 7 537 | 585 124 | 556 561 | 1 141 685 | 3 376 | 268 | 6 842 |
| — | — | 30 | 1 905 | 1 935 | 514 | 2 449 | 220 158 | 64 020 | 284 178 | — | — | — |
| 15 070 | 13 | 21 | 12 841 | 12 862 | 2 498 | 15 360 | 2 013 694 | 544 239 | 2 557 933 | 163 | 601 | 13 484 |
| — | — | — | 3 039 | 3 039 | 235 | 3 274 | 475 705 | 15 989 | 491 694 | — | — | — |
| 51 649 | 20 | 84 | 91 528 | 91 612 | 136 148 | 227 760 | 31 463 896 | 31 473 299 | 62 937 195 | 2 991 | 1 416 | — |
| 4 456 | 8 | 10 | 23 854 | 23 864 | 3 254 | 27 118 | 5 066 098 | 453 106 | 5 519 204 | 11 | 169 | 10 384 |
| — | — | 3 | 9 593 | 9 596 | 1 854 | 11 450 | 2 706 919 | 174 215 | 2 881 134 | — | — | — |
| — | — | 4 | 3 875 | 3 879 | 651 | 4 530 | 603 479 | 126 714 | 730 193 | — | — | — |
| 2 533 | 3 | 9 | 10 526 | 10 535 | 884 | 11 419 | 1 305 149 | 123 935 | 1 429 084 | 4 | 134 | 3 543 |
| — | — | 1 | 6 297 | 6 298 | 376 | 6 674 | 714 720 | 58 418 | 773 138 | — | — | — |
| 11 801 | 11 | 32 | 10 987 | 11 019 | 2 638 | 13 657 | 1 159 050 | 614 326 | 1 773 376 | 171 | 301 | 4 954 |
| 7 405 | 17 | 21 | 31 082 | 31 103 | 40 056 | 71 159 | 7 413 053 | 5 759 170 | 13 172 223 | 194 | 228 | 9 240 |
| — | — | 7 | 3 954 | 3 961 | 1 155 | 5 116 | 510 214 | 70 531 | 580 745 | — | — | — |
| — | — | — | 2 523 | 2 523 | 29 | 2 552 | 658 421 | 6 726 | 66 5147 | — | — | — |
| 5 039 | 22 | 282 | 10 898 | 11 180 | 4 531 | 15 711 | 2 765 431 | 1 143 571 | 3 909 002 | 7 385 | 1 281 | 2 268 |
| — | — | — | 4 360 | 4 360 | 179 | 4 539 | 655 729 | 49 530 | 705 259 | — | — | — |
| 25 406 | 41 | 45 | 115 691 | 115 736 | 13 711 | 129 447 | 31 653 561 | 3 425 396 | 35 078 957 | 769 | 554 | 1 |
| 6 421 | 9 | 10 | 5 366 | 5 376 | 1 116 | 6 492 | 411 677 | 210 865 | 622 542 | 52 | 121 | 7 461 |
| 5 540 | 12 | 6 | 2 335 | 2 341 | 1 349 | 3 690 | 170 119 | 269 044 | 439 163 | 77 | 171 | 4 838 |
| 2 698 | 10 | 5 | 5 299 | 5 304 | 7 732 | 13 036 | 818 757 | 792 604 | 1 611 361 | — | 79 | 1 104 |
| — | — | 3 | 3 238 | 3 241 | 5 903 | 9 144 | 623 731 | 576 667 | 1 200 398 | — | — | — |
| 190 128 | 126 | 487 | 47 892 | 48 379 | 75 059 | 123 438 | 12 606 002 | 13 490 290 | 26 096 292 | 18 009 | 10 586 | 1 396 |
| — | — | — | 13 353 | 13 353 | 9 276 | 22 629 | 3 035 936 | 876 986 | 3 912 922 | — | — | — |
| 2 863 | 12 | 4 | 18 268 | 18 272 | 1 296 | 19 568 | 3 031 322 | 180 272 | 3 211 594 | — | 69 | 2 443 |
| — | — | 4 | 10 833 | 10 837 | 606 | 11 443 | 1 885 369 | 73 285 | 1 958 654 | — | — | — |
| 3 544 | 5 | 18 | 13 847 | 13 865 | 1 445 | 15 310 | 2 036 951 | 295 583 | 2 332 534 | 71 | 69 | 2 788 |
| — | — | 2 | 7 020 | 7 022 | 598 | 7 620 | 1 224 163 | 202 021 | 1 426 184 | — | — | — |
| 10 165 | 16 | 7 | 25 716 | 25 723 | 2 338 | 28 061 | 4 268 181 | 410 890 | 4 679 071 | — | 232 | 3 377 |
| 2 342 | 4 | 3 | 6 963 | 6 966 | 792 | 7 758 | 1 323 917 | 40 519 | 1 364 436 | — | 47 | 165 |
| 25 732 | 21 | 76 | 21 362 | 21 438 | 4 750 | 26 188 | 4 016 859 | 690 566 | 4 707 425 | 136 | 812 | 241 |
| — | — | 2 | 4 157 | 4 159 | 123 | 4 282 | 550 243 | 10 489 | 560 732 | — | — | — |
| — | — | — | 3 223 | 3 223 | 39 | 3 262 | 296 868 | 5 669 | 302 537 | — | — | — |
| 358 836 | 1 057 | 2 284 | 176 905 | 179 189 | 205 834 | 385 023 | 16 751 662 | 21 909 589 | 38 661 251 | 24 802 | 22 462 | 17 875 |
| 20 230 | 43 | 140 | 29 460 | 29 600 | 58 684 | 88 284 | 3 222 526 | 9 720 870 | 12 943 396 | 3 397 | 3 488 | — |
| 4 396 | 23 | 11 | 197 | 208 | 3 833 | 4 041 | 43 986 | 160 709 | 204 695 | 2 083 | 1 266 | — |

| Henkilöliikenne — Person- | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|--------------------|-------------------|---|--|--|---|-------------------|---|
| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Matkojen luku — Antal resor | | | | | Henkilökilometriä Antal personkilometer | | | | Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter |
| | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | | | | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkusta ain För anlända resande | Yhteensä Summa | |
| | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Piikkiö | — | 1 209 | 52 522 | 53 731 | 55 353 | 109 084 | 986 997 | 989 047 | 1 976 044 | 8 |
| Paimio | — | 840 | 43 496 | 44 336 | 46 917 | 91 253 | 1 319 394 | 1 368 432 | 2 687 826 | 7 |
| Kauhainen | — | — | 2 287 | 2 287 | 4 723 | 6 990 | 40 483 | 88 366 | 128 849 | — |
| Kevola | — | — | 2 694 | 2 694 | 2 626 | 5 320 | 63 565 | 70 129 | 133 694 | — |
| Hajala | — | 12 | 9 110 | 9 122 | 9 026 | 18 148 | 256 651 | 246 798 | 503 449 | 2 |
| Halikko | — | 111 | 6 468 | 6 579 | 6 594 | 13 173 | 223 923 | 223 285 | 447 208 | — |
| Salo | — | 2 239 | 47 835 | 50 074 | 50 022 | 100 096 | 3 384 793 | 3 390 607 | 6 775 400 | 98 |
| Perniö | — | 1 114 | 24 141 | 25 255 | 26 035 | 51 290 | 1 709 113 | 1 793 095 | 3 502 208 | 27 |
| Koski | — | 186 | 8 406 | 8 592 | 8 418 | 17 010 | 477 671 | 481 625 | 959 296 | 10 |
| Pohjankuru, Skuru | 5 | 839 | 17 559 | 18 403 | 20 515 | 38 918 | 867 417 | 1 046 970 | 1 914 387 | 10 |
| Kuovila | — | 80 | 513 | 593 | 3 266 | 3 859 | 20 076 | 77 980 | 98 056 | — |
| Fiskari, Fiskars | — | 65 | 5 198 | 5 263 | 6 003 | 11 266 | 118 046 | 275 951 | 393 997 | — |
| Pinjainen, Billnäs | — | 49 | 2 810 | 2 859 | 2 304 | 5 163 | 99 896 | 101 034 | 200 930 | 4 |
| Kaunislahti, Fagervik | — | 264 | 5 808 | 6 072 | 5 952 | 12 024 | 179 860 | 175 954 | 355 814 | — |
| Inkoo, Ingå | 1 | 971 | 12 569 | 13 541 | 13 171 | 26 712 | 648 258 | 643 478 | 1 291 736 | 4 |
| Tähtelä, Täkter | — | 213 | 8 735 | 8 948 | 8 645 | 17 593 | 397 652 | 372 861 | 770 513 | 1 |
| Päivölä, Solberg | — | 47 | 6 606 | 6 653 | 6 501 | 13 154 | 286 429 | 277 386 | 563 815 | 1 |
| Siuntio, Sjundeå | — | 1 612 | 21 851 | 23 463 | 22 732 | 46 195 | 1 003 122 | 973 835 | 1 976 957 | 11 |
| Kela, Kåla | — | 788 | 8 372 | 9 160 | 9 567 | 18 727 | 328 400 | 341 817 | 670 217 | 5 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt | — | 4 249 | 73 046 | 77 295 | 77 582 | 154 877 | 2 505 292 | 2 536 060 | 5 041 352 | 9 |
| Vuohimäki, Getberg | — | 231 | 10 625 | 10 856 | 11 653 | 22 509 | 390 784 | 441 519 | 832 303 | — |
| Tolsa, Tolls | — | 348 | 12 022 | 12 370 | 12 032 | 24 402 | 321 976 | 322 856 | 644 832 | — |
| Masala, Masaby | — | 6 137 | 79 200 | 85 337 | 85 550 | 170 887 | 2 017 634 | 2 041 406 | 4 059 040 | 3 |
| Jorvas | — | 934 | 20 982 | 21 916 | 21 818 | 43 234 | 472 231 | 480 415 | 952 646 | — |
| Luoma, Bobäck | — | 875 | 14 236 | 15 111 | 15 213 | 30 324 | 333 456 | 355 486 | 688 942 | — |
| Kauklahti, Köklaks | — | 2 404 | 85 896 | 88 300 | 89 034 | 177 334 | 2 008 603 | 2 019 453 | 4 028 056 | 5 |
| Espoo, Esbo | — | 20 992 | 145 620 | 166 612 | 168 426 | 335 038 | 3 146 592 | 3 182 799 | 6 329 391 | 2 |
| Kauniainen, Grankulla | — | 27 920 | 284 794 | 312 714 | 314 782 | 627 496 | 4 691 333 | 4 758 536 | 9 449 869 | 19 |
| Kilo | — | 7 830 | 128 377 | 136 207 | 136 048 | 272 255 | 1 746 187 | 1 766 639 | 3 512 826 | — |
| Pitäjänmäki, Socken- backa | — | 8 988 | 316 302 | 325 290 | 323 051 | 648 341 | 3 196 487 | 3 234 459 | 6 430 946 | 3 |
| Leppävaara, Albergä | — | 3 041 | 144 034 | 147 075 | 142 506 | 289 581 | 1 599 939 | 1 602 113 | 3 202 052 | — |
| Huopalahti, Hoplaks | — | 537 | 45 920 | 46 457 | 49 378 | 95 835 | 378 694 | 435 932 | 814 626 | 2 |
| Rovaniemen, Rovaniemi | 1 | 3 642 | 75 118 | 78 761 | 78 074 | 156 835 | 8 427 878 | 8 563 474 | 16 991 352 | 695 |
| Rovaniemi | 1 | 3 266 | 48 085 | 51 352 | 50 421 | 101 773 | 7 302 144 | 7 536 941 | 14 839 085 | 680 |
| Hirvas | — | 19 | 6 062 | 6 081 | 6 525 | 12 606 | 128 138 | 216 280 | 344 418 | — |
| Muurola | — | 15 | 7 093 | 7 108 | 6 996 | 14 104 | 217 353 | 265 400 | 482 753 | — |
| Koivu | — | 127 | 6 308 | 6 435 | 5 750 | 12 185 | 377 601 | 189 931 | 567 532 | 3 |
| Tervola | — | 249 | 20 725 | 20 974 | 21 903 | 42 877 | 748 133 | 836 602 | 1 584 735 | 12 |
| Loue | — | 45 | 4 881 | 4 926 | 4 654 | 9 580 | 133 110 | 166 504 | 299 614 | — |
| Oulun—Nurmeksens, Ou- lu—Nurmes | 1 | 1 857 | 131 030 | 132 888 | 134 264 | 267 152 | 6 101 861 | 6 536 265 | 12 638 126 | 171 |
| Porokylä | — | 39 | 8 864 | 8 903 | 9 178 | 18 081 | 359 870 | 355 534 | 715 404 | 14 |
| Karhunpää | — | — | 3 541 | 3 541 | 4 375 | 7 916 | 45 056 | 122 773 | 167 829 | — |
| Valtimo | — | 51 | 13 462 | 13 513 | 13 427 | 26 940 | 501 203 | 558 286 | 1 059 489 | 9 |
| Maanselkä | — | 17 | 4 932 | 4 949 | 5 493 | 10 442 | 209 575 | 224 155 | 433 730 | 2 |
| Sotkamo | — | 103 | 4 200 | 4 303 | 6 301 | 10 604 | 377 178 | 569 579 | 946 757 | 6 |
| Vuokatti | 1 | 161 | 12 048 | 12 210 | 9 382 | 21 592 | 634 572 | 477 300 | 1 111 872 | 14 |
| Kontiomäki | — | 268 | 21 462 | 21 730 | 22 197 | 43 927 | 1 022 840 | 1 021 865 | 2 044 705 | 70 |
| Mieslahti | — | 31 | 3 701 | 3 732 | 4 365 | 8 097 | 86 787 | 154 561 | 241 328 | — |
| Kiehämä | — | 95 | 10 069 | 10 164 | 10 198 | 20 362 | 430 148 | 480 568 | 910 716 | 5 |
| Meteli | — | 16 | 2 521 | 2 537 | 2 208 | 4 745 | 65 733 | 69 087 | 134 820 | — |
| Kivesjärvi | — | 23 | 2 379 | 2 402 | 2 619 | 5 021 | 115 088 | 123 902 | 238 990 | 4 |
| Jaalanmäki | — | 10 | 1 938 | 1 948 | 2 006 | 3 954 | 101 268 | 110 748 | 212 016 | — |
| Vaala | — | 234 | 6 383 | 6 617 | 7 384 | 14 001 | 463 410 | 622 513 | 1 085 923 | 20 |

Tabell 23. (Forts.)

| trafik | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|
| Matka- tavaraa Resgods | Kolria Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnikiometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express- gods | Paket- teja Paket | Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjöl- k med biljetter |
| | | Lähetettyä — Ävsant | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavarän För ävsant gods | Saapuneen tavarän För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| kg | kpl. st. | Tonnia — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kolli kolli |
| 13 889 | 36 | 10 | 4 450 | 4 460 | 2 754 | 7 214 | 260 731 | 116 620 | 377 351 | 71 | 158 | 2 712 |
| 20 791 | 41 | 83 | 16 525 | 16 608 | 11 169 | 27 777 | 1 369 454 | 494 436 | 1 863 890 | 203 | 264 | 570 |
| — | — | — | 429 | 429 | 25 | 454 | 7 590 | 175 | 7 765 | — | — | — |
| — | — | 1 | 5 804 | 5 805 | 216 | 6 021 | 106 302 | 15 539 | 121 841 | — | — | — |
| 3 998 | 12 | 103 | 4 150 | 4 253 | 1 188 | 5 441 | 269 437 | 69 199 | 338 636 | — | 82 | 12 |
| 4 555 | 9 | 18 | 387 | 405 | 1 018 | 1 423 | 38 169 | 83 108 | 121 277 | 118 | 64 | — |
| 72 599 | 69 | 753 | 22 537 | 23 290 | 42 391 | 65 681 | 3 387 303 | 3 850 350 | 7 237 653 | 5 159 | 2 493 | — |
| 26 821 | 32 | 403 | 8 842 | 9 245 | 6 314 | 15 559 | 1 063 776 | 514 831 | 1 578 607 | 1 732 | 635 | 7 |
| 7 396 | 20 | 15 | 12 804 | 12 819 | 2 176 | 14 995 | 846 411 | 153 756 | 1 000 167 | 531 | 176 | 50 |
| 17 447 | 28 | 32 | 12 465 | 12 497 | 12 110 | 24 607 | 1 341 068 | 804 834 | 2 145 902 | 5 737 | 1 207 | 150 |
| — | — | — | 4 603 | 4 603 | 65 | 4 668 | 99 319 | 1 332 | 100 651 | — | — | — |
| — | — | — | 241 | 241 | 20 | 261 | 23 377 | 4 300 | 27 677 | — | — | — |
| 1 839 | 4 | 18 | 1 438 | 1 456 | 3 955 | 5 411 | 264 626 | 128 545 | 393 171 | 931 | 459 | — |
| 3 220 | 5 | 20 | 5 038 | 5 058 | 1 963 | 7 021 | 312 128 | 54 864 | 366 992 | — | 64 | — |
| 17 257 | 45 | 42 | 6 831 | 6 873 | 1 525 | 8 398 | 659 364 | 107 329 | 766 693 | 41 | 190 | 2 |
| 8 987 | 18 | 33 | 4 096 | 4 129 | 1 466 | 5 595 | 219 006 | 102 512 | 321 518 | 30 | 170 | 142 |
| 4 798 | 20 | 10 | 4 120 | 4 130 | 667 | 4 797 | 258 197 | 41 690 | 299 887 | 103 | 94 | 182 |
| 17 124 | 63 | 213 | 8 852 | 9 065 | 3 736 | 12 801 | 608 715 | 308 558 | 917 273 | 406 | 519 | 1 541 |
| 3 252 | 11 | 14 | 1 252 | 1 266 | 834 | 2 100 | 74 519 | 47 948 | 122 467 | 40 | 81 | 708 |
| 17 882 | 115 | 70 | 6 395 | 6 465 | 5 464 | 11 929 | 366 374 | 367 715 | 734 089 | 350 | 849 | 4 089 |
| — | — | — | 204 | 204 | 16 | 220 | 3 364 | 974 | 9 338 | — | — | — |
| — | — | — | 88 | 88 | 2 | 90 | 3 168 | 40 | 3 208 | — | — | — |
| 12 523 | 42 | 67 | 12 141 | 12 208 | 9 469 | 21 677 | 1 178 451 | 844 834 | 2 023 285 | 222 | 1 995 | 3 642 |
| — | — | 39 | 9 336 | 9 375 | 5 093 | 14 468 | 1 022 970 | 485 859 | 1 508 829 | — | — | — |
| — | — | 5 | 274 | 279 | 21 | 300 | 7 589 | 449 | 8 038 | — | — | — |
| 18 734 | 101 | 37 | 7 155 | 7 192 | 4 493 | 11 685 | 274 351 | 307 319 | 581 670 | 1 971 | 222 | 1 650 |
| 10 662 | 117 | 10 | 2 152 | 2 162 | 5 185 | 7 347 | 56 456 | 347 735 | 404 191 | 137 | 175 | 965 |
| 39 950 | 140 | 137 | 2 207 | 2 344 | 8 754 | 11 098 | 179 039 | 861 312 | 1 040 351 | 382 | 2 116 | 1 453 |
| — | — | 2 | 353 | 355 | 743 | 1 098 | 12 626 | 96 043 | 108 669 | — | — | — |
| 4 143 | 27 | 27 | 3 020 | 3 047 | 10 403 | 13 450 | 395 615 | 1 261 778 | 1 657 393 | 909 | 275 | — |
| — | — | — | 273 | 273 | 2 883 | 3 156 | 22 128 | 478 849 | 500 977 | — | — | — |
| 6 343 | 36 | 18 | 391 | 409 | 6 283 | 6 692 | 61 960 | 1 158 737 | 1 220 697 | 249 | 5 420 | — |
| 108 489 | 136 | 210 | 16 046 | 16 256 | 37 301 | 53 557 | 2 300 319 | 15 321 227 | 17 621 546 | 3 283 | 1 609 | 7 693 |
| 99 654 | 116 | 200 | 10 030 | 10 230 | 32 538 | 42 768 | 1 973 516 | 14 198 325 | 16 171 841 | 2 995 | 1 473 | 2 005 |
| — | — | 1 | 192 | 193 | 515 | 708 | 28 807 | 114 390 | 143 197 | — | — | — |
| — | — | 4 | 717 | 721 | 553 | 1 274 | 25 656 | 113 387 | 139 043 | — | — | — |
| 4 335 | 11 | 2 | 683 | 685 | 785 | 1 470 | 37 685 | 177 161 | 214 846 | 144 | 29 | 964 |
| 4 500 | 9 | 8 | 5 333 | 5 341 | 3 978 | 9 319 | 289 118 | 945 741 | 1 234 859 | 144 | 107 | 4 724 |
| — | — | 3 | 699 | 702 | 634 | 1 336 | 41 850 | 126 910 | 168 760 | — | — | — |
| 63 293 | 138 | 118 | 58 340 | 58 458 | 27 208 | 85 666 | 13 283 668 | 5 594 977 | 18 878 645 | 788 | 1 042 | 1 984 |
| 3 759 | 11 | 20 | 2 735 | 2 755 | 3 440 | 6 195 | 775 307 | 1 176 641 | 1 951 948 | — | 172 | — |
| — | — | — | 7 | 7 | 114 | 121 | 70 | 6 038 | 6 108 | — | — | — |
| 3 870 | 20 | 2 | 3 667 | 3 669 | 1 266 | 4 935 | 1 377 121 | 161 089 | 1 538 210 | 13 | 78 | 57 |
| 1 025 | 6 | 2 | 10 994 | 10 996 | 603 | 11 599 | 3 604 112 | 90 633 | 3 694 795 | — | 26 | 22 |
| 3 962 | 5 | 5 | 6 812 | 6 817 | 4 077 | 10 894 | 1 756 392 | 1 165 990 | 2 922 372 | 45 | 71 | — |
| 5 874 | 3 | 2 | 3 484 | 3 486 | 511 | 3 997 | 1 025 811 | 68 964 | 1 094 775 | — | 57 | 1 424 |
| 8 906 | 22 | 8 | 9 452 | 9 460 | 4 862 | 14 322 | 1 025 378 | 960 581 | 1 985 959 | — | 56 | 85 |
| — | — | 1 | 996 | 997 | 248 | 1 245 | 122 403 | 12 747 | 135 150 | — | — | — |
| 4 697 | 11 | 7 | 5 062 | 5 069 | 1 622 | 6 691 | 2 098 250 | 383 391 | 2 481 641 | 20 | 59 | 29 |
| — | — | 5 | 4 264 | 4 269 | 164 | 4 433 | 1 998 200 | 11 760 | 2 009 960 | — | — | — |
| 766 | 5 | 4 | 208 | 212 | 221 | 433 | 59 090 | 33 455 | 92 545 | — | 25 | — |
| 1 632 | 10 | 2 | 1 791 | 1 793 | 292 | 2 085 | 212 781 | 59 334 | 272 115 | — | 34 | — |
| 6 968 | 12 | 31 | 1 315 | 1 346 | 495 | 1 841 | 183 238 | 83 110 | 266 348 | 20 | 127 | — |

Taulu 23. (Jatk.) —

| | | Henkilöliikenne — Person- | | | | | | | | | |
|---|-------|--|------------------|--------------------|-------------------|---|----------------------|--|---|-------------------|---|
| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | | Matkojen luku — Antal resor | | | | | | Henkilökilometriä Antal personkilometer | | | Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter |
| | | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | | | | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Kaikkiaan Inalles | Lähteneiden matkustajain För avgångna resande | Saapuneiden matkustajain För anlända resande | Yhteensä Summa | |
| | | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Nuojua | — | 34 | 3 536 | 3 570 | 3 570 | 7 140 | 202 459 | 203 407 | 405 866 | 3 | |
| Utajärvi | — | 231 | 12 620 | 12 851 | 13 290 | 26 141 | 545 185 | 591 033 | 1 136 218 | 4 | |
| Muhos | — | 569 | 12 932 | 13 501 | 12 722 | 26 223 | 806 292 | 770 106 | 1 576 398 | 17 | |
| Soso | — | 56 | 2 198 | 2 254 | 2 232 | 4 486 | 64 813 | 94 259 | 159 072 | — | |
| Pikkarala | — | 22 | 16 205 | 16 227 | 16 497 | 32 724 | 332 773 | 427 269 | 760 042 | 3 | |
| Rova | — | — | 5 112 | 5 112 | 5 390 | 10 502 | 127 273 | 198 431 | 325 704 | — | |
| Madekoski | — | 1 | 6 046 | 6 047 | 5 942 | 11 989 | 85 761 | 110 329 | 196 090 | — | |
| Yhteensä, Summa | 3 109 | 1 000 | 187 183 | 18 390 | 19 394 | 38 784 | 885 884 | 885 431 | 1 771 316 | 227 448 | |
| Vieraat radat, Främmande banor | 2 | 5 475 | 31 391 | 36 868 | 40 228 | 77 096 | 5 809 389 | 6 263 132 | 12 072 521 | 725 | |
| Rauman rautatie } | — | 1 155 | 13 555 | 14 710 | 15 300 | 30 010 | 2 377 984 | 2 529 092 | 4 907 076 | 562 | |
| Raumo järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Jokioisten rautatie } | — | 971 | 12 232 | 13 203 | 14 061 | 27 264 | 1 590 784 | 1 683 491 | 3 274 275 | 149 | |
| Jokkis järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Loviisan rautatie } | — | 480 | 5 184 | 5 664 | 6 314 | 11 978 | 798 352 | 912 346 | 1 710 698 | 14 | |
| Lovisa järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Karhulan rautatie } | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Karhula järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Yhdysliikenne Haaparrannan kautta, Samtrafiken över Haparanda | — | 3 | — | 3 | 829 | 832 | 12 | 36 585 | 36 597 | — | |
| Yhdysliikenne Venäjän kanssa, Samtrafiken med Ryssland | 2 | 2 866 | 420 | 3 288 | 3 724 | 7 012 | 1 042 257 | 1 101 618 | 2 143 875 | — | |
| Kaikkiaan, Inalles | 3 111 | 1 005 | 184 222 | 18 422 | 19 430 | 38 861 | 891 694 | 891 694 | 1 783 388 | 228 173 | |
| Vuosi- ja eduskunnan liput y. m., Års- och riksdagsmännens biljetter m. m. | 440 | 163 010 | 29 130 | 192 580 | 192 580 | 385 160 | 9 710 600 | 9 710 600 | 19 421 200 | 11 452 | |
| Koko liikenne Hela trafiken) | 3 551 | 1 168 672 | 18 451 315 | 19 623 538 | 19 623 538 | 39 247 076 | 901 404 958 | 901 404 958 | 1 802 809 916 | 239 625 | |

Taulu 24. Valtionrautateiden liikenne kuukausittain vuonna 1931. —

| Kuukausi Månad | Lähtenyt henkilöliikenne — Avgången | | | | | Makuupaikka- lippujen luku Antal sovplats- biljetter |
|---------------------|-------------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------|---|
| | Antal resor — Matkojen luku | | | | | |
| | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | |
| Tammikuu, Januari | 297 | 173 614 | 2 377 894 | 2 551 805 | 18 561 | |
| Helmikuu, Februari | 339 | 91 438 | 1 188 460 | 1 280 237 | 15 908 | |
| Maaliskuu, Mars | 283 | 101 822 | 1 412 458 | 1 514 563 | 20 006 | |
| Huhtikuu, April | 286 | 96 334 | 1 454 422 | 1 551 042 | 19 104 | |
| Toukokuu, Maj | 258 | 77 905 | 1 370 166 | 1 448 329 | 19 178 | |
| Kesäkuu, Juni | 202 | 77 253 | 1 535 223 | 1 612 678 | 26 226 | |
| Heinäkuu, Juli | 194 | 96 838 | 1 537 528 | 1 634 560 | 26 179 | |
| Elokuu, Augusti | 168 | 87 752 | 1 775 896 | 1 863 816 | 24 725 | |
| Syyskuu, September | 264 | 74 806 | 1 794 254 | 1 869 324 | 18 785 | |
| Lokakuu, Oktober | 213 | 76 937 | 1 262 904 | 1 340 054 | 16 443 | |
| Marraskuu, November | 269 | 73 891 | 1 168 065 | 1 242 225 | 14 884 | |
| Joulukuu, December | 778 | 140 082 | 1 574 045 | 1 714 905 | 19 626 | |
| Kaikkiaan, Inalles | 3 551 | 1 168 672 | 18 451 315 | 19 623 538 | 239 625 | |

Tabell 23. (Forts.)

| trafik | | Tavaraliikenne — Godstrafik | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|
| Matka- tavaraa Resgods | Koiria Hun- dar | Tavaraa — Gods | | | | | Tonnikilometriä Antal tonkilometer | | | Kiito- tavaraa Express- gods | Paket- teja Paket | Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjök med bil- jetter |
| | | Lähetettyä — Avsant | | | Saapu- nutta Anlänt | Kaikkiaan Inalles | Lähetetyn tavarän För avsant gods | Saapuneen tavarän För anlänt gods | Yhteensä Summa | | | |
| | | Pika- tavaraa Ilgods | Rahti- tavaraa Frakt- gods | Yhteensä Summa | | | | | | | | |
| kg. | kpl. st. | Tonnia — Ton | | | | | | | | kg | kpl. st. | kolliä kolli |
| 2 746 | 7 | 4 | 737 | 741 | 945 | 1 686 | 155 987 | 148 579 | 304 566 | 40 | 44 | 367 |
| 7 847 | 14 | 12 | 2 870 | 2 882 | 2 316 | 5 198 | 318 850 | 278 494 | 597 344 | 650 | 85 | — |
| 9 757 | 5 | 18 | 4 764 | 4 782 | 3 687 | 8 469 | 468 180 | 502 243 | 970 423 | — | 156 | — |
| — | — | 1 | 4 005 | 4 006 | 515 | 4 521 | 295 547 | 23 885 | 319 432 | — | — | — |
| 1 484 | 7 | 1 | 4 449 | 4 450 | 2 871 | 7 321 | 223 171 | 482 433 | 705 604 | — | 52 | — |
| — | — | 1 | 964 | 965 | 2 161 | 3 126 | 84 234 | 393 341 | 477 575 | — | — | — |
| — | — | — | 2 540 | 2 540 | 267 | 2 807 | 33 965 | 16 684 | 50 649 | — | — | — |
| 12 034 946 | 17 445 | 52 884 | 8 254 581 | 8 307 465 | 8 211 012 | 16 518 477 | 1 406 191 456 | 1 389 489 893 | 2 795 681 349 | 1 730 139 | 757 613 | 626 984 |
| 113 695 | 70 | 1 293 | 212 892 | 214 185 | 310 638 | 524 823 | 37 922 963 | 54 624 526 | 92 547 489 | 11 741 | — | — |
| 50 982 | 34 | 468 | 51 692 | 52 160 | 129 931 | 182 091 | 7 947 280 | 18 529 155 | 26 476 435 | 3 951 | — | — |
| 39 762 | 14 | 342 | 17 831 | 18 173 | 20 237 | 38 410 | 3 086 650 | 2 435 276 | 5 521 926 | 3 299 | — | — |
| 22 951 | 22 | 418 | 16 567 | 16 985 | 17 099 | 34 984 | 2 540 960 | 2 990 458 | 5 531 418 | 895 | — | — |
| — | — | 49 | 50 901 | 50 950 | 63 082 | 114 032 | 4 622 933 | 8 065 993 | 12 688 926 | 3 596 | — | — |
| — | — | 2 | 126 | 128 | 9 311 | 9 439 | 74 400 | 2 865 495 | 2 939 895 | — | — | — |
| — | — | 14 | 75 775 | 75 789 | 70 078 | 145 867 | 19 650 740 | 19 738 149 | 39 388 889 | — | — | — |
| 12 148 641 | 17 515 | 54 177 | 8 467 473 | 8 521 650 | 8 521 650 | 17 043 300 | 1 444 114 419 | 1 444 114 419 | 2 888 228 838 | 1 741 880 | 757 613 | 626 984 |
| 26 172 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 174 813 | 17 515 | 54 177 | 8 467 473 | 8 521 650 | 8 521 650 | 17 043 300 | 1 444 114 419 | 1 444 114 419 | 2 888 228 838 | 1 741 880 | 757 613 | 626 984 |

Tabell 24. Trafiken vid statsjärnvägarna månadsvis år 1931.

| persontrafik | | Lähtenyt tavaraliikenne — Avgången godstrafik | | | | | |
|-------------------------|------------------|---|---------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|---|
| Matkatavaraa Resgods | Koiria Hundar | Pikatavaraa Ilgods | Rahtitavaraa Fraktgods | Yhteensä Summa | Kiitotavaraa Expressgods | Paketteja Paket | Lipuilla kulje- tettua maitoa Mjök med biljetter |
| kg | kpl. — st. | Tonnia — Ton | | | kg | kpl. — st. | kolliä — kolli |
| 974 684 | 1 298 | 4 904 | 663 115 | 668 019 | 120 458 | 55 425 | 53 753 |
| 860 099 | 834 | 5 197 | 726 622 | 731 819 | 115 414 | 56 043 | 48 984 |
| 961 813 | 720 | 6 063 | 721 031 | 727 094 | 137 200 | 66 865 | 57 792 |
| 948 621 | 854 | 5 191 | 623 810 | 629 001 | 147 955 | 68 887 | 57 602 |
| 1 232 192 | 1 214 | 4 931 | 728 745 | 733 676 | 193 687 | 68 514 | 56 642 |
| 1 314 892 | 1 236 | 4 241 | 830 940 | 835 181 | 125 412 | 58 104 | 54 410 |
| 1 008 025 | 1 134 | 3 623 | 801 650 | 805 273 | 128 388 | 51 049 | 51 282 |
| 1 256 822 | 1 358 | 4 152 | 654 834 | 658 986 | 154 212 | 52 799 | 48 514 |
| 1 041 730 | 2 452 | 4 319 | 688 464 | 692 783 | 158 899 | 66 591 | 51 643 |
| 915 467 | 2 262 | 3 995 | 741 294 | 745 289 | 166 690 | 67 713 | 49 346 |
| 800 617 | 2 116 | 3 327 | 674 588 | 677 915 | 112 417 | 62 601 | 46 401 |
| 859 851 | 2 037 | 4 234 | 612 380 | 616 614 | 181 148 | 83 022 | 50 615 |
| 12 174 813 | 17 515 | 54 177 | 8 467 473 | 8 521 650 | 1 741 880 | 757 613 | 626 984 |

Taulu 25. Matkat¹⁾ lippulajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin vuonna 1931. —

| Kuljetus- matka- kilometriä Resornas längd i kilometer | Tavallisilla matkustajalipuilla tehdyt matkat — | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|-----------|-------------------|--|---|--|--------|---------|-------------------|---|--------|-----------|-------------------|
| | Kaikkiaan — Inalles | | | | | | Siitä erillisillä lipuilla tehtyjen matkojen luku: — | | | | | | | |
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | Henkilö- kilometriä Person- kilometer | Matkojen keskipituus, km Resornas medellängd, km | Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter | | | | Meno- ja paluulipuilla Med tur- oph returbiljetter | | | |
| | I | II | III | Yhteensä Summa | | | I | II | III | Yhteensä Summa | I | II | III | Yhteensä Summa |
| 1—5 .. | 12 | 1 920 | 402 119 | 404 051 | 1 846 696 | 4.6 | — | 648 | 137 524 | 138 172 | 12 | 176 | 105 130 | 105 318 |
| 6—10 .. | 1 | 191 951 | 4 545 204 | 4 737 156 | 39 331 278 | 8.3 | 1 | 10 080 | 848 541 | 858 622 | — | 11 508 | 1 170 842 | 1 182 350 |
| 11—15 .. | — | 109 032 | 4 060 122 | 4 169 154 | 54 666 506 | 13.1 | — | 8 455 | 638 130 | 646 585 | — | 12 448 | 1 111 646 | 1 124 094 |
| 16—20 .. | — | 130 276 | 2 241 487 | 2 371 763 | 42 087 966 | 17.7 | — | 14 690 | 432 128 | 446 818 | — | 24 298 | 784 058 | 808 356 |
| 21—25 .. | — | 22 925 | 1 357 676 | 1 380 601 | 31 637 330 | 22.9 | — | 8 499 | 362 405 | 370 904 | — | 8 484 | 634 844 | 643 328 |
| 26—30 .. | — | 38 321 | 989 587 | 1 027 908 | 29 011 555 | 28.2 | — | 10 902 | 276 440 | 287 342 | — | 12 864 | 453 258 | 466 122 |
| 31—35 .. | 6 | 11 145 | 392 285 | 403 436 | 13 343 497 | 33.1 | 6 | 5 741 | 206 334 | 212 081 | — | 3 244 | 152 478 | 155 722 |
| 36—40 .. | 1 | 26 304 | 533 735 | 560 040 | 21 393 811 | 38.2 | 1 | 11 976 | 234 449 | 246 426 | — | 6 334 | 183 052 | 189 386 |
| 41—45 .. | — | 9 918 | 317 889 | 327 807 | 13 920 404 | 42.5 | — | 5 920 | 172 515 | 178 435 | — | 2 598 | 115 784 | 118 382 |
| 46—50 .. | — | 9 522 | 224 036 | 233 558 | 11 175 965 | 47.9 | — | 5 776 | 130 024 | 135 800 | — | 2 442 | 72 554 | 74 996 |
| 51—55 .. | — | 10 892 | 212 654 | 223 546 | 11 764 329 | 52.6 | — | 7 316 | 130 462 | 137 778 | — | 2 812 | 78 246 | 81 058 |
| 56—60 .. | — | 20 799 | 265 237 | 286 036 | 16 675 942 | 58.3 | — | 13 110 | 156 740 | 169 850 | — | 5 346 | 94 670 | 100 016 |
| 61—65 .. | — | 16 317 | 202 965 | 219 282 | 13 808 638 | 63.0 | — | 12 600 | 130 922 | 143 522 | — | 3 680 | 68 630 | 72 310 |
| 66—70 .. | — | 4 995 | 114 958 | 119 953 | 8 125 956 | 67.7 | — | 3 619 | 71 547 | 75 166 | — | 1 304 | 41 356 | 42 660 |
| 71—75 .. | 7 | 17 190 | 198 225 | 215 422 | 15 557 500 | 72.2 | 7 | 10 243 | 114 711 | 124 961 | — | 6 358 | 72 854 | 79 212 |
| 76—80 .. | — | 8 475 | 113 029 | 121 504 | 9 576 325 | 78.8 | — | 6 276 | 69 102 | 75 378 | — | 2 158 | 37 260 | 39 418 |
| 81—85 .. | — | 4 930 | 73 204 | 78 134 | 6 481 649 | 83.0 | — | 4 398 | 62 854 | 67 252 | — | 514 | 7 106 | 7 620 |
| 86—90 .. | 12 | 7 039 | 74 522 | 81 573 | 7 153 382 | 87.7 | 12 | 5 929 | 61 479 | 67 420 | — | 1 094 | 8 828 | 9 922 |
| 91—95 .. | 1 | 4 053 | 61 118 | 65 172 | 6 070 380 | 93.1 | — | 3 582 | 49 619 | 53 201 | — | 468 | 5 152 | 5 620 |
| 96—100 .. | 3 | 6 295 | 64 067 | 70 365 | 6 867 174 | 97.6 | 2 | 4 932 | 52 541 | 57 475 | — | 532 | 5 088 | 5 620 |
| 101—110 .. | 3 | 20 151 | 145 742 | 165 896 | 17 557 753 | 105.8 | 1 | 16 957 | 129 229 | 146 187 | — | 3 002 | 15 934 | 18 936 |
| 111—120 .. | 4 | 8 677 | 86 726 | 95 407 | 10 978 473 | 115.1 | — | 8 188 | 81 185 | 89 373 | — | 388 | 5 032 | 5 420 |
| 121—130 .. | 29 | 20 945 | 137 001 | 157 975 | 20 104 066 | 127.3 | 29 | 18 867 | 128 197 | 147 093 | — | 1 904 | 7 116 | 9 020 |
| 131—140 .. | 3 | 13 775 | 84 638 | 98 416 | 13 365 956 | 135.8 | 3 | 12 349 | 79 522 | 91 874 | — | 968 | 4 360 | 5 328 |
| 141—150 .. | 2 | 5 728 | 49 517 | 55 247 | 8 038 902 | 145.5 | 1 | 5 330 | 46 946 | 52 277 | — | 320 | 2 296 | 2 616 |
| 151—160 .. | — | 4 171 | 40 992 | 45 163 | 7 020 501 | 155.4 | — | 3 934 | 39 812 | 43 746 | — | 108 | 818 | 926 |
| 161—170 .. | 3 | 10 609 | 61 884 | 72 496 | 12 060 579 | 166.4 | 2 | 10 014 | 59 150 | 69 166 | — | 380 | 2 028 | 2 408 |
| 171—180 .. | 5 | 6 766 | 43 139 | 49 910 | 8 761 425 | 175.5 | — | 6 401 | 41 898 | 48 299 | — | 152 | 748 | 900 |
| 181—190 .. | 109 | 24 998 | 91 578 | 116 685 | 21 762 341 | 186.5 | 108 | 23 129 | 85 813 | 109 050 | — | 1 502 | 3 584 | 5 086 |
| 191—200 .. | 330 | 34 298 | 116 945 | 151 573 | 29 961 491 | 197.7 | 308 | 31 934 | 110 145 | 142 387 | — | 1 816 | 3 654 | 5 470 |
| 201—210 .. | 1 142 | 13 618 | 29 795 | 44 555 | 9 079 657 | 203.8 | 201 | 5 797 | 25 600 | 31 598 | — | 86 | 512 | 598 |
| 211—220 .. | — | 3 618 | 25 875 | 29 493 | 6 372 631 | 216.1 | — | 3 452 | 25 123 | 28 575 | — | 44 | 432 | 476 |
| 221—230 .. | 5 | 1 167 | 15 673 | 16 845 | 3 808 221 | 226.1 | 5 | 1 115 | 15 222 | 16 342 | — | 36 | 236 | 272 |
| 231—240 .. | 3 | 4 729 | 31 201 | 35 933 | 8 461 973 | 235.5 | 1 | 4 623 | 30 713 | 35 337 | — | 66 | 310 | 376 |
| 241—250 .. | 2 | 5 590 | 27 031 | 32 623 | 7 976 622 | 244.5 | 1 | 5 420 | 26 487 | 31 908 | — | 68 | 282 | 350 |
| 251—260 .. | 1 | 1 429 | 14 367 | 15 797 | 4 031 280 | 255.2 | 1 | 1 326 | 14 017 | 15 344 | — | 32 | 128 | 160 |
| 261—270 .. | 2 | 2 423 | 19 085 | 21 510 | 5 701 897 | 265.1 | 2 | 2 240 | 18 682 | 20 924 | — | 52 | 208 | 260 |
| 271—280 .. | 15 | 2 666 | 16 102 | 18 783 | 5 181 836 | 275.9 | 14 | 2 590 | 15 758 | 18 362 | — | 34 | 112 | 146 |
| 281—290 .. | 12 | 3 071 | 19 124 | 22 207 | 6 331 872 | 285.1 | 3 | 2 949 | 18 848 | 21 800 | — | 28 | 162 | 190 |
| 291—300 .. | — | 3 387 | 17 762 | 21 149 | 6 213 887 | 293.8 | — | 3 275 | 17 424 | 20 699 | — | 22 | 132 | 154 |
| 301—310 .. | 26 | 5 058 | 22 196 | 27 280 | 8 325 860 | 305.2 | 21 | 4 923 | 21 653 | 26 597 | 2 | 22 | 224 | 248 |
| 311—320 .. | 423 | 18 442 | 55 054 | 73 919 | 23 156 791 | 313.3 | 392 | 17 316 | 53 262 | 70 970 | 6 | 730 | 928 | 1 664 |
| 321—330 .. | 382 | 5 775 | 19 555 | 25 712 | 8 332 484 | 324.1 | 368 | 5 575 | 19 216 | 25 159 | 12 | 84 | 140 | 236 |
| 331—340 .. | 10 | 1 592 | 11 795 | 13 397 | 4 490 160 | 335.2 | 10 | 1 527 | 11 354 | 12 891 | — | 8 | 108 | 116 |
| 341—350 .. | 3 | 1 493 | 10 522 | 12 018 | 4 147 455 | 345.1 | 2 | 1 433 | 10 390 | 11 825 | — | 24 | 68 | 92 |
| 351—360 .. | 1 | 2 524 | 13 868 | 16 393 | 5 851 450 | 356.9 | — | 2 404 | 13 725 | 16 129 | — | 32 | 54 | 86 |
| 361—370 .. | 2 | 1 521 | 10 785 | 12 308 | 4 491 816 | 365.0 | — | 1 442 | 10 575 | 12 017 | — | 8 | 64 | 72 |
| 371—380 .. | 5 | 5 979 | 23 267 | 29 251 | 11 040 449 | 377.4 | 1 | 5 827 | 22 997 | 28 825 | 4 | 52 | 88 | 144 |
| 381—390 .. | 1 | 2 371 | 12 757 | 15 129 | 5 833 715 | 385.6 | 1 | 2 184 | 11 312 | 13 497 | — | 40 | 92 | 132 |
| 391—400 .. | 1 | 1 944 | 10 189 | 12 134 | 4 780 542 | 394.0 | 1 | 1 707 | 9 807 | 11 515 | — | 12 | 54 | 66 |

¹⁾ Konduktöörinspekki, nauha-, vuosi- y. m. s. ja vapaalipuilla tehtyjä matkoja lukuunottamatta. — Häri ingå icke resorna med sällskapsbiljetter försälda kupongbiljetterna ha hänförs till förstnämnda biljetter.

Tabell 25. Resor¹⁾ efter biljettslag och resornas längd år 1931.

Med vanliga passagerarbiljetter företagna resor

Därav antal resor med olika slags biljetter:

| Seuruelipuilla ²⁾ Med sällskaps- biljetter ²⁾ | | | Kuponki- ja kansainväli- sillä lipuilla ²⁾ Med kupong- och interna- tionella biljetter ²⁾ | | | Sanomalehti- mieslipuilla Med tidnings- mannabiljetter | | | Kuljetus- matka, kilometriä Resornas längd i kilometer | Kuukausilipuilla Med månadsbiljetter | | | Koululaislipuilla Med skolbiljetter | | | |
|---|-------|-------------------|--|-------|-------|---|----|-----|---|---|------------------------------|--|--|------------------------------|-------------------|-------------------|
| II | III | Yhteensä Summa | I | II | III | Yhteensä Summa | II | III | | Yhteensä Summa | II | III | Yhteensä Summa | II | III | Yhteensä Summa |
| — | — | — | — | 388 | 944 | 1 332 | — | — | — | 1—5 .. | 660 | 18 700 | 19 360 | — | 127 470 | 127 470 |
| — | 47 | 47 | — | 3 | 4 | 7 | — | — | — | 6—10 .. | 144 770 | 1 531 850 | 1 676 620 | 24 690 | 808 080 | 832 770 |
| — | — | — | — | 11 | 114 | 125 | — | — | — | 11—15 .. | 75 680 | 1 533 260 | 1 608 940 | 11 730 | 521 950 | 533 680 |
| — | — | — | — | 6 | 16 | 22 | — | — | — | 16—20 .. | 79 960 | 568 230 | 648 190 | 7 770 | 345 280 | 353 050 |
| — | — | — | — | 2 | 8 | 10 | 2 | 8 | 10 | 21—25 .. | 4 350 | 194 150 | 198 500 | 880 | 102 460 | 103 340 |
| 200 | 266 | 466 | — | 139 | 249 | 388 | — | — | — | 26—30 .. | 12 370 | 140 210 | 152 580 | 1 030 | 79 470 | 80 500 |
| 32 | 476 | 508 | — | 81 | 57 | 138 | 1 | 2 | 3 | 31—35 .. | 1 300 | 10 620 | 11 920 | 650 | 20 950 | 21 600 |
| — | 342 | 342 | — | 24 | 35 | 59 | — | 1 | 1 | 36—40 .. | 6 910 | 62 730 | 69 640 | 380 | 51 170 | 52 050 |
| — | 482 | 482 | — | 4 | 20 | 24 | — | — | — | 41—45 .. | 590 | 18 110 | 18 700 | 650 | 10 270 | 10 920 |
| — | 454 | 454 | — | 14 | 34 | 48 | — | 2 | 2 | 46—50 .. | 1 290 | 13 860 | 15 150 | — | 6 760 | 6 760 |
| — | 460 | 460 | — | 2 | 16 | 18 | 2 | — | 2 | 51—55 .. | 760 | 2 890 | 3 650 | — | 580 | 580 |
| — | 822 | 822 | — | 59 | 51 | 110 | 4 | 10 | 14 | 56—60 .. | 720 | 7 520 | 8 240 | 1 560 | 5 400 | 6 960 |
| 1 112 | 1 112 | — | — | 32 | 95 | 127 | 5 | 26 | 31 | 61—65 .. | — | 1 800 | 1 800 | — | 380 | 380 |
| — | 197 | 197 | — | 2 | 10 | 12 | — | 8 | 8 | 66—70 .. | 70 | 1 040 | 1 110 | — | 800 | 800 |
| — | 978 | 978 | — | 47 | 104 | 151 | 2 | 8 | 10 | 71—75 .. | 340 | 6 540 | 6 880 | 200 | 3 030 | 3 230 |
| — | 265 | 265 | — | 32 | 32 | 64 | 9 | — | 9 | 76—80 .. | — | 6 370 | 6 370 | — | — | — |
| — | 407 | 407 | — | 14 | 66 | 80 | 4 | 11 | 15 | 81—85 .. | — | 2 650 | 2 650 | — | 110 | 110 |
| — | 153 | 153 | — | 16 | 12 | 28 | — | — | — | 86—90 .. | — | 4 050 | 4 050 | — | — | — |
| 2 | 187 | 189 | 1 | 1 | 16 | 18 | — | 4 | 4 | 91—95 .. | — | 5 840 | 5 840 | — | 300 | 300 |
| — | 145 | 145 | 1 | 545 | 317 | 863 | 6 | 6 | 12 | 96—100 .. | 280 | 5 570 | 5 850 | — | 400 | 400 |
| — | 368 | 368 | 2 | 156 | 175 | 333 | 36 | 36 | 72 | Yht., S:ma | 330 050 | 4 135 990 | 4 466 040 | 50 040 | 2 084 860 | 2 134 900 |
| — | 324 | 324 | 4 | 89 | 179 | 272 | 12 | 6 | 18 | 1 000 hen- kilökm, | — | — | — | — | — | — |
| — | 1 479 | 1 479 | — | 133 | 180 | 313 | 41 | 29 | 70 | 1 000 per- sonkm .. | 4 598 | 58 993 | 63 591 | 734 | 28 979 | 29 713 |
| 21 | 413 | 434 | — | 423 | 336 | 759 | 14 | 7 | 21 | Matkojen keski- tuus, km, | — | — | — | — | — | — |
| — | 186 | 186 | 1 | 74 | 89 | 164 | 4 | — | 4 | Resornas medel- längd, km | 13.9 | 14.3 | 14.2 | 14.7 | 13.9 | 13.9 |
| 17 | 377 | 394 | 1 | 173 | 255 | 429 | 25 | 74 | 99 | Työläislipuilla — Med arbetarbiljetter | | | | | | |
| — | 276 | 276 | 5 | 186 | 207 | 398 | 27 | 10 | 37 | Kuljetusmatka, kilometriä Resornas längd i kilometer | Yksinker- taisla Enkla | Meno- ja pa- hu- tur- och rekur- | Kuukausi- Månads- | Tilaus- Abonne- mangs- | Yhteensä Summa | |
| 47 | 1 933 | 1 980 | 1 | 234 | 206 | 441 | 86 | 42 | 128 | | | | | | | |
| 38 | 2 492 | 2 530 | 22 | 434 | 605 | 1 061 | 76 | 49 | 125 | — | — | — | — | — | — | — |
| 76 | 375 | 451 | 941 | 7 649 | 3 296 | 11 886 | 10 | 12 | 22 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 157 | 157 | — | 94 | 160 | 254 | 28 | 3 | 31 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 158 | 158 | — | 16 | 51 | 67 | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | 155 | 170 | 1 | 61 | 97 | 159 | 26 | 10 | 36 | 1—5 .. | 2 353 | 2 | — | 144 | 2 499 | |
| — | 112 | 112 | — | 67 | 99 | 166 | 4 | 11 | 15 | 6—10 .. | 49 394 | 10 330 | 50 900 | 13 500 | 124 124 | |
| — | 46 | 46 | — | 124 | 147 | 271 | 7 | 2 | 9 | 11—15 .. | 59 878 | 21 580 | 114 860 | 492 | 196 810 | |
| — | 148 | 148 | 1 | 40 | 68 | 109 | 2 | 16 | 18 | 16—20 .. | 17 295 | 9 460 | 40 620 | 48 | 67 423 | |
| — | — | — | 9 | 74 | 78 | 161 | 20 | 36 | 56 | 21—25 .. | 15 103 | 4 580 | 32 550 | 24 | 52 257 | |
| — | 36 | 36 | — | 70 | 145 | 215 | 20 | 25 | 45 | 26—30 .. | 8 390 | 1 350 | 22 850 | 12 | 32 602 | |
| 62 | 426 | 488 | 25 | 256 | 403 | 684 | 78 | 35 | 113 | Yht., S:ma | 152 413 | 47 302 | 261 780 | 14 220 | 475 715 | |
| — | 68 | 68 | 2 | 104 | 112 | 218 | 12 | 19 | 31 | 1 000 henkilökm, | — | — | — | — | — | — |
| — | 262 | 262 | — | 49 | 69 | 118 | 8 | 2 | 10 | 1 000 personkm. | 2 096 | 680 | 4 040 | 121 | 6 937 | |
| — | — | — | 1 | 30 | 64 | 95 | 6 | — | 6 | Matkojen keski- pituus, km, | — | — | — | — | — | — |
| 12 | 34 | 34 | 2 | 63 | 108 | 173 | 8 | 4 | 12 | Resornas medel- längd, km | 13.8 | 14.4 | 15.4 | 8.5 | 14.6 | |
| 17 | 20 | 32 | — | 55 | 113 | 168 | 33 | 49 | 82 | | | | | | | |
| 12 | 426 | 443 | — | 128 | 915 | 1 043 | 2 | 12 | 14 | | | | | | | |
| 12 | 58 | 70 | — | 210 | 261 | 471 | 3 | 9 | 12 | | | | | | | |

konduktörscheck-, band-, års. m. fl. dyl. och fribiljetter. — ²⁾ Seuruelippuina myydyt kuponkiliput on luettu ensinmainittuihin lippuihin. — De som

Taulu 25. (Jatk.) —

| Kuljetusmatka, kilometriä Resornas längd i kilometer | Luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat — Med kredit- | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|-------------------|------------------------|--|---|--|-------|-------|------------------------|---|-------|--------|------------------------|---------------|
| | Kaikkiaan — Inalles | | | | | | Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luku: — | | | | | | | | |
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | Henkilö- kilometriä Person- kilometer | Matkojen keskipituus, km Resornas medellängd, km | Sotaväen Militären | | | | Sivillivirastojen De civila ämbetsverken | | | | Po- Polis- |
| | I | II | III ^{a)} | Yh- teensä Summa | | | I | II | III | Yh- teensä Summa | I | II | III | Yh- teensä Summa | |
| 1—5 | — | 107 | 2 246 | 2 353 | 10 258 | 4.4 | — | 65 | 30 | 95 | — | — | 1 819 | 1 819 | — |
| 6—10 | 1 | 1 450 | 15 206 | 16 657 | 138 236 | 8.3 | 1 | 148 | 2 061 | 2 210 | — | 651 | 8 124 | 8 775 | 14 |
| 11—15 | — | 4 648 | 29 026 | 33 674 | 437 222 | 13.0 | — | 266 | 2 335 | 2 601 | — | 3 338 | 18 502 | 21 840 | 48 |
| 16—20 | — | 5 106 | 28 083 | 33 189 | 590 613 | 17.8 | — | 113 | 1 435 | 1 548 | — | 3 626 | 15 470 | 19 096 | 192 |
| 21—25 | 1 | 4 839 | 22 890 | 27 730 | 642 517 | 23.2 | — | 214 | 1 784 | 1 998 | — | 3 193 | 10 991 | 14 184 | 180 |
| 26—30 | 1 | 4 279 | 19 327 | 23 607 | 671 045 | 28.4 | 1 | 470 | 2 374 | 2 845 | — | 989 | 9 632 | 10 621 | 98 |
| 31—35 | 1 | 2 586 | 14 463 | 17 050 | 559 242 | 32.8 | — | 127 | 1 367 | 1 494 | — | 1 612 | 7 290 | 8 902 | 111 |
| 36—40 | 1 | 2 462 | 11 172 | 13 635 | 521 005 | 38.2 | 1 | 213 | 1 918 | 2 132 | — | 1 335 | 3 063 | 4 398 | 75 |
| 41—45 | — | 1 952 | 14 469 | 16 421 | 694 802 | 42.3 | — | 503 | 5 098 | 5 601 | — | 649 | 4 637 | 5 286 | 91 |
| 46—50 | 1 | 1 309 | 9 713 | 11 023 | 524 959 | 47.6 | — | 419 | 2 758 | 3 177 | — | 336 | 2 997 | 3 333 | 61 |
| 51—55 | — | 916 | 9 386 | 10 302 | 541 949 | 52.6 | — | 95 | 1 489 | 1 584 | — | 44 | 2 770 | 2 814 | 32 |
| 56—60 | — | 982 | 14 049 | 15 031 | 873 158 | 58.1 | — | 254 | 4 484 | 4 738 | — | 96 | 1 712 | 1 808 | 71 |
| 61—65 | 1 | 881 | 11 733 | 12 615 | 792 267 | 62.8 | 1 | 58 | 2 827 | 2 886 | — | 63 | 3 851 | 3 914 | 95 |
| 66—70 | 2 | 843 | 7 697 | 8 542 | 585 202 | 68.5 | 1 | 124 | 2 833 | 2 958 | — | 180 | 892 | 1 072 | 67 |
| 71—75 | 2 | 1 651 | 12 054 | 13 707 | 997 632 | 72.8 | 2 | 667 | 5 979 | 6 648 | — | 55 | 1 266 | 1 321 | 65 |
| 76—80 | — | 666 | 12 588 | 13 254 | 1 047 231 | 79.0 | — | 207 | 2 768 | 2 975 | — | 65 | 3 179 | 3 244 | 53 |
| 81—85 | 2 | 346 | 4 417 | 4 765 | 396 023 | 83.1 | 1 | 66 | 1 100 | 1 167 | — | 21 | 463 | 484 | 14 |
| 86—90 | — | 373 | 5 950 | 6 323 | 557 012 | 88.1 | — | 100 | 1 072 | 1 172 | — | 36 | 1 231 | 1 267 | 16 |
| 91—95 | — | 398 | 4 693 | 5 091 | 473 364 | 93.0 | — | 42 | 901 | 943 | — | 30 | 1 191 | 1 221 | 40 |
| 96—100 | — | 635 | 6 659 | 7 294 | 708 147 | 97.1 | — | 75 | 1 442 | 1 517 | — | 181 | 1 822 | 2 003 | 37 |
| 101—110 | 4 | 1 368 | 13 815 | 15 187 | 1 610 992 | 106.1 | 4 | 533 | 3 835 | 4 372 | — | 210 | 2 162 | 2 372 | 44 |
| 111—120 | — | 1 269 | 12 302 | 13 571 | 1 565 024 | 115.3 | — | 553 | 7 544 | 8 097 | — | 171 | 1 024 | 1 195 | 62 |
| 121—130 | 7 | 1 321 | 15 190 | 16 518 | 2 075 906 | 125.7 | 7 | 611 | 7 060 | 7 678 | — | 224 | 2 233 | 2 457 | 116 |
| 131—140 | 3 | 711 | 7 070 | 7 784 | 1 058 896 | 136.0 | 2 | 357 | 3 464 | 3 823 | — | 75 | 1 261 | 1 336 | 53 |
| 141—150 | — | 428 | 4 690 | 5 118 | 744 331 | 145.4 | — | 180 | 2 542 | 2 722 | — | 83 | 768 | 851 | 32 |
| 151—160 | — | 580 | 6 950 | 7 530 | 1 180 105 | 156.7 | — | 283 | 4 424 | 4 707 | — | 21 | 499 | 520 | 32 |
| 161—170 | 3 | 589 | 10 025 | 10 617 | 1 766 429 | 166.4 | 3 | 254 | 4 421 | 4 678 | — | 90 | 2 247 | 2 337 | 61 |
| 171—180 | 2 | 884 | 11 194 | 12 080 | 2 110 255 | 174.7 | 2 | 542 | 5 971 | 6 515 | — | 66 | 524 | 590 | 60 |
| 181—190 | — | 850 | 7 507 | 8 357 | 1 550 815 | 185.6 | — | 299 | 3 276 | 3 575 | — | 169 | 1 614 | 1 783 | 61 |
| 191—200 | 24 | 2 046 | 10 810 | 12 880 | 2 535 822 | 196.9 | 24 | 1 135 | 5 747 | 6 906 | — | 385 | 2 570 | 2 955 | 95 |
| 201—210 | 3 | 536 | 4 582 | 5 121 | 1 056 078 | 206.2 | 3 | 308 | 2 617 | 2 928 | — | 53 | 424 | 477 | 29 |
| 211—220 | — | 276 | 6 870 | 7 146 | 1 543 930 | 216.1 | — | 158 | 3 639 | 3 797 | — | 20 | 723 | 743 | 47 |
| 221—230 | — | 296 | 2 315 | 2 611 | 589 072 | 225.6 | — | 145 | 1 515 | 1 660 | — | 18 | 210 | 228 | 10 |
| 231—240 | 8 | 602 | 5 760 | 6 370 | 1 503 650 | 236.1 | 8 | 444 | 4 105 | 4 557 | — | 63 | 589 | 652 | 9 |
| 241—250 | 5 | 500 | 3 366 | 3 871 | 947 468 | 244.8 | 5 | 234 | 1 672 | 1 911 | — | 106 | 518 | 624 | 40 |
| 251—260 | — | 110 | 2 342 | 2 452 | 620 005 | 252.9 | — | 53 | 1 330 | 1 383 | — | 11 | 370 | 381 | 6 |
| 261—270 | — | 313 | 4 545 | 4 858 | 1 290 630 | 265.7 | — | 209 | 1 654 | 1 863 | — | 42 | 363 | 405 | 10 |
| 271—280 | — | 279 | 3 793 | 4 072 | 1 122 734 | 275.7 | — | 183 | 2 337 | 2 520 | — | 44 | 529 | 573 | 8 |
| 281—290 | 2 | 364 | 5 720 | 6 086 | 1 732 203 | 284.6 | 1 | 268 | 4 786 | 5 055 | 1 | 41 | 464 | 506 | 4 |
| 291—300 | 10 | 422 | 3 041 | 3 473 | 1 020 939 | 294.0 | 10 | 335 | 1 743 | 2 088 | — | 23 | 477 | 500 | 13 |
| 301—310 | 13 | 553 | 5 531 | 6 097 | 1 857 753 | 304.7 | 13 | 325 | 2 167 | 2 505 | — | 105 | 788 | 893 | 7 |
| 311—320 | 41 | 2 506 | 9 081 | 11 628 | 3 655 090 | 314.3 | 41 | 2 046 | 5 548 | 7 635 | — | 202 | 1 184 | 1 386 | 47 |
| 321—330 | 1 | 360 | 4 278 | 4 639 | 1 507 080 | 324.9 | 1 | 181 | 3 278 | 3 460 | — | 65 | 538 | 603 | 13 |
| 331—340 | 1 | 142 | 2 384 | 2 527 | 848 320 | 335.7 | 1 | 104 | 1 808 | 1 913 | — | 9 | 276 | 285 | 9 |
| 341—350 | 1 | 182 | 3 170 | 3 353 | 1 159 409 | 345.8 | 1 | 96 | 2 128 | 2 225 | — | 14 | 400 | 414 | 12 |
| 351—360 | 17 | 302 | 2 747 | 3 066 | 1 091 670 | 356.1 | 17 | 217 | 2 114 | 2 348 | — | 14 | 387 | 401 | 12 |
| 361—370 | 1 | 93 | 3 892 | 3 986 | 1 463 414 | 367.1 | 1 | 44 | 1 248 | 1 293 | — | 15 | 335 | 350 | 9 |
| 371—380 | 3 | 531 | 4 302 | 4 836 | 1 822 136 | 376.8 | 2 | 344 | 2 814 | 3 160 | — | 50 | 886 | 936 | 19 |
| 381—390 | 1 | 479 | 4 098 | 4 578 | 1 767 000 | 386.0 | 1 | 304 | 2 856 | 3 161 | — | 32 | 619 | 651 | 9 |
| 391—400 | 1 | 318 | 2 039 | 2 358 | 932 450 | 395.4 | 1 | 239 | 1 458 | 1 698 | — | 32 | 233 | 265 | 7 |

^{a)} Tähän sisältyvät myös vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat. — Häri ingä även

Tabell 25. (Forts.)

| transportседlar och -biljetter företagna resor | | | | | | | | | | Kaikilla matkustajalipuilla ja luottokuljetuskirjoilla tehdyt matkat Med alla passengerarbiljetter och kredittransportседlar företagna resor | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------------------------|-------|-------|-------------------|---|---|-------------------|--|---|---------|-----------|-------------------|--|-------|---|
| Därav antal resor med olika slags biljetter, för: | | | | | | | | | | Matkojen luku — Antal resor. | | | | | | |
| liisilaitoksen inrättningen | | Suojeluskuntien Skyddskärnerna | | | | Vankeinhoito- laitoksen Fängvårdsväsendet | | | | Matkojen luku — Antal resor. | | | | Henkilö- kilometriä Person- kilometer | | Matkojen keski- pituus, km Resor- nas medellängd, km |
| III | Yhteensä Summa | I | II | III | Yhteensä Summa | Vanki- vau- nussa I fängvagn | Henkilö- vau- nussa I personvagn | Yhteensä Summa | Kuntien (varattonien) Kommunerna (medel- lösa) | I | II | III | Yhteensä Summa | | | |
| 35 | 35 | — | 42 | 331 | 373 | 1 | 30 | 31 | — | 12 | 2 027 | 404 365 | 406 404 | 1 856 954 | 4.6 | |
| 198 | 212 | — | 637 | 3 245 | 3 882 | — | 1 578 | 1 578 | — | 2 | 193 401 | 4 560 410 | 4 753 813 | 39 469 514 | 8.3 | |
| 520 | 568 | — | 996 | 6 848 | 7 844 | 76 | 744 | 820 | 1 | — | 113 680 | 4 089 148 | 4 202 828 | 55 103 728 | 13.1 | |
| 634 | 826 | — | 1 175 | 9 368 | 10 543 | 50 | 1 110 | 1 160 | 16 | — | 135 382 | 2 269 570 | 2 404 952 | 42 678 579 | 17.7 | |
| 809 | 989 | 1 | 1 252 | 6 588 | 7 841 | 275 | 2 440 | 2 715 | 3 | 1 | 27 764 | 1 380 566 | 1 408 331 | 32 279 847 | 22.9 | |
| 456 | 554 | — | 2 722 | 4 197 | 6 919 | 589 | 2 072 | 2 661 | 7 | 1 | 42 600 | 1 008 914 | 1 051 515 | 29 682 600 | 28.2 | |
| 124 | 235 | 1 | 736 | 4 314 | 5 051 | 82 | 1 284 | 1 366 | 2 | 7 | 13 731 | 406 748 | 420 486 | 13 902 739 | 33.1 | |
| 316 | 391 | — | 839 | 3 188 | 4 027 | 864 | 1 820 | 2 684 | 3 | 2 | 28 766 | 544 907 | 573 675 | 21 914 816 | 38.2 | |
| 143 | 234 | — | 709 | 3 007 | 3 716 | 860 | 720 | 1 580 | 4 | — | 11 870 | 332 358 | 344 228 | 14 615 206 | 42.5 | |
| 95 | 156 | 1 | 493 | 2 186 | 2 680 | 164 | 1 513 | 1 677 | — | 1 | 10 831 | 233 749 | 244 581 | 11 700 924 | 47.8 | |
| 289 | 321 | — | 745 | 3 310 | 4 055 | 645 | 877 | 1 522 | 6 | — | 11 808 | 222 040 | 233 848 | 12 306 278 | 52.6 | |
| 212 | 283 | — | 561 | 2 597 | 3 158 | 2 352 | 2 681 | 5 033 | 11 | — | 21 781 | 279 286 | 301 067 | 17 549 100 | 58.3 | |
| 94 | 189 | — | 665 | 3 992 | 4 657 | 179 | 787 | 966 | 3 | 1 | 17 198 | 214 698 | 231 897 | 14 600 905 | 63.0 | |
| 102 | 169 | 1 | 472 | 2 531 | 3 004 | 549 | 780 | 1 329 | 10 | 2 | 5 838 | 122 655 | 128 495 | 8 711 158 | 67.8 | |
| 170 | 235 | — | 864 | 2 122 | 2 986 | 1 797 | 699 | 2 496 | 21 | 9 | 18 841 | 210 279 | 229 129 | 16 555 132 | 72.3 | |
| 153 | 206 | — | 341 | 1 597 | 1 938 | 2 492 | 2 385 | 4 877 | 14 | — | 9 141 | 125 617 | 134 758 | 10 623 556 | 78.8 | |
| 203 | 217 | 1 | 245 | 1 271 | 1 517 | 785 | 583 | 1 368 | 12 | 2 | 5 276 | 77 621 | 82 899 | 6 877 672 | 83.0 | |
| 105 | 121 | — | 221 | 1 139 | 1 360 | 1 703 | 696 | 2 399 | 4 | 12 | 7 412 | 80 472 | 87 896 | 7 710 394 | 87.7 | |
| 58 | 98 | — | 286 | 962 | 1 248 | 1 265 | 305 | 1 570 | 11 | 1 | 4 451 | 65 811 | 70 263 | 6 543 744 | 93.1 | |
| 102 | 139 | — | 342 | 1 261 | 1 603 | 1 036 | 970 | 2 006 | 26 | 3 | 6 930 | 70 726 | 77 659 | 7 575 321 | 97.5 | |
| 202 | 246 | — | 581 | 1 795 | 2 376 | 2 896 | 2 891 | 5 787 | 34 | 7 | 21 519 | 159 557 | 181 083 | 19 168 745 | 105.9 | |
| 179 | 241 | — | 483 | 2 058 | 2 541 | 839 | 636 | 1 475 | 22 | 4 | 9 946 | 99 028 | 108 978 | 12 543 497 | 115.1 | |
| 179 | 295 | — | 370 | 1 935 | 2 305 | 2 418 | 1 325 | 3 743 | 40 | 36 | 22 266 | 152 191 | 174 493 | 22 179 972 | 127.1 | |
| 118 | 171 | 1 | 226 | 1 020 | 1 247 | 380 | 814 | 1 194 | 13 | 6 | 14 486 | 91 708 | 106 200 | 14 424 852 | 135.8 | |
| 55 | 87 | — | 133 | 645 | 778 | 360 | 312 | 672 | 8 | 2 | 6 156 | 54 207 | 60 365 | 8 783 233 | 145.5 | |
| 29 | 61 | — | 244 | 1 120 | 1 364 | 491 | 376 | 867 | 11 | — | 4 751 | 47 942 | 52 693 | 8 200 606 | 155.6 | |
| 91 | 152 | — | 184 | 782 | 966 | 1 530 | 944 | 2 474 | 10 | 6 | 11 198 | 71 909 | 83 113 | 13 827 008 | 166.4 | |
| 238 | 298 | — | 216 | 611 | 827 | 2 414 | 1 417 | 3 831 | 19 | 7 | 7 650 | 54 333 | 61 990 | 10 871 680 | 175.4 | |
| 145 | 206 | — | 321 | 832 | 1 153 | 1 135 | 489 | 1 624 | 16 | 109 | 25 848 | 99 085 | 125 042 | 23 313 156 | 186.4 | |
| 132 | 227 | — | 431 | 708 | 1 139 | 1 117 | 511 | 1 628 | 25 | 354 | 36 344 | 127 755 | 164 453 | 32 497 313 | 197.6 | |
| 33 | 62 | — | 146 | 340 | 486 | 662 | 499 | 1 161 | 7 | 145 | 14 154 | 34 377 | 49 676 | 10 135 735 | 204.0 | |
| 56 | 103 | — | 51 | 296 | 347 | 1 471 | 662 | 2 133 | 23 | — | 3 894 | 32 745 | 36 639 | 7 916 561 | 216.1 | |
| 25 | 35 | — | 123 | 238 | 361 | 123 | 190 | 313 | 14 | 5 | 1 463 | 17 988 | 19 456 | 4 397 293 | 226.0 | |
| 27 | 36 | — | 86 | 425 | 511 | 332 | 277 | 609 | 5 | 11 | 5 331 | 36 961 | 42 303 | 9 965 623 | 235.6 | |
| 71 | 111 | — | 120 | 510 | 630 | 265 | 318 | 583 | 12 | 7 | 6 090 | 30 397 | 36 494 | 8 924 090 | 244.5 | |
| 34 | 40 | — | 40 | 121 | 161 | 93 | 383 | 476 | 11 | 1 | 1 539 | 16 709 | 18 249 | 4 651 285 | 254.9 | |
| 31 | 41 | — | 52 | 107 | 159 | 1 638 | 732 | 2 370 | 20 | 2 | 2 736 | 23 630 | 26 368 | 6 992 527 | 265.2 | |
| 44 | 52 | — | 44 | 100 | 144 | 487 | 285 | 772 | 11 | 15 | 2 945 | 19 895 | 22 855 | 6 304 570 | 275.9 | |
| 34 | 38 | — | 51 | 103 | 154 | 114 | 196 | 310 | 23 | 14 | 3 435 | 24 844 | 28 293 | 8 064 075 | 285.0 | |
| 17 | 30 | — | 51 | 105 | 156 | 301 | 388 | 689 | 10 | 10 | 3 809 | 20 803 | 24 622 | 7 234 826 | 293.8 | |
| 42 | 49 | — | 116 | 184 | 300 | 1 552 | 775 | 2 327 | 23 | 39 | 5 611 | 27 727 | 33 377 | 10 183 613 | 305.1 | |
| 86 | 133 | — | 211 | 506 | 717 | 1 132 | 596 | 1 728 | 29 | 464 | 20 948 | 64 135 | 85 547 | 26 811 881 | 313.4 | |
| 46 | 59 | — | 101 | 142 | 243 | 58 | 203 | 261 | 13 | 383 | 6 135 | 23 833 | 30 351 | 9 839 564 | 324.2 | |
| 38 | 47 | — | 20 | 53 | 73 | 75 | 124 | 199 | 10 | 11 | 1 734 | 14 179 | 15 924 | 5 338 480 | 335.2 | |
| 6 | 18 | — | 60 | 76 | 136 | 267 | 275 | 542 | 18 | 4 | 1 675 | 13 692 | 15 371 | 5 306 864 | 345.3 | |
| 37 | 49 | — | 59 | 73 | 132 | 5 | 124 | 129 | 7 | 18 | 2 826 | 16 615 | 19 459 | 6 943 120 | 356.8 | |
| 26 | 35 | — | 25 | 118 | 143 | 1 550 | 606 | 2 156 | 9 | 3 | 1 614 | 14 677 | 16 294 | 5 955 230 | 365.5 | |
| 22 | 41 | 1 | 118 | 391 | 510 | 62 | 115 | 177 | 12 | 8 | 6 510 | 27 569 | 34 087 | 12 862 585 | 377.3 | |
| 15 | 24 | — | 134 | 312 | 446 | 144 | 141 | 285 | 11 | 2 | 2 850 | 16 855 | 19 707 | 7 600 715 | 385.7 | |
| 7 | 14 | — | 40 | 87 | 127 | 136 | 106 | 242 | 12 | 2 | 2 262 | 12 228 | 14 492 | 5 712 992 | 394.2 | |

resorna med fängvårdsväsendets och kommunernas kredittransportседlar och -biljetter.

| Kuljetusmatka, kilometriä Resornaslängd i kilometer | Tavallisilla matkustajalipuilla tehdyt matkat — | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------|------------|-------------------|--|---|--|-------------------------------------|-----------|-------------------|--|---------|-----------|
| | Kaikkiaan — Inalles | | | | | | | Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen | | | | | |
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | Henkilö- kilometriä Person- kilometer | Matkojen keskipituus, km Resornas medellängd, km | Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter | | | | Meno- ja paluu- Med tur- och retur- | | |
| | I | II | III | Yhteensä Summa | | | I | II | III | Yhteensä Summa | I | II | III |
| 401—410 .. | 80 | 4 647 | 9 980 | 14 707 | 5 984 340 | 406.9 | 9 | 1 493 | 8 526 | 10 028 | — | 14 | 42 |
| 411—420 .. | 1 | 1 951 | 11 977 | 13 929 | 5 801 146 | 416.5 | 1 | 1 850 | 11 854 | 13 705 | — | 28 | 24 |
| 421—430 .. | 15 | 2 658 | 10 945 | 13 618 | 5 779 992 | 424.4 | 15 | 2 590 | 10 640 | 13 245 | — | 16 | 40 |
| 431—440 .. | 4 | 1 808 | 9 658 | 11 470 | 5 013 955 | 437.1 | — | 1 698 | 9 344 | 11 042 | — | 20 | 50 |
| 441—450 .. | 18 | 2 345 | 10 468 | 12 831 | 5 706 512 | 444.7 | 7 | 2 151 | 10 195 | 12 353 | — | 18 | 18 |
| 451—460 .. | 23 | 1 115 | 8 022 | 9 160 | 4 167 441 | 455.0 | 22 | 1 026 | 7 780 | 8 828 | — | 44 | 50 |
| 461—470 .. | 44 | 4 306 | 17 504 | 21 854 | 10 163 512 | 465.1 | 38 | 4 062 | 17 052 | 21 152 | 4 | 20 | 50 |
| 471—480 .. | 4 | 1 965 | 8 725 | 10 694 | 5 079 828 | 475.0 | 3 | 1 813 | 8 497 | 10 313 | — | 8 | 40 |
| 481—490 .. | — | 1 435 | 7 377 | 8 812 | 4 263 860 | 483.9 | — | 1 366 | 7 207 | 8 573 | — | 6 | 16 |
| 491—500 .. | 35 | 7 809 | 22 409 | 30 253 | 14 917 852 | 493.1 | 26 | 7 105 | 21 253 | 28 384 | 360 | 228 | 228 |
| 501—525 .. | 7 | 2 445 | 11 571 | 14 023 | 7 186 913 | 512.5 | 7 | 2 332 | 11 037 | 13 376 | — | 20 | 36 |
| 526—550 .. | 24 | 4 186 | 15 786 | 19 996 | 10 717 654 | 536.0 | 3 | 3 301 | 15 091 | 18 395 | — | 34 | 36 |
| 551—575 .. | 7 | 2 713 | 12 151 | 14 871 | 8 317 316 | 559.3 | 1 | 2 628 | 11 956 | 14 585 | — | 16 | 36 |
| 576—600 .. | 1 | 829 | 6 047 | 6 877 | 4 042 655 | 587.9 | — | 754 | 5 931 | 6 685 | — | 4 | 10 |
| 601—625 .. | 52 | 1 808 | 9 194 | 11 054 | 6 826 954 | 617.6 | — | 1 483 | 8 901 | 10 384 | — | 10 | 20 |
| 626—650 .. | — | 1 527 | 7 122 | 8 649 | 5 499 139 | 635.8 | — | 1 415 | 6 921 | 8 336 | — | 6 | 18 |
| 651—675 .. | — | 846 | 5 311 | 6 157 | 4 082 639 | 663.1 | — | 806 | 5 187 | 5 993 | — | 4 | 6 |
| 676—700 .. | — | 481 | 3 300 | 3 781 | 2 599 632 | 687.6 | — | 449 | 3 199 | 3 648 | — | — | 6 |
| 701—725 .. | — | 404 | 2 617 | 3 021 | 2 148 048 | 711.0 | — | 373 | 2 488 | 2 861 | — | 4 | 22 |
| 726—750 .. | — | 1 100 | 4 801 | 5 901 | 4 334 350 | 734.5 | — | 1 044 | 4 636 | 5 680 | — | 2 | 6 |
| 751—775 .. | 40 | 2 940 | 7 364 | 10 344 | 7 808 480 | 754.9 | 39 | 2 831 | 6 850 | 9 720 | — | 12 | 8 |
| 776—800 .. | — | 546 | 2 689 | 3 235 | 2 543 701 | 786.3 | — | 453 | 2 552 | 3 005 | — | — | — |
| 801—825 .. | — | 155 | 1 277 | 1 432 | 1 163 654 | 812.6 | — | 135 | 1 207 | 1 342 | — | — | 2 |
| 826—850 .. | — | 247 | 1 354 | 1 601 | 1 339 784 | 836.8 | — | 229 | 1 305 | 1 534 | — | — | 2 |
| 851—875 .. | — | 903 | 2 338 | 3 241 | 2 788 178 | 860.3 | — | 871 | 2 265 | 3 136 | — | — | 4 |
| 876—900 .. | 1 | 580 | 1 273 | 1 854 | 1 642 022 | 885.7 | 1 | 457 | 1 083 | 1 541 | — | — | — |
| 901—925 .. | — | 124 | 749 | 873 | 798 428 | 914.6 | — | 105 | 684 | 789 | — | — | — |
| 926—950 .. | — | 126 | 430 | 556 | 522 169 | 939.2 | — | 104 | 383 | 487 | — | — | — |
| 951—975 .. | 1 | 1 054 | 2 525 | 3 580 | 3 479 287 | 971.9 | — | 900 | 2 327 | 3 227 | — | 2 | — |
| 976—1 000 .. | — | 47 | 165 | 212 | 208 649 | 984.2 | — | 42 | 149 | 191 | — | — | — |
| 1 001—1 050 .. | — | 74 | 373 | 447 | 457 570 | 1 023.6 | — | 62 | 316 | 378 | — | — | — |
| 1 051—1 100 .. | — | 44 | 219 | 263 | 280 341 | 1 065.9 | — | 32 | 185 | 217 | — | — | — |
| 1 101—1 150 .. | — | 30 | 183 | 213 | 240 351 | 1 128.4 | — | 23 | 158 | 181 | — | — | — |
| 1 151—1 200 .. | — | 22 | 81 | 103 | 119 947 | 1 164.5 | — | 12 | 57 | 69 | — | — | — |
| 1 201—1 250 .. | — | 16 | 41 | 57 | 69 801 | 1 224.6 | — | 9 | 27 | 36 | — | — | — |
| 1 251—1 300 .. | — | 11 | 36 | 47 | 59 839 | 1 273.2 | — | 1 | 10 | 11 | — | — | — |
| 1 301—1 350 .. | — | 8 | 12 | 20 | 26 561 | 1 328.1 | — | 1 | 5 | 6 | — | — | — |
| 1 351—1 400 .. | — | 2 | 13 | 15 | 20 540 | 1 369.3 | — | — | 2 | 2 | — | — | — |
| 1 401—1 450 .. | — | 5 | 4 | 9 | 12 990 | 1 443.3 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 451—1 500 .. | — | 5 | 26 | 31 | 45 668 | 1 473.2 | — | — | 1 | 1 | — | — | — |
| 1 501—1 550 .. | — | — | 2 | 2 | 3 050 | 1 525.0 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 551—1 600 .. | — | 4 | 3 | 7 | 11 025 | 1 575.0 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 601—1 650 .. | — | 1 | 1 | 2 | 3 237 | 1 618.5 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 651—1 700 .. | — | 1 | 1 | 2 | 3 331 | 1 665.5 | — | 1 | — | 1 | — | — | — |
| 1 701—1 750 .. | — | — | 3 | 3 | 5 168 | 1 722.7 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 901—..... | — | — | 4 | 4 | 8 211 | 2 052.8 | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä, Summa | 2 924 | 944 137 | 17 924 415 | 18 871 476 | 800 014 088 | 42.4 | 1 677 | 414 927 | 5 739 790 | 6 156 394 | 40 | 121 330 | 5 253 510 |
| 1 000 henkilö- km, 1 000 personkm | 795 | 94 429 | 704 790 | 800 014 | 800 014 | — | 481 | 77 094 | 476 206 | 553 781 | 10 | 5 759 | 121 419 |
| Matkoj. keski- pituus, km ² , Resornas me- dellängd, km ²) | 271.7 | 100.0 | 39.3 | 42.4 | — | 42.4 | 286.8 | 185.8 | 83.0 | 90.0 | 245.1 | 47.5 | 23.1 |

) Toukokuun loppuun viikkolipuilla. — Till slutet av maj med veckobiljetter. — *) Laskettu tasoitt amattemien henkilökilometrilukujen

Tabell 25. (Forts.)

Med vanliga passagerarbiljetter företagna resor

matkojen luku: — Därav antal resor med olika slags biljetter:

| Itpuilla biljetter | Seuruelipuilla Med sällskaps- biljetter | | | Kuponki- ja kansainväli- sillä lipuilla Med kupong- och interna- tionella biljetter | | | | Sanomalehtimieslipuilla Med tidsningsmauna- biljetter | | | Kuljetus- matka, kilometriä Resornas längd i kilometer | Tilausalipuilla ¹⁾ Med abonnemangsbiljetter ¹⁾ | | |
|-----------------------|---|--------|--------|--|--------|--------|--------|---|-------|-------|---|---|---------|-------------------|
| | Yhteensä Summa | II | III | Yhteensä Summa | I | II | III | Yhteensä Summa | II | III | Yhteensä Summa | II | III | Yhteensä Summa |
| 56 | — | 67 | 67 | 71 | 3 136 | 1 345 | 4 552 | 4 | — | 4 | | | | |
| 52 | — | — | — | — | 72 | 93 | 165 | 1 | 6 | 7 | 1—5 | 48 | 9 852 | 9 900 |
| 56 | — | 154 | 154 | — | 42 | 111 | 153 | 10 | — | 10 | 6—10 | 900 | 61 716 | 62 616 |
| 70 | 12 | 66 | 78 | 4 | 71 | 195 | 270 | 7 | 3 | 10 | 11—15 | 708 | 58 212 | 58 920 |
| 36 | 32 | 97 | 129 | 11 | 137 | 158 | 306 | 7 | — | 7 | 16—20 | 3 552 | 44 352 | 47 904 |
| 94 | — | 108 | 108 | 1 | 44 | 80 | 125 | 1 | 4 | 5 | 21—25 | 708 | 11 544 | 12 252 |
| 74 | 43 | 206 | 249 | 2 | 152 | 168 | 322 | 29 | 28 | 57 | 26—30 | 816 | 7 092 | 7 908 |
| 48 | — | — | — | 1 | 138 | 184 | 323 | 6 | 4 | 10 | 31—35 | 96 | 1 368 | 1 464 |
| 22 | — | — | — | — | 61 | 146 | 207 | 2 | 8 | 10 | 36—40 | 180 | 1 956 | 2 136 |
| 588 | 63 | 447 | 510 | 9 | 235 | 448 | 692 | 46 | 33 | 79 | 41—45 | 156 | 708 | 864 |
| 56 | — | 35 | 35 | — | 86 | 453 | 539 | 7 | 10 | 17 | 46—50 | — | 348 | 348 |
| 70 | — | 92 | 92 | 21 | 829 | 534 | 1 384 | 22 | 33 | 55 | 51—55 | — | — | — |
| 52 | — | — | — | 6 | 51 | 150 | 207 | 18 | 9 | 27 | 56—60 | — | 24 | 24 |
| 14 | 17 | 36 | 53 | 1 | 54 | 70 | 125 | — | — | — | 61—65 | — | — | — |
| 30 | — | 18 | 18 | 52 | 311 | 244 | 607 | 4 | 11 | 15 | 66—70 | — | — | — |
| 24 | — | 37 | 37 | — | 99 | 142 | 241 | 7 | 4 | 11 | 71—75 | — | — | — |
| 10 | — | — | — | — | 33 | 107 | 140 | 3 | 11 | 14 | 76—80 | — | — | — |
| 6 | — | 20 | 20 | — | 30 | 74 | 104 | 2 | 1 | 3 | 81—85 | — | — | — |
| 26 | — | — | — | — | 22 | 107 | 129 | 5 | — | 5 | 86—90 | — | — | — |
| 8 | — | 32 | 32 | — | 48 | 123 | 171 | 6 | 4 | 10 | 91—95 | — | — | — |
| 20 | — | 26 | 26 | 1 | 69 | 460 | 530 | 28 | 20 | 48 | 96—100 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | 91 | 135 | 226 | 2 | 2 | 4 | Yhteensä, Summa | 7 164 | 197 172 | 204 336 |
| 2 | — | 26 | 26 | — | 17 | 41 | 58 | 3 | 1 | 4 | 1 000 henkilökm, | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | 14 | 47 | 61 | 4 | — | 4 | 1 000 personkm | 136 | 2 740 | 2 876 |
| 4 | — | 11 | 11 | — | 28 | 53 | 81 | 4 | 5 | 9 | Matkojen keski- pituus, km, Re- sornas medel- längd, km | 19.0 | 13.9 | 14.1 |
| — | — | 27 | 27 | — | 114 | 160 | 274 | 9 | 3 | 12 | | | | |
| — | — | 11 | 11 | — | 19 | 54 | 73 | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | 22 | 47 | 69 | — | — | — | | | | |
| 2 | — | — | — | 1 | 139 | 195 | 335 | 13 | 3 | 16 | | | | |
| — | — | — | — | — | 5 | 16 | 21 | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | 12 | 56 | 68 | — | 1 | 1 | | | | |
| — | — | — | — | — | 12 | 34 | 46 | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | 7 | 23 | 30 | — | 2 | 2 | | | | |
| — | — | — | — | — | 9 | 24 | 33 | 1 | — | 1 | | | | |
| — | — | — | — | — | 7 | 14 | 21 | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | 10 | 26 | 36 | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | 7 | 7 | 14 | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | 2 | 11 | 13 | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | 5 | 4 | 9 | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | 5 | 24 | 29 | — | 1 | 1 | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | 4 | 3 | 7 | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | | | | |
| 5 374 880 | 718 | 19 151 | 19 869 | 1 207 | 18 968 | 17 377 | 37 552 | 940 | 850 | 1 790 | | | | |
| 127 188 | 164 | 3 328 | 3 492 | 304 | 5 641 | 5 928 | 11 873 | 303 | 260 | 563 | | | | |
| 23.7 | 228.1 | 173.8 | 175.7 | 251.5 | 297.4 | 341.1 | 316.2 | 322.1 | 305.6 | 314.3 | | | | |

nojalla. — Uträknad efter icke avrundade personkilometertal.

| Kuljetusmatka, kilometriä Resornas längd i kilometer | Luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat — Med kredittransportsedlar | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|---------|------------------------|--|---|-----------------------|--|---------|-------------------------|---|--------|---------|------------------------|---------------|
| | Kaikkiaan — Inalles | | | | | | | Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luku: — | | | | | | | |
| | Matkojen luku — Antal resor | | | | Henkilö- kilometriä Person- kilometer | Matkojen keskipituus, km Resornas medellängd, km | Sotaväen Militären | | | | Sivillivirastojen De civila ämbetsverken | | | | Po- Polis- |
| | I | II | III | Yh- teensä Summa | | | I | II | III | Yh- teensä Summa | I | II | III | Yh- teensä Summa | |
| 401—410 .. | 1 | 155 | 2 034 | 2 190 | 890 032 | 406.4 | 1 | 107 | 1 490 | 1 598 | — | 29 | 210 | 239 | 1 |
| 411—420 .. | 1 | 160 | 2 437 | 2 598 | 1 082 499 | 416.7 | 1 | 48 | 1 833 | 1 882 | — | 36 | 297 | 333 | 10 |
| 421—430 .. | 1 | 175 | 2 771 | 2 947 | 1 250 186 | 424.2 | 1 | 80 | 1 679 | 1 760 | — | 34 | 562 | 596 | 4 |
| 431—440 .. | 2 | 229 | 2 918 | 3 149 | 1 373 055 | 436.0 | 2 | 164 | 1 943 | 2 109 | — | 26 | 407 | 433 | 11 |
| 441—450 .. | — | 308 | 2 261 | 2 569 | 1 142 433 | 444.7 | — | 211 | 1 522 | 1 733 | — | 34 | 224 | 258 | 11 |
| 451—460 .. | 9 | 531 | 2 416 | 2 956 | 1 346 763 | 455.6 | 9 | 451 | 1 955 | 2 415 | — | 26 | 171 | 197 | 8 |
| 461—470 .. | — | 518 | 2 236 | 2 754 | 1 280 764 | 465.1 | — | 217 | 1 083 | 1 300 | — | 94 | 585 | 679 | 25 |
| 471—480 .. | — | 132 | 3 222 | 3 354 | 1 595 828 | 475.8 | — | 53 | 2 380 | 2 433 | — | 38 | 270 | 308 | 17 |
| 481—490 .. | — | 222 | 2 166 | 2 388 | 1 159 013 | 485.3 | — | 165 | 1 472 | 1 637 | — | 25 | 389 | 414 | 5 |
| 491—500 .. | 4 | 844 | 4 380 | 5 228 | 2 572 003 | 492.9 | 4 | 399 | 3 084 | 3 487 | — | 138 | 599 | 737 | 31 |
| 501—525 .. | — | 198 | 2 678 | 2 876 | 1 475 575 | 513.1 | — | 94 | 1 806 | 1 900 | — | 41 | 353 | 394 | 8 |
| 526—550 .. | — | 239 | 3 614 | 3 853 | 2 064 394 | 535.8 | — | 96 | 2 037 | 2 133 | — | 53 | 1 023 | 1 076 | 12 |
| 551—575 .. | 1 | 393 | 2 921 | 3 315 | 1 869 206 | 562.2 | 1 | 118 | 1 937 | 2 056 | — | 45 | 441 | 486 | 5 |
| 576—600 .. | — | 183 | 2 848 | 3 031 | 1 778 027 | 586.6 | — | 144 | 2 083 | 2 227 | — | 9 | 229 | 238 | — |
| 601—625 .. | — | 288 | 2 330 | 2 618 | 1 608 214 | 614.3 | — | 82 | 1 577 | 1 659 | — | 63 | 312 | 375 | 3 |
| 626—650 .. | 1 | 338 | 4 106 | 4 445 | 2 836 933 | 638.2 | 1 | 143 | 3 081 | 3 225 | — | 74 | 503 | 577 | 4 |
| 651—675 .. | — | 107 | 1 878 | 1 985 | 1 311 167 | 660.5 | — | 32 | 1 185 | 1 217 | — | 13 | 230 | 243 | 6 |
| 676—700 .. | — | 76 | 1 656 | 1 732 | 1 190 945 | 687.6 | — | 26 | 1 161 | 1 187 | — | 11 | 215 | 226 | 5 |
| 701—725 .. | — | 51 | 1 995 | 2 046 | 1 453 487 | 710.4 | — | 17 | 1 151 | 1 168 | — | 3 | 55 | 58 | 2 |
| 726—750 .. | — | 96 | 2 167 | 2 263 | 1 670 608 | 738.2 | — | 28 | 1 677 | 1 705 | — | 26 | 208 | 234 | 1 |
| 751—775 .. | 1 | 231 | 1 499 | 1 731 | 1 306 897 | 755.0 | 1 | 99 | 776 | 876 | — | 45 | 460 | 505 | 7 |
| 776—800 .. | — | 34 | 613 | 647 | 508 823 | 786.4 | — | 10 | 359 | 369 | — | 5 | 163 | 168 | 2 |
| 801—825 .. | — | 20 | 478 | 498 | 403 910 | 811.1 | — | 3 | 162 | 165 | — | 4 | 30 | 34 | 1 |
| 826—850 .. | — | 29 | 304 | 333 | 278 809 | 837.3 | — | 3 | 222 | 225 | — | 4 | 21 | 25 | 1 |
| 851—875 .. | — | 85 | 927 | 1 012 | 872 777 | 862.4 | — | 22 | 349 | 371 | — | 23 | 105 | 128 | — |
| 876—900 .. | — | 46 | 211 | 257 | 227 553 | 885.4 | — | 15 | 135 | 150 | — | 15 | 40 | 55 | 5 |
| 901—925 .. | — | 14 | 321 | 335 | 306 513 | 915.0 | — | 9 | 117 | 126 | — | 2 | 26 | 28 | — |
| 926—950 .. | — | 17 | 195 | 212 | 199 174 | 939.5 | — | 1 | 69 | 70 | — | 2 | 7 | 9 | — |
| 951—975 .. | 2 | 140 | 660 | 802 | 776 046 | 967.6 | 2 | 37 | 343 | 382 | — | 47 | 216 | 263 | 3 |
| 976—1 000 .. | — | 2 | 21 | 23 | 22 701 | 987.0 | — | 1 | 15 | 16 | — | — | 5 | 5 | — |
| 1 001—1 050 .. | — | 5 | 89 | 94 | 96 934 | 1 031.2 | — | 2 | 68 | 70 | — | — | 7 | 7 | — |
| 1 051—1 100 .. | — | 9 | 76 | 85 | 91 278 | 1 073.9 | — | 2 | 16 | 18 | — | 1 | 11 | 12 | 1 |
| 1 101—1 150 .. | — | 8 | 20 | 28 | 31 180 | 1 113.6 | — | 6 | 12 | 18 | — | 1 | — | 1 | — |
| 1 151—1 200 .. | — | 1 | 72 | 73 | 87 464 | 1 198.1 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — |
| 1 201—1 250 .. | — | 1 | 19 | 20 | 24 785 | 1 239.3 | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — | — |
| 1 251—1 300 .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 301—1 350 .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 351—1 400 .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 401—1 450 .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 451—1 500 .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 501—1 550 .. | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 551—1 600 .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 601—1 650 .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 651—1 700 .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 701—1 750 .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 901—..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä, Summa | 187 | 61 525 | 497 770 | 559 482 | 91 680 270 | 163.9 | 1 ¹⁾ | 179 18 097 | 183 942 | 1 ¹⁾ 202 218 | 1 | 19 920 | 134 492 | 154 413 | 2 485 |
| 1 000 henkilö- km, 1 000 personkm .. | 53 | 8 787 | 82 840 | 91 680 | 91 680 | — | 52 | 4 338 | 46 242 | 50 632 | [0.3] | 1 488 | 13 221 | 14 709 | 346 |
| Matkoj. keski- pituus, km, Resornas me- dellängd, km | 286.0 | 142.8 | 166.4 | 163.9 | — | 163.9 | 292.9 | 239.7 | 251.4 | 250.4 | 284.6 | 74.7 | 98.3 | 95.3 | 139.1 |

¹⁾ Siitä sotilashenkilöiden ostetuilla lipuilla tekemiä matkoja I luokassa 2, II luokassa 3 772, III luokassa 39 778 ja yhteensä 43 552. —

Tabell 25. (Forts.)

| och -biljetter företagna resor | | | | | | | | | | Kaikilla matkustajalipuilla ja luottokuljetuskirjoilla tehdyt matkat Med alla passagerarbiljetter och kredittransportsedlar företagna resor | | | | | | | |
|--|-------------------|----------------------------------|--------|---------|-------------------|---|---|-------------------|-------|--|------------|------------|-------------|--|----------------------------|-----------------------------|-------------------|
| Därav antal resor med olika slags biljetter för: | | | | | | | | | | Matkojen luku — Antal resor | | | | Henkilö- kilometriä Person- kilometer | Resor medellängd, km | Matkojen keskipituus, km | |
| liisilaitoksen inrättningen | | Suojeluskuntien Skyddskärerna | | | | Vankeinhoito- laitoksen Fängvårdsväsendet | | | | Kuntien (varatontien) Kommunerna (medel- lösa) | I | II | III | | | | Yhteensä Summa |
| III | Yhteensä Summa | I | II | III | Yhteensä Summa | Vanki- vau- nussa I fängvagn | Henkilö- vau- nussa I personvagn | Yhteensä Summa | | | | | | | | | |
| 16 | 17 | — | 18 | 108 | 126 | 62 | 140 | 202 | 8 | 81 | 4 802 | 12 014 | 16 897 | 6 874 372 | 406.8 | | |
| 13 | 23 | — | 66 | 101 | 167 | 63 | 125 | 188 | 5 | 2 | 2 111 | 14 414 | 16 527 | 6 883 645 | 416.5 | | |
| 31 | 35 | — | 57 | 174 | 231 | 131 | 176 | 307 | 18 | 16 | 2 833 | 13 716 | 16 565 | 7 030 178 | 424.4 | | |
| 10 | 21 | — | 28 | 100 | 128 | 294 | 161 | 455 | 3 | 6 | 2 037 | 12 576 | 14 619 | 6 387 010 | 436.9 | | |
| 13 | 24 | — | 52 | 73 | 125 | 210 | 214 | 424 | 5 | 18 | 2 653 | 12 729 | 15 400 | 6 848 945 | 444.7 | | |
| 11 | 19 | — | 46 | 95 | 141 | 2 | 175 | 177 | 7 | 32 | 1 646 | 10 438 | 12 116 | 5 514 204 | 455.1 | | |
| 79 | 104 | — | 182 | 210 | 392 | 179 | 89 | 268 | 11 | 44 | 4 824 | 19 740 | 24 608 | 11 444 276 | 465.1 | | |
| 22 | 39 | — | 24 | 110 | 134 | 103 | 327 | 430 | 10 | 4 | 2 097 | 11 947 | 14 048 | 6 675 656 | 475.2 | | |
| 28 | 33 | — | 27 | 92 | 119 | 48 | 130 | 178 | 7 | — | 1 657 | 9 543 | 11 200 | 5 422 873 | 484.2 | | |
| 70 | 101 | — | 276 | 173 | 449 | 334 | 107 | 441 | 13 | 39 | 8 653 | 26 789 | 35 481 | 17 489 855 | 493.1 | | |
| 9 | 17 | — | 55 | 210 | 265 | 3 | 285 | 288 | 12 | 7 | 2 643 | 14 249 | 16 899 | 8 662 488 | 512.6 | | |
| 31 | 43 | — | 78 | 175 | 253 | 110 | 223 | 333 | 15 | 24 | 4 425 | 19 400 | 23 849 | 12 782 048 | 536.0 | | |
| 16 | 21 | — | 225 | 218 | 443 | 106 | 193 | 299 | 10 | 8 | 3 106 | 15 072 | 18 186 | 10 186 522 | 559.8 | | |
| 14 | 14 | — | 30 | 148 | 178 | 180 | 181 | 361 | 13 | 1 | 1 012 | 8 895 | 9 908 | 5 820 682 | 587.5 | | |
| 17 | 20 | — | 140 | 198 | 338 | 127 | 87 | 214 | 12 | 52 | 2 096 | 11 524 | 13 672 | 8 435 168 | 617.0 | | |
| 32 | 36 | — | 117 | 123 | 240 | 130 | 220 | 350 | 17 | 1 | 1 865 | 11 228 | 13 094 | 8 336 072 | 636.6 | | |
| 8 | 14 | — | 56 | 73 | 129 | 305 | 69 | 374 | 8 | — | 953 | 7 189 | 8 142 | 5 393 806 | 662.5 | | |
| 2 | 7 | — | 34 | 88 | 122 | 94 | 84 | 178 | 12 | — | 557 | 4 956 | 5 513 | 3 790 577 | 687.6 | | |
| 5 | 7 | — | 29 | 70 | 99 | 677 | 32 | 709 | 5 | — | 455 | 4 612 | 5 067 | 3 601 535 | 710.8 | | |
| 14 | 15 | — | 41 | 63 | 104 | 146 | 50 | 196 | 9 | — | 1 196 | 6 968 | 8 164 | 6 004 958 | 735.5 | | |
| 5 | 12 | — | 80 | 97 | 177 | 117 | 39 | 156 | 5 | 41 | 3 171 | 8 863 | 12 075 | 9 115 377 | 754.9 | | |
| 6 | 8 | — | 17 | 48 | 65 | 3 | 21 | 24 | 13 | — | 580 | 3 302 | 3 882 | 3 052 524 | 786.3 | | |
| 2 | 3 | — | 12 | 15 | 27 | 229 | 33 | 262 | 7 | — | 175 | 1 755 | 1 930 | 1 567 564 | 812.2 | | |
| 2 | 3 | — | 21 | 35 | 56 | 6 | 13 | 19 | 5 | — | 276 | 1 658 | 1 934 | 1 618 593 | 836.9 | | |
| 18 | 18 | — | 40 | 42 | 82 | 377 | 25 | 402 | 11 | — | 988 | 3 265 | 4 253 | 3 660 955 | 860.8 | | |
| — | 5 | — | 11 | 27 | 38 | 1 | 5 | 6 | 3 | 1 | 626 | 1 484 | 2 111 | 1 869 575 | 885.6 | | |
| — | — | — | 3 | 5 | 8 | 152 | 15 | 167 | 6 | — | 138 | 1 070 | 1 208 | 1 104 941 | 914.7 | | |
| — | — | — | 14 | 21 | 35 | 87 | 8 | 95 | 3 | — | 143 | 625 | 768 | 721 343 | 939.2 | | |
| 17 | 20 | — | 53 | 59 | 112 | 1 | 18 | 19 | 6 | 3 | 1 194 | 3 185 | 4 382 | 4 255 333 | 971.1 | | |
| — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 49 | 186 | 235 | 231 350 | 984.5 | | |
| — | — | — | 3 | — | 3 | 2 | 10 | 12 | 2 | — | 79 | 462 | 541 | 554 504 | 1 025.0 | | |
| 1 | 2 | — | 5 | 2 | 7 | 45 | — | 45 | 1 | — | 53 | 295 | 348 | 371 619 | 1 067.9 | | |
| — | — | — | 1 | — | 1 | 8 | — | 8 | — | — | 38 | 203 | 241 | 271 531 | 1 126.7 | | |
| 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | 66 | — | 66 | — | — | 23 | 153 | 176 | 207 411 | 1 178.5 | | |
| — | — | — | — | — | — | 17 | — | 17 | — | — | 17 | 60 | 77 | 94 586 | 1 228.4 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 37 | 48 | 61 118 | 1 273.3 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 12 | 20 | 26 561 | 1 328.1 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 13 | 15 | 20 540 | 1 369.3 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 4 | 9 | 12 990 | 1 443.3 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 26 | 31 | 45 668 | 1 473.2 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | 4 575 | 1 525.0 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 3 | 7 | 11 025 | 1 575.0 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 3 237 | 1 618.5 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 3 331 | 1 665.5 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 5 168 | 1 722.7 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 8 211 | 2 052.3 | | |
| 7 376 | 9 861 | 7 21 023 | 82 800 | 103 830 | 44 227 | 44 039 | 88 266 | 894 | 3 111 | 1 005 662 | 18 422 185 | 19 430 958 | 891 694 358 | 45.9 | | | |
| 859 | 1 205 | 1 2 615 | 7 015 | 9 631 | 8 970 | 6 248 | 15 218 | 285 | 848 | 103 216 | 787 630 | 891 694 | 891 694 | — | | | |
| 116.6 | 122.2 | 109.7 | 124.4 | 84.7 | 92.8 | 202.8 | 141.9 | 172.4 | 318.3 | 272.7 | 102.6 | 42.8 | 45.9 | — | 45.9 | | |

Därav i I klass 2, i II klass 3 772, i III klass 39 778 och sammanlagt 43 552 sådana resor, som militärpersoner företagit med köpta biljetter.

Taulu 26. Lähetetty tavara tavaralajeittain vuonna 1931.

| Rata ja liikennepaikka ¹⁾ Bana och trafikplats ¹⁾ | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|--|---|---------------|---------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Ruukit Råg | Muuta viljaa Övrig spannmål | Jauhoja ja ryynöjä Mjöl och gryn | Pennut ja muita junnikasveja Potatis och andra rotfrukter | Heiniä, ohkia ja vähitruua Hö, halm och krotlöder | Maitoa (koikille kultuskarvoille) mjölk (med alla betöringssätt) | Volta Smör | Ilmaa Kött | Turvetta ja turve- pohkua Torv och torvstöv |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen, Helsingfors—Hä- meenlinna—Raja- joki | 10 823 | 23 461 | 51 443 | 9 021 | 103 210 | 65 990 | 2 195 | 6 217 | 1 485 |
| Helsinki, Helsingfors .. | 11 | 49 | 545 | 101 | 18 | — | 125 | 321 | 7 |
| Katajanokka, Skat- udden | 1 254 | 5 884 | 15 739 | 78 | 42 377 | — | 27 | 184 | — |
| Länsisatama, Västra h. | 942 | 5 954 | 1 472 | 22 | 10 861 | — | 201 | — | 6 |
| Sörnäinen, Sörnäs | 1 | 149 | 1 401 | 33 | 438 | — | — | — | — |
| Vallila, Vallgården | — | — | 30 | — | 6 | — | — | — | 8 |
| Pasila, Fredriksberg | 2 | 2 | 10 | — | 8 | — | 1 | 29 | 8 |
| Oulunkylä, Äggelby | — | 58 | — | 5 | 314 | — | — | 8 | — |
| Malmi, Malm | 12 | 391 | 5 | 17 | 16 174 | 298 | — | 2 | 1 |
| Tikkurila, Dickursby .. | 13 | — | 19 | — | 1 770 | 521 | — | 4 | — |
| Korso | — | — | 3 | 32 | — | 519 | — | 5 | — |
| Porvoo, Borgå | 717 | 265 | 119 | 722 | 848 | 2 155 | 18 | 127 | 8 |
| Hinthaara, Hindhår .. | 30 | 143 | 34 | 50 | 52 | 1 849 | — | 34 | 4 |
| Anttila, Andersböle .. | 7 | 20 | 5 | 54 | 24 | 2 310 | — | 8 | — |
| Nikkilä, Nickby | 44 | 136 | 20 | 80 | 54 | 6 145 | — | — | — |
| Kerava | 1 | 131 | 9 | 69 | 92 | 1 130 | — | 26 | — |
| Järvenpää | 118 | 176 | 2 549 | 274 | 3 132 | 3 726 | 16 | 45 | — |
| Jokela | 60 | 80 | 4 | 134 | 46 | 2 131 | — | 17 | — |
| Hyvinkää | 266 | 411 | 3 248 | 1 144 | 2 692 | 6 095 | 51 | 130 | 124 |
| Riihimäki | 13 | 171 | 368 | 863 | 1 229 | 1 470 | 8 | 44 | 148 |
| Ryttylä | 33 | 113 | 2 | 25 | 227 | 2 568 | — | 56 | — |
| Leppäkoski | 26 | 23 | 6 | 130 | 30 | 717 | — | 26 | — |
| Turenki | 236 | 23 | 41 | 593 | 49 | 2 732 | 90 | 322 | 5 |
| Harviala | 45 | 89 | 12 | 126 | — | 596 | — | 6 | — |
| Hämeenlinna | 614 | 288 | 179 | 1 188 | 290 | 124 | 303 | 564 | — |
| Hikiä | 118 | 19 | 14 | 114 | 54 | 2 496 | 1 | 23 | 5 |
| Oitti | 119 | 50 | 6 | 175 | 71 | 1 186 | 15 | 65 | — |
| Mommila | 77 | 76 | 2 | 57 | 54 | 1 670 | 5 | 96 | — |
| Lappila | 32 | 43 | 10 | 51 | 17 | 1 346 | 1 | 80 | 153 |
| Järvelä | 341 | 120 | 47 | 144 | 158 | 4 130 | 114 | 363 | 110 |
| Herrala | 111 | 4 | 21 | 182 | 16 | 1 265 | 1 | 44 | — |
| Vesijärvi | 68 | 1 | 31 | 66 | 86 | — | 485 | 164 | — |
| Lahti | 358 | 220 | 464 | 129 | 590 | 1 080 | 319 | 764 | 3 |
| Villähti | 66 | 116 | 4 | 13 | 169 | 317 | — | 23 | — |
| Uusikylä | 148 | 157 | 64 | 116 | 136 | 4 721 | 13 | 578 | — |
| Mankala | 14 | 52 | 5 | 17 | 59 | 387 | — | 16 | — |
| Kausalä | 285 | 237 | 127 | 20 | 134 | 2 617 | 14 | 444 | 54 |
| Koria | 111 | 89 | 18 | 14 | 13 | 1 642 | 6 | 99 | — |
| Kouvola | 5 | 34 | 64 | 94 | 62 | 499 | 34 | 129 | 2 |
| Utti | — | 1 | 3 | 10 | 17 | 138 | — | 17 | 236 |
| Kaipiainen | — | 1 | 9 | 25 | 6 | 280 | — | 43 | — |

¹⁾ Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satama- ja syrjäraiteita) koskevat tiedot sisältyvät päälystöasemien lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen upptagits jämväl marginalen, varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn- och

Tabell 26. Aysänt gods efter varuslag år 1931.

| I. Lajej slag | | | II. Puutavaroita II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|---------------------------------|---|-------------------|--|---|--|---------------------------------------|-------------------|--|---|---|
| 10 | 11 | 1-11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12-15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannotusaineita Gedingsämnen | Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Lankkuja ja laukoja Planor och bräder | Parrut, pelkkoja ja hirsia sekä propsseja ja muita pyöreitä puutavaroita Spartar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga | Kalkkila, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Sora ja multa Grus och övriga jordarter |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | |
| 55 424 | 15 104 | 344 373 | 170 687 | 342 354 | 214 385 | 57 516 | 784 942 | 102 883 | 68 698 | 61 679 |
| 43 | 1 811 | 3 031 | 766 | 206 | 165 | 2 882 | 4 019 | 3 209 | 1 390 | 68 |
| 6 317 | 1 856 | 73 716 | 87 | — | — | 671 | 758 | 1 944 | 2 545 | 1 624 |
| 23 510 | 2 025 | 44 993 | 2 165 | 287 | 435 | 391 | 3 278 | 2 097 | 6 388 | 664 |
| 11 593 | 1 258 | 14 873 | 10 580 | 507 | 174 | 868 | 12 129 | 710 | 712 | 119 |
| 723 | 6 | 773 | 12 488 | 144 | 163 | 426 | 13 221 | 562 | 27 | — |
| 145 | 173 | 378 | 112 | 4 | 51 | 102 | 269 | 1 | 11 | — |
| — | — | 385 | 9 | 21 | 60 | 4 | 94 | 9 | 3 | — |
| 5 963 | 298 | 23 161 | 39 | 82 | 72 | 157 | 350 | 515 | 253 | 19 |
| — | — | 2 327 | — | 3 320 | 50 | 13 | 3 383 | — | 5 | 51 986 |
| — | 1 | 560 | 30 | 679 | 61 | 86 | 856 | 1 | — | — |
| 512 | 374 | 5 865 | 360 | 41 | 72 | 3 614 | 4 087 | 4 350 | 394 | 41 |
| 13 | 43 | 2 252 | 47 | 2 556 | 139 | 2 | 2 744 | — | 18 | — |
| — | — | 2 428 | 24 | 2 715 | 383 | — | 3 122 | — | — | — |
| 73 | 9 | 6 561 | 29 | 2 676 | 109 | — | 2 814 | — | — | — |
| 29 | 1 | 1 488 | 3 107 | 1 775 | 277 | 548 | 5 707 | 25 | 35 | 402 |
| 67 | 30 | 10 133 | 5 088 | 1 312 | 1 114 | 120 | 7 634 | 14 | 34 | 3 |
| — | 8 | 2 480 | 2 466 | 863 | 1 035 | 703 | 5 067 | — | — | — |
| 46 | 403 | 14 610 | 4 948 | 12 060 | 15 307 | 335 | 32 650 | 14 | 3 599 | 10 |
| 182 | 69 | 4 565 | 14 087 | 5 161 | 740 | 382 | 20 370 | 317 | 51 | 1 |
| 11 | 6 | 3 041 | 14 | 3 105 | 218 | 11 | 3 348 | 1 094 | — | — |
| 8 | 1 | 967 | 846 | 1 251 | 945 | — | 3 042 | — | — | — |
| 23 | 39 | 4 153 | 2 621 | 11 355 | 1 189 | 66 | 15 231 | 2 | 12 | 20 |
| — | — | 874 | — | 3 453 | 6 799 | 98 | 10 350 | — | — | — |
| 130 | 90 | 3 770 | 11 037 | 11 351 | 5 148 | 1 606 | 29 142 | 13 471 | 469 | 7 |
| 7 | 8 | 2 859 | 964 | 1 835 | 2 561 | 207 | 5 567 | — | — | — |
| 2 | 206 | 1 895 | — | 7 500 | 6 613 | 297 | 14 410 | 5 | 3 | — |
| — | 2 | 2 039 | 6 597 | 9 759 | 3 805 | 868 | 21 029 | — | 8 | — |
| — | 49 | 1 782 | 3 939 | 4 872 | 6 177 | 64 | 15 052 | — | 72 | — |
| 42 | 28 | 5 597 | 3 542 | 4 781 | 5 899 | 82 | 14 304 | — | 13 | — |
| 12 | 11 | 1 667 | 1 418 | 2 284 | 2 822 | 43 | 6 567 | — | 2 | — |
| 77 | 479 | 1 457 | 10 201 | 32 577 | 12 874 | 4 863 | 60 515 | 10 974 | 13 | — |
| 96 | 1 618 | 5 641 | 1 002 | 9 611 | 2 721 | 3 609 | 16 943 | 133 | 546 | 11 |
| — | 13 | 721 | — | 3 617 | 252 | — | 3 869 | — | — | — |
| 18 | 12 | 5 963 | 619 | 6 268 | 2 224 | 42 | 9 153 | — | — | — |
| — | — | 550 | — | 1 474 | 4 518 | 249 | 6 241 | — | — | — |
| 22 | 133 | 4 087 | 9 735 | 6 571 | 2 346 | 815 | 19 467 | 6 | 11 | — |
| 7 | 31 | 2 030 | 173 | 3 291 | 809 | 35 | 4 308 | — | 2 | — |
| 22 | 15 | 960 | 97 | 879 | 172 | 170 | 1 318 | 157 | 178 | 30 |
| — | 2 | 424 | 26 | 8 835 | 3 790 | 57 | 12 708 | — | 1 | 32 |
| — | 2 | 366 | 5 784 | 6 000 | 5 927 | 23 | 17 734 | 962 | 67 | — |

satamat y. m. s.), erilleen reunasta, jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä
 övriga trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser ävensom hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman), indragna från
 bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

Taulu 26. Lähetetty tavara: (Jatk.) —

| III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | | |
|--|----------------|---|----------------|---|--------------------------------------|---------------------------|---|--|-------------------|
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 | |
| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Hittia Kol | Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga | Tulla Tegel | Kehruunneilla, lan- koja, köysliä, kan- kalla ja vaateus- esineillä Sönnadsämnen, garn, tägrvirk, väv- nader och bekläd- nadartiklar | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaaleja Kemikalier | Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tussalmia Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen | Muita tähän kuu- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen, Helsingfors—Hä- meenlinna—Raja- joki | 222 642 | 80 998 | 129 955 | 10 756 | 4 545 | 68 890 | 61 139 | 44 301 | 856 486 |
| Helsinki, Helsingfors .. | 506 | 13 537 | 556 | 926 | 607 | 2 652 | 2 594 | 4 862 | 30 907 |
| Katajanokka, Skat- udden | 22 211 | 15 234 | 622 | 3 078 | 952 | 6 233 | 6 142 | 2 768 | 63 353 |
| Länsisatama, Västrah. | 95 474 | 13 462 | 1 731 | 93 | 504 | 9 440 | 2 540 | 676 | 133 069 |
| Sörnäinen, Sörnäs | 3 098 | 6 395 | 324 | 728 | 412 | 1 694 | 31 525 | 3 945 | 49 662 |
| Vallila, Vallgården | — | 266 | 23 | 1 | 7 | 59 | 172 | 39 | 1 156 |
| Pasila, Fredriksberg.... | 239 | 179 | 94 | 6 | 14 | 14 | 40 | 34 | 632 |
| Oulunkylä, Äggelby | — | 22 | — | 5 | — | 7 | 2 | 9 | 57 |
| Malmi, Malm | 10 | 4 581 | 4 770 | 788 | 2 | 1 031 | 2 069 | 2 272 | 16 310 |
| Tikkurila, Dickursby .. | 3 | 24 | — | 4 | — | 481 | 2 443 | 216 | 55 162 |
| Korso | — | 49 | 2 | — | — | 11 | 1 568 | 433 | 2 064 |
| Porvoo, Borgå | 13 | 882 | 8 | 94 | 96 | 67 | 49 | 459 | 6 453 |
| Hinthaara, Hindhår | — | 35 | — | 1 | 6 | — | 1 | 13 | 74 |
| Anttila, Andersböle .. | — | 1 | — | 13 | — | — | — | — | 14 |
| Nikkilä, Nickby | — | 43 | — | 19 | 19 | — | — | 37 | 118 |
| Kerava | — | 121 | 6 191 | 19 | 43 | 1 | 4 | 535 | 7 376 |
| Järvenpää | — | 996 | — | 31 | 21 | 8 | — | 202 | 1 309 |
| Jokela | 11 | 24 | 22 513 | 819 | 8 | 1 | 11 | 82 | 23 469 |
| Hyvinkää | 19 | 4 868 | 96 | 460 | 77 | 10 | 23 | 483 | 9 659 |
| Riihimäki | 13 | 316 | 5 936 | 154 | 45 | 819 | 232 | 3 171 | 11 055 |
| Ryttylä | 37 | 100 | 9 948 | 2 | 35 | — | — | 942 | 12 158 |
| Leppäkoski | — | 90 | 30 545 | — | — | — | — | 13 | 30 648 |
| Turenki | — | 42 | — | 224 | 4 | — | 8 | 94 | 406 |
| Harviala | — | 8 | — | 1 | — | — | — | 929 | 938 |
| Hämeenlinna | 34 | 980 | 1 | 270 | 448 | 35 | 47 | 1 378 | 17 140 |
| Hikiä | — | 18 | 314 | 45 | — | — | — | 18 | 395 |
| Oitti | — | 56 | 21 247 | 41 | 10 | 2 | 2 | 75 | 21 441 |
| Mommila | 6 | 10 | 19 | 33 | — | 1 | — | 14 | 91 |
| Lappila | — | 18 | 7 730 | 33 | 1 | — | — | 32 | 7 886 |
| Järvelä | 2 | 23 | 2 540 | 71 | 7 | 447 | 26 | 80 | 3 209 |
| Herrala | — | 46 | 2 107 | 26 | — | — | — | 21 | 2 202 |
| Vesijärvi | — | 285 | — | 50 | 1 | 566 | 10 | 4 001 | 15 900 |
| Lahti | 13 | 1 128 | 29 | 258 | 266 | 207 | 581 | 2 330 | 5 502 |
| Villähti | — | — | 85 | 9 | — | — | — | 2 | 96 |
| Uusikylä | 7 | 18 | — | 15 | 12 | 15 | 2 | 15 | 84 |
| Mankala | — | 6 | — | — | 1 | — | 1 | 9 | 17 |
| Kausala | — | 116 | 3 | 12 | 6 | 2 | 6 | 825 | 987 |
| Koria | — | 33 | — | 54 | — | 1 | 5 | 28 | 123 |
| Kouvola | 156 | 186 | 4 | 164 | 219 | 5 | 10 | 365 | 1 474 |
| Utti | — | 24 | 12 | 5 | — | — | — | 36 | 110 |
| Kaipiainen | 89 | 30 | — | 9 | 11 | 86 | — | 23 | 1 277 |

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|-----------------|--|-------------------|--|-------------------|---|-------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Ilgodis (utom mjölk) | Plakavaraa (paitsi maitoa) | Muuttolavaraa Flyttigods | Sotilastavaraa Militärigods | Lapinkuluttavaraa Transitigods | |
| Kaloja Fisk | Suoloja Salt | Siirtomaantava- roita Koloniavaror | Juomia Drycker | Muita tähän ku- luttavia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Muita tavaramu- utuja Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| 2 037 | 19 395 | 44 628 | 6 577 | 7 514 | 80 151 | 13 301 | 2 079 253 | 21 404 | 4 520 | 18 255 | 206 | 2 123 638 | |
| 471 | 656 | 8 403 | 2 661 | 3 695 | 15 886 | 2 146 | 55 989 | 10 040 | 1 165 | 2 314 | 80 | 69 588 | |
| 135 | 4 614 | 10 579 | — | 1 435 | 16 763 | 612 | 155 202 | 118 | 242 | 2 147 | 126 | 157 835 | |
| 80 | 3 857 | 3 958 | 3 | 256 | 8 154 | 1 238 | 190 732 | 9 | 154 | 125 | — | 191 020 | |
| 64 | 163 | 1 824 | 20 | 417 | 2 488 | 202 | 79 354 | 755 | 192 | 3 201 | — | 83 502 | |
| 4 | — | 232 | — | — | 236 | — | 15 386 | — | 73 | 2 | — | 15 461 | |
| — | — | 1 | 1 | 10 | 12 | 48 | 1 339 | 41 | 19 | — | — | 1 399 | |
| — | 6 | — | — | — | 6 | 1 196 | 1 738 | 22 | 62 | — | — | 1 822 | |
| 123 | 650 | 1 | — | 6 | 780 | 2 501 | 43 102 | 129 | 26 | — | — | 43 257 | |
| — | — | — | — | — | — | 98 | 60 970 | 59 | 8 | — | — | 61 037 | |
| — | — | — | — | — | — | 36 | 3 516 | 19 | 14 | — | — | 3 549 | |
| 8 | 43 | 40 | 6 | 149 | 246 | 945 | 17 596 | 425 | 75 | 12 | — | 18 108 | |
| — | — | 5 | — | 13 | 18 | 11 | 5 099 | 13 | 3 | — | — | 5 115 | |
| — | — | — | — | — | — | 15 | 5 579 | 2 | — | — | — | 5 581 | |
| — | 10 | — | — | 2 | 12 | 24 | 9 529 | 24 | 3 | — | — | 9 556 | |
| — | 8 | 2 | 11 | — | 21 | 49 | 14 641 | 97 | 54 | 224 | — | 15 016 | |
| — | 7 | — | — | 1 | 8 | 23 | 19 107 | 66 | 42 | 183 | — | 19 398 | |
| — | — | — | — | — | — | 51 | 31 067 | 15 | 12 | 2 | — | 31 096 | |
| 5 | 12 | 93 | 35 | 64 | 209 | 61 | 57 189 | 292 | 108 | 85 | — | 57 674 | |
| — | — | 2 | 272 | 10 | 284 | 937 | 37 211 | 221 | 96 | 1 603 | — | 39 131 | |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 41 | 18 589 | 46 | 6 | — | — | 18 641 | |
| — | — | — | — | — | — | 21 | 34 678 | 8 | 13 | — | — | 34 699 | |
| — | 4 | 37 | 2 | 10 | 53 | 65 | 19 908 | 460 | 25 | — | — | 20 393 | |
| — | — | — | — | — | — | 22 | 12 184 | 70 | — | — | — | 12 254 | |
| 11 | 24 | 88 | 36 | 24 | 183 | 557 | 50 792 | 337 | 170 | 1 725 | — | 53 024 | |
| — | — | 1 | 8 | — | 9 | 6 | 8 836 | 7 | 4 | — | — | 8 847 | |
| — | — | — | — | 2 | 2 | 34 | 37 782 | 27 | 27 | — | — | 37 836 | |
| — | — | — | — | — | — | 8 | 23 167 | 6 | 18 | — | — | 23 191 | |
| 1 | — | — | — | — | — | 6 | 24 727 | 4 | 6 | — | — | 24 737 | |
| 3 | 4 | 6 | 5 | 2 | 20 | 114 | 23 244 | 34 | 27 | — | — | 23 305 | |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 10 438 | 17 | 15 | — | — | 10 470 | |
| — | — | — | — | 8 | 8 | 473 | 78 353 | 234 | 30 | — | — | 78 617 | |
| 45 | 47 | 381 | 2 807 | 89 | 3 369 | 214 | 31 669 | 1 188 | 277 | 176 | — | 33 310 | |
| — | — | — | — | — | — | 14 | 4 700 | 17 | 3 | — | — | 4 720 | |
| — | — | — | — | 4 | 4 | 59 | 15 263 | 175 | 27 | — | — | 15 465 | |
| — | — | 1 | — | 2 | 3 | 2 | 6 813 | 5 | 1 | — | — | 6 819 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 1 | 3 | 9 | 1 | 1 | 15 | 106 | 24 662 | 46 | 22 | — | — | 24 730 | |
| — | — | — | 3 | 3 | 6 | 56 | 6 523 | 18 | 23 | 24 | — | 6 588 | |
| 3 | 6 | 16 | 25 | 9 | 59 | 215 | 4 026 | 319 | 88 | 177 | — | 4 610 | |
| — | — | — | — | 5 | 5 | 5 | 13 252 | 6 | 8 | 498 | — | 13 764 | |
| — | — | — | 2 | 4 | 6 | 6 | 19 389 | 37 | 6 | 5 | — | 19 437 | |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.)

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|---|--|--|---|--------------------|--------------------|---|
| | 1 Raketta Råg | 2 Muuta viljaa Övrig spannmål | 3 Jauhoja ja rynejiä -Mjöl och gryn | 4 Perunolia ja muita junnikseja Potatis och andra rotfrukter | 5 Helmii, okia ja värehuu Hö, halm och krattöder | 6 Maitoa (kaikilla kulttuuravilla) Mjölk (med alla befordringssätt) | 7 Volta Smör | 8 Lihua Kött | 9 Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvsko |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Kaitjärvi | — | — | — | 10 | 7 | — | — | 1 | — |
| Taavetti | 11 | 12 | — | 32 | 16 | 55 | — | 72 | — |
| Luumäki | 10 | 15 | 20 | 135 | 42 | 177 | — | 8 | — |
| Pulsa | — | 2 | 1 | 33 | 6 | 30 | — | 2 | 222 |
| Lappeenranta | 12 | 35 | 29 | 132 | 231 | 67 | — | 180 | — |
| Rapasaaren satama .. | 29 | — | 1 | 13 | 3 | — | — | — | — |
| Simola | — | 16 | 53 | 8 | 7 | 169 | — | 15 | — |
| Vainikkala | — | 2 | — | 2 | 13 | 266 | — | 39 | 31 |
| Nurmi | — | — | 3 | 6 | 23 | 825 | — | 3 | — |
| Hovinmaa | 1 | 6 | 2 | 10 | 10 | 147 | — | — | — |
| Tienhaara | 10 | 207 | 4 442 | 25 | 2 671 | 13 | — | 5 | — |
| Viipuri | 50 | 1 355 | 14 776 | 553 | 11 332 | 281 | 332 | 570 | 29 |
| Viipurin satama | 4 372 | 5 763 | 3 287 | 175 | 5 667 | — | — | — | — |
| Ino | — | 11 | 12 | 67 | 23 | 42 | — | 1 | — |
| Mesterjärvi | — | 21 | — | 156 | 12 | 27 | — | 26 | — |
| Kuolemajärvi | — | 27 | 33 | 30 | 57 | 752 | 2 | 8 | — |
| Koivisto | — | 7 | 3 | 32 | 4 | 75 | — | 8 | — |
| Makslähti | 1 | 7 | 3 | 12 | — | 174 | — | 3 | — |
| Johannes | — | 1 | 9 | 26 | 4 | 131 | — | 2 | — |
| Uuras | — | 1 | 19 | 3 | 2 | — | — | 4 | — |
| Kaislahti | — | 1 | — | — | — | 140 | — | — | — |
| Somme | — | 5 | — | 17 | 14 | 281 | — | 4 | — |
| Nuoraa | — | 1 | — | 2 | — | — | — | 3 | — |
| Valkjärvi | 15 | 9 | 98 | 77 | 41 | 542 | 1 | 89 | — |
| Pölläkkälä | — | 2 | 1 | 39 | 9 | — | 8 | 9 | — |
| Äyräpää | — | 17 | 20 | 27 | 5 | 86 | 3 | 151 | — |
| Ristseppälä | 14 | 19 | 15 | 3 | 28 | 993 | — | 26 | — |
| Heinjoki | — | 18 | — | 3 | 8 | 424 | — | 12 | — |
| Pero | — | 17 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Säinö | — | 6 | 1 753 | 22 | 220 | 69 | — | 3 | 136 |
| Kämära | — | 1 | — | 6 | 12 | 88 | — | 1 | — |
| Leipäsuu | — | 4 | — | 1 | 12 | 232 | — | — | — |
| Perkjärvi | — | 7 | 3 | 49 | 48 | 179 | — | 19 | — |
| Kanneljärvi | — | 22 | 27 | 102 | 131 | 395 | — | 20 | 29 |
| Mustamäki | — | 3 | 1 | 124 | 35 | 55 | — | 3 | — |
| Raivola | — | 1 | 41 | 20 | — | 106 | — | 3 | 155 |
| Tyrisevä | — | — | — | 14 | 5 | — | — | — | — |
| Terijoki | — | 58 | 81 | 64 | 121 | 36 | 1 | 20 | 1 |
| Kellomäki | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Kuokkala | — | 3 | — | — | — | 80 | — | — | — |
| Ollila | — | 2 | — | 1 | 12 | 172 | — | — | — |
| Rajajoki | — | 1 | — | 23 | 6 | 21 | — | — | — |

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

| I. Lajeja slag | | | II. Puutavaroita II. Trävaror | | | | | | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|-----------------------------------|--|-------------------|---|--|--|---------------------------------------|-------------------|--|--|---|--|
| 10 | 11 | 1-11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12-15 | 16 | 17 | 18 | |
| Lannoitusainetta Gödningssåmen | Mutta tähän ku- lunva Övriga hittebrände | Yhteensä Summa | Lankkula ja laukoja Plankor och bräder | Parrula, pekkola ja hirsit sekä pörsöjä ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stöcker samt pörs och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Mutta puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuden luettavia Till pappersindu- stria hänförliga | Malmesta, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter | |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | | |
| — | — | 18 | — | 3 100 | 3 229 | 22 | 6 351 | — | — | — | |
| 5 | 6 | 209 | 41 | 17 521 | 8 153 | 4 | 25 719 | 6 | 1 | 28 | |
| 5 | 6 | 418 | 184 | 5 191 | 4 783 | 7 | 10 165 | 1 | — | — | |
| 10 | 1 | 307 | 11 | 8 760 | 3 987 | 55 | 12 813 | — | 1 026 | — | |
| 569 | 27 | 1 282 | 349 | 3 365 | 853 | 9 698 | 14 265 | 38 175 | 31 125 | 5 | |
| 11 | — | 57 | 3 324 | — | 3 113 | 13 254 | 19 691 | — | 1 356 | 1 204 | |
| 15 | 1 | 284 | — | 3 786 | 2 905 | 10 | 6 701 | — | 2 | — | |
| 2 | — | 355 | — | 3 528 | 4 677 | 2 | 8 207 | 1 | 17 | — | |
| — | — | 860 | — | 3 275 | 798 | 5 | 4 078 | — | 38 | 1 | |
| — | — | 176 | — | 801 | — | 4 | 805 | 2 489 | — | 4 | |
| — | 14 | 7 387 | 56 | 2 079 | 18 | 48 | 2 201 | 121 | 10 | — | |
| 1 366 | 3 777 | 34 421 | 405 | 1 580 | 7 883 | 1 330 | 11 198 | 619 | 8 045 | 338 | |
| 3 432 | 58 | 22 754 | 454 | 532 | 1 152 | 2 507 | 4 645 | 2 126 | 9 780 | 1 639 | |
| — | 2 | 153 | 34 | 1 455 | 705 | 167 | 2 361 | — | — | — | |
| 3 | 5 | 250 | 9 | 4 791 | 2 100 | 78 | 6 978 | — | — | — | |
| 37 | 9 | 955 | 279 | 5 502 | 1 812 | 20 | 7 613 | — | — | — | |
| 3 | 9 | 141 | 692 | 1 937 | 301 | 118 | 3 048 | 7 101 | — | 3 | |
| — | 3 | 203 | 3 675 | 5 805 | 98 | 111 | 9 689 | — | — | — | |
| 3 | — | 176 | 73 | 2 026 | 9 | 21 | 2 129 | 10 514 | — | — | |
| — | — | 29 | 1 323 | 1 649 | 50 | 190 | 3 212 | 1 | — | — | |
| — | — | 141 | 238 | 178 | — | — | 416 | — | — | — | |
| — | — | 321 | — | 871 | — | 16 | 887 | — | — | — | |
| — | 1 | 7 | — | 1 886 | 67 | — | 1 953 | — | — | — | |
| — | 2 | 874 | 853 | 17 200 | 1 074 | 58 | 19 185 | 4 | 6 | — | |
| 10 | 18 | 96 | — | 615 | 88 | — | 703 | 1 | 5 | — | |
| 2 | 2 | 313 | 39 843 | 10 645 | 40 017 | 35 | 90 540 | 2 | 23 | — | |
| 1 | — | 1 099 | 2 | 4 748 | 2 076 | — | 6 826 | — | 7 | — | |
| 3 | — | 468 | — | 7 148 | 1 046 | — | 8 194 | — | 3 | — | |
| — | — | 18 | — | 2 948 | 6 166 | — | 9 114 | — | 198 | 2 906 | |
| 163 | — | 2 372 | 107 | 2 594 | 624 | 1 | 3 326 | — | — | 52 | |
| 2 | — | 110 | 9 | 5 204 | 3 042 | 20 | 8 275 | — | 140 | — | |
| — | — | 249 | — | 5 989 | 1 864 | 153 | 8 006 | — | — | — | |
| 3 | 22 | 330 | 32 | 6 576 | 6 394 | 53 | 13 055 | 4 | 9 | 461 | |
| 23 | 11 | 760 | 1 678 | 7 452 | 2 253 | 45 | 11 428 | 1 | 1 | — | |
| — | 12 | 233 | 38 | 3 331 | 1 563 | 3 827 | 8 759 | — | — | — | |
| 23 | 3 | 352 | 435 | 7 560 | 3 238 | 833 | 12 066 | 892 | — | — | |
| — | 1 | 20 | 30 | 479 | — | 7 | 516 | — | — | — | |
| 40 | 4 | 426 | 20 | 3 407 | 13 | 58 | 3 498 | 236 | 43 | 1 | |
| — | — | 1 | 1 413 | 453 | 18 | 182 | 2 066 | 1 | — | — | |
| — | — | 83 | — | 786 | — | 67 | 853 | 1 | 1 | — | |
| — | — | 187 | 33 | 300 | — | 1 | 334 | — | — | — | |
| — | — | 51 | — | 223 | — | — | 223 | 15 | — | — | |

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|-----------------|---|-------------------|---|-------------------|--|-------------------|---|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Pihatavaraa (paitsi maltoa) Ugods (utom mjölk) | Muuttotavaraa Flyttgods | Sotilastavaraa Militärgods | Läpkeutavaraa Transitogods | | |
| Kaloja Fisk | Suoloja Salt | Siirtomaantava- roita Kolonialvaror | Juonia Drycker | Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Muita tavaraluokkia Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 6 380 | 3 | 3 | — | — | — | 6 386 |
| — | — | — | — | 6 | 6 | 39 | 26 338 | 24 | 9 | — | — | — | 26 371 |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 10 622 | 18 | 11 | — | — | — | 10 651 |
| — | 9 | — | — | — | 9 | 12 | 14 246 | 5 | 7 | — | — | — | 14 258 |
| 1 | 2 | — | 104 | 186 | 293 | 111 | 87 970 | 386 | 171 | 182 | — | — | 88 709 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 38 731 | — | 16 | — | — | — | 38 747 |
| — | — | — | — | 6 | 6 | 29 | 7 049 | 6 | 7 | — | — | — | 7 062 |
| — | — | — | — | — | — | 9 | 8 620 | 4 | 3 | — | — | — | 8 627 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 5 162 | 22 | 8 | — | — | — | 5 192 |
| — | — | 1 | — | — | 1 | 7 | 3 748 | 11 | 14 | — | — | — | 3 773 |
| — | — | — | — | 215 | 215 | 23 | 12 016 | 19 | 20 | 4 | — | — | 12 059 |
| 407 | 3 125 | 17 626 | 522 | 425 | 22 105 | 382 | 101 175 | 3 478 | 595 | 5 240 | — | — | 110 488 |
| 79 | 6 080 | 1 310 | — | 320 | 7 789 | — | 136 528 | 5 | 97 | — | — | — | 136 630 |
| 3 | 10 | 1 | — | — | 14 | 4 | 2 586 | 52 | 3 | — | — | — | 2 641 |
| 19 | — | — | — | 1 | 20 | — | 7 264 | 85 | 2 | — | — | — | 7 351 |
| 4 | — | 1 | 1 | 4 | 10 | 2 | 8 663 | 73 | 14 | 91 | — | — | 8 841 |
| 566 | — | — | 12 | 2 | 580 | 10 | 62 019 | 874 | 21 | — | — | — | 62 914 |
| — | — | — | — | 2 | 2 | 23 | 9 962 | 14 | 14 | — | — | — | 9 990 |
| 2 | — | — | — | 8 | 10 | 12 | 13 134 | 53 | 42 | — | — | — | 13 229 |
| 1 | — | — | — | — | 1 | 17 | 4 507 | 56 | 41 | — | — | — | 4 604 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 563 | 3 | 1 | — | — | — | 567 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 214 | 1 | 8 | — | — | — | 1 223 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 967 | 2 | 5 | — | — | — | 1 974 |
| — | — | — | 4 | 3 | 7 | 45 | 20 327 | 118 | 15 | 14 | — | — | 20 474 |
| 1 | — | — | — | — | 1 | 11 | 953 | 47 | 8 | — | — | — | 1 008 |
| — | 2 | — | — | 1 | 3 | 78 | 91 056 | 48 | 12 | 8 | — | — | 91 124 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 7 981 | 12 | 1 | — | — | — | 7 994 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 4 | 8 686 | 4 | 1 | 1 | — | — | 8 692 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 14 117 | 11 | 8 | — | — | — | 14 136 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 4 | 8 519 | 17 | 21 | — | — | — | 8 557 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 8 690 | 24 | 2 | — | — | — | 8 716 |
| — | — | — | — | — | — | 15 | 8 303 | 4 | 3 | — | — | — | 8 310 |
| — | — | — | — | — | — | 47 | 22 202 | 68 | 21 | 208 | — | — | 22 499 |
| — | — | — | 1 | 16 | 17 | 69 | 12 446 | 84 | 28 | — | — | — | 12 558 |
| — | — | — | — | 3 | 3 | 27 | 9 042 | 23 | 4 | — | — | — | 9 069 |
| — | 7 | 1 | — | 2 | 10 | 29 | 13 756 | 44 | 10 | 1 | — | — | 13 811 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 563 | 25 | 10 | — | — | — | 598 |
| — | 46 | 9 | 35 | 88 | 178 | 40 | 4 937 | 221 | 85 | — | — | — | 5 243 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 090 | 14 | 18 | 3 | — | — | 2 125 |
| — | — | — | — | — | — | — | 956 | 31 | 15 | — | — | — | 1 002 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 524 | 3 | 2 | — | — | — | 529 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 300 | 4 | — | — | — | — | 304 |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.)

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|--|---|---|--------------------|--------------------|---|
| | 1 Rakilla Råg | 2 Muuta viljaa Övrig spannmål | 3 Jauhoja ja ryyniä Mjöln och gryn | 4 Perunetta ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | 5 Heiniä, olkia ja vähirehua Hö, halm och kraftoder | 6 Maitoa (kaikilla kuljetustavoilla) Mjölk (med alla befordringssätt) | 7 Volta Smör | 8 Lihaa Kött | 9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Hangon, Hangö | 625 | 3 167 | 5 485 | 4 454 | 17 139 | 19 085 | 572 | 697 | 497 |
| Hanko, Hangö | 19 | 1 922 | 5 236 | 266 | 15 927 | 232 | 400 | 141 | — |
| Lappohja, Lappvik | — | 4 | — | 43 | — | 158 | — | 8 | 1 |
| Tammisaari, Ekenäs .. | 111 | 411 | 39 | 580 | 240 | 2 834 | 28 | 155 | 9 |
| Karjaa, Karis | 19 | 106 | 31 | 151 | 122 | 3 309 | 8 | 48 | — |
| Mustio, Svartå | 27 | 80 | 8 | 77 | 51 | 421 | 21 | 42 | — |
| Kirkniemi, Gerknäs .. | 47 | 60 | 11 | 321 | 16 | 2 078 | — | 41 | — |
| Lohjan kauppala | — | — | 1 | 33 | 55 | 16 | — | 22 | — |
| Lohja | 38 | 104 | 130 | 461 | 171 | 2 035 | 111 | 97 | — |
| Nummela | 109 | 225 | 22 | 680 | 492 | 2 081 | 3 | 36 | 211 |
| Ojakkala | 10 | 113 | — | 324 | 11 | 1 062 | — | 9 | — |
| Otalampi | 100 | 49 | 4 | 727 | 5 | 1 933 | 1 | 21 | 53 |
| Röykkä | 104 | 69 | 1 | 617 | 22 | 1 058 | — | 28 | 202 |
| Rajamäki | 41 | 24 | 2 | 174 | 27 | 1 868 | — | 49 | 21 |
| Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hä- meenlinna | 10 443 | 21 150 | 15 316 | 5 943 | 39 788 | 21 931 | 4 175 | 4 742 | 1 160 |
| Uusikaupunki | 287 | 22 | 38 | 234 | 56 | — | 344 | 135 | — |
| Vinkkilä | 275 | 494 | 119 | 334 | 64 | — | 233 | 317 | — |
| Hietämäki | 28 | 60 | 15 | 7 | — | 372 | — | 5 | — |
| Mynämäki | 428 | 464 | 41 | 183 | 79 | 505 | 118 | 188 | — |
| Nousiainen | 104 | 154 | 5 | 144 | 112 | 150 | 115 | 5 | — |
| Naantali | — | 11 | 190 | 23 | 10 | 720 | 2 | 3 | — |
| Raisio | 110 | 192 | 6 | 462 | 15 | 805 | — | 4 | — |
| Turku, Åbo | 781 | 2 284 | 2 727 | 1 619 | 4 956 | 17 | 157 | 155 | 1 |
| Turun satama, Åbo hamn | 1 544 | 7 597 | 6 084 | 8 | 22 177 | — | 222 | 177 | — |
| Lieto | 117 | 104 | 15 | 606 | 14 | 1 563 | 1 | 2 | — |
| Aura | 656 | 504 | 15 | 95 | 435 | 441 | 368 | 145 | 202 |
| Kyrö | 1 109 | 859 | 37 | 169 | 213 | 120 | 140 | 211 | — |
| Mellilä | 1 121 | 1 617 | 7 | 28 | 1 120 | — | 599 | 394 | 233 |
| Loimaa | 1 745 | 2 572 | 3 103 | 49 | 2 818 | — | 598 | 182 | — |
| Ypäjä | 151 | 477 | 159 | 28 | 111 | — | 257 | 13 | — |
| Humppila | 247 | 290 | 15 | 158 | — | 464 | 110 | 505 | — |
| Matku | 26 | 595 | 15 | 177 | 2 053 | 1 234 | 35 | 249 | — |
| Hanhisuo ¹⁾ | — | 32 | — | 1 | — | 47 | — | 2 | 20 |
| Urjala | 256 | 509 | 12 | 247 | 596 | 1 852 | 422 | 482 | 319 |
| Kylmäkoski | 176 | 279 | 13 | 8 | 684 | 1 107 | 35 | 107 | — |
| Tampere | 352 | 1 219 | 2 557 | 54 | 2 352 | 1 051 | 241 | 450 | 1 |
| Sääksjärvi | — | — | — | 1 | — | 14 | — | — | — |
| Lempäälä | 235 | 87 | 30 | 47 | 77 | 5 615 | 73 | 350 | — |
| Viiala | 51 | 25 | 7 | 27 | 183 | 2 063 | — | 66 | — |
| Toijala | 333 | 192 | 68 | 82 | 451 | 820 | 17 | 302 | — |
| Toijalan satama | 43 | 13 | — | 2 | 26 | 28 | — | — | — |

¹⁾ Liikennöity pysäkinä 1/12—31/12 — Trafikerad som hållplats 1/12—31/12

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

| I. Lajejä slag | | | II. Puutavaroita II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|-----------------------------------|---|-------------------|---|---|--|---------------------------------------|-------------------|--|--|--|
| 10 | 11 | 1-11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12-15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannoitusainetta Gödningsämnen | Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder | Parruja, pelkkoja ja hirsia sekä propsoja ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrer, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga | Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiiliä Malmer, stenar, kalk och cement | Sorna ja muita maataloja Gruus och övriga jordarter |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| 7 118 | 3 218 | 62 057 | 17 363 | 45 041 | 17 769 | 12 184 | 92 357 | 25 586 | 82 002 | 982 |
| 6 839 | 2 515 | 33 497 | 613 | 679 | 1 681 | 974 | 3 947 | 3 985 | 1 203 | 75 |
| — | — | 214 | 399 | 186 | 63 | 23 | 671 | — | — | — |
| 157 | 539 | 5 103 | 96 | 2 867 | 368 | 266 | 3 597 | 29 | 2 769 | — |
| 21 | 60 | 3 875 | 177 | 1 041 | 94 | 59 | 1 371 | 5 | 1 153 | 258 |
| — | 12 | 739 | 10 | 32 | 260 | 117 | 419 | 7 695 | 1 | — |
| 14 | 14 | 2 602 | 6 537 | 1 010 | 59 | 30 | 7 636 | 2 | 76 506 | 1 |
| 7 | 1 | 135 | 5 204 | 814 | 2 128 | 10 536 | 18 682 | 9 115 | 266 | — |
| 23 | 39 | 3 209 | 76 | 2 254 | 304 | 61 | 2 695 | 4 729 | 88 | — |
| 27 | 10 | 3 896 | 91 | 8 603 | 1 091 | 18 | 9 803 | 2 | 5 | 648 |
| 18 | 10 | 1 557 | 3 643 | 4 044 | 429 | 6 | 8 122 | 2 | 10 | — |
| 1 | 17 | 2 911 | 242 | 2 471 | 3 602 | 48 | 6 363 | 20 | — | — |
| 11 | — | 2 112 | 183 | 11 427 | 4 797 | 8 | 16 415 | 1 | 1 | — |
| — | 1 | 2 207 | 92 | 9 613 | 2 893 | 38 | 12 636 | 1 | — | — |
| 21 469 | 5 589 | 151 706 | 75 824 | 53 649 | 55 472 | 2 045 | 186 990 | 31 397 | 53 047 | 5 329 |
| 9 | 401 | 1 526 | 44 | 55 | 38 | 4 | 141 | — | 2 340 | — |
| 10 | 176 | 2 022 | 470 | 1 358 | 384 | 33 | 2 245 | — | 8 358 | — |
| — | 4 | 491 | 1 549 | 1 210 | 473 | 20 | 3 252 | — | 435 | 653 |
| 20 | 28 | 2 054 | 646 | 721 | 89 | 9 | 1 465 | — | — | — |
| — | — | 789 | 769 | 1 463 | 98 | 1 | 2 331 | — | 1 | — |
| — | 27 | 986 | 35 | 124 | 1 | 7 | 167 | 3 | 82 | 1 |
| — | 20 | 1 614 | 17 | 385 | 342 | — | 744 | — | — | — |
| 1 020 | 1 331 | 15 048 | 386 | 5 | 512 | 973 | 1 876 | 1 188 | 621 | 34 |
| 19 764 | 646 | 58 219 | 2 662 | 138 | 109 | 92 | 3 001 | 282 | 32 942 | 441 |
| 1 | 7 | 2 430 | 111 | 326 | 207 | 5 | 649 | — | — | — |
| 22 | 141 | 3 024 | 2 253 | 1 449 | 986 | 21 | 4 709 | 1 | 2 | — |
| 11 | 183 | 3 052 | 2 900 | 531 | 1 495 | 23 | 4 949 | — | 3 | — |
| 4 | 88 | 5 211 | 2 404 | 629 | 638 | 76 | 3 747 | — | — | 3 649 |
| 42 | 797 | 11 906 | 7 956 | 2 027 | 79 | 37 | 10 099 | 9 | 108 | — |
| — | 23 | 1 219 | 2 802 | 331 | 2 032 | 95 | 5 260 | — | — | — |
| — | 44 | 1 833 | 126 | 1 420 | 3 107 | 2 | 4 655 | 1 | 23 | — |
| 6 | 11 | 4 401 | 573 | 6 547 | 3 060 | 148 | 10 328 | — | — | — |
| — | 1 | 103 | — | — | 49 | — | 49 | — | — | — |
| 13 | 109 | 4 817 | 3 414 | 5 413 | 7 903 | 21 | 16 751 | 1 | 5 | 180 |
| — | 17 | 2 426 | 3 019 | 824 | 1 292 | 182 | 5 317 | — | — | — |
| 471 | 1 211 | 9 959 | 27 016 | 4 102 | 11 371 | 94 | 42 583 | 16 429 | 7 495 | 271 |
| — | — | 15 | — | 6 026 | 6 165 | — | 12 191 | — | — | — |
| 7 | 6 | 6 527 | 1 893 | 2 002 | 2 559 | 44 | 6 498 | 4 106 | 3 | — |
| 28 | 9 | 2 459 | 10 797 | 144 | 481 | 31 | 11 453 | 195 | 4 | 14 |
| 6 | 49 | 2 320 | 44 | 1 116 | 292 | 3 | 1 455 | 295 | 138 | — |
| 10 | — | 122 | 2 506 | 7 793 | 3 468 | — | 13 767 | 8 886 | 26 | — |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|--|---|----------------|---|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 |
| | Hiina Kol | Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga | Tiina Tegel | Kehruunaineita, jan- koja, köysiä, kan- kalta ja vaatekus- esineitä Spinnadsämnen, garn, vävrykke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar | Vuotta ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaalioita Kemikalier | Oljyja, tervoja, asfaltteja ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen | Muita tähän kuu- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Hangon, Hangö | 30 747 | 6 355 | 11 542 | 1 671 | 802 | 4 757 | 2 437 | 1 945 | 168 826 |
| Hanko, Hangö | 3 981 | 5 162 | 367 | 1 395 | 641 | 2 862 | 1 670 | 1 153 | 22 494 |
| Lappohja, Lappvik | — | 18 | 9 | 3 | — | 2 | — | 5 | 37 |
| Tammisaari, Ekenäs .. | 26 493 | 169 | 855 | 137 | 31 | 261 | 467 | 100 | 31 311 |
| Karjaa, Karis | 173 | 105 | 4 | 5 | 17 | — | 130 | 302 | 2 152 |
| Mustio, Svartå | — | 4 | 721 | 3 | — | 10 | — | 33 | 8 467 |
| Kirkniemi, Gerknäs .. | 80 | 62 | 12 | 3 | 2 | 1 | 12 | 10 | 76 691 |
| Lohjan kauppala | 20 | 96 | — | 2 | 28 | — | 23 | 90 | 9 640 |
| Lohja | — | 133 | — | 22 | 48 | 97 | 134 | 111 | 5 362 |
| Nummela | — | 59 | — | 13 | 33 | — | 1 | 73 | 834 |
| Ojakkala | — | 10 | 9 494 | — | — | — | — | 24 | 9 540 |
| Otalampi | — | 1 | 4 | 36 | 1 | — | — | 28 | 90 |
| Röykkä | — | 41 | — | 8 | 1 | 3 | — | 4 | 59 |
| Rajamäki | — | 495 | 76 | 44 | — | 1 521 | — | 12 | 2 149 |
| Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hä- meenlinna | 15 256 | 36 734 | 3 640 | 13 811 | 3 111 | 9 139 | 8 554 | 12 921 | 192 939 |
| Uusikaupunki | — | 129 | 17 | 51 | 38 | 3 | 5 | 53 | 2 636 |
| Vinkkilä | 39 | 64 | — | 3 | 29 | — | — | 11 | 8 504 |
| Hietämäki | — | 21 | — | 2 | — | — | — | 4 | 1 115 |
| Mynämäki | — | 34 | 72 | 2 | 4 | — | — | 8 | 120 |
| Nousiainen | — | 3 | — | — | — | — | — | 2 | 6 |
| Naantali | — | 2 | — | 8 | — | 18 | — | 13 | 127 |
| Raisio | — | 4 | 14 | — | — | — | — | 1 | 19 |
| Turku, Åbo | 188 | 4 001 | 157 | 2 046 | 391 | 1 725 | 1 884 | 3 268 | 15 503 |
| Turun satama, Åbo hamn | 10 030 | 20 221 | 1 876 | 6 324 | 1 160 | 4 808 | 4 885 | 2 154 | 85 123 |
| Lieto | — | 16 | — | 2 | 1 | — | 4 | 4 | 27 |
| Aura | — | 48 | — | 36 | 117 | — | 20 | 188 | 412 |
| Kyrö | — | 116 | 2 | 13 | 6 | 5 | 2 | 90 | 237 |
| Mellilä | — | 34 | — | 2 | 13 | — | 2 | 20 | 3 720 |
| Loimaa | — | 742 | 316 | 17 | 207 | 3 | 3 | 170 | 1 575 |
| Ypäjä | — | 11 | — | 3 | 22 | — | — | 4 | 40 |
| Humppila | — | 37 | 17 | 2 | 14 | 1 | 5 | 20 | 120 |
| Matku | — | 32 | — | 17 | 4 | — | — | 35 | 88 |
| Hanhisuo | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Urijala | 18 | 98 | — | 14 | 46 | — | — | 567 | 929 |
| Kylmäkoski | — | 4 | — | — | 1 | — | — | 266 | 271 |
| Tampere | 4 799 | 10 749 | 1 103 | 5 207 | 792 | 2 493 | 1 678 | 4 561 | 55 577 |
| Sääksjärvi | — | 3 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Lempäälä | — | 87 | — | 7 | 20 | — | 4 | 125 | 4 352 |
| Viiala | — | 81 | 20 | 4 | 212 | 3 | — | 641 | 1 174 |
| Toijala | 182 | 57 | 23 | 2 | 22 | 79 | 51 | 43 | 892 |
| Toijalan satama | — | 24 | 13 | — | 4 | — | 5 | 24 | — |

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kokkiaan Inalles |
|---|-----------------|---|-------------------|---|-------------------|--|-------------------|---|---------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------|---------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Pikatuvaraa (paitsi maitoa) Il gods (utom mjölk) | Muutetuvaraa Flyttuods | Sotiatuvaraa Militär gods | Läpikuvaraa Transit gods | | |
| Kaloja Fisk | Suolija Salt | Siltomantava- roita Koloniauvaror | Juomia Drycker | Muita tähän ku- luuua Övriga hituorande | Yhteensä Summa | Muita tavara- lajeja Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | | | | |
| 1 298 | 437 | 2 449 | 296 | 1 899 | 6 379 | 852 | 330 471 | 3 883 | 446 | 503 | 111 | 335 414 | |
| 1 271 | 409 | 2 420 | 113 | 1 709 | 5 922 | 269 | 66 129 | 1 618 | 103 | 255 | 111 | 68 216 | |
| 4 | — | 1 | — | 1 | 6 | 5 | 933 | 105 | 33 | — | — | 1 071 | |
| 21 | 9 | 20 | 133 | 5 | 188 | 102 | 40 301 | 167 | 99 | 241 | — | 40 808 | |
| 1 | 4 | 6 | 49 | 7 | 67 | 129 | 7 594 | 56 | 53 | — | — | 7 703 | |
| — | — | — | — | 10 | 10 | 1 | 9 636 | 18 | 13 | — | — | 9 667 | |
| — | — | 1 | — | — | 1 | 96 | 87 026 | 46 | 30 | 2 | — | 87 104 | |
| — | — | — | — | 2 | 2 | 78 | 28 537 | 12 | 19 | — | — | 28 568 | |
| 1 | 13 | — | — | 5 | 19 | 45 | 11 330 | 78 | 31 | — | — | 11 439 | |
| — | — | 1 | 1 | 1 | 3 | 28 | 14 564 | 12 | 37 | — | — | 14 613 | |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 12 | 19 232 | 9 | 6 | — | — | 19 247 | |
| — | 1 | — | — | — | 1 | 5 | 9 370 | 7 | 8 | — | — | 9 385 | |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 69 | 18 656 | 7 | 5 | 3 | — | 18 671 | |
| — | 1 | — | — | 157 | 158 | 13 | 17 163 | 1 748 | 9 | 2 | — | 18 922 | |
| 2 311 | 6 043 | 10 365 | 1 491 | 1 962 | 22 172 | 3 999 | 557 806 | 9 745 | 1 465 | 1 863 | 1 137 | 572 016 | |
| 74 | 5 | — | 3 | 10 | 92 | 43 | 4 438 | 357 | 41 | — | — | 4 836 | |
| — | — | — | — | — | — | 11 | 12 782 | 298 | 15 | 23 | — | 13 118 | |
| — | — | — | — | — | — | 8 | 4 866 | 8 | 6 | — | — | 4 880 | |
| — | — | — | — | — | — | 10 | 3 649 | 11 | 10 | — | — | 3 670 | |
| — | — | — | — | — | — | 18 | 3 144 | 4 | 1 | — | — | 3 149 | |
| 8 | — | — | — | — | 8 | 9 | 1 297 | 18 | 27 | — | — | 1 342 | |
| 1 714 | 372 | 4 800 | 70 | 1 131 | 8 087 | 14 | 2 391 | 1 | 4 | — | — | 2 396 | |
| 459 | 5 537 | 4 924 | 56 | 291 | 11 267 | 849 | 41 363 | 5 276 | 429 | 1 221 | — | 48 289 | |
| — | — | — | — | — | — | 1 015 | 158 625 | 301 | 20 | 100 | 1 137 | 160 183 | |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 3 108 | 3 | 7 | — | — | 3 118 | |
| — | — | 3 | — | 4 | 7 | 3 | 8 155 | 77 | 10 | — | — | 8 242 | |
| — | — | 1 | — | 6 | 7 | 39 | 8 284 | 96 | 13 | — | — | 8 393 | |
| 1 | — | — | — | — | 1 | 4 | 12 683 | 107 | 6 | — | — | 12 796 | |
| — | — | 37 | 312 | 8 | 357 | 80 | 24 017 | 378 | 30 | 26 | — | 24 451 | |
| — | 4 | — | — | — | 4 | 24 | 6 547 | 105 | 11 | — | — | 6 663 | |
| — | — | — | — | 3 | 3 | 12 | 6 623 | 62 | 20 | — | — | 6 705 | |
| — | — | — | — | — | — | 64 | 14 881 | 30 | 14 | — | — | 14 925 | |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 153 | 1 | — | — | — | 154 | |
| — | 1 | — | — | 2 | 3 | 26 | 22 526 | 190 | 24 | 2 | — | 22 742 | |
| 53 | 103 | 569 | 1 003 | 454 | 2 182 | 17 | 8 031 | 17 | 7 | — | — | 8 055 | |
| — | — | — | — | — | — | 1 340 | 111 641 | 2 173 | 584 | 246 | — | 114 644 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 12 209 | — | 1 | — | — | 12 210 | |
| — | 2 | — | — | 3 | 5 | 118 | 17 500 | 24 | 42 | — | — | 17 566 | |
| 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 14 | 15 106 | 24 | 41 | — | — | 15 171 | |
| 1 | 1 | 14 | 6 | — | 22 | 169 | 4 858 | 86 | 44 | — | — | 4 988 | |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 47 | 22 919 | 4 | 7 | — | — | 22 930 | |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--------------------|--------------------|--|
| | 1 Rukita Råg | 2 Munua viljaa Övrig spannmål | 3 Jauhoja ja ryyneitä Mjöli och gryn | 4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | 5 Heiniä, ohia ja värehtäviä Hö, halm och kraftfoder | 6 Maitoa (kaikilla kuijennustavoilla) Mjölk (med alla befordringssätt) | 7 Voita Smör | 8 Lihaa Kött | 9 Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvströ |
| | Tönniä — Ton | | | | | | | | |
| Kuurila | 85 | 132 | 13 | 173 | 125 | 1 207 | — | 63 | 6 |
| Iittala | 38 | 111 | 3 | 45 | 216 | 829 | — | 110 | — |
| Parola | 145 | 255 | 22 | 932 | 845 | 907 | 88 | 120 | 378 |
| Vaasan, Vasa | 8 630 | 15 726 | 14 279 | 2 888 | 26 125 | 4 240 | 4 410 | 6 919 | 2 092 |
| Vaskiluoto, Vasklot | 2 006 | 6 678 | 2 064 | — | 1 102 | — | — | — | — |
| Vaasa, Vasa | 39 | 2 427 | 10 075 | 281 | 2 796 | — | 200 | 130 | 11 |
| Mustasaari, Korsholm .. | 26 | 17 | 1 | 12 | 10 | — | — | 3 | 6 |
| Tuovila, Toby | 3 | 89 | 40 | 4 | 2 657 | 28 | 131 | 69 | — |
| Laihia | 282 | 847 | 25 | 42 | 2 572 | 179 | 204 | 257 | — |
| Tervajoki | 607 | 1 329 | 365 | 50 | 3 780 | 75 | 296 | 562 | — |
| Orismala | 390 | 352 | 8 | 69 | 2 352 | 420 | 189 | 81 | — |
| Ylistaro | 687 | 586 | 62 | 39 | 2 939 | — | 167 | 360 | — |
| Kristiinank, Kristinestad | 94 | 43 | 69 | 115 | 31 | — | 195 | 280 | 1 |
| Kaskinen, Kaskö | 39 | 105 | — | — | — | — | — | — | — |
| Närpiö, Närpes | 545 | 840 | 18 | 574 | 287 | 158 | 365 | 185 | — |
| Perälä | 259 | 27 | 11 | 187 | 185 | 26 | 89 | 63 | — |
| Tauva | 286 | 113 | 9 | 119 | 160 | 1 | 184 | 170 | — |
| Kainasto | 79 | 10 | 9 | 33 | 347 | — | 60 | 103 | 529 |
| Kauhajoki | 662 | 18 | 6 | 157 | 77 | — | 377 | 530 | — |
| Lohiluoma | 125 | 30 | — | 45 | 36 | — | 86 | 25 | — |
| Kurikka | 508 | 156 | 193 | 80 | 98 | — | 356 | 607 | — |
| Koskenkorya | 379 | 272 | 22 | 68 | 291 | 58 | 113 | 115 | — |
| Ilmajoki | 829 | 758 | 42 | 49 | 2 850 | 51 | 233 | 466 | 1 181 |
| Seinäjäki | 213 | 648 | 52 | 10 | 3 067 | 191 | 70 | 650 | 1 |
| Koura | 11 | 6 | 1 | 3 | — | — | 10 | 25 | — |
| Sydänmaa | 226 | 28 | 41 | 33 | 3 | 6 | 225 | 211 | 192 |
| Alavus | 80 | 37 | 27 | 37 | 26 | 18 | 245 | 759 | 59 |
| Tuuri | — | 1 | 19 | 28 | 21 | 15 | 44 | 70 | — |
| Töysä | 1 | — | 1 | 2 | — | 54 | — | 57 | — |
| Ähtäri | — | 4 | 1 | 11 | 38 | 20 | 54 | 41 | — |
| Inha | — | — | 2 | 16 | 9 | — | 3 | 20 | — |
| Myllymäki | — | 8 | 164 | 12 | 18 | 1 | 104 | 259 | — |
| Pihlajavesi | 1 | 6 | 8 | 4 | 5 | — | — | 1 | 93 |
| Haapamäki | — | 6 | 20 | 5 | 14 | 147 | 1 | 18 | — |
| Kolho | 11 | 25 | 2 | 14 | 76 | 1 | — | 6 | — |
| Mänttä | 11 | 10 | 5 | 14 | 9 | — | 31 | 49 | — |
| Vilppula | 11 | 10 | 20 | 72 | — | — | 45 | 107 | 9 |
| Lyly | 1 | 13 | 1 | 10 | 13 | 10 | — | 20 | — |
| Korkeakoski | 16 | 50 | 72 | 32 | 91 | 110 | 39 | 56 | 1 |
| Hirsilä | — | — | — | 14 | 12 | 13 | — | — | — |
| Oripohja | 58 | 51 | 55 | 63 | 18 | 594 | 48 | 78 | 9 |
| Orivesi | 51 | 86 | 88 | 51 | 23 | 262 | 137 | 415 | — |
| Siitama | 1 | 6 | — | 17 | 3 | 210 | — | 10 | — |
| Suinula | 30 | 29 | 5 | 122 | 1 | 1 141 | — | 35 | — |

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

| I. Lajeja slag | | | II. Puntavaroita II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|----------------------------------|---|-------------------|---|--|--|---------------------------------------|-------------------|--|---|--|
| 10 | 11 | 1-11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12-15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannotusainetta Gödningsämnen | Mutta tähän ku- luttia Övriga hitteväande | Yhteensä Summa | Lankkuja ja lauvoja Plankor och bräder | Parinjal, pelikkoja ja hirsit sekä propsien ja mutta pyöreitä puitavaraa Spartar, bälkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Mutta puntavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga | Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement | Sorra ja mutta malalajeja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | |
| 6 | 3 | 1 813 | 66 | 2 467 | 2 177 | 85 | 4 795 | — | 14 | 86 |
| 4 | 32 | 1 388 | — | 3 674 | 5 783 | 3 | 9 460 | — | 442 | — |
| 15 | 225 | 3 932 | 1 366 | 1 369 | 282 | 36 | 3 053 | 1 | 5 | — |
| 20 412 | 2 770 | 108 491 | 78 984 | 120 036 | 93 836 | 4 316 | 297 172 | 51 809 | 6 699 | 17 773 |
| 12 628 | 589 | 25 067 | 642 | 51 | 63 | 254 | 1 010 | — | 1 331 | 1 |
| 4 202 | 400 | 20 561 | 43 | 32 | 2 | 328 | 405 | 327 | 2 072 | 79 |
| — | 3 | 78 | 71 | 7 | — | — | 78 | — | 2 | 1 |
| — | 29 | 3 050 | 1 766 | 191 | — | — | 1 957 | — | 1 | — |
| 6 | 79 | 4 493 | 3 818 | 1 566 | 191 | 247 | 5 822 | — | 13 | 59 |
| 30 | 108 | 17 202 | — | — | 34 | 2 | 36 | — | 1 | — |
| 1 | 43 | 3 905 | 32 | 2 305 | 3 421 | 16 | 5 774 | — | 10 | — |
| 11 | 162 | 5 013 | 18 | 1 123 | 363 | 81 | 1 585 | 2 | — | — |
| 3 | 114 | 945 | 539 | 350 | — | 18 | 907 | 3 | 1 215 | 1 |
| 3 344 | — | 3 488 | 742 | 23 | 10 | 9 | 784 | 1 | 196 | — |
| — | 6 | 2 978 | 669 | 176 | — | 5 | 850 | 2 | 1 | — |
| 1 | 29 | 877 | 113 | 2 778 | 171 | 7 | 3 069 | — | — | — |
| — | 21 | 1 063 | 2 667 | 1 225 | 1 269 | 130 | 5 291 | — | 1 | — |
| 4 | 121 | 1 295 | 1 755 | 971 | 760 | 5 | 3 491 | 1 | — | 64 |
| — | 119 | 1 946 | 4 707 | 2 823 | 263 | 33 | 7 826 | 1 | 16 | 1 |
| — | 32 | 379 | 927 | 548 | 54 | 2 | 1 531 | 1 | — | — |
| — | 95 | 2 093 | 5 445 | 2 379 | 172 | 172 | 8 168 | 10 | 1 019 | — |
| 1 | 89 | 1 408 | 4 622 | 1 770 | 484 | 114 | 6 990 | — | 27 | 15 680 |
| 8 | 105 | 6 572 | 1 271 | 383 | 1 | 131 | 1 786 | 2 | 15 | — |
| 25 | 342 | 5 269 | 5 631 | 44 | 297 | 173 | 6 145 | 76 | 242 | — |
| — | 2 | 58 | 6 679 | 121 | 4 371 | 39 | 11 210 | — | — | — |
| 1 | 55 | 1 021 | 2 833 | 580 | 2 703 | 12 | 6 128 | 1 | — | — |
| 11 | 27 | 1 326 | 10 919 | 4 274 | 5 325 | 410 | 20 928 | 1 | 17 | — |
| 14 | 3 | 215 | 1 892 | 939 | 1 074 | 8 | 3 913 | — | 143 | — |
| 10 | 9 | 134 | — | 3 421 | 1 448 | 6 | 4 875 | — | — | — |
| 6 | 2 | 177 | 1 797 | 93 | 92 | 41 | 2 023 | 12 072 | 18 | — |
| — | 6 | 56 | 2 170 | 19 550 | 4 367 | 44 | 26 131 | — | 30 | — |
| 12 | 20 | 598 | 21 | 17 419 | 5 355 | 362 | 23 157 | 2 | 1 | — |
| 1 | — | 119 | 1 434 | 10 370 | 5 633 | 484 | 17 921 | — | — | — |
| — | — | 211 | 784 | 2 723 | 4 187 | 37 | 7 731 | 5 | — | — |
| 6 | — | 141 | 10 921 | 1 373 | 16 927 | 548 | 29 769 | — | — | — |
| 44 | 2 | 175 | 26 | 9 761 | 3 226 | 58 | 13 071 | 38 840 | 49 | — |
| — | 32 | 306 | 141 | 6 038 | 1 382 | 117 | 7 678 | 446 | 11 | 3 |
| — | — | 68 | — | 6 500 | 8 614 | 39 | 15 153 | — | — | — |
| 16 | 14 | 497 | — | 9 505 | 3 259 | 191 | 12 955 | 2 | 14 | — |
| — | — | 39 | 244 | 3 347 | 7 795 | 20 | 11 406 | — | 4 | — |
| 9 | 8 | 991 | 37 | 854 | 390 | 16 | 1 297 | 7 | 52 | — |
| 13 | 16 | 1 142 | 2 338 | 1 377 | 2 996 | 147 | 6 858 | 2 | 184 | — |
| — | 1 | 248 | 296 | 1 896 | 5 668 | — | 7 860 | 1 | — | — |
| — | — | 1 363 | — | 885 | 1 179 | 7 | 2 071 | 3 | — | — |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------|---|--------------------------------------|---------------------------|---|--|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 |
| | Hilja Koi | Metaliteollisuuteen luettavia tavaraindustrien hänförliga | Tiiliä Tegel | Kehruunaineita, lan- koja, kovyksi, kan- kalla ja vaaleus- esineitä. Spånadsämnen, garn, täyvirke, väv- under och bekläd- nadsartiklar | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaaleja Kemikalier | Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tussäineitä Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen | Muita tähän kun- lavia Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Kuurila | — | 18 | — | 25 | 4 | — | 6 | 11 | 164 |
| Iittala | — | 16 | — | — | 4 | — | — | 388 | 850 |
| Parola | — | 82 | 10 | 24 | — | 1 | — | 250 | 373 |
| Vaasan, Vasa | 14 353 | 7 897 | 22 577 | 1 562 | 1 023 | 3 014 | 4 076 | 4 701 | 135 484 |
| Vaskiluoto, Vasklot .. | 13 341 | 536 | 368 | 117 | — | 45 | 2 369 | 937 | 19 045 |
| Vaasa, Vasa | 169 | 4 351 | 528 | 982 | 287 | 2 302 | 636 | 1 214 | 12 947 |
| Mustasaari, Korsholm.. | — | 4 | — | 1 | — | 1 | — | 3 | 12 |
| Tuovila, Toby | — | 14 | — | 2 | — | — | — | 1 | 18 |
| Laihia | 10 | 14 | 3 400 | 9 | 16 | 9 | 2 | 166 | 3 698 |
| Tervajoki | 3 | 242 | — | 12 | 25 | — | — | 75 | 358 |
| Orismala | 3 | 51 | — | 6 | 10 | — | — | 13 | 93 |
| Ylistaro | 2 | 42 | 2 593 | 10 | 33 | — | 1 | 32 | 2 715 |
| Kristiinank., Kristinestad | — | 9 | 1 | 15 | 62 | — | 445 | 68 | 1 819 |
| Kaskinen, Kaskö | — | 79 | — | 2 | — | 14 | 10 | 32 | 334 |
| Närpiö, Närpes | — | 13 | — | 10 | 2 | — | — | 14 | 42 |
| Perälä | — | 5 | — | 1 | — | 2 | 1 | 2 | 11 |
| Teuva | — | 14 | 785 | 5 | 13 | 12 | 3 | 61 | 894 |
| Kainasto | — | 5 | — | 2 | 2 | 1 | — | 9 | 84 |
| Kauhajoki | — | 38 | 4 | 10 | 31 | — | 1 | 37 | 139 |
| Lohiluoma | — | 2 | — | 1 | — | — | — | 5 | 9 |
| Kurikka | — | 88 | 6 507 | 18 | 33 | — | — | 142 | 7 817 |
| Koskenkorva | — | 12 | 8 224 | — | 4 | — | — | 7 | 23 954 |
| Ilmajoki | — | 60 | — | 6 | 17 | — | — | 48 | 148 |
| Seinäjoki | 19 | 362 | 23 | 160 | 238 | 34 | 66 | 849 | 2 069 |
| Kouura | — | 104 | — | — | 1 | — | — | 4 | 109 |
| Sydänmaa | — | 15 | — | 6 | 5 | 1 | — | 62 | 90 |
| Alavus | 38 | 25 | — | 8 | 15 | — | 8 | 145 | 257 |
| Tuuri | 1 | 16 | — | 4 | 7 | — | 10 | 36 | 217 |
| Töysä | 1 | 2 | — | 18 | 18 | 1 | 10 | 14 | 64 |
| Ähtäri | — | 49 | — | 39 | 8 | — | 2 | 44 | 12 232 |
| Inha | — | 871 | 6 | 2 | 3 | — | 2 | 11 | 925 |
| Myllymäki | 1 | 94 | — | 8 | 4 | 1 | 53 | 36 | 200 |
| Pihlajavesi | 531 | 24 | — | — | — | — | 297 | — | 852 |
| Haapamäki | — | 58 | — | 3 | 6 | — | — | 47 | 119 |
| Kolho | 164 | 10 | — | — | — | — | 98 | 9 | 281 |
| Mänttä | 68 | 467 | 1 | 46 | 33 | 572 | 48 | 219 | 40 343 |
| Vilppula | 2 | 43 | 1 | 19 | 9 | 2 | 7 | 58 | 601 |
| Lyly | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 23 | 25 |
| Korkeakoski | — | 56 | 8 | 5 | 25 | 2 | — | 138 | 250 |
| Hirsilä | — | 8 | — | — | 91 | — | — | 3 | 106 |
| Oripohja | — | 43 | — | 7 | 8 | — | 1 | 76 | 194 |
| Orivesi | — | 25 | 33 | 26 | 13 | 12 | 5 | 40 | 340 |
| Siitama | — | 3 | — | — | — | — | — | 6 | 10 |
| Suinula | — | 10 | — | 1 | 2 | — | — | 8 | 24 |

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1-32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|-----------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27-31 | 32 | | Ilkokuu- llogods (uon njoik) | Maatokuu- llogods | Sotikuu- llogods | Maatokuu- llogods | Ilkokuu- llogods | |
| Kaloja Fisk | Suolaja Salt | Siltomantava- roita Koloniaalvaror | Juonia Drycker | Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Muita tavaralajeja Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| — | 6 | — | — | — | 6 | 5 | 6 783 | 4 | 14 | — | — | — | 6 801 |
| — | — | 16 | — | — | 16 | 15 | 11 729 | 21 | 5 | — | — | — | 11 755 |
| — | 10 | — | 40 | 48 | 98 | 42 | 7 498 | 69 | 32 | 245 | — | — | 7 844 |
| 952 | 5 753 | 10 881 | 601 | 4 995 | 23 182 | 2 424 | 566 753 | 2 278 | 825 | 913 | — | — | 570 769 |
| — | 3 812 | 6 217 | — | 891 | 10 920 | — | 56 042 | 26 | — | 62 | — | — | 56 130 |
| 720 | 1 227 | 4 530 | 497 | 1 305 | 8 279 | 869 | 43 061 | 928 | 210 | 206 | — | — | 44 405 |
| — | — | — | — | — | — | 19 | 187 | 1 | 40 | — | — | — | 228 |
| — | — | — | — | 2 | 2 | 21 | 5 048 | 14 | 2 | — | — | — | 5 064 |
| — | — | — | — | 115 | 115 | 21 | 14 149 | 43 | 9 | 3 | — | — | 14 204 |
| — | — | — | — | 46 | 46 | 156 | 7 798 | 98 | 4 | — | — | — | 7 900 |
| — | — | — | — | 20 | 20 | 1 | 9 793 | 19 | 11 | — | — | — | 9 823 |
| — | 10 | 5 | — | 3 | 18 | 7 | 9 338 | 91 | 15 | — | — | — | 9 444 |
| 175 | 646 | 38 | — | 72 | 931 | 55 | 4 657 | 47 | 43 | — | — | — | 4 747 |
| 27 | — | — | 5 | 14 | 46 | 2 | 4 654 | 110 | 23 | — | — | — | 4 787 |
| — | 5 | — | — | 23 | 25 | 6 | 3 901 | 51 | 5 | — | — | — | 3 957 |
| — | — | — | — | 8 | 13 | 10 | 3 980 | 6 | 4 | — | — | — | 3 990 |
| — | — | — | — | 165 | 165 | 13 | 7 426 | 8 | 15 | — | — | — | 7 449 |
| — | — | — | 2 | 54 | 56 | 16 | 4 942 | 11 | 3 | — | — | — | 4 956 |
| — | — | 7 | — | 220 | 227 | 13 | 10 151 | 25 | 5 | — | — | — | 10 181 |
| — | — | — | — | 85 | 85 | — | 2 004 | 5 | 3 | — | — | — | 2 012 |
| — | — | — | 3 | 282 | 285 | 9 | 18 372 | 32 | 17 | 2 | — | — | 18 423 |
| — | — | — | — | 21 | 21 | 9 | 32 382 | 17 | 3 | 98 | — | — | 32 500 |
| — | 3 | — | 1 | 93 | 97 | 25 | 8 628 | 50 | 26 | 522 | — | — | 9 226 |
| 3 | — | 1 | 57 | 37 | 98 | 335 | 13 916 | 189 | 92 | 18 | — | — | 14 215 |
| — | — | — | — | 38 | 38 | 55 | 11 470 | 4 | 2 | — | — | — | 11 476 |
| — | — | — | — | 459 | 459 | 41 | 7 739 | 20 | 8 | — | — | — | 7 767 |
| — | — | 6 | — | 366 | 372 | 57 | 22 940 | 40 | 6 | — | — | — | 22 986 |
| — | 9 | 1 | 3 | 282 | 295 | 24 | 4 664 | 15 | 4 | — | — | — | 4 683 |
| — | — | — | — | 3 | 3 | 27 | 5 103 | 4 | — | — | — | — | 5 107 |
| 1 | — | 2 | 1 | 74 | 78 | 52 | 14 562 | 20 | 6 | — | — | — | 14 588 |
| — | — | — | 19 | 65 | 84 | 82 | 27 278 | 4 | 13 | — | — | — | 27 295 |
| 23 | 29 | 50 | 1 | 50 | 153 | 44 | 24 152 | 13 | 8 | — | — | — | 24 173 |
| — | — | 1 | — | 73 | 74 | 99 | 19 065 | 8 | 12 | — | — | — | 19 085 |
| — | — | 2 | — | 45 | 47 | 27 | 8 135 | 5 | 26 | — | — | — | 8 166 |
| — | — | — | — | — | — | 28 | 30 219 | 10 | 24 | — | — | — | 30 253 |
| — | 1 | 3 | 4 | 2 | 10 | 10 | 53 609 | 52 | 62 | — | — | — | 53 723 |
| 2 | 6 | 12 | — | 27 | 47 | 32 | 8 664 | 44 | 15 | 2 | — | — | 8 725 |
| — | — | — | — | 7 | 7 | — | 15 253 | 12 | 1 | — | — | — | 15 266 |
| 1 | 3 | 5 | — | 4 | 13 | 40 | 13 755 | 51 | 13 | — | — | — | 13 819 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 11 555 | 18 | — | — | — | — | 11 573 |
| — | 2 | 1 | 6 | — | 9 | 59 | 2 550 | 45 | 23 | — | — | — | 2 618 |
| — | — | — | — | 2 | 2 | 49 | 8 391 | 83 | 27 | — | — | — | 8 501 |
| — | — | — | — | — | — | 6 | 8 124 | 2 | 3 | — | — | — | 8 129 |
| — | — | — | — | 2 | 2 | 13 | 3 473 | 11 | 8 | — | — | — | 3 492 |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|---|---|---|---|--------------------|--------------------|---|
| | 1 Rakilla Råg | 2 Munna viljaa Övrig spannmål | 3 Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn | 4 Punnetta ja muuta juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | 5 Heiniä, oikia ja vährehuua Hö, halm och krattöder | 6 Maitoa (kaikilla kultusavustuksilla) Mjöl (med alla beföringsstift) | 7 Voita Smör | 8 Lihaa Kött | 9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvstöv |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Kangasala | 63 | 4 | 150 | 86 | 73 | 384 | 109 | 6 | — |
| Vehmainen | — | 1 | — | 3 | — | 67 | — | 2 | — |
| Messukylä | — | — | 526 | 305 | 35 | — | — | 18 | — |
| Oulun, Oulu | 3 305 | 1 339 | 32 262 | 1 059 | 17 382 | 13 406 | 4 522 | 7 342 | 532 |
| Kauliranta | 9 | 2 | 18 | — | 19 | — | 5 | 12 | — |
| Aavasaksa | — | 3 | 2 | — | 6 | 55 | — | 3 | — |
| Ylitornio | — | 19 | 18 | 20 | 39 | 425 | 9 | 18 | — |
| Karunki | — | 5 | 43 | 76 | 64 | 1 271 | 16 | 13 | 5 |
| Tornio | 1 | 88 | 721 | 32 | 672 | 1 323 | 9 | 465 | — |
| Laurila | — | 3 | 5 | 24 | 32 | 865 | — | 5 | — |
| Kemi | — | 35 | 1 782 | 52 | 236 | 2 410 | 53 | 105 | — |
| Simo | — | — | 31 | 24 | 41 | 870 | — | 38 | — |
| Kuivaniemi | — | 3 | 24 | 24 | 43 | 634 | 2 | 59 | — |
| Olhava | — | 2 | 25 | 5 | — | 134 | — | 48 | — |
| Ii | — | 2 | 58 | 20 | 86 | 438 | 8 | 4 | — |
| Haukipudas | — | — | 3 | 8 | 8 | 197 | — | 10 | — |
| Kello | — | — | — | 2 | 32 | 86 | 1 | 2 | — |
| Tuira | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toppila | 1 085 | 34 | 20 696 | — | 1 214 | — | 186 | 140 | — |
| Oulu | 166 | 104 | 3 421 | 30 | 1 269 | 509 | 173 | 479 | 8 |
| Kempele | — | 1 | 1 | 21 | 5 | 1 532 | — | 2 | — |
| Liminka | — | 21 | 20 | 24 | 289 | 1 793 | 432 | 412 | — |
| Ruukki | 12 | 15 | 24 | 138 | 157 | 33 | 161 | 190 | 19 |
| Raahel | — | — | 29 | 17 | 7 | 5 | 92 | 64 | — |
| Lappi | — | 4 | 5 | 37 | 8 | 393 | 2 | 28 | — |
| Vihanti | 16 | 5 | 10 | 29 | 28 | 4 | 85 | 298 | — |
| Kilpua | — | 1 | — | 14 | 7 | — | 15 | 66 | — |
| Oulainen | 9 | — | 111 | 108 | 228 | — | 230 | 535 | — |
| Kangas | — | 1 | 1 | 3 | 30 | — | 1 | 14 | — |
| Ylivieska | 191 | 44 | 128 | 132 | 1 153 | — | 137 | 395 | — |
| Sievi | 36 | 9 | 34 | 96 | 532 | — | 207 | 193 | — |
| Eskola | — | — | 3 | 2 | 17 | — | — | 5 | — |
| Kannus | — | 13 | 42 | 34 | 76 | — | 256 | 603 | — |
| Kälviä | — | 1 | 6 | 8 | 13 | 278 | 112 | 197 | — |
| Kokkola, Gamlakarleby | 1 | 78 | 2 313 | 2 | 264 | — | 452 | 771 | — |
| Ykspihlaja, Yxpilä .. | 101 | — | 2 148 | — | 180 | — | — | 15 | — |
| Kruununkylä, Kronoby | 9 | 1 | 20 | — | 3 | 3 | 111 | 62 | 3 |
| Kolppi, Kälby | 23 | 10 | 74 | 6 | 5 | — | 128 | 23 | — |
| Pietarsaari, Jakobstad | — | — | 63 | 1 | 1 | — | 21 | 35 | 1 |
| Leppäluoto, Alholmen | — | — | 134 | — | — | — | — | — | — |
| Pännäinen, Bennäs .. | 2 | — | — | 1 | — | — | 118 | 57 | — |
| Kovjoki | — | 1 | — | — | 10 | — | 34 | 67 | — |
| Jepua, Jeppo | 90 | 87 | 41 | 13 | 505 | 93 | 288 | 325 | — |
| Voltti | 168 | 64 | 36 | 10 | 277 | — | 206 | 187 | — |

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

| I. Lajeja slag | | | II. Puutavaroita II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuusluettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|----------------------------------|--|-------------------|---|---|---|---------------------------------------|-------------------|---|---|--|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannotusmateria Gödlingsämnen | Muita tähän kuuluvia Övriga inhörande | Yhteensä Summa | Lankkoja ja lautoja Plankor och bräder | Parin ja, pelkköjä ja hursi sekä propeja ja muita pyöreitä ja puutavaraa Spartar, djalkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jättelä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindus- trin hänförliga | Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Sora ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | |
| 5 | 5 | 885 | 543 | 214 | 279 | 2 | 1 038 | 1 | 7 | — |
| — | 16 | 89 | 396 | 51 | 11 | 1 | 459 | — | 1 | 1 884 |
| — | 66 | 950 | 35 | — | — | — | 35 | — | 6 | — |
| 7 559 | 3 260 | 91 968 | 45 167 | 101 192 | 81 684 | 6 947 | 234 990 | 44 890 | 13 320 | 9 063 |
| 7 | — | 72 | — | 2 454 | 191 | 7 | 2 652 | 2 | — | — |
| — | — | 69 | 19 | 1 339 | 570 | 1 | 1 929 | 620 | — | — |
| 4 | — | 552 | — | 1 567 | 425 | 14 | 2 006 | 994 | 8 | — |
| 12 | 1 | 1 506 | 18 | 489 | 2 088 | 23 | 2 618 | — | 940 | 3 |
| 50 | 97 | 3 458 | 24 | 45 | 722 | 30 | 821 | 10 | 236 | 8 |
| 1 431 | 5 | 2 370 | — | — | 566 | 17 | 583 | — | 73 | — |
| 346 | 59 | 5 078 | 173 | 49 | 59 | 192 | 473 | 39 506 | 399 | 30 |
| 13 | 6 | 1 023 | — | 3 | 2 367 | 1 | 2 371 | — | — | — |
| — | 2 | 791 | 26 | 203 | 812 | 66 | 1 107 | — | 1 | — |
| — | 1 | 215 | — | 131 | 843 | 51 | 1 025 | — | 1 | — |
| 20 | 7 | 643 | 304 | 237 | 844 | — | 1 385 | 2 | — | — |
| 1 | — | 227 | 117 | 58 | 4 202 | 45 | 4 422 | 964 | 4 | — |
| 10 | — | 133 | — | 72 | 236 | — | 308 | — | — | — |
| — | — | — | 150 | 248 | 46 048 | 16 | 46 462 | — | — | — |
| 1 975 | 19 | 25 349 | 459 | 5 281 | 83 | 2 389 | 8 212 | 2 049 | 4 167 | 105 |
| 461 | 1 483 | 8 103 | 2 655 | 48 | 134 | 741 | 3 578 | 175 | 664 | 54 |
| — | — | 1 562 | 10 | 557 | 80 | 1 | 648 | — | — | 6 526 |
| 11 | 68 | 3 070 | 1 | 985 | 265 | 50 | 1 301 | — | — | — |
| 30 | 6 | 785 | 15 574 | 17 390 | 1 358 | 1 273 | 35 595 | — | 1 | — |
| 2 | 5 | 221 | 945 | 349 | 814 | 45 | 2 153 | 4 | 8 | — |
| 2 | — | 479 | 13 | 2 243 | 726 | 10 | 2 992 | — | — | — |
| 6 | 9 | 490 | 41 | 7 228 | 2 234 | 144 | 9 647 | — | — | — |
| — | — | 103 | 1 694 | 1 954 | 1 064 | 1 | 4 713 | — | 851 | — |
| 3 | 7 | 1 231 | 7 604 | 13 856 | 31 | 210 | 21 701 | 2 | 8 | — |
| — | — | 50 | — | 3 275 | 235 | 8 | 3 518 | — | — | — |
| 31 | 103 | 2 314 | — | 3 681 | — | 459 | 4 140 | 5 | 2 792 | — |
| 17 | 86 | 1 210 | — | 5 926 | 54 | 35 | 6 015 | — | 12 | 1 701 |
| — | 1 | 28 | 229 | 9 770 | 1 156 | 4 | 11 159 | — | 40 | 297 |
| 20 | 25 | 1 069 | 4 642 | 2 620 | 3 214 | 354 | 10 830 | 3 | 2 | — |
| 29 | 3 | 647 | 38 | 4 625 | 2 199 | 4 | 6 866 | — | — | — |
| 213 | 202 | 4 296 | 28 | 54 | 15 | 221 | 318 | 89 | 1 146 | 36 |
| 2 751 | — | 5 195 | 347 | 1 650 | 2 585 | 80 | 4 662 | — | 1 445 | 17 |
| 16 | 10 | 238 | 472 | 949 | 256 | 4 | 1 681 | 4 | — | 1 |
| — | 170 | 439 | 65 | 185 | 111 | — | 361 | 376 | — | — |
| 10 | 32 | 164 | 13 | 12 | 53 | 121 | 199 | 75 | 28 | 1 |
| — | 5 | 139 | 1 767 | — | — | 125 | 1 892 | — | 18 | 284 |
| 3 | 3 | 184 | 160 | — | 73 | 22 | 255 | 1 | — | — |
| — | 22 | 134 | 9 | 6 815 | 2 175 | 5 | 9 004 | — | 2 | — |
| — | 93 | 1 535 | — | 138 | 732 | 2 | 872 | — | — | — |
| 10 | 70 | 1 028 | 340 | 275 | 392 | 18 | 1 025 | — | 2 | — |

Taulu 26: Lähetetty tavara. (Jatk.)—

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------|---|--------------------------------------|---------------------------|--|---|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16-26 |
| | Hullia Kol | Metalliteollisuuteen luettavia tuli metallin hänförligä | Tuulia Tegel | Kehruunaukset, lan- koja, kypsiä, kan- kita ja vaateus- esineitä Spånadsämnen, garn, tävrikke, väv- nader och beklädn- adsartiklar | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaaleja Kemikalier | Oljyja, tervot, asfaltia ja valais- tushuoneita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen | Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Kangasala | — | 28 | — | — | 1 | 3 | 1 | 6 | 47 |
| Vehmainen | — | 5 | — | — | — | — | — | 1 | 1 891 |
| Messukylä | — | — | 95 | — | — | — | — | — | 101 |
| Oulun, Oulu | 7 484 | 9 905 | 4 033 | 1 627 | 2 750 | 4 103 | 7 065 | 3 039 | 107 279 |
| Kauliranta | — | 7 | — | 2 | 2 | 1 | 25 | 19 | 58 |
| Aavasaksa | 47 | 8 | — | — | — | — | — | 22 | 697 |
| Ylitornio | — | 14 | — | 1 | 1 | — | 14 | 8 | 1 040 |
| Karunki | — | 23 | — | 2 | 3 | — | 1 | 33 | 1 005 |
| Tornio | 48 | 111 | 13 | 17 | 76 | 11 | 33 | 109 | 672 |
| Laurila | — | 7 | 1 | 1 | 5 | — | — | 2 | 89 |
| Kemi | 20 | 508 | 253 | 31 | 61 | 86 | 375 | 355 | 41 624 |
| Simo | — | 12 | 95 | 1 | 1 | — | — | 23 | 132 |
| Kuivaniemi | — | 7 | 2 | 1 | 2 | — | 7 | 4 | 24 |
| Olhava | — | 4 | — | — | — | — | 1 | 12 | 18 |
| Ii | — | 41 | — | 3 | 5 | 4 | 4 | 65 | 124 |
| Haukipudas | 1 | 102 | — | 6 | 4 | — | — | 21 | 1 102 |
| Kello | — | — | — | — | — | 1 | — | 3 | 4 |
| Tuira | — | 63 | 15 | — | — | 845 | 8 | — | 931 |
| Toppila | 3 627 | 761 | 783 | 12 | 211 | 2 650 | 4 188 | 36 | 18 589 |
| Oulu | 84 | 2 043 | 238 | 324 | 1 096 | 210 | 186 | 792 | 5 866 |
| Kempele | — | 4 | 1 276 | — | — | 1 | — | 4 | 7 811 |
| Liminka | 1 | 18 | — | 5 | 3 | — | 2 | 49 | 78 |
| Ruukki | 352 | 33 | 359 | 3 | 12 | 2 | 5 | 42 | 809 |
| Raahel | — | 530 | 41 | 22 | 23 | 5 | 1 | 63 | 697 |
| Lappi | — | 4 | — | 3 | 1 | 1 | — | 1 | 10 |
| Vihanti | — | 38 | — | 3 | 5 | 4 | 1 | 25 | 76 |
| Kilpua | — | 1 | — | — | 3 | — | — | 3 | 858 |
| Oulainen | 19 | 91 | 1 | 11 | 43 | — | 1 | 54 | 230 |
| Kangas | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Ylivieska | — | 61 | — | 4 | 11 | 1 | 4 | 109 | 2 987 |
| Sievi | — | 49 | — | 10 | 9 | 8 | 4 | 18 | 1 811 |
| Eskola | — | 1 | 10 | — | — | — | — | 4 | 352 |
| Kannus | 18 | 63 | 1 | 13 | 15 | — | — | 69 | 184 |
| Kälviä | — | 26 | — | 3 | 3 | 1 | — | 8 | 41 |
| Kokkola, Gamlakarleby | 51 | 1 103 | 114 | 106 | 906 | 51 | 343 | 532 | 4 477 |
| Ykspihlaja, Yxpilä | 886 | 585 | 470 | 21 | 28 | 31 | 584 | 104 | 4 171 |
| Kruununkylä, Kronoby | — | 32 | — | 3 | 2 | 167 | 9 | 47 | 265 |
| Kolppi, Kälby | — | 49 | — | 1 | 6 | — | — | 33 | 465 |
| Pietarsaari, Jakobstad | 11 | 1 907 | 10 | 57 | 83 | 9 | 4 | 66 | 2 251 |
| Leppäluoto, Alholmen | 2 304 | 996 | 10 | 3 | — | — | 1 245 | 6 | 4 866 |
| Pännäinen, Bennäs | — | 11 | — | 3 | — | — | 1 | 1 | 17 |
| Kovjoki | — | 35 | — | 5 | 9 | 3 | — | 3 | 57 |
| Jepua, Jeppo | — | 23 | — | 290 | 13 | 6 | 1 | 3 | 336 |
| Voltti | — | 8 | 1 | 522 | 10 | 1 | 4 | 47 | 595 |

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Katikan Inalles |
|---|------------------|---|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Illegals (utom mjölk) | Pikavaraa (paitsi maitoa) | Muuttoluvu Elytöds | Sotilastavaraa Militäröds | Läpikuluvu Transitöds | |
| Kaloja Fisk | Suoljoja Salt | Siirromantava- rotia Kolonalvaror | Juonia Drycker | Muita tähän ku- hyia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Muita tavara- lajeja Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | 2 | 2 | 51 | 2 023 | 12 | 22 | — | — | — | 2 057 |
| — | — | — | — | — | — | 24 | 2 463 | 6 | 6 | — | — | — | 2 475 |
| — | — | — | — | 38 | 38 | 13 | 1 137 | 28 | 6 | — | — | — | 1 171 |
| 627 | 9 422 | 8 761 | 993 | 3 643 | 23 446 | 5 333 | 463 016 | 3 186 | 839 | 675 | — | — | 467 716 |
| 1 | 5 | 2 | — | 1 | 9 | 59 | 2 850 | 3 | 5 | — | — | — | 2 858 |
| — | 9 | 1 | — | 1 | 11 | 1 | 2 707 | 3 | 5 | — | — | — | 2 715 |
| 1 | 8 | 1 | — | 1 | 11 | 21 | 3 630 | 3 | 4 | — | — | — | 3 637 |
| 1 | 1 | — | — | — | 2 | 10 | 5 141 | 4 | 5 | — | — | — | 5 150 |
| 126 | 239 | 87 | 537 | 89 | 1 078 | 145 | 6 174 | 88 | 30 | — | — | — | 6 292 |
| — | — | — | — | — | — | 116 | 3 158 | 4 | 13 | — | — | — | 3 175 |
| 69 | 1 253 | 155 | 127 | 57 | 1 661 | 403 | 49 239 | 183 | 132 | — | — | — | 49 554 |
| 3 | — | — | — | — | 3 | 4 | 3 533 | 20 | 1 | — | — | — | 3 554 |
| 28 | — | — | — | 3 | 31 | 67 | 2 020 | 35 | 2 | — | — | — | 2 057 |
| 4 | — | — | — | — | 4 | 24 | 1 286 | 21 | 1 | — | — | — | 1 308 |
| 21 | 13 | 9 | — | 34 | 77 | 68 | 2 297 | 71 | 4 | — | — | — | 2 372 |
| 2 | — | — | 1 | — | 3 | 92 | 5 846 | 19 | 22 | — | — | — | 5 887 |
| — | — | — | — | — | — | 179 | 624 | 2 | 3 | — | — | — | 629 |
| — | — | — | 4 | — | 4 | — | 47 397 | 7 | 8 | — | — | — | 47 412 |
| 17 | 2 493 | 2 091 | 112 | 673 | 5 386 | 34 | 57 570 | 6 | 21 | — | — | — | 57 597 |
| 127 | 531 | 1 359 | 91 | 117 | 2 225 | 720 | 20 492 | 1 504 | 97 | 130 | — | — | 22 223 |
| — | — | — | — | — | — | 315 | 10 336 | 7 | 3 | — | — | — | 10 346 |
| — | 1 | 2 | — | 28 | 31 | 204 | 4 684 | 33 | 14 | — | — | — | 4 731 |
| — | 4 | 17 | — | 54 | 75 | 59 | 37 323 | 12 | 33 | — | — | — | 37 368 |
| 64 | 4 | 18 | 9 | 51 | 146 | 290 | 3 507 | 69 | 60 | — | — | — | 3 636 |
| — | — | — | — | 10 | 10 | 67 | 3 558 | 1 | 2 | — | — | — | 3 561 |
| — | — | 3 | — | 155 | 158 | 106 | 10 477 | 7 | 3 | — | — | — | 10 487 |
| — | — | — | — | 28 | 28 | — | 5 702 | 6 | 2 | — | — | — | 5 710 |
| 3 | 3 | 15 | 8 | 399 | 428 | 122 | 23 712 | 74 | 19 | — | — | — | 23 805 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 3 | 3 573 | — | 5 | — | — | — | 3 578 |
| 6 | 10 | 51 | 1 | 90 | 158 | 99 | 9 698 | 39 | 21 | — | — | — | 9 758 |
| 52 | — | 6 | — | 22 | 80 | 137 | 9 253 | 26 | 19 | — | — | — | 9 298 |
| — | — | — | — | — | — | 35 | 11 574 | 3 | 2 | — | — | — | 11 579 |
| 17 | 11 | — | 6 | 93 | 127 | 202 | 12 412 | 37 | 21 | — | — | — | 12 470 |
| 2 | — | 41 | 4 | 14 | 61 | 55 | 7 670 | 9 | 5 | — | — | — | 7 684 |
| 52 | 336 | 1 324 | 56 | 154 | 1 922 | 437 | 11 450 | 253 | 101 | 31 | — | — | 11 835 |
| 22 | 4 473 | 1 968 | 10 | 86 | 6 559 | 225 | 20 812 | 5 | 7 | 1 | — | — | 20 825 |
| — | — | — | — | 4 | 4 | 160 | 2 348 | 10 | 3 | — | — | — | 2 361 |
| — | — | — | — | 32 | 32 | 120 | 1 417 | 32 | 1 | — | — | — | 1 450 |
| 8 | 1 | 1 285 | 7 | 129 | 1 430 | 115 | 4 159 | 333 | 51 | — | — | — | 4 543 |
| — | — | 314 | — | 965 | 1 279 | 188 | 8 364 | — | 13 | — | — | — | 8 377 |
| — | — | — | 3 | — | 3 | 11 | 470 | 8 | 7 | — | — | — | 485 |
| — | 8 | 1 | 13 | 8 | 30 | 37 | 9 262 | 22 | 9 | — | — | — | 9 293 |
| — | — | — | — | 12 | 12 | 43 | 2 798 | 36 | 9 | — | — | — | 2 843 |
| — | 9 | — | — | 24 | 33 | 12 | 2 693 | 10 | 5 | 13 | — | — | 2 721 |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|--------------------------------------|---|---|--|----------------|---------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Rakilla Råg | Muuta viljaa Övrig spannmål | Janoja ja rynejiä Mjöls och gryns | Pennut ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrunkter | Heiniä, ohtia ja värehtäviä Hö, halm och kattidöer | Maitoa (kaikilla kulttuuriluvilla) Mjölks (med alla befordringsätt) | Voiita Smör | Lihaa Kött | Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvsudd |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Härmä | 241 | 152 | 45 | 15 | 3 369 | — | 144 | 114 | — |
| Kauhava | 344 | 151 | 43 | 7 | 3 265 | — | 289 | 665 | — |
| Lapua | 645 | 274 | 60 | 20 | 2 443 | — | 503 | 572 | — |
| Nurmo | 156 | 106 | 24 | 4 | 749 | 55 | 36 | 46 | 496 |
| Savon, Savolaks | 822 | 1 903 | 19 448 | 1 422 | 19 318 | 18 524 | 3 713 | 7 683 | 27 |
| Jormua ¹⁾ | 1 | 1 | — | 3 | 32 | 43 | — | — | — |
| Kajaani | — | 33 | 940 | 12 | 801 | 149 | 37 | 153 | 1 |
| Murtomäki | — | 8 | 4 | 2 | 17 | 28 | 1 | 3 | — |
| Sukeva | 2 | 10 | 14 | 21 | 328 | 80 | 1 | 9 | — |
| Kauppilamäki | — | 1 | 3 | 13 | 48 | 407 | 1 | 28 | — |
| Soinlahti | — | 3 | — | 3 | — | 14 | 45 | 10 | — |
| Raudaskylä | 71 | 22 | 10 | 47 | 1 066 | — | 38 | 76 | — |
| Nivala | 52 | 30 | 17 | 48 | 1 263 | — | 253 | 707 | — |
| Haapajärvi | 5 | — | 53 | 11 | 32 | 50 | 248 | 407 | 1 |
| Pyhäsalmi | — | 2 | 17 | 13 | — | 6 | 131 | 38 | — |
| Kiuruvesi | — | 8 | 51 | 29 | 104 | 201 | 236 | 506 | 1 |
| Ryönänjoki | — | 2 | — | 11 | 93 | 52 | 68 | 146 | — |
| Runni | 2 | — | 4 | 5 | 49 | 491 | 1 | 85 | — |
| Iisalmi | 5 | 50 | 894 | 111 | 572 | 900 | 510 | 1 355 | 1 |
| Lapinlahti | — | 16 | 25 | 31 | 136 | 266 | 242 | 125 | — |
| Alapitkä | 8 | — | 9 | 48 | 46 | 906 | 13 | 88 | — |
| Siilinjärvi | 19 | 32 | 52 | 76 | 514 | 2 220 | 92 | 163 | — |
| Toivala | 8 | 4 | 2 | 11 | 4 | 970 | 2 | 10 | — |
| Siikaniemi ²⁾ | — | 4 | 1 937 | — | 164 | — | — | — | — |
| Kuopio | 2 | 41 | 2 059 | 18 | 1 105 | 651 | 728 | 623 | 1 |
| Pitkälähti | — | — | — | — | — | 601 | 1 | — | — |
| Kurkimäki | — | 7 | 10 | 25 | 39 | 820 | 166 | 74 | 3 |
| Salminen | — | — | — | 10 | 2 | 49 | — | 34 | — |
| Iisvesi | — | 17 | 2 | 5 | 14 | — | 77 | 20 | — |
| Suonnejoki | — | 8 | 112 | 32 | 168 | 386 | 238 | 343 | — |
| Haapakoski | 1 | 3 | 8 | 7 | 8 | 247 | — | 13 | — |
| Pieksämäki | 6 | 32 | 70 | 65 | 64 | 6 | 19 | 25 | 6 |
| Lamminmäki | — | — | — | 1 | 1 | 83 | — | — | — |
| Kantala | 5 | 14 | 5 | 6 | 20 | 2 | 22 | 112 | — |
| Haukivuori | 19 | 12 | 43 | 3 | 10 | 34 | 6 | 88 | — |
| Kalvitsa | 9 | — | 6 | 2 | 16 | 214 | 8 | 72 | — |
| Hiirola | 9 | 2 | — | 14 | — | 168 | — | 10 | — |
| Mikkeli | 8 | 152 | 2 451 | 155 | 1 745 | 245 | 258 | 500 | 5 |
| Otava | 8 | — | 21 | 26 | — | 248 | 12 | 14 | — |
| Hietanen | 4 | 4 | 14 | 15 | 53 | 15 | 7 | 39 | — |
| Mäntyharju | 57 | 9 | 76 | 181 | 16 | 397 | 171 | 1 259 | 2 |
| Voikoski | — | 2 | 8 | 6 | 43 | 13 | — | 172 | — |
| Kirjokivi | — | — | — | 3 | — | 159 | — | 2 | — |
| Selänpää | 33 | 2 | 13 | 40 | 11 | 260 | 2 | 56 | — |

¹⁾ Liikennöity pysäkinä 1/1—30/11 — Trafikerad som hållplats 1/1—30/11²⁾ Liikennöity pysäkinä 1/1—30/9 — Trafikerad som hållplats 1/1—30/9

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

| I. Lajeja slag | | | II. Puutavaroita II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|-----------------------------------|---|-------------------|---|--|---|---------------------------------------|-------------------|--|---|---|
| 10 | 11 | 1-11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12-15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannoitusainetta Gödningsämnen | Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder | Parrutia, polkkoja ja hirsit sekä pörssejä ja muita pyöreitä ja puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt pörs och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jalteita Ved och träskavall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strien hänförliga | Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Soraa ja muita maatalajeja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | |
| 31 | 119 | 4 230 | 90 | — | 13 | 1 | 104 | 3 | 327 | — |
| 24 | 150 | 4 938 | 1 881 | 354 | 88 | 95 | 2 418 | 2 | 7 | — |
| 12 | 351 | 4 880 | 5 259 | 3 989 | 1 436 | 53 | 10 737 | 4 | 125 | — |
| 8 | 40 | 1 720 | — | 88 | 135 | 9 | 232 | — | 13 | — |
| 33 579 | 1 141 | 107 580 | 102 488 | 445 276 | 147 273 | 14 747 | 709 784 | 338 951 | 15 178 | 16 279 |
| — | — | 80 | 24 | 9 481 | 500 | 3 | 10 008 | — | — | — |
| 281 | 40 | 2 447 | 18 221 | 30 427 | 2 124 | 522 | 51 294 | 36 063 | 157 | 4 647 |
| 11 | — | 74 | — | 3 570 | 2 769 | — | 6 339 | — | — | — |
| 64 | 1 | 530 | 365 | 10 033 | 4 937 | 4 | 15 339 | 1 | 1 | 939 |
| 1 | — | 502 | — | 3 189 | 131 | — | 3 320 | — | — | — |
| — | 3 | 78 | — | 12 768 | 125 | 1 | 12 894 | — | — | — |
| 2 | 43 | 1 375 | — | 3 656 | 12 | 85 | 3 753 | — | 1 | — |
| 2 | 144 | 2 516 | 3 535 | 3 043 | 885 | 75 | 7 538 | — | 187 | — |
| 3 | 8 | 818 | 1 954 | 22 544 | 3 912 | 161 | 28 571 | — | 6 | — |
| 3 | — | 210 | 5 995 | 29 906 | 3 209 | 272 | 39 382 | — | 3 | 268 |
| 7 | 1 | 1 144 | — | 7 920 | 1 826 | 34 | 9 780 | 3 | 12 | — |
| 1 | 2 | 375 | 549 | 4 219 | 64 | 13 | 4 845 | — | 9 | — |
| — | — | 637 | — | 8 207 | 684 | 2 | 8 893 | — | 5 | — |
| 49 | 32 | 4 479 | 3 060 | 14 420 | 114 | 142 | 17 736 | 10 | 59 | — |
| 11 | 24 | 876 | 18 | 7 387 | 954 | 248 | 8 607 | — | 9 | 4 |
| — | — | 1 118 | 2 | 7 854 | 1 141 | — | 8 997 | — | — | — |
| 6 | 10 | 3 184 | 66 | 4 705 | 2 148 | 31 | 6 950 | 107 | 7 | 1 470 |
| — | 6 | 1 017 | — | 56 | 80 | — | 136 | — | 88 | — |
| — | — | 2 105 | 628 | — | 796 | 1 419 | 2 843 | — | — | — |
| 194 | 101 | 5 523 | 2 955 | 208 | 657 | 1 430 | 5 250 | 1 400 | 775 | 3 |
| — | — | 602 | 8 087 | 974 | 355 | 161 | 9 577 | — | 5 | — |
| 34 | 11 | 1 189 | 1 | 1 573 | 2 125 | 204 | 3 903 | — | 1 | — |
| 3 | — | 98 | — | 2 012 | 2 377 | 1 | 4 390 | — | — | — |
| — | 3 | 138 | 17 713 | 108 126 | 22 315 | 671 | 148 825 | 1 | 4 | — |
| 4 | 5 | 1 296 | 94 | 4 739 | 429 | 354 | 5 616 | 1 | 9 | 50 |
| 7 | — | 294 | 10 | 5 577 | 1 364 | — | 6 951 | — | 9 | 5 |
| 64 | 12 | 369 | 140 | 7 346 | 1 371 | 178 | 9 035 | 7 | 28 | 85 |
| — | 1 | 86 | — | 1 432 | 564 | — | 1 996 | — | — | — |
| 6 | 4 | 196 | 135 | 4 226 | 346 | 13 | 4 720 | — | 3 803 | — |
| 1 | 1 | 217 | 11 335 | 10 848 | 10 864 | 47 | 33 094 | — | — | — |
| 10 | 4 | 341 | 1 | 4 324 | 4 021 | — | 8 346 | 84 | 114 | — |
| — | — | 203 | 34 | 3 424 | 994 | 1 | 4 453 | — | — | — |
| 219 | 84 | 5 822 | 2 314 | 30 732 | 5 250 | 199 | 38 495 | 11 360 | 554 | 157 |
| 7 | 6 | 342 | 13 500 | 17 156 | 26 256 | 2 589 | 59 501 | 6 893 | 1 | — |
| 17 | 9 | 177 | 55 | 2 185 | 5 895 | 8 | 8 143 | 3 485 | — | — |
| 38 | 91 | 2 297 | 1 293 | 13 129 | 14 192 | 123 | 28 737 | 2 | 15 | — |
| 11 | 19 | 274 | 604 | 11 930 | 7 010 | 113 | 19 657 | 4 | 2 | — |
| — | 1 | 165 | — | 1 397 | 3 090 | 11 | 4 498 | — | — | — |
| 15 | 1 | 433 | — | 4 794 | 8 463 | 4 | 13 261 | 4 726 | 10 | — |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|--|---|----------------|---|--------------------------------------|--------------------------|--|--|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 |
| | Hiiliä Kol | Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga | Tiima Tegel | Kehruaineita, lan- koja, köysiä, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spådnadsstämmer, garn, lävrike, väv- nader och bekläd- nadsartiklar | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaali- Kemikalier | Öljy, tarvoja, asfaltia ja valais- tussaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen | Muita tähän kuuluvia Övriga hitörörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Härmä | — | 70 | 218 | 66 | 9 | 3 | 4 | 5 | 705 |
| Kauhava | — | 166 | 122 | 33 | 48 | — | 6 | 174 | 558 |
| Lapua | 15 | 253 | — | 39 | 40 | 1 | 4 | 58 | 539 |
| Nurmo | — | 36 | — | — | 1 | — | — | 7 | 57 |
| Savon, Savolaks | 118 617 | 11 996 | 11 075 | 1 055 | 786 | 17 289 | 9 338 | 4 480 | 545 044 |
| Jormua | — | 10 | — | — | — | — | — | 5 | 15 |
| Kajaani | 2 | 492 | 416 | 55 | 56 | 17 | 349 | 221 | 42 475 |
| Murtomäki | — | 4 | — | — | — | — | 1 | 5 | 10 |
| Sukeva | 49 | 13 | — | 2 | 1 | 5 | 22 | 3 | 1 036 |
| Kauppilanmäki | — | 4 | 2 | 1 | — | — | — | 7 | 14 |
| Soinlahti | — | 5 | — | — | — | — | 7 | 15 | 27 |
| Raudaskylä | — | 2 | — | 1 | 1 | — | — | 5 | 10 |
| Nivala | — | 51 | — | 6 | 10 | — | 15 | 40 | 309 |
| Haapajärvi | — | 58 | 1 | 10 | 22 | 1 | 6 | 40 | 144 |
| Pyhäsalmi | 92 | 37 | — | 6 | 10 | — | 16 | 37 | 469 |
| Kiuruvesi | — | 32 | — | 8 | 14 | — | 1 | 38 | 108 |
| Ryönänjoki | — | 4 | 550 | 1 | — | — | — | 12 | 576 |
| Runni | — | 4 | — | — | — | — | — | 5 | 14 |
| Iisalmi | 3 | 149 | 154 | 39 | 123 | 19 | 111 | 287 | 954 |
| Lapinlahti | — | 52 | 1 | 5 | 9 | 1 | — | 26 | 107 |
| Alapitkä | — | 2 | — | 1 | — | — | — | 1 | 4 |
| Siilinjärvi | — | 91 | — | — | 8 | — | 3 | 16 | 1 702 |
| Toivala | — | 70 | — | — | — | — | — | 13 | 171 |
| Siikaniemi | — | 9 | — | — | — | — | — | — | 9 |
| Kuopio | 6 | 1 113 | 348 | 191 | 238 | 1 789 | 2 169 | 1 078 | 9 110 |
| Pitkälähti | — | 3 | — | — | — | — | — | 4 | 12 |
| Kurkimäki | 74 | 37 | — | 6 | — | — | — | 22 | 140 |
| Salminen | — | 2 | — | — | — | — | — | 4 | 6 |
| Iisvesi | 210 | 90 | 1 | 13 | 4 | 2 | — | 45 | 370 |
| Suonnejoki | — | 202 | 3 | 8 | 5 | — | 11 | 166 | 455 |
| Haapakoski | — | 667 | — | 1 | — | — | — | 10 | 692 |
| Pieksämäki | — | 36 | 1 | 7 | 11 | — | 11 | 67 | 253 |
| Lamminmäki | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Kantala | — | 4 | 9 | 1 | 1 | — | 1 | 23 | 3 842 |
| Haukivuori | — | 11 | 9 | 3 | 1 | 2 | — | 43 | 69 |
| Kalvitsa | — | 4 | — | 1 | 1 | 12 | — | 3 | 219 |
| Hiirola | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 3 |
| Mikkeli | 6 | 420 | 61 | 195 | 106 | 39 | 211 | 287 | 13 396 |
| Otava | — | 59 | — | 5 | — | — | — | 27 | 6 985 |
| Hietanen | — | 32 | 9 | 6 | 2 | 1 | — | 11 | 3 546 |
| Mäntyharju | 10 | 118 | 8 | 28 | 35 | — | 20 | 81 | 317 |
| Voikoski | 1 | 10 | 9 | — | 1 | 1 326 | 46 | 6 | 1 405 |
| Kirjokivi | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 2 |
| Selänpää | 21 | 43 | 7 | 6 | 3 | — | 1 | 30 | 4 847 |

Tabell 26. Avsönt gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kalkkaan Inalles |
|---|-----------------|---|-------------------|---|-------------------|--|-------------------|--|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Illegods (utom mjölk) | Pikatuvaraa (paitsi maltoa) | Muuttotavaraa Plytfgods | Societavaraa Militärgods | Läpkuutavaraa Transitogods | |
| Kaloja Fisk | Suoloja Salt | Siirtomaantava- roita Kolonialvaror | Juomia Drycker | Muita tähän kuulua Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Muita tavaramuokkia Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| — | 2 | 3 | — | 1 | 6 | 139 | 5 184 | 18 | 8 | — | — | — | 5 210 |
| — | — | — | — | 122 | 122 | 43 | 8 079 | 63 | 27 | — | — | — | 8 169 |
| 1 | 7 | 8 | 4 | 167 | 187 | 148 | 16 491 | 94 | 35 | 500 | — | — | 17 120 |
| — | 1 | — | — | 18 | 19 | 18 | 2 046 | 6 | 1 | — | — | — | 2 053 |
| 975 | 11 120 | 12 638 | 1 365 | 980 | 27 078 | 3 107 | 1 392 593 | 3 069 | 1 419 | 1 480 | — | — | 1 398 561 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 10 108 | — | — | — | — | — | 10 108 |
| 79 | 127 | 513 | 128 | 24 | 871 | 173 | 97 260 | 85 | 88 | 7 | — | — | 97 440 |
| — | 1 | — | — | — | 1 | 16 | 6 440 | 1 | — | — | — | — | 6 441 |
| 1 | — | — | — | 17 | 18 | 19 | 16 942 | 63 | 12 | — | — | — | 17 017 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 3 837 | 2 | — | — | — | — | 3 839 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 13 000 | 12 | — | — | — | — | 13 012 |
| — | — | — | — | 21 | 21 | — | 5 159 | 2 | 4 | — | — | — | 5 165 |
| — | — | — | 4 | 135 | 139 | 63 | 10 565 | 14 | 11 | — | — | — | 10 590 |
| 1 | 8 | 8 | 2 | 83 | 102 | 89 | 29 724 | 15 | 15 | — | — | — | 29 754 |
| — | — | — | — | 10 | 10 | 120 | 40 191 | 20 | 12 | — | — | — | 40 223 |
| 2 | 2 | 14 | 2 | 1 | 21 | 64 | 11 117 | 29 | 19 | — | — | — | 11 165 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 7 | 5 804 | 4 | 10 | — | — | — | 5 818 |
| — | — | — | — | — | — | 17 | 9 561 | 13 | 3 | — | — | — | 9 577 |
| 23 | 66 | 310 | 304 | 49 | 752 | 234 | 24 155 | 148 | 54 | — | — | — | 24 357 |
| — | 10 | 1 | — | 39 | 50 | 36 | 9 676 | 89 | 30 | — | — | — | 9 795 |
| — | — | — | — | — | — | 127 | 10 246 | 11 | 3 | — | — | — | 10 260 |
| — | 4 | 3 | — | 2 | 9 | 64 | 11 909 | 9 | 15 | — | — | — | 11 933 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 326 | 11 | 3 | — | — | — | 1 340 |
| — | — | 82 | — | 2 | 84 | 4 | 5 045 | 3 | — | — | — | — | 5 048 |
| 61 | 182 | 1 271 | 107 | 204 | 1 825 | 922 | 22 630 | 994 | 270 | 710 | — | — | 24 604 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 10 195 | 1 | 3 | — | — | — | 10 199 |
| — | 4 | 3 | — | — | 7 | 1 | 5 240 | 9 | 13 | — | — | — | 5 262 |
| — | — | — | — | — | — | 11 | 4 505 | 5 | 1 | — | — | — | 4 511 |
| 2 | 10 | 1 | 4 | 60 | 77 | 2 | 149 412 | 14 | 8 | — | — | — | 149 434 |
| 1 | 6 | 1 | 1 | 4 | 13 | 10 | 7 390 | 45 | 36 | — | — | — | 7 471 |
| — | 5 | — | — | — | 5 | 9 | 7 951 | 9 | 4 | — | — | — | 7 964 |
| — | 6 | 2 | 5 | — | 18 | 89 | 9 764 | 28 | 43 | — | — | — | 9 835 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 2 088 | 1 | — | — | — | — | 2 089 |
| 1 | — | — | — | 36 | 37 | 37 | 8 832 | 11 | 3 | — | — | — | 8 846 |
| — | — | — | — | 23 | 23 | 24 | 33 427 | 8 | 5 | — | — | — | 33 440 |
| — | — | — | — | 17 | 17 | 8 | 8 931 | 3 | 6 | — | — | — | 8 940 |
| — | — | — | — | — | — | 17 | 4 676 | 6 | 3 | — | — | — | 4 685 |
| 58 | 101 | 657 | 176 | 32 | 1 024 | 345 | 59 082 | 219 | 153 | 485 | — | — | 59 939 |
| 6 | — | — | 4 | 22 | 32 | 22 | 66 882 | 20 | 17 | — | — | — | 66 919 |
| — | — | 1 | — | 6 | 7 | 23 | 11 896 | 5 | 8 | — | — | — | 11 909 |
| 4 | 10 | 42 | 13 | 30 | 99 | 49 | 31 499 | 78 | 23 | — | — | — | 31 600 |
| 1 | 5 | — | — | 1 | 7 | 56 | 21 399 | 57 | 4 | 5 | — | — | 21 465 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 4 669 | 1 | 2 | — | — | — | 4 672 |
| — | — | 1 | 1 | 3 | 5 | 39 | 18 585 | 16 | 11 | 19 | — | — | 18 631 |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.)—

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|---|--|--|--|--------------------|--------------------|---|
| | 1 Raukita Råg | 2 Maita viljaa Övrig spannmål | 3 Jauhoja ja ryynäjä Mjöli och gryn | 4 Pernonle ja muita juurikasveja Potatis och andra rotkruter | 5 Heiniä, olkia ja vähirehua Hö, halm och krattogröd | 6 Maitoa (kaikilla kulttuuravoloilla) Mjölk (med alla betodningsstätt) | 7 Voita Smör | 8 Lihaa Kött | 9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvstöv |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Voikka | — | 1 | 1 | 5 | 9 | — | 1 | — | — |
| Harju | — | 7 | 2 | 10 | 11 | 35 | — | 1 | — |
| Kymintehdas | — | 4 | 12 | 5 | 4 | 20 | — | — | — |
| Myllykoski | 12 | 12 | 44 | 23 | — | 1 390 | — | 7 | — |
| Hamina | 6 | 11 | 322 | 104 | 469 | 557 | 2 | 165 | — |
| Metsäkyliä | — | 8 | 1 | 35 | — | 732 | — | 3 | — |
| Liikkala | — | 2 | 9 | 23 | 22 | 595 | — | 10 | — |
| Inkeroinen | 3 | 38 | 111 | 49 | 37 | 3 627 | 72 | 78 | — |
| Juurikorpi | — | 2 | — | 1 | 5 | — | — | — | — |
| Tavastila | 9 | 6 | 9 | 3 | 1 | 187 | — | 12 | 1 |
| Kymi | — | 2 | 95 | 14 | — | — | — | 15 | — |
| Hovinsaari ¹⁾ | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — |
| Kotka | 458 | 1 279 | 9 908 | 41 | 10 176 | — | 4 | 27 | 5 |
| Karjalan, Karelska | 1 867 | 2 099 | 17 279 | 1 686 | 12 553 | 16 714 | 1 582 | 4 071 | 1 163 |
| Nurmes | 1 | 51 | 223 | 6 | 62 | 362 | 30 | 23 | — |
| Kylänlahti | 4 | 9 | 14 | 18 | 17 | 132 | 4 | 14 | — |
| Liekka | — | 28 | 297 | 6 | 187 | 115 | 27 | 11 | 1 |
| Vuonilahti | 1 | 7 | 4 | 29 | 18 | 299 | 20 | 45 | 1 |
| Ukkola | — | 1 | — | 3 | 7 | 55 | — | 10 | — |
| Uimaharju | — | — | 6 | 8 | 15 | 1 | — | 3 | — |
| Kaltimo | — | 16 | 37 | 13 | 7 | 3 | 32 | 22 | — |
| Kontiolahti | — | 1 | 13 | 3 | 7 | 51 | 13 | 13 | — |
| Outokumpu | — | 1 | 2 | — | — | — | 3 | 2 | — |
| Sysmäjärvi | — | 2 | 1 | 2 | — | — | 42 | 4 | — |
| Viinijärvi | 24 | 65 | 59 | 8 | 225 | 113 | 47 | 15 | — |
| Onttola | — | 7 | 6 | 3 | 67 | 7 | 1 | 5 | — |
| Joensuu | 22 | 67 | 1 982 | 77 | 678 | 234 | 375 | 219 | 15 |
| Hammassahti | — | 10 | 11 | 27 | 33 | 343 | 122 | 129 | — |
| Tikkala | — | 3 | 4 | 28 | 7 | 106 | 2 | 14 | — |
| Tohmajärvi | 3 | 9 | 12 | 166 | 37 | 10 | 28 | 137 | 673 |
| Värsilä | 1 | 94 | 104 | 126 | 136 | 163 | 60 | 54 | 1 |
| Naistenjärvi | — | 1 | 3 | — | — | — | — | 30 | — |
| Suojoki | — | — | 11 | 17 | 4 | — | — | 2 | — |
| Kaipaa | — | 9 | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Suojärvi | — | 88 | 91 | 8 | 95 | 14 | 3 | 189 | 10 |
| Papero | — | 41 | 24 | 5 | 11 | — | — | 1 | — |
| Näätäoja | — | 9 | 2 | — | 28 | — | — | 4 | — |
| Loimola | — | 7 | 5 | 2 | 37 | — | — | 12 | 18 |
| Roikonkoski | 1 | — | 1 | 3 | 26 | — | — | 2 | — |
| Leppäsyryjä | — | 2 | 3 | 59 | 38 | 462 | — | 2 | — |
| Suistamo | 1 | 5 | 1 | 6 | 4 | 138 | 2 | 8 | — |
| Alattu | — | 72 | 131 | 24 | 94 | 636 | 14 | 9 | — |
| Läskelä | 3 | 3 | 1 | 7 | 11 | 9 | — | 1 | — |
| Harlu | — | 10 | 14 | 2 | 8 | 3 | — | — | — |

¹⁾ Liikennöity pysäkinä 1/1—31/5 — Trafikerad som hållplats 1/1—31/5

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

| I. Lajej slag | | | II. Puutavaroita II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuusluettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|-----------------------------------|---|-------------------|---|--|--|---------------------------------------|-------------------|---|---|---|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannoitusaineita Gödningsämnen | Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Lankkuja ja laukoja Plankor och bräder | Parruja, pelkköjä ja hirsii sekä pörsöjä ja muita pörsöjä putavara Sparrar, bjällar och stöcker samt pörs och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till papperstän- dstrin hänförliga | Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tia Malmer, stenar, kalk och cement | Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| — | 1 | 18 | 334 | 355 | 132 | 88 | 909 | 80 195 | 69 | — |
| — | 2 | 68 | — | 4 568 | 922 | 1 | 5 491 | 16 | 89 | — |
| — | — | 45 | 2 483 | 43 | 23 | 69 | 2 618 | 71 792 | 15 | 19 |
| — | — | 1 488 | 80 | 1 082 | — | 55 | 1 217 | 56 304 | 23 | — |
| 62 | 39 | 1 737 | 1 682 | 6 952 | 49 | 37 | 8 720 | 25 | 3 093 | — |
| — | — | 779 | 1 535 | 1 162 | 631 | — | 3 328 | 2 179 | — | — |
| — | 40 | 701 | — | 2 762 | 164 | 4 | 2 930 | — | — | 169 |
| — | 124 | 4 139 | 44 | 1 315 | 348 | 17 | 1 724 | 31 133 | 26 | — |
| — | — | 8 | 10 | 5 911 | 300 | 15 | 6 236 | — | — | — |
| — | 1 | 229 | — | 300 | — | 18 | 318 | 1 | — | — |
| 1 | 3 | 130 | 88 | 204 | 9 | 34 | 335 | 8 567 | 12 | 525 |
| 23 | — | 27 | 1 398 | 160 | 43 | 166 | 1 767 | 2 007 | 774 | — |
| 32 422 | 264 | 54 584 | 2 146 | 945 | 303 | 5 124 | 8 518 | 2 2585 | 5 203 | 7 938 |
| 3 801 | 599 | 63 414 | 254 700 | 478 819 | 256 405 | 29 290 | 1 019 214 | 361 578 | 159 753 | 3 604 |
| 13 | 13 | 784 | 1 183 | 1 901 | 1 311 | 18 | 4 413 | 3 | 23 | — |
| 5 | — | 217 | — | 5 732 | 321 | 4 | 6 057 | — | — | — |
| 83 | 5 | 760 | 45 857 | 5 935 | 25 772 | 2 417 | 79 981 | 19 261 | 6 180 | 185 |
| 2 | 3 | 429 | — | 2 146 | 682 | 14 | 2 842 | — | 81 | — |
| 9 | 1 | 86 | 10 113 | 2 721 | 3 647 | 1 206 | 17 687 | — | 143 | — |
| 1 | — | 34 | 14 098 | 21 139 | 16 516 | — | 51 753 | — | — | — |
| 22 | 2 | 154 | 2 213 | 974 | 305 | 15 | 3 507 | 3 594 | 14 717 | — |
| 9 | 1 | 111 | 7 | 3 365 | 67 | 3 | 3 442 | — | 44 | — |
| — | — | 8 | — | 628 | — | 17 | 645 | — | 57 638 | 304 |
| — | — | 51 | — | 2 060 | — | — | 2 060 | — | 1 | — |
| 9 | 1 | 566 | 32 | 2 242 | 1 642 | 11 | 3 927 | — | 1 | — |
| — | — | 96 | 117 | 2 414 | 57 | 10 | 2 598 | — | 1 | — |
| 376 | 90 | 4 135 | 5 570 | 3 802 | 21 673 | 2 318 | 33 363 | 51 | 159 | 11 |
| 10 | 1 | 686 | — | 783 | 219 | 27 | 1 029 | — | 1 | — |
| 5 | 1 | 170 | — | 2 312 | 2 459 | 1 | 4 772 | — | 4 | — |
| 38 | 11 | 1 124 | 4 063 | 6 288 | 4 842 | 26 | 15 219 | — | — | — |
| 109 | 18 | 866 | 3 937 | 12 464 | 2 910 | 79 | 19 390 | 6 | 21 | 85 |
| — | — | 34 | 8 810 | 31 636 | 8 262 | 755 | 49 463 | — | — | — |
| — | 1 | 35 | — | 12 359 | 1 553 | 51 | 13 963 | — | — | — |
| — | — | 10 | 42 409 | 2 011 | 31 798 | 2 935 | 79 153 | — | — | 1 |
| 51 | 3 | 552 | 20 022 | 86 306 | 3 860 | 2 153 | 112 341 | 2 106 | 1 155 | — |
| — | — | 82 | 4 830 | 19 127 | 98 | 264 | 24 319 | — | — | — |
| — | — | 43 | 70 | 6 822 | 99 | — | 6 991 | — | — | — |
| 9 | — | 90 | 1 558 | 32 073 | 2 979 | 175 | 36 785 | — | — | 1 |
| 11 | 3 | 47 | 37 | 4 943 | 3 785 | 167 | 8 932 | — | — | — |
| 5 | 5 | 576 | — | 6 128 | 4 980 | 20 | 11 128 | — | 9 | — |
| — | — | 165 | 19 | 1 020 | 1 982 | 2 | 3 023 | — | 1 | — |
| 25 | 2 | 1 007 | 9 | 917 | 221 | — | 1 147 | 2 | 16 | — |
| — | — | 35 | 5 051 | 2 641 | 548 | 99 | 8 339 | 14 961 | 48 | 1 |
| 7 | — | 44 | 15 | 650 | 23 | 18 | 706 | 22 551 | — | — |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuusluettavien tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------|---|-----------------------------|--------------------------|---|--|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 |
| | Hiiliä Kol | Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga | Hiiliä Tegel | Kehruuninetta, lan- koja, kovausta, kan- kalla ja vaaleus- esineitä Spånadsmöten, särin, tögvyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar | Yhteensä Hudat och leder | Kemikaali- Kemikalier | Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen | Muita tähän kuuluvia Övriga hitörörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Voikka | — | 1 093 | — | 24 | 6 | 74 | 1 | 107 | 81 569 |
| Harju | — | 8 | 40 | 48 | — | — | — | 13 | 214 |
| Kymintehdas | 22 | 978 | 46 | 48 | — | 1 533 | 7 | 97 | 74 557 |
| Myllykoski | — | 310 | — | 9 | 3 | 2 | 1 | 49 | 56 701 |
| Hamina | 11 | 140 | — | 52 | 26 | 15 | 66 | 219 | 3 647 |
| Metsäkylä | — | 4 | — | 1 | — | — | — | 4 | 2 188 |
| Liikkala | — | 7 | 464 | 2 | — | 20 | — | 8 | 670 |
| Inkeroinen | — | 86 | — | 18 | 3 | — | 2 | 83 | 31 351 |
| Juurikorpi | — | 3 | 7 402 | — | — | — | — | 337 | 7 742 |
| Tavastila | — | — | — | 2 | — | — | — | 6 | 9 |
| Kymi | — | 181 | 123 | 10 | 1 | — | 2 | 23 | 9 444 |
| Hovinsaari | 1 752 | 13 | — | 32 | — | — | — | — | 4 578 |
| Kotka | 116 358 | 5 230 | 1 411 | 203 | 85 | 12 431 | 6 258 | 848 | 178 550 |
| Karjalan, Karelska | 1 171 | 19 672 | 13 387 | 599 | 851 | 5 282 | 3 204 | 12 958 | 582 059 |
| Nurmes | — | 46 | 4 | 5 | 9 | — | 75 | 100 | 265 |
| Kylänlahti | — | 16 | 86 | 2 | — | — | — | 7 | 111 |
| Liekksa | 429 | 140 | 12 | 9 | 13 | 1 | 63 | 160 | 26 453 |
| Vuonilahti | — | 8 | — | — | 4 | — | — | 15 | 108 |
| Ukkola | 13 | 6 | — | 1 | 2 | — | — | 15 | 180 |
| Uimaharju | — | 13 | — | 1 | 9 | — | — | 9 | 32 |
| Kaltimo | — | 36 | 7 | 4 | 8 | — | 2 | 13 | 18 381 |
| Kontiolahdi | — | 25 | — | 1 | — | — | — | 13 | 83 |
| Otokumpu | — | 126 | — | 1 | 2 | — | — | 22 | 58 093 |
| Sysmäjärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Viinijärvi | — | 18 | 1 | 12 | — | — | 1 | 23 | 56 |
| Onttola | — | 2 | — | 2 | — | — | — | 12 | 17 |
| Joensuu | 159 | 752 | 87 | 73 | 175 | 40 | 706 | 345 | 2 558 |
| Hammaslahti | 4 | 20 | — | — | 1 | — | 3 | 8 | 37 |
| Tikkala | — | 99 | 1 | — | 2 | — | 1 | 11 | 118 |
| Tohmajärvi | 57 | 36 | 5 158 | 4 | 2 | — | — | 20 | 5 277 |
| Värtsilä | 187 | 8 485 | 28 | 10 | 27 | 10 | 22 | 105 | 8 986 |
| Naistenjärvi | — | 29 | 9 | — | 1 | — | — | 27 | 66 |
| Suojoki | — | 25 | — | 1 | 2 | — | — | 10 | 38 |
| Kaipaa | — | 32 | 11 | — | 1 | — | — | 19 | 64 |
| Suojärvi | 2 | 227 | 47 | 9 | 13 | 5 | 37 | 152 | 3 753 |
| Papero | 75 | 62 | — | 2 | — | — | — | 14 | 153 |
| Näätäoja | — | 5 | 11 | 1 | — | — | — | 3 | 20 |
| Loimola | — | 42 | — | — | 1 | — | — | 24 | 68 |
| Roikonkoski | — | 12 | — | 1 | — | — | — | 2 | 15 |
| Leppäsyvä | — | 5 | — | — | 1 | — | — | — | 15 |
| Suistamo | — | 20 | — | 1 | 3 | — | — | 10 | 36 |
| Alattu | — | 16 | 8 | 3 | 3 | — | 11 | 45 | 104 |
| Läskelä | — | 177 | — | 6 | 3 | 22 | 16 | 51 | 15 285 |
| Harlu | — | 132 | 6 | — | — | 8 | — | 15 | 22 712 |

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoväineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|--|------------------|---|---------------------|---|-------------------|------------------------------------|-------------------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------------|---|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Pikatuotavaa (paitsi maitoa) Il gods (utom mjölk) | Maitotuotavaa Flyttgods | Solusavaraa Miltgods | Läpikuluttavaa Transitgods | | |
| Kaloja Fisk | Suolajia Salt | Siltomaanlata- roita Koloniaalvaror | Juonimia Drycker | Muita tähän ku- luva Övriga hitörande | Yhteensä Summa | Muita tavaroita Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | 132 | — | 132 | 18 | 82 646 | 11 | 19 | — | — | — | 82 676 |
| — | — | 11 | 66 | — | 79 | 9 | 5 861 | 12 | 4 | — | — | — | 5 877 |
| — | — | — | — | — | — | 12 | 77 232 | 62 | 49 | — | — | — | 77 343 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 16 | 59 423 | 19 | 25 | — | — | — | 59 467 |
| 343 | 20 | 114 | 171 | 17 | 665 | 110 | 14 879 | 295 | 44 | 253 | — | — | 15 471 |
| — | — | — | — | — | — | — | 6 295 | 1 | 4 | — | — | — | 6 300 |
| — | — | — | — | 10 | 10 | 11 | 4 322 | 15 | 4 | 1 | — | — | 4 342 |
| — | — | 1 | 1 | 2 | 4 | 35 | 37 253 | 92 | 20 | — | — | — | 37 365 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 13 987 | 1 | 4 | — | — | — | 13 992 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 558 | — | 9 | — | — | — | 567 |
| — | — | — | 1 | — | 1 | 32 | 9 942 | 32 | 38 | — | — | — | 10 012 |
| — | — | 2 391 | 9 | — | 2 400 | — | 8 772 | — | 6 | — | — | — | 8 778 |
| 392 | 10 553 | 7 211 | 234 | 120 | 18 510 | 143 | 260 305 | 468 | 301 | — | — | — | 261 074 |
| 122 | 903 | 1 679 | 457 | 730 | 3 891 | 3 886 | 1 672 464 | 3 133 | 1 477 | 2 589 | — | — | 1 679 663 |
| 7 | 41 | 88 | 8 | 52 | 196 | 65 | 5 723 | 26 | 33 | — | — | — | 5 782 |
| 1 | 5 | — | — | — | 6 | 46 | 6 437 | 1 | 3 | — | — | — | 6 441 |
| 1 | 35 | 32 | 14 | 24 | 106 | 287 | 107 587 | 26 | 32 | — | — | — | 107 645 |
| 1 | — | 1 | — | — | 2 | — | 3 381 | 8 | 4 | — | — | — | 3 393 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 17 955 | 4 | 13 | — | — | — | 17 972 |
| — | — | — | — | — | — | 51 | 51 870 | 5 | 13 | — | — | — | 51 888 |
| — | 4 | — | 1 | 2 | 9 | 15 | 22 066 | 10 | 15 | — | — | — | 22 091 |
| — | 13 | — | — | — | 13 | 21 | 3 670 | 26 | 7 | — | — | — | 3 703 |
| — | — | — | 3 | — | 3 | 15 | 58 764 | 7 | 7 | — | — | — | 58 778 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 2 116 | — | 1 | — | — | — | 2 117 |
| — | — | — | 1 | 4 | 5 | 46 | 4 600 | 14 | 12 | — | — | — | 4 626 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 6 | 2 718 | 1 | 1 | 2 | — | — | 2 722 |
| 35 | 71 | 534 | 130 | 108 | 878 | 308 | 41 242 | 478 | 114 | — | — | — | 41 834 |
| — | 9 | — | — | 1 | 10 | 7 | 1 769 | 36 | 6 | — | — | — | 1 811 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 24 | 5 085 | 15 | 10 | — | — | — | 5 110 |
| — | — | — | — | — | 2 | 19 | 21 641 | 17 | 17 | — | — | — | 21 675 |
| 2 | — | — | — | — | 66 | 186 | 29 494 | 52 | 44 | — | — | — | 29 590 |
| 4 | 34 | 20 | — | 8 | — | 20 | 49 583 | 2 | 8 | — | — | — | 49 593 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 14 040 | 2 | 18 | 4 | — | — | 14 064 |
| — | 6 | — | 2 | — | 8 | 3 | 79 238 | 5 | 10 | — | — | — | 79 253 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 27 | 52 | 2 | 9 | 94 | 16 | 116 756 | 51 | 88 | 1 | — | — | 116 896 |
| — | — | — | — | — | — | 16 | 24 570 | 2 | 10 | — | — | — | 24 582 |
| — | — | 1 | — | — | 1 | 43 | 7 098 | 2 | 4 | — | — | — | 7 104 |
| — | — | — | — | 2 | 2 | 31 | 36 976 | 7 | 21 | — | — | — | 37 004 |
| — | — | — | — | — | — | 9 | 9 003 | 2 | 6 | — | — | — | 9 011 |
| — | — | — | — | — | — | 22 | 11 741 | 5 | 7 | — | — | — | 11 753 |
| — | — | — | — | — | — | 20 | 3 244 | 12 | 6 | — | — | — | 3 262 |
| — | 6 | 28 | — | — | 34 | 32 | 2 324 | 14 | 2 | — | — | — | 2 340 |
| — | — | — | — | — | — | 17 | 23 676 | 9 | 39 | — | — | — | 23 724 |
| — | — | — | — | — | — | 49 | 23 511 | 5 | 19 | — | — | — | 23 535 |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|---|--|--|--|--------------------|--------------------|---|
| | 1 Raukka Råg | 2 Munua viljaa Övrig spannmål | 3 Jauhoja ja ryynejä Möl och gryn | 4 Perunonia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | 5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder | 6 Maitoa (kaikilla kuulustavallia) Mjölk (med alla betordningsätt) | 7 Volta Smör | 8 Lihaa Kött | 9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvstöv |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Jänisjärvi | 9 | 9 | 442 | 36 | 65 | — | — | 27 | — |
| Matkaselkä | 11 | 38 | 72 | 146 | 35 | 705 | 177 | 99 | 3 |
| Kaalamo | — | 4 | 15 | 34 | 66 | 311 | 42 | 16 | 173 |
| Rytty | — | 21 | 22 | 5 | 219 | 40 | 1 | 13 | 4 |
| Helylä | 1 | — | 54 | — | 354 | — | 2 | 8 | — |
| Sortavala | 3 | 170 | 859 | 18 | 463 | — | 42 | 91 | 3 |
| Sortavalan satama | 6 | 31 | 1 | 24 | 142 | — | — | 12 | — |
| Tuokslahti | 1 | 1 | 23 | 3 | 50 | 139 | 2 | 9 | — |
| Kuokkaniemi | — | 1 | 3 | 5 | 102 | 8 | 24 | 5 | — |
| Niva | 11 | 7 | 24 | 12 | 374 | — | 71 | 47 | 1 |
| Lahdenpohja | 108 | 34 | 9 | 17 | 331 | 112 | 26 | 205 | — |
| Jaakkima | — | 4 | 2 | 27 | 1 314 | 29 | 54 | 104 | — |
| Ihala | 17 | 6 | 74 | 22 | 96 | 55 | 31 | 43 | — |
| Akkaharju | — | — | 2 | 3 | 21 | — | 1 | 4 | — |
| Elisenvaara | 415 | 196 | 39 | 37 | 1 434 | 921 | 150 | 709 | 218 |
| Alho | 185 | 145 | 9 | 14 | 700 | 238 | 1 | 310 | — |
| Rautu | 91 | 188 | 10 | 135 | 14 | 244 | 14 | 95 | — |
| Petäjäjärvi | 10 | — | 12 | 1 | 17 | 17 | — | 17 | — |
| Kiviniemi | 32 | 87 | 67 | 22 | 49 | 41 | 4 | 5 | — |
| Sakkola | 10 | 11 | 9 | 27 | 69 | 761 | 1 | 25 | 18 |
| Pyhäjärvi | 98 | 55 | 28 | 85 | 221 | 681 | 36 | 69 | — |
| Myllypelto | 94 | 69 | 48 | 2 | 272 | 164 | 21 | 42 | — |
| Käkisalmi | 10 | 6 | 32 | 3 | 84 | 434 | 5 | 65 | 1 |
| Kaarihahti | 26 | 34 | 3 | 20 | 128 | 228 | 2 | 44 | — |
| Hiitola | 384 | 119 | 305 | 50 | 607 | 1 185 | 29 | 349 | — |
| Ojajärvi | 58 | 18 | 11 | 3 | 43 | 5 | 5 | 192 | — |
| Inkilä | — | 4 | 2 | 6 | 2 | 4 | 4 | 119 | — |
| Sairala | 16 | 14 | 26 | 23 | 133 | 191 | 7 | 61 | — |
| Koljola | — | — | — | 34 | 4 | 999 | — | 30 | — |
| Vuoksenniska | — | 8 | 19 | 8 | 6 | 71 | 2 | 41 | — |
| Imatra | — | 4 | 6 | 15 | 38 | 107 | 1 | 13 | 1 |
| Enso | 5 | 3 | 3 | 1 | 27 | 1 | — | 5 | 14 |
| Jääski | — | 5 | 8 982 | 21 | 2 | 1 329 | 2 | 82 | — |
| Antrea | — | 32 | 216 | 33 | 76 | 1 008 | — | 13 | — |
| Hannila | 1 | 47 | 2 | 38 | 52 | 1 185 | — | 59 | — |
| Kavantsaari | 5 | 16 | 2 | 65 | 49 | 1 163 | — | 39 | 1 |
| Karisalmi | — | 7 | 5 | 3 | 4 | 306 | — | 5 | — |
| Tali | — | 12 | 2 | 30 | 35 | 776 | — | 2 | — |
| Tammisuo | 199 | 75 | 2 777 | 1 | 2 996 | — | — | 17 | 7 |
| Porin, Pori | 1 952 | 1 779 | 5 645 | 635 | 5 949 | 9 249 | 2 234 | 1 500 | 131 |
| Mäntyluoto | — | 424 | 3 607 | — | 2 504 | — | 1 | 1 | — |
| Pihlava | 9 | — | — | 6 | 48 | 76 | — | 2 | — |
| Pori | 61 | 126 | 1 173 | 61 | 2 187 | 2 048 | 349 | 131 | — |
| Friitala | 23 | 127 | 11 | 63 | 362 | 1 813 | — | 11 | — |
| Haistila | 51 | 38 | 20 | 21 | 12 | 1 121 | — | 1 | — |

Tabell 26. Avsönt gods. (Forts.)

| I. Lajela slag | | | II. Puutavaroita II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuusluettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|-----------------------------------|---|-------------------|---|--|---|---------------------------------------|-------------------|---|--|--|
| 10 | 11 | 1-11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12-15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannoitusainetta Gödningsämnen | Muita lääkän- lurja Övriga hienörande | Yhteensä Summa | Lankkua ja lankkoja Plankor och bräder | Parin- ja hirsia sekä muuta puu- puttavara Sparat, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jättelä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperteollisuuteen luettavia Tilli peppersindin- stern hienöriga | Malmia, kiviä, kaltekkia ja seement- tia Malmer, stenar, kalk och cement | Soraa ja muita maailoja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| 14 | 10 | 612 | — | 3 033 | 318 | 3 222 | 6 573 | 9 | 14 | — |
| 10 | 5 | 1 301 | 3 | 4 186 | 951 | 15 | 5 155 | 4 | 71 782 | 5 |
| 30 | 9 | 700 | 22 | 3 568 | 2 195 | 79 | 5 864 | 1 | 33 | — |
| 22 | — | 347 | 12 | 1 110 | 2 811 | 2 | 3 935 | 990 | — | 303 |
| — | 15 | 434 | 3 435 | 1 182 | 199 | 858 | 5 674 | — | — | 1 776 |
| 149 | 86 | 1 884 | 125 | 1 | 39 | 111 | 276 | 57 | 133 | 33 |
| 135 | 13 | 364 | 6 900 | 1 135 | 881 | 2 576 | 11 492 | — | 1 | — |
| 35 | — | 263 | — | 3 603 | 2 768 | — | 6 371 | 2 481 | 9 | — |
| 10 | 10 | 168 | 19 | 1 946 | 3 679 | 1 | 5 645 | — | — | 640 |
| 1 | 1 | 549 | 18 | 1 779 | 713 | 2 | 2 512 | — | — | 1 |
| 4 | 2 | 848 | 9 855 | 827 | 79 | 5 896 | 16 657 | 10 051 | 11 | 2 |
| — | 1 | 1 535 | — | 3 216 | 1 312 | 3 | 4 531 | — | 21 | — |
| 9 | 38 | 391 | 18 | 1 856 | 1 893 | 12 | 3 779 | — | — | 1 |
| — | — | 31 | 25 | 2 017 | 225 | 18 | 2 285 | — | — | — |
| 10 | 25 | 4 154 | 3 | 2 590 | 831 | 22 | 3 446 | 4 | 36 | — |
| 29 | 9 | 1 640 | — | 2 901 | 511 | 21 | 3 433 | 1 | — | — |
| 7 | 4 | 802 | 1 186 | 15 605 | 754 | 36 | 17 581 | — | — | — |
| — | — | 74 | 3 | 2 055 | 48 | 23 | 2 129 | — | — | — |
| 8 | 3 | 318 | 2 435 | 1 751 | 31 | 191 | 4 408 | — | — | 170 |
| 7 | — | 938 | 128 | 5 611 | 314 | 14 | 6 067 | 2 | 7 | — |
| 7 | 13 | 1 293 | 895 | 4 680 | 600 | 59 | 6 234 | 1 | — | — |
| — | 4 | 716 | 773 | 8 490 | 562 | 30 | 9 855 | — | — | — |
| 30 | 14 | 684 | 12 698 | 8 775 | 2 597 | 259 | 24 329 | 33 611 | 14 | — |
| — | — | 485 | — | 2 703 | 1 069 | 11 | 3 783 | — | — | 26 |
| 115 | 55 | 3 198 | 10 | 7 225 | 1 809 | 61 | 9 105 | 8 | 25 | — |
| 5 | — | 340 | — | 5 954 | 3 423 | 12 | 9 389 | — | 1 | — |
| — | — | 141 | 3 230 | 6 508 | 6 429 | 128 | 16 295 | — | — | — |
| 37 | 1 | 509 | 2 411 | 10 652 | 8 092 | 591 | 21 746 | 8 | 5 | — |
| — | — | 1 067 | 600 | 2 658 | 4 882 | 99 | 8 239 | — | 14 | — |
| 2 | 15 | 172 | 24 404 | 47 921 | 53 632 | 899 | 126 856 | 66 962 | 1 | 15 |
| 9 | 2 | 196 | 1 | 1 089 | 16 | 46 | 1 152 | 6 | 4 | — |
| 65 | 31 | 155 | 13 299 | 1 634 | 9 | 215 | 15 157 | 184 836 | 17 | — |
| — | 1 | 10 424 | 1 075 | 5 153 | 1 093 | 7 | 7 328 | — | 7 | — |
| 26 | 22 | 1 426 | 974 | 7 663 | 2 895 | 748 | 12 280 | 8 | 3 692 | — |
| 6 | — | 1 390 | 23 | 3 751 | 2 303 | 1 | 6 078 | 1 | — | — |
| 1 | 1 | 1 342 | — | 5 758 | 1 912 | 1 | 7 671 | — | 33 | 10 |
| — | 3 | 333 | 18 | 1 138 | 1 856 | 1 | 3 013 | — | 215 | — |
| — | — | 857 | — | 2 563 | 14 | 2 | 2 579 | — | — | — |
| 2 219 | 45 | 8 336 | 82 | 993 | 49 | 213 | 1 337 | 2 | 3 435 | 34 |
| 4 455 | 785 | 34 314 | 48 943 | 46 006 | 43 473 | 1 285 | 139 707 | 118 696 | 2 560 | 7 737 |
| 3 889 | 28 | 10 454 | 172 | 187 | 11 615 | 1 | 11 975 | 358 | 2 143 | 240 |
| 11 | 1 | 153 | 160 | 3 115 | 20 458 | 151 | 23 884 | 1 | — | — |
| 414 | 204 | 6 754 | 7 639 | 2 542 | 15 | 265 | 10 461 | 33 548 | 316 | 2 240 |
| — | 11 | 2 421 | 330 | 131 | — | 13 | 474 | — | — | — |
| — | — | 1 264 | — | — | — | — | — | — | — | 263 |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------|---|--------------------------------------|---------------------------|--|---|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 |
| | Huili Kol | Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga | Tiiliä Tegel | Kehruunneita, lan- koja, korysita, kan- kalla ja vitaseos- esineitä Spånadsstämnen, garn, vägyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaaleja Kemikalier | Oljyja, tervoja, asfalttia ja valais- tussaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen | Muita, tähän kun- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Jänisjärvi | — | 1 108 | — | 1 | 3 | 1 | 5 | 13 | 1 154 |
| Matkaselkä | — | 62 | — | 9 | 9 | — | 3 | 123 | 71 997 |
| Kaalamo | — | 13 | — | 76 | 4 | — | 13 | 33 | 173 |
| Rytty | — | 5 | — | 2 | — | 1 | — | 6 | 1 307 |
| Helylä | 5 | 2 | 940 | 2 | — | — | — | 159 | 2 884 |
| Sortavala | 172 | 644 | 57 | 65 | 60 | 173 | 712 | 495 | 2 601 |
| Sortavalan satama | 2 | 129 | 182 | 7 | 61 | 173 | 26 | 144 | 725 |
| Tuokslahti | — | — | — | 1 | — | — | — | 19 | 2 510 |
| Kuokkaniemi | — | 55 | 1 401 | 1 | — | — | — | 4 | 2 101 |
| Niva | — | 29 | 76 | 1 | — | — | — | 165 | 272 |
| Lahdenpohja | — | 156 | 15 | 15 | 8 | 502 | 902 | 57 | 11 719 |
| Jaakkima | — | 6 | — | 1 | 2 | — | — | 8 | 38 |
| Ihala | — | 1 | 86 | 1 | — | — | — | 2 | 91 |
| Akkaharju | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| Elisenvaara | — | 31 | 797 | 8 | 6 | 2 | 1 | 68 | 953 |
| Alho | — | 6 | 1 | 8 | 2 | — | — | 36 | 54 |
| Rautu | — | 28 | — | 7 | 1 | 2 | — | 23 | 61 |
| Petäjäjärvi | — | 46 | — | 1 | — | — | — | — | 47 |
| Kiviniemi | — | 38 | — | 14 | 2 | — | — | 70 | 294 |
| Sakkola | — | 8 | — | 1 | 16 | — | — | 21 | 55 |
| Pyhäjärvi | 59 | 20 | 14 | 7 | — | 2 | — | 44 | 147 |
| Myllypelto | — | 2 | 57 | 1 | — | 5 | — | 19 | 84 |
| Käkisalmi | — | 1 936 | 2 | 18 | 16 | 10 | 94 | 312 | 36 013 |
| Kaarlahti | — | 8 | — | 1 | — | — | — | 13 | 48 |
| Hiitola | 7 | 107 | 36 | 21 | 40 | 5 | 26 | 165 | 440 |
| Ojajärvi | — | 5 | 20 | 3 | 1 | — | — | 13 | 43 |
| Inkilä | — | 25 | — | 1 | — | 1 | — | 13 | 40 |
| Sairala | — | 61 | 1 | 74 | 7 | 2 | 1 | 22 | 181 |
| Koljola | — | 1 | — | — | — | — | — | 7 | 22 |
| Vuoksenniska | — | 3 664 | — | 17 | 4 | 526 | 9 | 7 171 | 78 369 |
| Imatra | — | 306 | — | 39 | 12 | 3 442 | — | 93 | 3 902 |
| Enso | — | 348 | 6 | 20 | 36 | 20 | 66 | 2 196 | 187 545 |
| Jääski | — | 5 | 3 | 6 | 3 | — | — | 8 | 32 |
| Antrea | — | 36 | 660 | 9 | — | — | — | 71 | 4 476 |
| Hannila | — | 2 | — | 2 | — | — | — | 5 | 10 |
| Kavantsaari | — | 4 | — | 2 | — | — | — | 34 | 83 |
| Karisalmi | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 221 |
| Tali | — | 22 | — | — | — | 1 | — | 5 | 28 |
| Tammisuo | — | 141 | 3 557 | 8 | 276 | 328 | 408 | 64 | 8 253 |
| Porin, Pori | 11 833 | 5 724 | 7 226 | 3 015 | 1 726 | 14 078 | 2 590 | 3 907 | 179 092 |
| Mäntyluoto | 11 728 | 1 363 | 868 | 1 360 | 498 | 12 111 | 1 201 | 43 | 31 913 |
| Pihlava | — | 40 | — | 3 | — | — | — | 8 | 52 |
| Pori | 102 | 2 678 | 2 503 | 1 079 | 170 | 1 044 | 722 | 1 172 | 45 574 |
| Friitala | — | 5 | — | 23 | 39 | 5 | 2 | 97 | 171 |
| Haistila | — | 2 | — | — | — | — | — | 5 | 270 |

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|----------------|---|-------------------|---|-------------------|--|-------------------|--|---------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Pikatuvaraa (paitsi maitoa) Il gods (utom mjölk) | Muutetuvaraa Flyt gods | Sotilastuvaraa Militär gods | Täpikalkutuvaraa Transit gods | | |
| Kaloja Fisk | Suolua Salt | Siltomantava- roita Kolonialvaror | Juonia Drycker | Muita tähän kun- luvia Övriga hittebrände | Yhteensä Summa | Muita tavara- lajeja Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| — | 13 | 170 | 36 | 51 | 270 | 32 | 8 641 | 11 | 10 | 15 | — | — | 8 677 |
| — | 2 | — | 6 | 3 | 11 | 144 | 78 608 | 37 | 16 | 259 | — | — | 78 920 |
| — | — | 2 | — | 1 | 3 | 32 | 6 772 | 15 | 13 | — | — | — | 6 800 |
| — | — | — | — | — | — | — | 5 589 | 1 | 8 | — | — | — | 5 598 |
| — | 1 | — | — | 96 | 97 | 17 | 9 106 | 27 | 2 | — | — | — | 9 135 |
| 34 | 71 | 381 | 163 | 95 | 744 | 484 | 5 989 | 305 | 92 | 63 | — | — | 6 449 |
| — | — | — | 8 | — | 8 | 122 | 12 711 | 9 | 84 | 1 868 | — | — | 14 672 |
| — | — | — | 1 | 58 | 59 | 2 | 9 205 | 6 | 11 | — | — | — | 9 222 |
| — | — | — | — | — | — | 17 | 7 931 | 14 | 1 | — | — | — | 7 946 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 38 | 3 372 | 20 | 5 | — | — | — | 3 397 |
| 1 | — | — | — | 2 | 3 | 116 | 29 343 | 89 | 33 | 3 | — | — | 29 468 |
| — | — | — | 6 | — | 6 | 7 | 6 117 | 19 | 2 | — | — | — | 6 138 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 30 | 4 292 | 14 | 4 | — | — | — | 4 310 |
| — | — | — | — | — | — | 12 | 2 329 | 7 | 2 | — | — | — | 2 338 |
| — | 4 | 46 | 2 | 18 | 70 | 90 | 8 713 | 107 | 31 | — | — | — | 8 851 |
| — | 1 | — | — | — | 1 | 30 | 5 158 | 18 | 3 | — | — | — | 5 179 |
| 4 | — | — | — | 22 | 26 | 147 | 18 617 | 250 | 20 | 341 | — | — | 19 228 |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 2 257 | 34 | 1 | — | — | — | 2 292 |
| 3 | — | 1 | 3 | 3 | 10 | 48 | 5 078 | 118 | 23 | — | — | — | 5 219 |
| 1 | — | — | — | 1 | 2 | 88 | 7 150 | 36 | 14 | — | — | — | 7 200 |
| 6 | 16 | — | 5 | 6 | 33 | 26 | 7 733 | 64 | 17 | — | — | — | 7 814 |
| 1 | — | — | — | — | 1 | 33 | 10 689 | 18 | 3 | — | — | — | 10 710 |
| 2 | 3 | 17 | 22 | 6 | 50 | 95 | 61 171 | 231 | 183 | 33 | — | — | 61 618 |
| — | 11 | — | — | — | 11 | 26 | 4 353 | 9 | 7 | — | — | — | 4 369 |
| 5 | 30 | 71 | 23 | 74 | 203 | 290 | 13 236 | 136 | 34 | — | — | — | 13 406 |
| — | 3 | — | — | — | 3 | 44 | 9 819 | 116 | 13 | — | — | — | 9 948 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 7 | 16 484 | 36 | 10 | — | — | — | 16 530 |
| — | — | 1 | — | 2 | 3 | 136 | 22 575 | 136 | 32 | — | — | — | 22 743 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 9 333 | 15 | 3 | — | — | — | 9 351 |
| — | — | — | — | 7 | 7 | 9 | 205 413 | 40 | 34 | — | — | — | 205 487 |
| 2 | — | 2 | 10 | 3 | 17 | 40 | 5 307 | 62 | 55 | — | — | — | 5 424 |
| — | 4 | 207 | 11 | 6 | 6 | 21 | 202 884 | 102 | 70 | — | — | — | 203 056 |
| — | — | 5 | — | 14 | 236 | 148 | 18 168 | 19 | 7 | — | — | — | 18 194 |
| — | — | — | — | — | 5 | 74 | 18 261 | 82 | 39 | — | — | — | 18 382 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 58 | 7 537 | 17 | 6 | — | — | — | 7 560 |
| — | — | — | — | — | — | 12 | 9 108 | 20 | 7 | — | — | — | 9 135 |
| — | — | — | — | — | — | 6 | 3 573 | 18 | 3 | — | — | — | 3 594 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 3 465 | 5 | 3 | — | — | — | 3 473 |
| 8 | 493 | 18 | — | 46 | 565 | 8 | 18 499 | 26 | 6 | — | — | — | 18 531 |
| 1 369 | 3 309 | 2 672 | 43 | 257 | 7 650 | 841 | 361 604 | 1 938 | 460 | 80 | — | — | 364 082 |
| 112 | 3 149 | 2 141 | — | 10 | 5 412 | 66 | 59 820 | 3 | 21 | — | — | — | 59 844 |
| 3 | — | — | — | — | 3 | 7 | 24 099 | 25 | 5 | — | — | — | 24 129 |
| 1 253 | 139 | 463 | 39 | 72 | 1 966 | 257 | 65 012 | 1 104 | 233 | — | — | — | 66 349 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 4 | 3 071 | 12 | 4 | 30 | — | — | 3 117 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 534 | 14 | — | 3 | — | — | 1 551 |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---------------|---------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Rukita Råg | Munna viljaa Övrig spannmål | Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn | Pernontoja ja muita jauheita Potatis och andra rotfrukter | Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, baln och kärntöder | Maitoa (raikalla kuulustavalla) Mjölk (med alla befordringsätt) | Volta Smör | Lihaa Kött | Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Nakkila | 38 | 19 | 30 | 36 | 203 | 303 | 74 | 24 | 26 |
| Harjavalta | 99 | 58 | 167 | 61 | 24 | — | 97 | 13 | — |
| Peipohja | 233 | 52 | 7 | 32 | 4 | 449 | 144 | 94 | 6 |
| Kokemäki | 317 | 73 | 45 | 41 | 26 | 6 | 223 | 130 | 8 |
| Kyttälä | 10 | 1 | — | — | 45 | 6 | — | 7 | — |
| Kauvatsa | 39 | 11 | 13 | 11 | 18 | — | 166 | 147 | — |
| Aetsä | 715 | 693 | 531 | 84 | 191 | — | 382 | 357 | — |
| Kiikka | 59 | 51 | 9 | 15 | 15 | 493 | 130 | 166 | — |
| Tyrvää | 160 | 55 | 15 | 27 | 192 | 165 | 282 | 264 | 91 |
| Karkku | 33 | 37 | 11 | 45 | 6 | 1 607 | 176 | 100 | — |
| Siuro | 24 | 9 | 1 | 31 | 25 | 769 | 210 | 39 | — |
| Nokia | 19 | — | 1 | 12 | 38 | 393 | — | 8 | — |
| Lielähti | 62 | 5 | 4 | 89 | 49 | — | — | 5 | — |
| Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara..... | 346 | 449 | 2 892 | 669 | 2 204 | 9 571 | 1 002 | 3 211 | 223 |
| Sorjo | 4 | — | — | 5 | 50 | — | — | 10 | — |
| Syvääro | 53 | 50 | 36 | 13 | 225 | 103 | 90 | 392 | 17 |
| Parikkala | 120 | 51 | 16 | 71 | 186 | — | 59 | 212 | — |
| Särkisalmi | 18 | 1 | 14 | 16 | 39 | — | 159 | 459 | — |
| Putikko | — | 2 | 219 | 3 | 62 | 108 | 6 | 98 | — |
| Punkasalmi | 1 | 1 | 8 | 17 | 15 | 1 | 54 | 56 | — |
| Punkaharju | 3 | 6 | — | 5 | 10 | 19 | — | — | — |
| Kulennoinen | 2 | 28 | 5 | 59 | 20 | 718 | 10 | 70 | — |
| Savonlinna | 10 | 74 | 968 | 68 | 274 | 1 656 | 186 | 179 | — |
| Kallislähti | 23 | 17 | 9 | 20 | 44 | 10 11 | 10 | 158 | 5 |
| Rantasalmi | 28 | 36 | 127 | 113 | 146 | 648 | 70 | 103 | 153 |
| Joroinen | 59 | 28 | 57 | 48 | 11 | 1 058 | 63 | 198 | — |
| Varkaus | — | 6 | 73 | 3 | 49 | — | 85 | 37 | — |
| Huutokoski | 15 | 9 | 7 | 14 | 107 | 687 | 16 | 43 | — |
| Venetmäki | — | 2 | — | 17 | 5 | 316 | 9 | 166 | — |
| Hankasalmi | 1 | 12 | 50 | 32 | 15 | 177 | 33 | 364 | 14 |
| Lievestuore | 1 | 2 | 3 | 34 | 19 | 344 | 2 | 71 | 7 |
| Vaajakoski | 3 | 2 | 22 | 7 | 5 | 85 | — | 5 | — |
| Suolahti | — | 4 | 4 | 20 | 29 | 27 | 24 | 114 | 14 |
| Kuusa | — | 3 | 55 | 15 | 55 | 859 | 36 | 81 | — |
| Laukaa | — | 5 | 1 | 18 | — | 618 | 1 | 9 | — |
| Leppävesi | — | 10 | — | 2 | — | 407 | — | 11 | — |
| Jyväskylä | 3 | 83 | 1 114 | 25 | 754 | 215 | 61 | 326 | 13 |
| Vesanka | 1 | 1 | — | 3 | 15 | 124 | — | 2 | — |
| Kintaas | 1 | 1 | 6 | 1 | 11 | 159 | — | 3 | — |
| Petäjävesi | — | 8 | 10 | 3 | 31 | 118 | 1 | 22 | — |
| Asunta | — | — | — | 7 | 1 | 51 | — | 1 | — |
| Keuruu | — | 7 | 88 | 30 | 26 | 62 | 27 | 21 | — |

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

| I. Lajeja slag | | | II. Puutavaroita II. Trävaror | | | | | | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|-----------------------------------|---|-------------------|---|---|--|---------------------------------------|-------------------|--|--|---|--|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 | |
| Lannoitusaineita Gödningsämnen | Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Lankkoja ja lautoja Plankor och bräder | Parruja, pelkoja ja hursia sekä pörssejä ja muuta pyöreää puutavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strien hänförliga | Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter | |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | | |
| 9 | 21 | 783 | 3 301 | 453 | 14 | — | 3 768 | 4 | 1 | — | |
| 4 | 70 | 593 | 1 395 | 1 116 | 39 | — | 2 550 | — | — | 4 692 | |
| — | 32 | 1 053 | — | 2 286 | — | — | 2 286 | 1 | — | — | |
| 10 | 113 | 992 | 2 089 | 4 516 | 31 | 48 | 6 684 | 244 | 8 | 102 | |
| — | 1 | 70 | 12 | 5 643 | 31 | — | 5 686 | — | — | — | |
| — | 35 | 440 | 4 076 | 2 936 | 3 667 | 361 | 11 040 | — | — | — | |
| 6 | 147 | 3 106 | 195 | 433 | — | 8 | 636 | 3 | — | — | |
| 3 | 31 | 972 | 1 086 | 738 | 15 | 10 | 1 849 | 1 | — | — | |
| 90 | 56 | 1 397 | 4 913 | 1 315 | 901 | 33 | 7 162 | 24 | 20 | 9 | |
| 10 | 5 | 2 030 | 506 | 530 | 877 | 238 | 2 151 | 1 | 10 | — | |
| — | 8 | 1 116 | 11 830 | 15 422 | 5 514 | 71 | 32 837 | 20 533 | 42 | — | |
| — | 14 | 485 | 20 | 1 248 | 268 | 6 | 1 542 | 33 267 | 8 | — | |
| 9 | 8 | 231 | 11 219 | 3 395 | 28 | 80 | 14 722 | 30 711 | 12 | 191 | |
| 432 | 1 076 | 22 075 | 43 522 | 179 701 | 86 975 | 51 370 | 361 568 | 128 258 | 2 757 | 2 795 | |
| — | — | 69 | — | 7 725 | 614 | — | 8 339 | — | 3 | — | |
| 5 | 18 | 1 002 | 143 | 5 091 | 417 | 37 | 5 688 | 5 280 | 6 | — | |
| 26 | 7 | 748 | 27 | 261 | 34 | 36 | 358 | 2 | — | — | |
| 5 | 4 | 715 | 1 711 | 1 460 | 208 | 123 | 3 502 | 7 089 | 2 | — | |
| — | 2 | 500 | 572 | 100 | 5 545 | 50 | 6 267 | — | — | — | |
| — | 2 | 155 | — | 502 | — | 5 | 507 | 1 | — | — | |
| — | — | 43 | — | 57 | — | 4 | 61 | 1 | — | — | |
| 11 | 1 | 924 | — | 110 | 128 | 32 | 270 | 1 | — | — | |
| 54 | 9 | 3 478 | 282 | 1 848 | 12 413 | 14 507 | 29 050 | 19 | 70 | 2 | |
| 1 | 3 | 1 301 | 3 | 1 800 | 503 | 20 | 2 326 | — | — | — | |
| 39 | 22 | 1 485 | 1 | 2 563 | 577 | 15 | 3 156 | 2 | 16 | — | |
| 34 | 93 | 1 649 | 85 | 8 724 | 1 999 | — | 10 808 | — | 38 | — | |
| 25 | 2 | 280 | 445 | 158 | 53 | 9 646 | 10 302 | 79 406 | 16 | — | |
| 9 | 2 | 909 | 28 | 15 946 | 3 898 | 7 | 19 879 | — | — | 2 393 | |
| — | 1 | 516 | 67 | 7 268 | 1 526 | 766 | 9 627 | — | — | — | |
| 9 | 4 | 711 | 85 | 8 697 | 1 232 | 32 | 10 046 | 1 | 5 | — | |
| 10 | — | 493 | 1 250 | 8 196 | 5 296 | 80 | 14 822 | 15 096 | 2 | — | |
| 3 | 705 | 837 | 1 447 | 1 686 | 3 324 | 440 | 6 897 | 384 | 42 | — | |
| 2 | 25 | 263 | 26 180 | 48 626 | 15 944 | 7 230 | 97 980 | 15 159 | 4 | — | |
| 10 | 2 | 1 116 | 191 | 2 051 | 1 863 | 6 | 4 111 | 2 | 7 | — | |
| 8 | — | 660 | 1 | 1 151 | 411 | — | 1 563 | — | 3 | — | |
| — | — | 430 | — | 2 809 | 997 | 5 | 3 811 | — | — | — | |
| 161 | 135 | 2 890 | 3 162 | 10 926 | 220 | 16 345 | 30 653 | 5 812 | 2 472 | 399 | |
| — | — | 146 | 4 640 | 6 883 | 5 689 | 62 | 17 274 | — | 1 | — | |
| — | 1 | 183 | 33 | 6 664 | 6 035 | 17 | 12 749 | — | — | — | |
| 2 | 9 | 204 | 273 | 15 053 | 8 026 | 1 496 | 24 848 | 1 | 1 | — | |
| — | — | 60 | 61 | 2 969 | 3 725 | 105 | 6 860 | — | — | — | |
| 18 | 29 | 308 | 2 835 | 10 377 | 6 298 | 304 | 19 814 | 2 | 69 | 1 | |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuusluettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------|---|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 |
| | Huili Kol | Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustriin hänförliga | Tiiliä Tegel | Korunaineita, lan- koja, koiria, kan- kita ja vaateus- esineitä Smedsämnen, särn, ägvrirke, väv- nader och beklind- nadsartiklar | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaalioita Kemikalier | Öljyä, tervoa, asfalttia ja valas- tusaineita Oljor, tjärer, asfalt och lysämnen | Muita tähän ku- luvia Övriga hitörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Nakkila | — | 5 | — | 13 | 748 | 4 | — | 5 | 780 |
| Harjavalta | — | 47 | — | 1 | — | 1 | — | 61 | 4 802 |
| Peipohja | — | 3 | 12 | — | — | — | — | 7 | 25 |
| Kokemäki | — | 69 | — | 26 | 34 | — | 1 | 43 | 527 |
| Kyttälä | — | 5 | — | — | — | — | — | 4 | 9 |
| Kauvatsa | — | 10 | 3 | 6 | 3 | — | — | 42 | 64 |
| Aetsä | 1 | 62 | — | 23 | 9 | — | 13 | 71 | 182 |
| Kiikka | — | 6 | — | 19 | 5 | — | — | 32 | 63 |
| Tyrvää | 1 | 85 | 37 | 15 | 79 | — | 4 | 313 | 587 |
| Karkku | 1 | 26 | — | 8 | 2 | 1 | 1 | 60 | 110 |
| Siuro | — | 242 | 3 773 | 3 | 11 | 17 | 5 | 70 | 24 696 |
| Nokia | — | 313 | 18 | 72 | — | 18 | 11 | 1 555 | 35 262 |
| Lielähti | — | 763 | 12 | 362 | 128 | 877 | 630 | 319 | 34 005 |
| Haapamäen—Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara | 1 912 | 5 047 | 2 660 | 300 | 324 | 2 326 | 2 794 | 2 227 | 151 400 |
| Sorjo | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Syväoro | — | 33 | — | 9 | 1 | 10 | 5 | 48 | 5 392 |
| Parikkala | — | 16 | 12 | 14 | 1 | 1 | — | 49 | 95 |
| Särkisalmi | — | 37 | — | 22 | 13 | — | — | 9 | 7 172 |
| Putikko | — | 6 | 1 | 2 | — | — | — | 14 | 23 |
| Punkasalmi | — | 15 | — | 1 | — | — | 248 | 10 | 275 |
| Punkaharju | — | 10 | — | 1 | — | — | — | 7 | 19 |
| Kulennoinen | — | 1 | — | 4 | — | — | — | 5 | 11 |
| Savonlinna | 10 | 586 | 16 | 30 | 32 | 18 | 387 | 146 | 1 316 |
| Kallislähti | — | 15 | — | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 27 |
| Rantasalmi | 8 | 49 | 8 | 18 | 10 | 5 | 3 | 27 | 146 |
| Joroinen | 131 | 29 | 7 | 3 | 5 | — | — | 43 | 256 |
| Varkaus | 1 | 1 137 | — | 28 | 13 | 19 | 16 | 156 | 80 792 |
| Huutokoski | 238 | 34 | 10 | 4 | 2 | — | 319 | 58 | 3 058 |
| Venetmäki | 215 | 11 | — | 1 | 1 | — | 116 | 13 | 357 |
| Hankasalmi | — | 24 | 22 | 10 | 1 | — | 13 | 56 | 132 |
| Lievestuore | 282 | 49 | — | 3 | 3 | 43 | 189 | 31 | 15 698 |
| Vaajakoski | 16 | 96 | 18 | 1 | — | 1 663 | 25 | 330 | 2 575 |
| Suolahti | 71 | 259 | 1 553 | 21 | 8 | 6 | 79 | 156 | 17 316 |
| Kuusa | 32 | 11 | 1 | 2 | — | 1 | 12 | 36 | 104 |
| Laukaa | — | 39 | — | 2 | 1 | 10 | 6 | 17 | 78 |
| Leppävesi | — | 134 | — | — | — | 153 | — | 44 | 331 |
| Jyväskylä | 5 | 1 511 | 499 | 71 | 216 | 355 | 744 | 649 | 12 733 |
| Vesanka | 94 | 20 | 510 | — | — | 16 | 147 | 55 | 843 |
| Kintaus | — | 874 | — | — | — | — | — | 33 | 907 |
| Petäjävesi | 305 | 22 | 2 | 32 | 12 | 16 | 204 | 36 | 631 |
| Asunta | 12 | 3 | — | — | — | — | — | 9 | 24 |
| Keuruu | 492 | 26 | 1 | 18 | 2 | 7 | 279 | 189 | 1 086 |

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|-----------------|--|--------------------|--|-------------------|---|-------------------|--|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|---|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Plakavaraa (paitsi maatto) | Maattoavaraa Flyttigods | Sotilasavaraa Militärgods | Läpikuluvavaraa Transitigods | | |
| Kaloja Fisk | Suoloja Salt | Siirtomaantava- rolta Koloniaalvaror | Juonoma Drycker | Muita tähän ku- luttavia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Muita tavaramateriaaleja Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| — | 4 | — | — | — | 4 | 12 | 5 347 | 75 | 9 | 25 | — | — | 5 456 |
| — | — | — | — | 16 | 16 | 20 | 7 965 | 53 | 4 | — | — | — | 8 022 |
| — | — | — | — | — | — | 25 | 3 405 | 30 | 3 | — | — | — | 3 438 |
| — | 2 | — | 1 | 25 | 28 | 75 | 8 306 | 105 | 24 | — | — | — | 8 435 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 5 767 | — | — | — | — | — | 5 767 |
| — | — | — | 1 | — | 1 | 24 | 11 569 | 18 | 3 | — | — | — | 11 590 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 20 | 3 945 | 69 | 6 | — | — | — | 4 020 |
| — | 5 | 60 | — | 1 | 66 | 3 | 2 953 | 55 | 15 | — | — | — | 3 023 |
| — | — | 8 | 1 | 65 | 74 | 132 | 9 352 | 130 | 10 | — | — | — | 9 492 |
| 1 | — | — | — | 3 | 4 | 4 | 4 299 | 32 | 29 | — | — | — | 4 360 |
| — | — | — | — | — | — | 12 | 58 661 | 32 | 28 | — | — | — | 58 721 |
| — | 10 | — | — | — | 10 | 22 | 37 321 | 122 | 14 | — | — | — | 37 457 |
| — | — | — | 1 | 63 | 64 | 156 | 49 178 | 59 | 52 | 22 | — | — | 49 311 |
| 84 | 163 | 897 | 687 | 593 | 2 424 | 1 216 | 538 683 | 1 636 | 555 | 829 | — | — | 541 703 |
| — | — | — | — | — | — | 6 | 8 417 | 2 | 2 | — | — | — | 8 421 |
| — | 1 | 1 | — | 3 | 3 | 23 | 12 108 | 33 | 12 | — | — | — | 12 153 |
| — | — | — | — | — | 2 | 7 | 1 210 | 38 | 11 | — | — | — | 1 259 |
| — | — | — | — | 8 | 8 | 14 | 11 403 | 25 | 12 | — | — | — | 11 440 |
| — | — | — | — | — | — | 27 | 6 825 | 16 | 3 | — | — | — | 6 844 |
| — | 1 | 1 | — | 2 | 4 | 8 | 949 | 59 | 5 | — | — | — | 1 013 |
| — | — | — | — | — | — | 24 | 147 | 115 | 6 | 4 | — | — | 272 |
| 6 | 17 | 137 | 388 | 4 | 552 | 40 | 1 245 | 14 | 6 | — | — | — | 1 265 |
| — | — | — | — | — | — | 168 | 34 564 | 162 | 91 | — | — | — | 34 817 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 3 659 | 5 | 17 | — | — | — | 3 681 |
| 1 | 8 | 20 | — | 34 | 63 | 52 | 4 902 | 47 | 14 | — | — | — | 4 963 |
| — | 22 | 2 | 4 | 3 | 31 | 71 | 12 815 | 21 | 26 | — | — | — | 12 862 |
| — | 8 | 18 | 2 | 18 | 46 | 64 | 91 484 | 84 | 44 | — | — | — | 91 612 |
| — | 1 | — | — | — | 1 | 2 | 23 849 | 10 | 5 | — | — | — | 23 864 |
| — | — | — | — | 2 | 2 | 20 | 10 522 | 9 | 4 | — | — | — | 10 535 |
| — | 1 | 11 | 2 | 7 | 21 | 67 | 10 977 | 32 | 10 | — | — | — | 11 019 |
| — | — | — | — | 2 | 2 | 47 | 31 062 | 21 | 20 | — | — | — | 31 103 |
| — | — | 191 | 53 | 237 | 481 | 87 | 10 877 | 282 | 13 | 8 | — | — | 11 180 |
| 3 | — | 3 | 5 | 47 | 58 | 51 | 115 668 | 45 | 23 | — | — | — | 115 736 |
| 1 | 10 | — | — | 1 | 12 | 21 | 5 364 | 10 | 2 | — | — | — | 5 376 |
| — | — | — | — | — | — | 30 | 2 331 | 6 | 4 | — | — | — | 2 341 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 4 575 | 5 | 1 | 723 | — | — | 5 304 |
| 72 | 82 | 505 | 230 | 97 | 986 | 335 | 47 597 | 487 | 201 | 94 | — | — | 48 379 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 18 268 | 4 | — | — | — | — | 18 272 |
| — | — | — | — | — | — | 6 | 13 845 | 18 | 2 | — | — | — | 13 865 |
| — | 9 | — | 2 | 3 | 14 | 10 | 25 707 | 7 | 9 | — | — | — | 25 723 |
| — | — | 1 | — | 1 | 2 | 14 | 6 960 | 3 | 3 | — | — | — | 6 966 |
| 1 | 3 | 7 | 1 | 124 | 136 | 9 | 21 353 | 76 | 9 | — | — | — | 21 438 |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|--|--|---|--------------------|--------------------|---|
| | 1 Raukita Råg | 2 Munua villaa Övrig spannmål | 3 Jauhoja ja rymnejä Mjöl och gryn | 4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | 5 Heiniä, olkia ja vähäreunua Hö, halm och krattöder | 6 Maitoa (kaikilla kujetusavoina) Mjöl (med alla befordringssätt) | 7 Voita Smör | 8 Lihaa Kött | 9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvsköt |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Helsingin — Turun, | | | | | | | | | |
| Helsingfors—Åbo | 4 340 | 6 105 | 2 732 | 6 372 | 10 622 | 33 952 | 1 861 | 3 122 | 1 686 |
| Turku-It., Åbo-Östra | 11 | 26 | 142 | 931 | 15 | — | — | 1 597 | — |
| Littoinen | — | 27 | — | 48 | — | — | — | — | — |
| Piikkiö | 108 | 355 | 2 | 303 | 33 | 1 821 | 31 | 28 | — |
| Paimio | 1 001 | 1 423 | 20 | 832 | 247 | 3 070 | 462 | 265 | 302 |
| Hajala | 164 | 176 | 1 | 186 | 86 | 935 | 8 | 32 | — |
| Halikko | 40 | 49 | — | 46 | 45 | — | 9 | 2 | — |
| Salo | 1 899 | 1 502 | 793 | 219 | 5 358 | 1 253 | 850 | 438 | 3 |
| Perniö | 375 | 596 | 577 | 1 283 | 151 | 1 907 | 223 | 231 | 709 |
| Koski | 86 | 138 | 61 | 295 | 16 | 1 145 | 207 | 145 | 395 |
| Pohjankuru, Skuru | 38 | 118 | 31 | 173 | 39 | 1 332 | 67 | 82 | — |
| Pinjainen, Billnäs | — | 10 | — | 8 | — | 521 | — | — | — |
| Kaunislahti, Fagervik | — | 36 | 19 | 24 | 46 | 878 | — | 8 | — |
| Inkoo, Ingå | 71 | 64 | 35 | 320 | 57 | 1 884 | 3 | 66 | — |
| Tähtelä, Täkter | 10 | 52 | 19 | 103 | 105 | 2 384 | 1 | 47 | — |
| Päivölä, Solberg | 7 | 70 | 10 | 88 | 104 | 1 865 | — | 39 | 64 |
| Siuntio, Sjundea | 106 | 191 | 109 | 546 | 116 | 5 486 | — | 18 | — |
| Kela, Kälä | 16 | 52 | 3 | 73 | 37 | 796 | — | 23 | — |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt | 13 | 209 | 8 | 376 | 583 | 3 551 | — | 14 | 1 |
| Masala, Masaby | 299 | 753 | 859 | 173 | 3 227 | 1 496 | — | 20 | — |
| Kauklahti, Köklaks | 50 | 139 | 4 | 124 | 117 | 1 442 | — | 18 | — |
| Espoo, Esbo | 10 | 9 | 9 | 118 | 32 | 1 244 | — | 6 | — |
| Kauniainen, Grankulla | 8 | 36 | 2 | 83 | 100 | 904 | — | 4 | 212 |
| Pitäjänmäki, Sockenb. | 28 | 67 | 28 | 20 | 108 | 38 | — | 15 | — |
| Huopalahti, Hoplaks | — | 7 | — | — | — | — | — | 24 | — |
| Rovaniemen, Rova- | | | | | | | | | |
| niemi | 6 | 41 | 326 | 148 | 473 | 3 974 | 7 | 241 | — |
| Rovaniemi | 6 | 16 | 234 | 25 | 248 | 804 | 7 | 185 | — |
| Koivu | — | — | 4 | 10 | 22 | 266 | — | 5 | — |
| Tervola | — | 25 | 88 | 113 | 203 | 2 904 | — | 51 | — |
| Oulun — Nurmeksen, | | | | | | | | | |
| Oulu — Nurmies | 4 | 75 | 358 | 134 | 398 | 1 532 | 502 | 454 | 4 |
| Porokylä | — | 13 | 170 | 2 | 97 | 105 | 190 | 91 | — |
| Valtimo | — | 7 | 8 | 5 | 51 | 166 | 1 | 60 | 4 |
| Maanselkä | — | 2 | 6 | — | 9 | — | — | 9 | — |
| Sotkamo | — | — | 34 | — | 6 | — | 71 | 15 | — |
| Vuokatti | — | — | 6 | 18 | 13 | 60 | 1 | 19 | — |
| Kontiomäki | — | 5 | 39 | 33 | 37 | 56 | 2 | 43 | — |
| Kiehimä | — | — | 56 | 9 | 31 | 109 | 7 | 31 | — |
| Kivesjärvi | — | 3 | — | 1 | 1 | 30 | — | 5 | — |
| Jaalanka | 1 | — | 1 | — | — | — | 2 | 6 | — |
| Vaala | — | — | 1 | 3 | 12 | — | 5 | 27 | — |

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

| I. Lajej slag | | | II. Puutavaroita II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuskiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|-----------------------------------|--|-------------------|--|--|---|---------------------------------------|-------------------|--|--|--|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannoitusainetta Gödningsämnen | Muita tähän kuu- lavia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Lankkuja ja lauttoja Plankor och bräder | Parruja, pelkkoja ja husta sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätettä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga | Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiiliä Malmer, stenar, kalk och cement | Sora ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | |
| 1837 | 1686 | 74315 | 24450 | 31689 | 15090 | 1209 | 72438 | 272 | 2202 | 202 |
| 11 | 77 | 2810 | 17806 | — | 147 | 319 | 18272 | 246 | 152 | 44 |
| — | — | 75 | — | — | — | — | — | 5 | — | — |
| 9 | 31 | 2721 | 15 | 1003 | 421 | 205 | 1644 | — | — | — |
| — | 258 | 7880 | 1529 | 4970 | 736 | 37 | 7272 | 2 | 19 | — |
| 8 | 34 | 1630 | 34 | 1244 | 1183 | — | 2461 | — | — | — |
| 10 | 17 | 218 | 16 | 124 | — | — | 140 | — | — | — |
| 1560 | 500 | 14375 | 2498 | 100 | 296 | 9 | 2903 | 6 | 397 | 34 |
| 44 | 609 | 6705 | 99 | 1325 | 94 | — | 1518 | — | 57 | — |
| 35 | 45 | 2568 | 524 | 4714 | 4847 | 38 | 10123 | — | 18 | 15 |
| 1 | 46 | 1927 | 28 | 2686 | 2990 | 1 | 5705 | — | 640 | 18 |
| 4 | — | 543 | — | — | 34 | 5 | 39 | — | — | — |
| — | 1 | 1012 | 1131 | 337 | 2045 | 254 | 3767 | — | 109 | — |
| 6 | 14 | 2520 | — | 3879 | 372 | 9 | 4260 | — | 5 | — |
| 5 | 4 | 2730 | 44 | 985 | 122 | 12 | 1163 | 1 | 16 | 60 |
| 9 | 3 | 2259 | 3 | 586 | 532 | 50 | 1171 | — | 644 | 24 |
| 6 | 8 | 6586 | 1 | 1714 | 337 | 19 | 2071 | — | 5 | — |
| — | — | 1000 | — | 110 | 104 | 2 | 216 | — | — | — |
| 1 | 8 | 4764 | 8 | 1200 | 56 | 28 | 1292 | 3 | 1 | — |
| 121 | 8 | 6956 | 1 | 4580 | 29 | 9 | 4619 | 1 | 9 | — |
| — | 5 | 1899 | 299 | 212 | 453 | 11 | 975 | — | — | 6 |
| 7 | — | 1435 | 241 | 132 | 113 | 190 | 676 | 2 | 1 | — |
| — | 15 | 1364 | 103 | 217 | 34 | 2 | 356 | 3 | 1 | 1 |
| — | 3 | 307 | 14 | 1544 | 22 | 3 | 1583 | — | 128 | — |
| — | — | 31 | 56 | 27 | 123 | 6 | 212 | 3 | — | — |
| 51 | 53 | 5320 | 6398 | 383 | 2042 | 170 | 8993 | 10 | 14 | 3 |
| 23 | 10 | 1558 | 6394 | 36 | 411 | 143 | 6984 | 10 | 10 | — |
| 1 | 6 | 314 | — | — | 327 | — | 327 | — | — | — |
| 27 | 37 | 3448 | 4 | 347 | 1304 | 27 | 1682 | — | 4 | 3 |
| 142 | 17 | 3620 | 268 | 38276 | 9503 | 140 | 48187 | 1 | 603 | 1 |
| 15 | — | 683 | — | 1144 | 677 | — | 1821 | — | 15 | — |
| — | — | 302 | — | 2599 | 693 | 9 | 3301 | — | — | — |
| — | — | 26 | 1 | 8865 | 2067 | 10 | 10943 | — | — | — |
| 5 | 2 | 133 | 20 | 5922 | 60 | — | 6002 | — | 4 | — |
| 5 | — | 122 | — | 2482 | 295 | 23 | 2800 | — | 536 | — |
| 23 | 1 | 239 | — | 5939 | 2877 | 19 | 8835 | — | — | — |
| 6 | 2 | 251 | 6 | 4563 | 174 | 6 | 4749 | — | 1 | — |
| — | — | 40 | — | 159 | — | 1 | 160 | — | — | — |
| — | — | 11 | — | 1728 | 20 | 18 | 1766 | — | — | — |
| 7 | — | 55 | 236 | 442 | 505 | 2 | 1185 | — | — | — |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| III. Eri teollisuusluettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------|---|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--|-------------------|--------|--|
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 | | |
| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Metalliteollisuuteen luettavia hänförlige | Tiiliä Tegel | Kehruunneita, lan- koja, kossia, kan- kalla ja vaateus- esineitä Spanadsninen, garn, äggvirke, väv- nader och bekläd- nadsutskär | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaalilaita Kemikalier | Ojot, tiärror, asfalt och lysamen | Muita tähän kuuluvia Övriga hitörörande | Yhteensä Summa | | |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| Helsingin — Turun, Helsingfors—Åbo .. | 346 | 7 512 | 7 871 | 418 | 785 | 394 | 137 | 4 519 | 24 658 | |
| Turku-It., Åbo-Östra .. | 15 | 857 | 2 126 | 32 | 545 | 183 | 25 | 1 510 | 5 735 | |
| Littoinen .. | — | — | — | 66 | — | — | — | 14 | 85 | |
| Piikkiö .. | — | 13 | — | 27 | — | — | — | 10 | 50 | |
| Paimio .. | — | 54 | 1 200 | 39 | 5 | 1 | — | 11 | 1 331 | |
| Hajala .. | — | 15 | — | 13 | 13 | — | — | 11 | 52 | |
| Halikko .. | — | 7 | — | — | — | — | — | 2 | 9 | |
| Salo .. | 11 | 910 | 283 | 105 | 194 | 13 | 88 | 1 764 | 3 805 | |
| Perniö .. | — | 462 | — | 6 | 14 | — | 5 | 52 | 596 | |
| Koski .. | 23 | 17 | — | 3 | 1 | 1 | 1 | 22 | 101 | |
| Pohjankuru, Skuru .. | 90 | 3 759 | 94 | 89 | 8 | 10 | 12 | 60 | 4 780 | |
| Pinjainen, Billnäs .. | 151 | 604 | — | — | — | — | — | 99 | 854 | |
| Kaunislahti, Fagervik .. | — | 7 | 128 | — | — | — | — | 8 | 252 | |
| Inkoo, Ingå .. | — | 1 | — | — | 1 | — | — | 23 | 30 | |
| Tähtelä, Täkter .. | — | 18 | — | 1 | 1 | 2 | 2 | 73 | 174 | |
| Päivölä, Solberg .. | — | 8 | — | 1 | — | — | — | 3 | 680 | |
| Siuntio, Sjundeå .. | 4 | 46 | — | 13 | 1 | 12 | 1 | 30 | 112 | |
| Kela, Kälä .. | — | 6 | — | 4 | 1 | — | — | 4 | 15 | |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt .. | 1 | 60 | 2 | 1 | — | 1 | — | 72 | 141 | |
| Masala, Masaby .. | — | 51 | 3 | 8 | — | 3 | — | 19 | 94 | |
| Kauklahti, Köklaks .. | — | 13 | 4 030 | 2 | — | 6 | — | 141 | 4 198 | |
| Espoo, Esbo .. | — | 9 | — | 2 | — | 1 | 1 | 3 | 19 | |
| Kaunainen, Grankulla .. | 10 | 6 | — | 1 | — | 1 | — | 367 | 390 | |
| Pitäjänmäki, Sockenb. .. | 41 | 491 | 5 | 5 | — | 153 | 2 | 215 | 1 040 | |
| Huopalahti, Hoplaks .. | — | 98 | — | — | 1 | 7 | — | 6 | 115 | |
| Rovaniemen, Ro- vaniemi .. | — | 306 | 50 | 24 | 96 | 5 | 83 | 348 | 939 | |
| Rovaniemi .. | — | 282 | 20 | 24 | 93 | 5 | 83 | 283 | 810 | |
| Koivu .. | — | 3 | 15 | — | — | — | — | 18 | 36 | |
| Tervola .. | — | 21 | 15 | — | 3 | — | — | 47 | 93 | |
| Oulun — Nurmeksen Oulu — Nurmnes .. | 5 | 235 | 3 701 | 25 | 23 | — | 653 | 304 | 5 551 | |
| Porokylä .. | — | 18 | 35 | 7 | 13 | — | 14 | 40 | 142 | |
| Valtimo .. | — | 20 | 4 | — | 1 | — | — | 9 | 34 | |
| Maanselkä .. | — | 6 | — | — | — | — | 2 | 7 | 15 | |
| Sotkamo .. | — | 9 | 8 | — | — | — | 465 | 76 | 562 | |
| Vuokatti .. | — | 4 | — | 2 | 1 | — | — | 9 | 552 | |
| Kontiomäki .. | 1 | 52 | 2 | 6 | 2 | — | 167 | 36 | 266 | |
| Kiehimä .. | — | 12 | — | 2 | 2 | — | 2 | 18 | 37 | |
| Kivesjärvi .. | — | 3 | — | — | — | — | — | 3 | 6 | |
| Jaalanka .. | — | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 2 | 5 | |
| Vaala .. | 4 | 26 | — | — | 1 | — | — | — | 31 | |

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1-32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods, | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|---------------|--------------------------------|-------------------|--|-------------------|--------------------------------------|-------------------|--|----------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27-31 | 32 | | Ilkokuksia (paitsi maaillo) ilgods (utom mjölk) | Maaillo Flyttgods | Sotilaisgods Militärgods | Laipkuksia Transitgods | |
| Kaloja Fisk | Suola Salt | Siirtomaaillo Kolonialvaror | Juonia Drycker | Muita tähän kuuluvia Övriga hitörande | Yhteensä Summa | Muita tavaraileja Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 99 | 2 662 | 277 | 135 | 3 200 | 839 | 175 450 | 2 284 | 487 | 968 | — | 179 189 |
| 4 | 35 | 1 932 | 3 | 14 | 1 988 | 197 | 29 002 | 140 | 105 | 353 | — | 29 600 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 161 | 11 | 19 | 17 | — | 208 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 23 | 4 439 | 10 | 11 | — | — | 4 460 |
| — | 10 | — | — | 4 | 14 | 11 | 16 508 | 83 | 17 | — | — | 16 608 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 4 148 | 103 | 2 | — | — | 4 253 |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 374 | 18 | 13 | — | — | 405 |
| 6 | 3 | 724 | 274 | 5 | 1 012 | 195 | 22 290 | 753 | 96 | 151 | — | 23 290 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 8 824 | 403 | 18 | — | — | 9 245 |
| — | — | — | — | 2 | 2 | 6 | 12 800 | 15 | 4 | — | — | 12 819 |
| — | — | — | — | — | — | 32 | 12 444 | 32 | 15 | 6 | — | 12 497 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 1 438 | 18 | — | — | — | 1 456 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 5 035 | 20 | 3 | — | — | 5 058 |
| 1 | — | — | — | 2 | 3 | 7 | 6 820 | 42 | 11 | — | — | 6 873 |
| — | — | 2 | — | — | 2 | 15 | 4 084 | 33 | 12 | — | — | 4 129 |
| — | — | — | — | — | — | 6 | 4 116 | 10 | 4 | — | — | 4 130 |
| — | 13 | — | — | — | 13 | 65 | 8 847 | 213 | 5 | — | — | 9 065 |
| 2 | — | — | — | — | 2 | 11 | 1 244 | 14 | 8 | — | — | 1 266 |
| 13 | 17 | — | — | 89 | 119 | 64 | 6 380 | 70 | 15 | — | — | 6 465 |
| — | — | — | — | — | — | 19 | 11 688 | 67 | 22 | 431 | — | 12 208 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 67 | 7 140 | 37 | 6 | 9 | — | 7 192 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | — | — | — | 1 | 2 | 3 | 2 135 | 10 | 17 | — | — | 2 162 |
| — | — | — | — | — | 2 | 62 | 2 174 | 137 | 33 | — | — | 2 344 |
| — | 21 | 2 | — | 16 | 39 | 28 | 2 997 | 27 | 23 | — | — | 3 047 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 362 | 18 | 28 | 1 | — | 409 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 128 | 20 | 57 | 40 | 5 | 250 | 450 | 15 952 | 210 | 94 | — | — | 16 256 |
| 125 | 14 | 45 | 40 | 2 | 226 | 364 | 9 942 | 200 | 88 | — | — | 10 230 |
| — | — | — | — | — | — | 6 | 683 | 2 | — | — | — | 685 |
| 3 | 6 | 12 | — | 3 | 24 | 80 | 5 327 | 18 | 6 | — | — | 5 341 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | 34 | 102 | 1 | 20 | 169 | 737 | 58 264 | 118 | 76 | — | — | 58 458 |
| — | 6 | 33 | — | 13 | 52 | 32 | 2 730 | 20 | 5 | — | — | 2 755 |
| 1 | — | — | — | — | 1 | 24 | 3 662 | 2 | 5 | — | — | 3 669 |
| — | — | — | — | — | — | 6 | 10 990 | 2 | 4 | — | — | 10 996 |
| — | 11 | 52 | — | — | 63 | 48 | 6 808 | 5 | 4 | — | — | 6 817 |
| — | — | — | — | 3 | 3 | 7 | 3 484 | 2 | — | — | — | 3 486 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 8 | 1 | — | — | 9 | 80 | 9 429 | 8 | 23 | — | — | 9 460 |
| — | 3 | — | — | 1 | 4 | 17 | 5 058 | 7 | 4 | — | — | 5 069 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 207 | 4 | 1 | — | — | 212 |
| 5 | — | — | — | — | 5 | 2 | 1 789 | 2 | 2 | — | — | 1 793 |
| 4 | — | — | 1 | — | 5 | 31 | 1 307 | 31 | 8 | — | — | 1 346 |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---------------|---------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Ruukit Råg | Munua viljaa Övrig spannmål | Jauhoja ja rynejä Mjöln och gryn | Pennut ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | Heiniä, okia ja väheneä Ho, halm och kattidod | Maitoa (kaikilla kultetustavoin) Mjölk (med alla befordringssätt) | Volta Smör | Lihua Kött | Turvetta ja turve- pehkuu Torv och torvströ |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Nuolua | — | — | — | 3 | 3 | 12 | 86 | 53 | — |
| Utajärvi | — | 20 | 32 | 21 | 60 | — | 26 | 49 | — |
| Muhos | 3 | 15 | 5 | 32 | 66 | 174 | 81 | 32 | — |
| Pikkarala | — | 10 | — | 6 | 12 | 820 | 30 | 14 | — |
| Vieraat radat, Främ- mande banor | 5 856 | 2 308 | 1 686 | — | 3 530 | — | — | 34 | — |
| Rauman rautatie } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raumo järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokioisten rautatie } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokkis järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loviisan rautatie } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lovisa järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karhulan rautatie } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karhula järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhdysliikenne Haapa- rauman kautta, Samtra- fiken över Haparanda | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhdysliikenne Venäjäl- tä, Samtrafiken med Ryssland | 5 856 | 2 308 | 1 686 | — | 3 530 | — | — | 34 | — |
| Kaikkiaan, Inalles .. | 49 019 | 79 602 | 169 151 | 34 431 | 258 691 | 218 168 | 26 775 | 46 233 | 9 000 |
| Siitä: Därav: Valtionradat, Stats- banor | 43 163 | 77 294 | 167 465 | 34 431 | 255 161 | 218 168 | 26 775 | 46 199 | 9 000 |
| Vieraat radat, Främ- mande banor | 5 856 | 2 308 | 1 686 | — | 3 530 | — | — | 34 | — |

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

| I. Lajja slag | | | II. Puutavaroita. II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|-----------------------------------|---|-------------------|---|---|--|---------------------------------------|-------------------|--|---|---|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannoitusainetta Gödningsämnen | Muita tähän ku- luvia Övriga hitilöörande | Yhteensä Summa | Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder | Parruja, pelkkoja ja hirsit sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga | Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Sora ja muita malmaiseja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | |
| — | 10 | 167 | — | 97 | 326 | 30 | 453 | — | 20 | — |
| 64 | — | 272 | — | 1 362 | 961 | 11 | 2 334 | — | 9 | 1 |
| 16 | 2 | 426 | 5 | 314 | 151 | 7 | 477 | 1 | 5 | — |
| 1 | — | 893 | — | 2 660 | 697 | 4 | 3 361 | — | 13 | — |
| 48 | 775 | 14 237 | 5 277 | 41 410 | — | 1 | 46 688 | 42 | 327 | 1 191 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | — |
| 48 | 775 | 14 237 | 5 277 | 41 410 | — | 1 | 46 688 | 32 | 327 | 1 191 |
| 156 327 | 36 073 | 1 083 470 | 874 071 | 1 923 832 | 1 023 907 | 181 220 | 4 003 030 | 1 204 373 | 407 160 | 126 638 |
| 156 279 | 35 298 | 1 069 233 | 868 794 | 1 882 422 | 1 023 907 | 181 219 | 3 956 342 | 1 204 331 | 406 833 | 125 447 |
| 48 | 775 | 14 237 | 5 277 | 41 410 | — | 1 | 46 688 | 42 | 327 | 1 191 |

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------|---|--------------------------------------|------------------------------|--|--|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 |
| | Huhta Koi e | Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförlige | Tuuli, Tegel | Kehruunneita, lan- koja, köysiä, kan- kaleja ja vaateitus- esineitä Spådnadsämnen, garn, lägrvirkke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar | Vuolia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaalihoito Kemikalier | Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen | Muita tähän kuu- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Nuojua | — | 16 | — | — | — | — | — | 6 | 42 |
| Utajärvi | — | 11 | — | — | 1 | — | 2 | 51 | 75 |
| Muhos | — | 8 | 3 652 | 3 | 1 | — | — | 29 | 3 699 |
| Pikkärälä | — | 49 | — | 5 | — | — | — | 18 | 85 |
| Vieraat radat, Främ- mande banor | 17 | 44 | — | 91 | — | 2 449 | 6 576 | 124 | 10 861 |
| Rauman rautatie } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raumo järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokioisten rautatie } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokkis järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loviisan rautatie } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lovisa järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karhulan rautatie } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karhula järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta, Samtra- fiken över Haparanda | — | 12 | — | — | — | — | — | 28 | 50 |
| Yhdysliikenne Venäjäl- tä, Samtrafiken med Ryssland | 17 | 32 | — | 91 | — | 2 449 | 6 576 | 96 | 10 811 |
| Kaikkiaan, Inalles .. | 424 383 | 192 425 | 217 717 | 34 954 | 16 822 | 131 726 | 108 646 | 95 774 | 2 960 618 |
| Siitä: Därav: Valtionradat, Stats- banor | 424 366 | 192 381 | 217 717 | 34 863 | 16 822 | 129 277 | 102 070 | 95 650 | 2 949 757 |
| Vieraat radat, Främ- mande banor | 17 | 44 | — | 91 | — | 2 449 | 6 576 | 124 | 10 861 |

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikensluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|-----------------|--|-------------------|---|-------------------|------------------------------------|-------------------|---|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Illegals (uom mjoile) | Pikavaraa (paitsi maltoa) | Muuttolavaraa Flyttogods | Sotilavaraa Militärgods | Läpikulutavaraa Transitogods | |
| Kaloja Fisk | Suoloja Salt | Siirtomaantava- roita Koloniavaror | Juonia Drycker | Muita tähän kuuluvia Övriga hushörande | Yhteensä Summa | Muita tavaroita Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | — | — | — | 2 | 4 | 69 | 735 | 4 | 2 | — | — | — | 741 |
| — | 6 | — | — | — | 12 | 170 | 2 863 | 12 | 7 | — | — | — | 2 882 |
| — | — | 10 | — | 1 | 11 | 142 | 4 755 | 18 | 9 | — | — | — | 4 782 |
| — | — | — | — | — | — | 108 | 4 447 | 1 | 2 | — | — | — | 4 450 |
| 57 | 2 972 | 306 | — | 321 | 3 656 | 136 926 | 212 368 | 1 293 | 64 | 74 | 386 | 214 185 | |
| — | — | — | — | — | — | 51 625 | 51 625 | 468 | — | 67 | — | 52 160 | |
| — | — | — | — | — | — | 17 831 | 17 831 | 342 | — | — | — | 18 173 | |
| — | — | — | — | — | — | 16 562 | 16 562 | 418 | — | 5 | — | 16 985 | |
| — | — | — | — | — | — | 50 899 | 50 899 | 49 | — | 2 | — | 50 950 | |
| 54 | — | 19 | — | — | 73 | 1 | 124 | 2 | 2 | — | — | 128 | |
| 3 | 2 972 | 287 | — | 321 | 3 583 | 8 | 75 327 | 14 | 62 | — | 386 | 75 789 | |
| 9 999 | 59 670 | 98 097 | 12 828 | 23 054 | 203 648 | 173 911 | 8 424 677 | 54 177 | 12 727 | 28 229 | 1 840 | 8 521 650 | |
| 9 942 | 56 698 | 97 791 | 12 828 | 22 733 | 199 992 | 36 985 | 8 212 309 | 52 884 | 12 663 | 28 155 | 1 454 | 8 307 465 | |
| 57 | 2 972 | 306 | — | 321 | 3 656 | 136 926 | 212 368 | 1 293 | 64 | 74 | 386 | 214 185 | |

Taulu 27. Saapunut tavara tavaralajeittain vuonna 1931. —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|---|---|---------------|---------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Rutita Råg | Munna viljaa Övrig spannmål | Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn | Pernontoja ja muita jauhtasaveja Potatis och andra rotfrukter | Heiniä, ohia ja värehtä. Hö, halm och krutfröder | Maitoa (kaikilla kyljeyksillä) Mjolk (med alla befordringsätt) | Voita Smör | Lihaa Kött | Tuivetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Helsingin — Hämeen- linnan — Rajajoen, Helsingfors — Hä- menlinna — Raja- joki | 12 630 | 31 370 | 35 845 | 10 909 | 76 922 | 123 029 | 9 626 | 21 301 | 3 062 |
| Helsinki, Helsingfors | 80 | 480 | 2 099 | 3 982 | 847 | 72 413 | 5 596 | 11 318 | 466 |
| Katajanokka, Skat- udden | 18 | 270 | 3 022 | 967 | 801 | 3 | 43 | 29 | 35 |
| Länsisatama, Västra h. Sörnäinen, Sörnäs | 60 | 989 | 1 409 | 181 | 1 193 | 15 | 2 103 | — | 408 |
| | 3 126 | 2 228 | 2 320 | 1 951 | 1 758 | 12 942 | 666 | 30 | 122 |
| Vallila, Vallgården .. | 233 | 10 | 231 | 16 | 41 | — | — | — | 250 |
| Pasila, Fredriksberg .. | 29 | 12 | 10 | 141 | 18 | 6 660 | — | 168 | — |
| Oulunkylä, Äggelby .. | — | 31 | 10 | 97 | 31 | 118 | — | 7 | 33 |
| Malmi, Malm | 214 | 1 457 | 208 | 77 | 16 179 | 49 | 3 | 5 | 82 |
| Tikkurila, Dickursby .. | 1 | 29 | 67 | 9 | 141 | — | — | 26 | 12 |
| Korso | — | 5 | 58 | 3 | 134 | — | 1 | 2 | 12 |
| Porvoo, Borgå | 17 | 229 | 837 | 31 | 3 826 | 84 | 17 | 160 | 36 |
| Hinthaara, Hindhår .. | 1 | 118 | 124 | 2 | 424 | — | — | 2 | 1 |
| Anttila, Andersböle .. | — | 10 | 13 | — | 220 | — | — | 2 | — |
| Nikkilä, Nickby | 2 | 21 | 320 | 9 | 1 402 | 1 | 3 | 4 | — |
| Kerava | 4 | 20 | 289 | 27 | 947 | 44 | 2 | 29 | 46 |
| Järvenpää | 272 | 4 268 | 257 | 18 | 2 203 | 1 | 7 | 50 | 39 |
| Jokela | 2 | 21 | 109 | 13 | 435 | — | — | 28 | — |
| Hyvinkää | 441 | 5 491 | 1 012 | 35 | 2 551 | 134 | 10 | 35 | — |
| Riihimäki | 640 | 215 | 733 | 95 | 997 | 196 | 42 | 90 | 29 |
| Ryttylä | 4 | 73 | 192 | 26 | 325 | 50 | 2 | 12 | — |
| Leppäkoski | — | 5 | 22 | — | 66 | 32 | 2 | 2 | — |
| Turenki | 1 | 247 | 411 | 6 | 1 235 | 305 | 2 | 10 | 14 |
| Harviala | — | 41 | 24 | — | 276 | — | — | 7 | 8 |
| Hämeenlinna | — | 227 | 1 913 | 54 | 2 660 | 19 | 8 | 205 | 293 |
| Hikiä | — | 5 | 60 | 2 | 236 | — | 3 | 6 | 7 |
| Oitti | — | 61 | 128 | 2 | 370 | — | 7 | — | 10 |
| Mommila | — | 11 | 47 | 2 | 327 | 2 | — | 2 | 5 |
| Lappila | — | 3 | 66 | 1 | 193 | 2 | 41 | 9 | — |
| Järvelä | 3 | 52 | 152 | 2 | 448 | 1 | 1 | 60 | — |
| Herrala | — | 11 | 40 | — | 179 | — | 1 | 7 | 6 |
| Vesijärvi | — | 39 | 191 | 17 | 435 | — | 2 | 1 | 20 |
| Lahti | 6 | 487 | 3 732 | 120 | 4 479 | 2 610 | 11 | 436 | 87 |
| Villähti | — | 11 | 3 | 1 | 169 | 3 | — | 1 | — |
| Uusikylä | — | 69 | 137 | 2 | 759 | 1 | 1 | 49 | 3 |
| Mankala | — | 1 | 28 | — | 124 | 2 | — | 2 | — |
| Kausala | 6 | 80 | 270 | 3 | 1 553 | 41 | — | 38 | — |
| Koria | — | 33 | 114 | 85 | 918 | 26 | 2 | 16 | 51 |
| Kouvola | — | 139 | 840 | 133 | 1 045 | 1 526 | 84 | 631 | 17 |
| Utti | 4 | 17 | 68 | 25 | 495 | 11 | — | 1 | — |

Tabel 27. Anlänt gods efter varuslag år 1931.

| I. Lajeja slag | | | II. Puntavaroita II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|----------------------------------|--|-------------------|--------------------------------------|---|---|---------------------------------------|-------------------|--|---|---|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 |
| Lantotusaineita Gödningssämen | Muita tähän kuuluvia Övriga hitisörande | Yhteensä Summa | Lankkoja ja Plankor och bräder | Parrutia, pelkköja ja hursia sekä pörsöjä ja muita pyöreitä puntavaroita Sparat, bjälkar och stockar samt pörs och annat rund- virke | Halkoja ja jätteitä Ved och träavfall | Muita puntavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strien hänförliga | Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Sora ja muita matalajeja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| 55 479 | 15 444 | 395 617 | 394 205 | 412 902 | 220 116 | 51 450 | 1 078 673 | 431 674 | 134 617 | 60 516 |
| 46 | 4 022 | 101 349 | 5 784 | 1 227 | 6 618 | 3 073 | 16 702 | 9 273 | 3 285 | 645 |
| 24 | 1 351 | 6 563 | 7 506 | 2 649 | 3 877 | 8 121 | 22 153 | 58 578 | 2 477 | 5 597 |
| 92 | 710 | 7 160 | 18 502 | 5 121 | 29 904 | 5 571 | 59 098 | 73 621 | 9 187 | 6 532 |
| 904 | 775 | 26 822 | 63 189 | 10 581 | 24 444 | 2 165 | 100 379 | 3 035 | 28 39 | 26 546 |
| — | 1 | 782 | 24 582 | 1 306 | 11 133 | 268 | 37 289 | 115 | 1 960 | 9 183 |
| — | 61 | 7 099 | 185 | 33 | 5 931 | 70 | 6 219 | 15 | 4 | 251 |
| 630 | 26 | 983 | 578 | 458 | 9 476 | 30 | 10 542 | 16 | 165 | 1 806 |
| 28 976 | 463 | 47 713 | 2 714 | 444 | 12 007 | 269 | 15 434 | 1 113 | 4 722 | 1 695 |
| 514 | 2 450 | 3 249 | 492 | 145 | 2 375 | 155 | 3 167 | 6 | 242 | 37 |
| 121 | 30 | 366 | 154 | 51 | 364 | 107 | 676 | 172 | 337 | 168 |
| 1 715 | 170 | 7 122 | 7 353 | 48 089 | 617 | 843 | 56 902 | 5 907 | 2 046 | 42 |
| 270 | 67 | 1 009 | 27 | — | 14 | 27 | 68 | 6 | 490 | — |
| 94 | 4 | 343 | 16 | 184 | — | 4 | 204 | — | 42 | — |
| 749 | 53 | 2 564 | 10 | 3 | 4 | 32 | 49 | 13 | 399 | — |
| 522 | 66 | 1 996 | 908 | 8 811 | 1 694 | 226 | 11 639 | 86 | 1 542 | 1 692 |
| 875 | 82 | 8 072 | 123 | 2 628 | 268 | 136 | 3 155 | 56 | 1 328 | 13 |
| 273 | 25 | 906 | 1 811 | 4 315 | 2 482 | 21 | 8 629 | 318 | 288 | — |
| 1 713 | 143 | 11 565 | 339 | 185 | 2 986 | 315 | 3 875 | 231 | 2 096 | 280 |
| 946 | 219 | 4 202 | 993 | 19 113 | 7 688 | 496 | 28 290 | 225 | 1 955 | 245 |
| 505 | 37 | 1 226 | 126 | 9 | 129 | 140 | 404 | 790 | 366 | 363 |
| 42 | 4 | 175 | 21 | — | 32 | 12 | 65 | 2 | 48 | 1 |
| 744 | 91 | 3 066 | 6 | — | 56 | 59 | 121 | 41 | 508 | — |
| 201 | 245 | 802 | 9 | 37 | 2 355 | 4 | 2 405 | 2 | 48 | — |
| 1 790 | 323 | 7 492 | 556 | 2 296 | 1 583 | 338 | 4 773 | 741 | 8 321 | 29 |
| 208 | 16 | 543 | 83 | — | 96 | 6 | 185 | 6 | 92 | — |
| 215 | 58 | 851 | 659 | 46 | 2 225 | 27 | 2 957 | 8 | 254 | 3 |
| 128 | 21 | 545 | 71 | 1 | 6 | 17 | 95 | 2 | 61 | — |
| 175 | 32 | 482 | 92 | 304 | 1 295 | 16 | 1 707 | 1 | 91 | — |
| 636 | 45 | 1 400 | 20 | 40 | 27 | 29 | 116 | 30 | 513 | 2 |
| 170 | 27 | 441 | 102 | 9 | 57 | 63 | 231 | 1 | 119 | — |
| 527 | 55 | 1 287 | 263 | 3 426 | 231 | 76 | 3 996 | 198 | 2 369 | 355 |
| 2 023 | 683 | 14 674 | 6 466 | 20 741 | 7 343 | 732 | 35 282 | 805 | 3 668 | 8 |
| 28 | 10 | 226 | 12 | 68 | 25 | 10 | 115 | — | 79 | — |
| 323 | 65 | 1 409 | 21 | 18 | — | 96 | 135 | 11 | 332 | — |
| 54 | 18 | 229 | 9 | — | — | 53 | 62 | 3 | 59 | — |
| 508 | 60 | 2 559 | 77 | 277 | — | 99 | 453 | 559 | 512 | 1 |
| 252 | 32 | 1 529 | 317 | 140 | 934 | 177 | 1 568 | 5 | 366 | — |
| 190 | 177 | 4 782 | 268 | 1 037 | 8 375 | 552 | 10 232 | 285 | 755 | 19 |
| 66 | 13 | 700 | 97 | — | — | 54 | 151 | 1 | 181 | — |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|--|--|----------------|--|--------------------------------------|---------------------------|---|---|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 |
| | Hullu Koi | Metalliteollisuuteen luettavia tillmetallisuuden hänförliga | Tegeli | Spinnadssiden garn, vävverk, väv- nader och beklädnads- redskär | Vuolia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaalien Kemikalier | Öljy, tervojä, asfaltit ja valais- tussineita Oljor, tjärer, asfalt och lysamen | Muita tahjan kuu- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Helsingin — Hämeen- linnan — Rajajoen, Helsingfors — Hä- meenlinna — Raja- joki | 73 098 | 61 699 | 128 044 | 9 935 | 2 752 | 26 586 | 33 644 | 36 167 | 998 732 |
| Helsinki, Helsingfors | 68 | 7 359 | 39 983 | 2 057 | 780 | 2 757 | 715 | 6 712 | 73 634 |
| Katajanokka, Skat- udden | 544 | 2 584 | 936 | 1 163 | 350 | 1 893 | 472 | 1 975 | 76 569 |
| Länsisatama, Västra h. | 2 513 | 6 520 | 26 161 | 92 | 7 | 1 464 | 949 | 1 521 | 128 567 |
| Sörnänen, Sörnäs | 10 366 | 9 226 | 12 653 | 459 | 69 | 1 509 | 4 863 | 1 725 | 73 290 |
| Vallila, Vallgården | 59 | 772 | 18 772 | 38 | — | 343 | 470 | 307 | 32 019 |
| Pasila, Fredriksberg | 17 | 78 | 122 | 3 | 2 | 112 | 46 | 58 | 708 |
| Oulunkylä, Äggelby | 1 849 | 49 | 68 | 8 | 1 | 25 | 25 | 115 | 4 127 |
| Malmi, Malm | 1 567 | 2 356 | 497 | 234 | 13 | 826 | 1 464 | 908 | 15 395 |
| Tikkurila, Dickursby | 882 | 498 | 447 | 17 | 1 | 101 | 2 242 | 140 | 4 613 |
| Korso | 88 | 102 | 614 | 4 | 1 | 21 | 1 880 | 206 | 3 593 |
| Porvoo, Borgå | 2 612 | 2 170 | 2 611 | 204 | 21 | 358 | 965 | 726 | 17 662 |
| Hinthaara, Hindhär | 5 | 122 | 440 | 14 | — | 18 | 31 | 55 | 1 181 |
| Anttila, Andersböle | 1 | 25 | 81 | 2 | — | 1 | 17 | 10 | 179 |
| Nikkilä, Nickby | 2 391 | 240 | 336 | 41 | 10 | 55 | 74 | 83 | 3 642 |
| Kerava | 2 499 | 468 | 819 | 63 | 21 | 121 | 168 | 398 | 7 877 |
| Järvenpää | 1 118 | 1 140 | 326 | 104 | 44 | 142 | 190 | 358 | 4 819 |
| Jokela | 1 586 | 188 | 14 | 204 | 4 | 46 | 66 | 74 | 2 788 |
| Hyvinkää | 5 205 | 6 279 | 535 | 532 | 75 | 479 | 468 | 510 | 16 690 |
| Riihimäki | 1 395 | 790 | 777 | 228 | 19 | 716 | 371 | 1 751 | 8 472 |
| Ryttylä | 1 196 | 178 | 48 | 217 | 52 | 465 | 121 | 455 | 4 251 |
| Leppäkoski | 538 | 34 | 18 | 1 | — | — | 7 | 20 | 669 |
| Turenki | 9 | 216 | 559 | 20 | 6 | 95 | 233 | 96 | 1 783 |
| Harviala | — | 19 | 140 | 1 | — | 1 | 16 | 12 | 239 |
| Hämeenlinna | 17 189 | 2 143 | 6 042 | 511 | 392 | 5 134 | 1 828 | 1 212 | 43 542 |
| Hikiä | 2 | 45 | 69 | 9 | 1 | 17 | 32 | 53 | 326 |
| Oitti | 838 | 124 | 25 | 10 | 8 | 24 | 107 | 88 | 1 489 |
| Mommila | — | 38 | 1 | 1 | — | 8 | 27 | 28 | 166 |
| Lappila | 102 | 35 | — | 2 | — | 11 | 30 | 50 | 322 |
| Järvelä | 75 | 133 | 55 | 17 | 2 | 53 | 218 | 98 | 1 196 |
| Herrala | 1 | 62 | 20 | 2 | — | 2 | 38 | 26 | 271 |
| Vesijärvi | 1 026 | 624 | 493 | 42 | 8 | 1 790 | 700 | 222 | 7 827 |
| Lahti | 2 594 | 2 715 | 1 270 | 809 | 236 | 791 | 5 354 | 2 848 | 21 098 |
| Villähti | 4 | 6 | — | 1 | — | 1 | 5 | 10 | 106 |
| Uusikylä | 130 | 84 | 493 | 5 | 1 | 22 | 94 | 76 | 1 248 |
| Mankala | — | 26 | 212 | 8 | — | 5 | 17 | 34 | 364 |
| Kausala | 87 | 228 | 177 | 76 | 8 | 52 | 250 | 159 | 2 109 |
| Koria | 29 | 224 | 451 | 18 | 1 | 49 | 82 | 101 | 1 326 |
| Kouvola | 404 | 579 | 639 | 125 | 98 | 208 | 211 | 403 | 3 726 |
| Utti | 114 | 47 | 135 | 5 | 1 | 8 | 124 | 36 | 652 |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförla | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|---------------------------------|---|-------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | Yhteensä Summa | Illegods (utom mjölk) | Pikatuvaraa (paitsi mattoa) | Muutetuvaraa Flyttgods | Sotilatuvaraa Militärgods | Täpikukutuvaraa Transitgods | |
| Kaloja Fisk | Suoloja Salt | Siirtomantava- rolta Koloniavaror | Juonia Drycker | Muita tähän kuuluvia Övriga hitörande | Yhteensä Summa | Muita tavaraaluja Övriga varuslag | | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| 2 359 414 | 12 210 143 | 26 926 4 685 | 3 518 1 017 | 9 440 1 123 | 54 453 7 382 | 37 932 4 904 | 2 565 407 203 971 | 23 452 11 007 | 4 778 1 446 | 18 169 1 468 | 74 — | 2 611 880 217 892 | |
| 186 21 128 | 81 605 950 | 2 159 744 213 | 105 21 52 | 3 829 169 541 | 6 360 1 560 1 884 | 4 571 9 198 3 752 | 116 216 205 583 206 127 | 606 31 341 | 188 166 136 | 419 17 2 632 | 19 — — | 117 448 205 797 209 236 | |
| — 3 1 .83 4 | 112 1 29 544 53 | 12 5 7 29 53 | — 2 1 39 7 | — 3 4 26 6 | 124 14 42 721 123 | 446 531 73 366 324 | 70 660 14 571 15 767 79 629 11 476 | — 20 20 90 258 | 26 23 30 94 10 | — — — 3 1 | — — — — — | 70 686 14 614 15 817 79 816 11 745 | |
| 5 16 7 — 20 | 23 649 111 51 122 | 88 520 93 10 176 | 6 26 6 — 7 | 13 101 7 3 30 | 135 1 312 224 64 355 | 684 886 41 12 59 | 5 454 83 884 2 523 802 6 669 | 134 442 26 8 75 | 11 88 8 8 3 | — 4 — — 2 | — — — — — | 5 599 84 418 2 557 818 6 749 | |
| 13 28 10 133 74 | 135 218 62 370 216 | 230 343 102 727 579 | 100 40 22 155 220 | 47 41 17 118 145 | 525 670 213 1 503 1 234 | 82 112 50 323 2 161 | 22 119 16 828 12 586 33 956 44 359 | 188 149 74 403 474 | 55 61 29 105 104 | 423 252 16 5 1 042 | — — — — — | 22 785 17 290 12 705 34 469 45 979 | |
| 19 2 47 1 240 | 127 31 188 10 943 | 142 36 222 20 1 441 | 42 12 50 2 372 | 14 3 77 2 320 | 344 84 584 35 3 316 | 89 11 119 34 720 | 6 314 1 004 5 673 3 515 59 843 | 77 8 74 73 788 | 12 11 43 — 168 | 33 — — — 1 358 | — — — — — | 6 436 1 023 5 790 3 588 62 157 | |
| 6 15 1 6 15 | 55 69 33 49 154 | 52 98 31 51 153 | 11 42 11 19 51 | 7 14 4 5 13 | 131 238 80 130 386 | 29 46 23 21 66 | 1 214 5 581 909 2 662 3 164 | 57 73 29 37 60 | 8 10 5 11 24 | 1 1 — — 7 | — — — — — | 1 280 5 665 943 2 710 3 255 | |
| 7 21 310 — 25 | 49 434 1 189 11 127 | 55 177 2 915 7 121 | 22 8 213 4 43 | 4 22 559 — 9 | 137 662 5 186 22 325 | 42 363 983 4 534 | 1 122 14 135 77 223 473 3 651 | 32 59 879 3 73 | 12 46 357 4 38 | 4 — 380 — — | — — — — — | 1 170 14 240 78 839 480 3 762 | |
| 5 30 23 62 5 | 23 179 121 190 34 | 39 291 164 746 65 | 15 59 21 242 40 | 2 14 24 109 13 | 84 573 353 1 349 157 | 13 295 192 558 41 | 752 5 989 4 968 20 647 1 701 | 5 88 65 603 47 | 3 23 15 80 11 | — 7 251 459 265 | — — — — — | 760 6 107 5 299 21 789 2 024 | |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara. I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|--------------------------------------|--|---|--|---------------|---------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Rakia Råg | Munua viljaa Övrig spannmål | Jauhoja ja ryynejä Mjölk och gryn | Pennut ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | Heini, olkia ja vähirehua Hö, halm och kraftoder | Maitoa (kaikilla kuipustavilla) Mjölök (med alla befordringssätt) | Voita Smör | Jämsä Kött | Tuureja ja tuure- pehkuja Torv och torvströ |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Kaipiainen | — | 24 | 125 | 2 | 505 | 8 | — | — | 7 |
| Kaitjärvi | — | 5 | 19 | — | 152 | — | — | — | — |
| Taavetti | — | 22 | 100 | 3 | 663 | — | — | 5 | 3 |
| Luumäki | 1 | 11 | 90 | — | 247 | — | 5 | — | — |
| Pulsa | 1 | 11 | 27 | 5 | 129 | — | — | 4 | — |
| Lappeenranta | 11 | 322 | 1 803 | 194 | 6 887 | 626 | 39 | 84 | 305 |
| Rapasaaren satama .. | — | 1 | 4 | 10 | 72 | — | — | — | 1 |
| Simola | 11 | 29 | 61 | 4 | 296 | — | — | 4 | — |
| Vainikkala | — | — | 84 | 3 | 420 | — | — | 26 | — |
| Nurmi | — | 1 | 49 | 8 | 233 | 1 | — | — | 10 |
| Hovinmaa | — | 2 | 58 | 5 | 109 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Tienhaara | 630 | 6 698 | 318 | 27 | 640 | — | 2 | 18 | 68 |
| Viipuri | 4 376 | 4 853 | 5 138 | 1 903 | 7 210 | 23 927 | 906 | 7 387 | 194 |
| Viipurin satama | 1 038 | 824 | 1 893 | 42 | 1 542 | — | — | — | 217 |
| Ino | — | 11 | 177 | — | 251 | — | — | — | — |
| Mesterjärvi | — | 15 | 108 | 5 | 38 | 1 | — | 6 | — |
| Kuolemajärvi | — | 50 | 298 | 12 | 325 | — | — | 2 | 18 |
| Koivisto | 2 | 113 | 526 | 19 | 490 | 430 | 4 | 45 | 27 |
| Makslähti | — | 26 | 153 | 5 | 181 | 29 | 2 | 9 | — |
| Johannes | — | 45 | 214 | 1 | 369 | 28 | 4 | 9 | 6 |
| Uuras | — | 3 | 143 | 79 | 255 | 461 | 8 | 1 | — |
| Kaislahti | — | — | 12 | — | 3 | — | — | 1 | — |
| Somme | 1 | — | 36 | — | 43 | — | 2 | 2 | — |
| Nuoraa | — | — | 2 | 1 | 103 | — | — | — | — |
| Valkjärvi | 11 | 60 | 211 | 48 | 606 | — | — | 23 | 4 |
| Pölläkkälä | — | 5 | 173 | 2 | 164 | 11 | — | 1 | 4 |
| Äyräpää | 1 | 1 | 222 | 1 | 226 | — | — | 3 | 5 |
| Ristseppälä | — | 1 | 60 | — | 82 | — | — | 2 | 12 |
| Heinjoki | — | 1 | 59 | 3 | 138 | 1 | — | 10 | — |
| Pero | — | — | 32 | — | 29 | — | — | 5 | — |
| Sainio | 1 284 | 240 | 51 | 9 | 589 | 43 | — | 6 | — |
| Kämärä | — | 5 | 97 | 16 | 196 | — | — | 3 | 1 |
| Leipäsuu | — | — | 77 | — | 78 | — | — | — | — |
| Perkjärvi | — | 76 | 191 | 203 | 770 | 10 | — | 134 | 12 |
| Kanneljärvi | 28 | 43 | 268 | 48 | 435 | — | — | 2 | 33 |
| Mustamäki | — | 27 | 133 | — | 159 | — | 20 | 4 | 8 |
| Raivola | 61 | 45 | 185 | 2 | 345 | 2 | 1 | 2 | — |
| Tyrisevä | — | 1 | 26 | 8 | 40 | — | — | — | 13 |
| Terijoki | 9 | 267 | 849 | 70 | 1 221 | 158 | 11 | 18 | 20 |
| Kellomäki | 1 | 12 | 80 | 8 | 107 | — | — | — | — |
| Kuokkala | — | 4 | 71 | 20 | 78 | — | — | 1 | — |
| Ollila | — | — | 32 | 4 | 31 | — | — | — | — |
| Rajajoki | — | — | 24 | 4 | 25 | 1 | 1 | 2 | — |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| I. Lajela slag | | | II. Puutavaroita. II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuksiin luet- tavia tavaramateriaaleja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------|---|--|--|---------------------------------------|-------------------|---|---|--|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 |
| Lammokasineita Gödningsämnen | Muita tähtin kau- lavia | Yhteensä Summa | Lankuja ja lantioja Plankor och bräder | Parrutia, pelkkoja ja hirsia sekä pörssejä ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strien hänförliga | Malmia, kiviä, halkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Soraa ja muita maalajia Grus och övriga jordarter |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| 303 | 17 | 991 | 18 | 9 | 165 | 32 | 224 | 18 | 212 | — |
| 30 | 4 | 210 | 1 | — | — | — | 1 | — | 18 | — |
| 327 | 36 | 1 159 | 59 | 9 | 3 | 37 | 108 | 6 | 86 | 4 |
| 285 | 27 | 666 | 8 | 13 | 19 | 12 | 52 | 2 | 167 | — |
| 86 | 14 | 277 | 85 | 6 | 25 | 16 | 132 | 2 | 100 | — |
| 1 978 | 151 | 12 400 | 142 | 7 411 | 760 | 240 | 8 553 | 288 | 4 895 | 22 |
| 139 | 2 | 229 | 176 | 1 903 | 344 | 13 | 2 436 | — | 11 773 | 22 |
| 115 | 8 | 528 | 36 | 44 | 34 | 55 | 169 | 1 | 41 | — |
| 66 | 8 | 607 | 18 | — | — | 4 | 22 | — | 69 | — |
| 65 | 16 | 383 | 14 | — | 7 | 21 | 42 | 13 | 177 | 2 |
| 21 | 10 | 211 | 109 | 26 | 303 | 40 | 478 | 4 679 | 28 | 148 |
| 47 | 108 | 8 556 | 1 087 | 200 | 1 915 | 150 | 3 352 | 343 | 742 | 596 |
| 1 208 | 1 095 | 58 197 | 46 989 | 26 186 | 23 263 | 2 254 | 98 692 | 4 075 | 3 550 | 81 |
| 107 | 327 | 5 990 | 9 821 | 25 041 | 38 228 | 21 121 | 94 211 | 262 656 | 4 930 | 2 446 |
| 76 | 14 | 529 | 6 | 20 | 47 | 5 | 78 | 2 | 24 | — |
| 129 | 31 | 333 | 42 | 81 | — | 19 | 142 | 2 | 22 | — |
| 346 | 20 | 1 071 | — | 168 | 49 | 21 | 238 | 8 | 180 | — |
| 285 | 123 | 2 064 | 13 991 | 90 046 | 688 | 501 | 105 226 | 955 | 160 | — |
| 180 | 52 | 637 | 20 408 | 62 942 | 62 | 185 | 83 597 | 8 | 53 | — |
| 168 | 26 | 870 | 132 | 50 394 | 894 | 101 | 51 521 | 298 | 2 748 | 1 |
| 33 | 5 | 988 | 154 934 | 6 624 | 2 626 | 1 178 | 165 362 | 31 | 48 587 | 1 665 |
| — | 1 | 17 | — | 60 | — | — | 60 | — | 18 | — |
| 9 | 19 | 112 | 34 | 30 | 61 | 10 | 135 | 1 | 14 | — |
| — | 1 | 107 | — | 18 | 14 | — | 32 | — | 20 | — |
| 533 | 43 | 1 539 | 35 | 27 | — | 82 | 144 | 29 | 242 | 3 |
| 29 | 73 | 462 | 1 | 9 | — | 1 | 11 | 6 | 30 | 1 |
| 312 | 43 | 814 | 256 | 6 468 | 2 | 60 | 6 786 | 1 | 145 | — |
| 174 | 10 | 341 | 20 | — | — | 13 | 33 | 1 | 149 | — |
| 103 | 13 | 328 | 30 | 3 | 15 | 14 | 62 | 2 | 74 | — |
| 11 | — | 77 | 224 | — | 63 | 112 | 399 | 2 | 67 | — |
| 84 | 5 | 2 311 | 216 | 220 | 1 260 | 202 | 1 898 | 2 | 24 | — |
| 82 | 24 | 424 | 37 | 27 | 61 | 10 | 135 | 2 | 62 | 10 |
| 41 | 14 | 210 | 18 | 9 | — | 2 | 29 | 1 | 38 | — |
| 196 | 35 | 1 627 | 59 | 123 | 204 | 31 | 417 | 9 | 125 | — |
| 216 | 80 | 1 153 | 149 | 124 | 25 | 63 | 361 | 20 | 536 | — |
| 118 | 10 | 479 | 69 | 420 | — | 47 | 536 | 1 | 68 | — |
| 67 | 82 | 792 | 27 | 58 | 18 | 66 | 169 | 1 189 | 9 | 1 |
| 7 | 19 | 114 | 16 | 36 | 154 | 13 | 219 | — | 15 | — |
| 230 | 104 | 2 957 | 334 | 323 | 1 968 | 190 | 2 815 | 167 | 233 | — |
| 5 | 11 | 224 | — | 25 | 102 | 31 | 158 | — | 6 | 1 |
| 12 | 19 | 205 | 12 | — | 13 | 2 | 27 | 1 | 33 | — |
| 5 | 8 | 80 | — | 6 | 9 | 1 | 16 | — | — | — |
| 2 | 6 | 65 | 1 | 1 | 64 | 6 | 72 | 576 | 1 | — |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------|--|--------------------------------------|----------------------------|---|--|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 10—26 |
| | Hullia kol | Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga | Tiiliä Tegel | Kehruunaita, lan- koja, koya, kan- kita ja vaateus- esineitä Spånadsämnen garn, lävrikke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaaliota Kemikalier | Öljyä, tervojä, asfaltia ja valus- tussineitä Oljor, tjäror, asfalt och lysamen | Muita fähin kuu- livia Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Kaipiainen | — | 92 | 210 | 11 | 2 | 31 | 79 | 44 | 699 |
| Kaitjärvi | — | 5 | 4 | — | — | 2 | — | 2 | 31 |
| Taavetti | 4 | 77 | 2 | 25 | 2 | 42 | 116 | 67 | 431 |
| Luumäki | 6 | 50 | 14 | 6 | 1 | 14 | 16 | 19 | 295 |
| Pulsa | 1 | 38 | 76 | — | — | 18 | 3 | 25 | 263 |
| Lappeenranta | 5 512 | 1 702 | 617 | 413 | 58 | 1 799 | 874 | 725 | 16 905 |
| Rapasaaren satama .. | 474 | 118 | 9 | — | — | 160 | 196 | 144 | 12 896 |
| Simola | 5 | 36 | 58 | — | — | 12 | 6 | 35 | 194 |
| Vainikkala | 1 | 87 | 56 | — | — | 15 | — | 9 | 237 |
| Nurmi | 1 094 | 85 | 15 | 4 | — | 76 | 14 | 165 | 1 645 |
| Hovinmaa | 3 724 | 33 | 23 | 3 | — | 26 | 98 | 6 | 8 768 |
| Tienhaara | 1 079 | 413 | 2 520 | 301 | 3 | 33 | 1 810 | 119 | 7 959 |
| Viipuri | 365 | 4 929 | 2 948 | 1 427 | 385 | 1 690 | 1 402 | 4 120 | 24 972 |
| Viipurin satama | 454 | 2 346 | 1 707 | 125 | 9 | 1 695 | 2 250 | 806 | 279 424 |
| Ino | 5 | 23 | — | 9 | — | 35 | 46 | 21 | 165 |
| Mesterjärvi | — | 40 | — | — | — | 42 | 16 | 8 | 130 |
| Kuolemajärvi | 13 | 175 | 86 | 4 | — | 29 | 82 | 122 | 699 |
| Koivisto | 31 | 214 | 175 | 58 | 9 | 102 | 100 | 208 | 2 012 |
| Makslahdi | — | 48 | 115 | 5 | 1 | 49 | 11 | 17 | 307 |
| Johannes | 233 | 240 | 138 | 5 | 1 | 83 | 44 | 86 | 3 877 |
| Uuras | 214 | 150 | 105 | 16 | — | 24 | 130 | 4 605 | 55 527 |
| Kaislahti | — | 4 | — | — | — | — | 1 | — | 23 |
| Somme | — | 36 | 47 | — | — | 6 | 2 | 4 | 110 |
| Nuoraa | — | 34 | 20 | — | — | 1 | — | 2 | 77 |
| Valkjärvi | 9 | 248 | 54 | 5 | 10 | 118 | 135 | 173 | 1 026 |
| Pölläkkälä | 12 | 68 | 4 | 13 | 1 | 73 | 82 | 24 | 314 |
| Äyräpää | 56 | 159 | 397 | 20 | — | 23 | 43 | 47 | 891 |
| Ristseppälä | 4 | 12 | 25 | 1 | — | 11 | 8 | 16 | 227 |
| Heinjoki | — | 21 | — | — | — | 5 | 2 | 13 | 117 |
| Pero | 20 | 720 | 9 | 1 | — | 30 | 47 | 4 | 900 |
| Säiniö | 434 | 22 | 29 | 1 | — | 18 | 5 | 44 | 579 |
| Kämärä | — | 29 | 33 | — | — | 10 | 2 | 11 | 159 |
| Leipäsuu | — | 7 | 1 | — | — | 16 | — | 15 | 78 |
| Perkjärvi | 31 | 82 | 10 | 9 | 12 | 102 | 108 | 263 | 751 |
| Kanneljärvi | 28 | 292 | 1 361 | 18 | 10 | 103 | 97 | 165 | 2 630 |
| Mustamäki | 9 | 25 | 48 | — | — | 20 | 42 | 31 | 244 |
| Raivola | 2 | 59 | 18 | 26 | 10 | 59 | 174 | 142 | 1 689 |
| Tyriisevä | 32 | 12 | — | — | — | — | 4 | 1 | 64 |
| Terijoki | 126 | 326 | 71 | 78 | 6 | 249 | 565 | 143 | 1 964 |
| Kellomäki | 16 | 9 | — | — | — | 15 | 32 | 15 | 94 |
| Kuokkala | 1 | 29 | — | 2 | — | 5 | 21 | 13 | 105 |
| Ollila | — | 5 | — | 1 | — | 5 | 8 | 3 | 22 |
| Rajajoki | — | 73 | — | 1 | — | 17 | 3 | 26 | 697 |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|-----------------|--|-------------------|---|-------------------|--------------------------------------|-------------------|--|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Pikavaraa (paitsi maton) Il gods (utom mjöl) | Muuttokavaraa Flyttgods | Sotilastavaraa Militärgods | Talvikkutavaraa Transtogods | | |
| Kaloja Risk | Suoloja Salt | Siltomantava- roilla Kolonialvarot | Juonia Drycker | Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Muita tavarakalja Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 75 | 136 | 14 | 4 | 235 | 34 | 2 183 | 45 | 6 | 2 | — | — | 2 236 |
| — | — | 30 | 5 | — | 35 | 5 | 282 | 5 | 1 | — | — | — | 288 |
| 2 | 122 | 170 | 9 | 23 | 326 | 49 | 2 073 | 37 | 16 | 5 | — | — | 2 131 |
| 1 | 43 | 77 | — | 8 | 129 | 11 | 1 153 | 21 | 6 | 2 | — | — | 1 182 |
| 1 | 55 | 122 | 2 | 3 | 183 | 6 | 861 | 9 | 7 | — | — | — | 877 |
| 66 | 618 | 945 | 42 | 275 | 1 946 | 304 | 40 108 | 689 | 154 | 2 616 | — | — | 43 567 |
| — | 572 | 24 | 5 | — | 601 | 15 | 16 177 | 3 | 9 | 3 | — | — | 16 192 |
| — | 38 | 91 | 2 | 7 | 138 | 35 | 1 064 | 12 | 6 | — | — | — | 1 082 |
| 1 | 22 | 127 | — | 1 | 151 | 6 | 1 023 | 20 | 6 | 2 | — | — | 1 051 |
| — | 25 | 115 | — | — | 140 | 20 | 2 230 | 28 | 3 | — | — | — | 2 261 |
| — | 2 | 60 | — | — | 62 | 11 | 9 530 | 17 | 9 | — | — | — | 9 556 |
| — | 11 | 46 | 2 | 55 | 114 | 85 | 20 066 | 38 | 46 | 23 | — | — | 20 173 |
| 174 | 732 | 1 593 | 148 | 1 151 | 3 798 | 2 933 | 188 592 | 3 734 | 573 | 3 392 | — | — | 196 291 |
| 28 | 144 | 2 209 | — | 241 | 2 622 | 1 057 | 383 304 | 31 | 37 | 6 | 55 | — | 383 433 |
| — | 49 | 103 | 7 | 5 | 164 | 9 | 945 | 6 | 3 | 114 | — | — | 1 068 |
| 1 | 16 | 93 | 1 | 3 | 114 | 2 | 721 | 7 | 5 | — | — | — | 733 |
| 9 | 124 | 187 | 5 | 6 | 331 | 8 | 2 347 | 26 | 8 | 80 | — | — | 2 461 |
| 5 | 37 | 198 | 27 | 4 | 271 | 53 | 109 626 | 161 | 25 | 98 | — | — | 109 910 |
| — | 12 | 137 | — | 14 | 163 | 7 | 84 711 | 39 | 14 | — | — | — | 84 764 |
| 1 | 58 | 218 | 6 | 11 | 294 | 20 | 56 582 | 58 | 8 | — | — | — | 56 648 |
| 1 | — | 82 | — | 2 | 85 | 65 | 222 027 | 91 | 33 | 15 | — | — | 222 166 |
| — | — | 5 | — | — | 5 | 2 | 107 | 1 | 1 | — | — | — | 109 |
| 3 | 10 | 59 | — | — | 72 | 3 | 432 | 7 | 4 | — | — | — | 443 |
| — | — | — | — | — | — | 6 | 222 | 5 | 5 | — | — | — | 232 |
| 10 | 151 | 297 | 6 | 14 | 478 | 30 | 3 217 | 96 | 18 | 379 | — | — | 3 710 |
| 5 | 32 | 204 | 2 | 4 | 247 | 19 | 1 053 | 62 | 14 | 2 | — | — | 1 131 |
| 4 | 103 | 124 | 11 | 5 | 247 | 14 | 8 752 | 20 | 12 | 34 | — | — | 8 818 |
| — | 56 | 49 | — | 2 | 107 | 6 | 714 | 8 | 2 | 2 | — | — | 726 |
| — | 30 | 43 | — | 4 | 77 | 9 | 593 | 9 | 3 | — | — | — | 605 |
| — | — | 22 | — | 1 | 23 | 59 | 1 458 | 6 | 2 | — | — | — | 1 466 |
| — | 2 | 121 | — | 2 | 125 | 63 | 4 976 | 34 | 17 | — | — | — | 5 027 |
| — | 21 | 112 | — | — | 133 | 3 | 854 | 24 | 5 | 78 | — | — | 961 |
| — | 6 | 71 | — | — | 77 | 1 | 395 | 9 | 4 | — | — | — | 408 |
| 22 | 86 | 196 | 2 | 10 | 316 | 39 | 3 150 | 74 | 26 | 1 866 | — | — | 5 116 |
| 4 | 90 | 289 | 14 | 17 | 414 | 36 | 4 594 | 104 | 37 | 4 | — | — | 4 739 |
| — | 34 | 106 | — | 15 | 155 | 10 | 1 424 | 12 | 13 | — | — | — | 1 449 |
| — | 50 | 186 | 7 | 16 | 259 | 53 | 2 962 | 52 | 17 | 51 | — | — | 3 082 |
| — | 5 | 56 | 2 | 1 | 64 | 3 | 464 | 12 | 18 | — | — | — | 494 |
| 24 | 262 | 353 | 79 | 63 | 781 | 53 | 8 570 | 261 | 65 | 335 | — | — | 9 231 |
| — | 5 | 108 | 4 | 7 | 124 | 6 | 606 | 21 | 16 | 8 | — | — | 651 |
| 5 | 14 | 102 | 5 | 10 | 136 | 3 | 476 | 26 | 17 | — | — | — | 519 |
| — | 5 | 28 | 2 | 10 | 45 | 1 | 164 | 10 | 2 | 2 | — | — | 178 |
| — | 2 | 31 | 4 | 8 | 45 | 20 | 899 | 46 | 33 | — | — | — | 978 |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|---|---|---------------|---------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Runkia Råg | Muuta viljaa Övrig spannmål | Jauhoja ja ryvettä Mjöl och gryn | Pernonto ja muuta juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | Heiniä, okia ja vakirehna Hö, halm och kraftöder | Maitoa (raakalla kuumentamattomalla) Mjölk (med alla befordringsstift) | Voita Smör | Lihaa Kött | Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvsgräs |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Hangon, Hangö | 7 | 755 | 2 535 | 208 | 7 362 | 1 891 | 12 988 | 1 822 | 175 |
| Hanko, Hangö | 3 | 81 | 508 | 75 | 499 | 1 701 | 12 966 | 1 679 | 27 |
| Lappohja, Lappvik | 1 | 22 | 87 | 9 | 66 | 2 | — | — | 16 |
| Tammisaari, Ekenäs | — | 177 | 394 | 13 | 1 416 | 114 | 7 | 19 | 29 |
| Karjaa, Karis | 1 | 10 | 422 | 21 | 424 | — | 8 | 28 | 15 |
| Mustio, Svartå | 1 | — | 39 | 8 | 104 | 57 | 1 | 2 | 8 |
| Kirkniemi, Gerknäs | — | 12 | 93 | 13 | 238 | 7 | 1 | 1 | 21 |
| Lohjan kauppala | — | 10 | 291 | 9 | 42 | — | 1 | — | 18 |
| Lohja | — | 148 | 337 | 9 | 1 352 | 10 | — | 49 | 1 |
| Nummela | 1 | 85 | 44 | 7 | 782 | — | — | 23 | — |
| Ojakkala | — | 20 | 123 | 21 | 303 | — | — | 1 | 30 |
| Otalampi | — | 30 | 65 | 12 | 521 | — | — | 9 | 4 |
| Röykkä | — | 36 | 56 | 2 | 563 | — | — | 7 | — |
| Rajamäki | — | 124 | 76 | 9 | 1 052 | — | 4 | 4 | 6 |
| Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tampere — Hämeen- linna | 2 780 | 10 805 | 11 972 | 1 477 | 21 641 | 30 016 | 1 656 | 3 508 | 884 |
| Uusikaupunki | — | 509 | 259 | 5 | 1 193 | 2 | — | 4 | — |
| Vinkkilä | 7 | 260 | 108 | 6 | 439 | — | — | 9 | — |
| Hietämäki | — | 51 | 17 | 1 | 124 | — | — | 2 | — |
| Mynämäki | — | 192 | 61 | 3 | 451 | — | — | 1 | — |
| Nousiainen | — | 47 | 4 | — | 362 | — | — | 8 | — |
| Naantali | 168 | 122 | 33 | 6 | 249 | 1 | 1 | 11 | 30 |
| Raisio | 1 | 81 | 4 | 6 | 442 | 9 | 1 | — | 26 |
| Turku, Åbo | 167 | 1 161 | 1 232 | 548 | 2 038 | 9 104 | 301 | 436 | 269 |
| Turun satama, Åbo hamn | 462 | 410 | 629 | 2 | 651 | 7 | 928 | 84 | 186 |
| Lieto | 6 | 46 | 8 | 3 | 398 | — | — | — | — |
| Aura | 8 | 175 | 194 | 5 | 844 | — | — | 5 | — |
| Kyrö | 5 | 169 | 98 | 8 | 499 | — | — | 3 | — |
| Mellilä | 1 | 323 | 103 | 2 | 533 | 1 | — | 14 | — |
| Loimaa | 238 | 2 164 | 541 | 11 | 1 200 | 48 | 11 | 75 | — |
| Ypäjä | 10 | 59 | 94 | 2 | 86 | — | — | — | — |
| Humppila | — | 36 | 106 | 2 | 149 | 746 | — | 22 | — |
| Matku | — | 55 | 73 | 28 | 244 | 493 | — | 6 | 12 |
| Hanhisuo | — | — | — | — | 10 | 21 | — | — | — |
| Urjala | 2 | 121 | 326 | 3 | 622 | 556 | — | 17 | — |
| Kylmäkoski | 11 | 32 | 70 | 5 | 99 | 81 | — | 5 | 6 |
| Tampere | 1 672 | 4 499 | 6 933 | 682 | 7 301 | 17 024 | 395 | 2 720 | 114 |
| Sääksjärvi | — | 17 | 8 | 2 | 143 | — | — | — | 6 |
| Lempäälä | 1 | 73 | 423 | 36 | 1 642 | 439 | 8 | 40 | 127 |
| Viiiala | — | 10 | 144 | 54 | 307 | 231 | 4 | 2 | 22 |
| Toijala | 16 | 84 | 297 | 34 | 596 | 77 | 3 | 7 | 16 |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| I. Lajeja slag | | | II. Puutavaroita. II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|-----------------------------------|--|-------------------|---|--|--|---------------------------------------|-------------------|--|---|---|
| 10 | 11 | 1-11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12-15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannoitusaineita Gödningsämnen | Muita läbbin kun- luvia Övriga hitörörande | Yhteensä Summa | Lankkuja ja laukoja Plankor och bräder | Parruja, pelkköja ja hirsit sekä pörsöjä ja muita pyöreitä puutavaroja Sparrar, bjälkar och stockar samt pörs och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- stern hänförliga | Malmi, stenar, kalk och cement Malmer, stenar, kalk och cement | Soraa ja muita maataloja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | |
| 3 496 | 1 937 | 33 176 | 21 897 | 62 401 | 11 490 | 23 635 | 119 423 | 167 638 | 16 169 | 936 |
| 91 | 1 358 | 18 988 | 10 485 | 2 417 | 3 553 | 22 184 | 38 639 | 166 600 | 4 260 | 122 |
| 14 | 50 | 267 | 9 443 | 129 | 99 | 37 | 9 708 | 3 | 72 | 25 |
| 598 | 98 | 2 865 | 442 | 2 586 | 998 | 312 | 4 338 | 152 | 1 585 | — |
| 167 | 131 | 1 227 | 482 | 324 | 1 063 | 308 | 2 177 | 64 | 1 309 | 63 |
| 36 | 67 | 323 | 30 | 2 076 | — | 25 | 2 131 | 1 | 93 | — |
| 226 | 32 | 644 | 106 | 4 080 | 443 | 41 | 4 670 | 620 | 2 538 | 76 |
| 54 | 18 | 443 | 240 | 50 280 | 5 080 | 66 | 55 666 | 54 | 4 397 | 648 |
| 572 | 60 | 2 538 | 30 | 491 | 107 | 110 | 738 | 56 | 410 | 1 |
| 354 | 34 | 1 330 | 170 | 18 | 104 | 107 | 399 | 14 | 381 | — |
| 191 | 17 | 706 | 113 | — | 9 | 45 | 167 | 7 | 157 | — |
| 352 | 17 | 1 010 | 24 | — | 3 | 10 | 37 | 23 | 164 | — |
| 456 | 30 | 1 150 | 48 | — | 16 | 17 | 81 | 3 | 409 | 1 |
| 385 | 25 | 1 685 | 284 | — | 15 | 373 | 672 | 41 | 394 | — |
| 13 439 | 4 393 | 102 571 | 100 932 | 35 134 | 59 780 | 8 467 | 204 313 | 52 160 | 30 551 | 8 173 |
| 1 459 | 58 | 3 489 | 527 | 4 050 | 31 | 303 | 4 911 | 81 | 2 164 | 655 |
| 514 | 10 | 1 353 | 135 | 10 | 29 | 141 | 315 | 10 | 2 423 | — |
| 24 | 2 | 221 | — | — | — | 1 | 1 | — | 8 | — |
| 723 | 5 | 1 436 | — | — | — | 40 | 40 | 7 | 627 | — |
| 443 | 5 | 869 | — | — | 31 | 47 | 78 | 5 | 318 | — |
| 378 | 19 | 1 018 | 12 | 22 | 170 | 66 | 270 | 24 | 166 | 32 |
| 438 | 5 | 1 013 | — | 45 | 92 | 89 | 226 | — | 180 | — |
| 281 | 1 759 | 17 296 | 5 053 | 1 212 | 29 291 | 1 173 | 36 729 | 4 610 | 840 | 104 |
| 252 | 309 | 3 920 | 90 814 | 13 887 | 2 283 | 3 716 | 110 700 | 24 173 | 4 394 | — |
| 607 | 5 | 1 073 | 17 | 18 | — | 3 | 38 | 1 | 115 | — |
| 834 | 28 | 2 101 | 15 | 10 | 213 | 115 | 353 | 135 | 664 | 932 |
| 635 | 23 | 1 440 | 70 | 1 251 | 28 | 158 | 1 507 | 27 | 472 | 886 |
| 730 | 48 | 1 755 | 28 | — | — | 126 | 154 | 11 | 416 | 1 |
| 1 462 | 85 | 5 835 | 83 | — | 1 018 | 219 | 1 320 | 99 | 1 445 | 1 798 |
| 161 | 15 | 427 | — | 713 | — | 24 | 737 | 9 | 227 | 17 |
| 258 | 25 | 1 344 | 33 | 2 | 35 | 58 | 128 | 9 | 264 | — |
| 213 | 29 | 1 153 | 37 | 460 | — | 22 | 519 | 6 | 53 | — |
| — | — | 31 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 607 | 37 | 2 291 | 20 | 2 | 8 | 78 | 108 | 27 | 589 | 233 |
| 81 | 11 | 401 | 89 | 4 669 | 9 | 33 | 4 800 | 10 | 77 | — |
| 1 567 | 1 704 | 44 611 | 2 986 | 6 472 | 22 215 | 1 564 | 33 237 | 21 187 | 11 162 | 1 360 |
| 3 | — | 179 | 22 | 12 | 1 | 3 | 38 | — | 18 | 1 836 |
| 415 | 72 | 3 276 | 203 | 687 | 246 | 71 | 1 207 | 102 | 1 694 | — |
| 81 | 16 | 871 | 33 | 258 | 646 | 40 | 977 | 19 | 219 | 180 |
| 210 | 56 | 1 396 | 550 | 124 | 2 409 | 216 | 3 299 | 1 270 | 374 | 116 |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | | |
|--|--|---|----------------|--|--|--------------------------------------|---------------------------|--|---|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16 | 26 |
| | Hiini Kol | Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga | Hiini Tegel | Spinnusaineita garn, vävrikke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar | Kehruaineita, lan- koja, köysii, kan- kalla ja vaatetus- esineitä | Vuotta ja nahkoja Hudat och läder | Kemikaaleja Kemikalier | Öljyt, tervot, asfalt ja valais- tussaineita | Muita tällin kun- nivia Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| Hangon, Hangö | 36 837 | 4 090 | 5 164 | 595 | 532 | 5 589 | 3 878 | 2 762 | 244 190 | |
| Hanko, Hangö | 1 783 | 1 145 | 121 | 183 | 484 | 2 365 | 1 206 | 1 268 | 179 537 | |
| Lappohja, Lappvik | 16 | 25 | 86 | 1 | 1 | 8 | 57 | 18 | 312 | |
| Tammisaari, Ekenäs | 1 027 | 660 | 695 | 201 | 12 | 189 | 928 | 310 | 5 759 | |
| Karjaa, Karis | 1 283 | 324 | 804 | 37 | 9 | 80 | 581 | 178 | 4 732 | |
| Mustio, Svartå | 2 338 | 104 | 68 | 8 | 1 | 9 | 46 | 27 | 2 695 | |
| Kirkniemi, Gerknäs | 20 417 | 456 | 1 826 | 41 | 1 | 80 | 267 | 122 | 26 444 | |
| Lohjan kauppala | 3 713 | 297 | 387 | 27 | 4 | 432 | 44 | 78 | 10 081 | |
| Lohja | 3 691 | 325 | 256 | 40 | 17 | 246 | 436 | 261 | 5 739 | |
| Nummela | 35 | 145 | 138 | 21 | 2 | 34 | 29 | 127 | 926 | |
| Ojakkala | 52 | 58 | 35 | 6 | — | 24 | 33 | 28 | 400 | |
| Otalampi | — | 48 | 157 | 9 | — | 5 | 19 | 48 | 473 | |
| Röykkä | 493 | 76 | 253 | 7 | — | 20 | 22 | 42 | 1 326 | |
| Rajamäki | 1 989 | 427 | 338 | 14 | 1 | 2 097 | 210 | 255 | 5 766 | |
| Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tampere — Hämeen- linna | 42 742 | 21 255 | 7 328 | 8 794 | 4 869 | 7 808 | 13 730 | 9 604 | 207 014 | |
| Uusikaupunki | 404 | 569 | 42 | 99 | 66 | 150 | 280 | 180 | 4 690 | |
| Vinkkilä | 160 | 288 | 77 | 14 | 2 | 38 | 169 | 80 | 3 261 | |
| Hietamäki | 3 | 8 | — | 3 | — | — | 18 | 4 | 44 | |
| Mynämäki | 29 | 92 | 262 | 7 | 11 | 30 | 38 | 38 | 1 141 | |
| Nousiainen | — | 43 | 19 | 4 | — | 10 | 7 | 52 | 458 | |
| Naantali | 139 | 45 | 24 | 8 | 1 | 23 | 32 | 41 | 535 | |
| Raisio | 9 | 12 | 72 | 2 | — | 1 | 3 | 3 | 282 | |
| Turku, Åbo | 251 | 2 873 | 1 230 | 982 | 1 006 | 1 522 | 1 036 | 2 574 | 17 028 | |
| Turun satama, Åbo hamn | 341 | 1 803 | 160 | 184 | 1 412 | 477 | 916 | 627 | 34 487 | |
| Lieto | 2 | 15 | 28 | 1 | 4 | 2 | 10 | — 8 | 186 | |
| Aura | 47 | 181 | 229 | 32 | 245 | 160 | 218 | 126 | 2 969 | |
| Kyrö | 91 | 218 | 183 | 21 | 6 | 26 | 99 | 76 | 2 105 | |
| Mellilä | 30 | 105 | 71 | 22 | 5 | 38 | 114 | 98 | 911 | |
| Loimaa | 1 502 | 988 | 131 | 103 | 333 | 509 | 720 | 480 | 8 108 | |
| Ypäjä | 9 | 43 | 296 | 8 | 5 | 14 | 62 | 79 | 769 | |
| Humppila | 14 | 52 | 101 | 10 | 2 | 93 | 475 | 61 | 1 081 | |
| Matku | 17 | 48 | 124 | 9 | — | 12 | 66 | 23 | 358 | |
| Hanhisuo | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | |
| Urjala | 45 | 193 | 112 | 42 | 17 | 136 | 241 | 245 | 1 880 | |
| Kylmäkoski | 5 | 63 | — | 12 | — | 13 | 34 | 46 | 260 | |
| Tampere | 36 821 | 12 575 | 1 294 | 7 079 | 1 418 | 3 773 | 8 703 | 3 893 | 109 265 | |
| Sääksjärvi | 1 | 19 | 1 | — | — | — | — | 2 | 1 877 | |
| Lempäälä | 96 | 358 | 962 | 50 | 10 | 113 | 175 | 235 | 3 795 | |
| Viiala | 367 | 135 | 143 | 29 | 317 | 252 | 48 | 243 | 1 952 | |
| Toijala | 223 | 169 | 177 | 45 | 6 | 219 | 167 | 173 | 2 939 | |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfönda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Ialles |
|---|-----------------|--|-------------------|---|-------------------|--|-------------------|--|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------|---------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Pikatuvaraa (paitsi maltoa) Il gods (utom mjölk) | Muniotuvaraa Plyttogods | Sotilatuvaraa Militär gods | Läpikulkuvaraa Transitogods | | |
| Kaloja Fisk | Suoloja Salt | Siirtomantava- roita Kolonialvaror | Juonia Drycker | Muita tähän ku- luttava Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Muita tavaramuokkia Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| 373 | 1 381 | 1 740 | 567 | 586 | 4 647 | 12 478 | 413 914 | 1 924 | 462 | 225 | 23 | 416 548 | |
| 178 | 152 | 356 | 135 | 293 | 1 114 | 11 616 | 249 894 | 759 | 127 | 133 | 23 | 250 936 | |
| 2 | 11 | 50 | 6 | 7 | 76 | 18 | 10 381 | 35 | 13 | 4 | — | 10 433 | |
| 14 | 180 | 236 | 11 | 73 | 514 | 112 | 13 588 | 424 | 85 | 73 | — | 14 170 | |
| 25 | 148 | 277 | 194 | 61 | 705 | 90 | 8 931 | 208 | 40 | — | — | 9 179 | |
| 3 | 43 | 44 | 6 | 4 | 100 | 21 | 5 270 | 30 | 10 | — | — | 5 310 | |
| 11 | 50 | 107 | 17 | 15 | 200 | 71 | 32 029 | 60 | 13 | — | — | 32 102 | |
| 22 | 41 | 178 | 55 | 19 | 315 | 51 | 66 556 | 65 | 52 | — | — | 66 673 | |
| 68 | 360 | 246 | 67 | 34 | 775 | 133 | 9 923 | 144 | 39 | 1 | — | 10 107 | |
| 11 | 91 | 33 | 24 | 11 | 170 | 64 | 2 889 | 57 | 24 | 2 | — | 2 972 | |
| 19 | 58 | 49 | 4 | 5 | 135 | 31 | 1 439 | 21 | 18 | 11 | — | 1 489 | |
| 4 | 60 | 52 | 8 | 12 | 136 | 38 | 1 694 | 20 | 9 | — | — | 1 723 | |
| 9 | 136 | 48 | 22 | 29 | 244 | 45 | 2 846 | 37 | 13 | — | — | 2 896 | |
| 7 | 51 | 64 | 18 | 23 | 163 | 188 | 8 474 | 64 | 19 | 1 | — | 8 558 | |
| 1 234 | 4 436 | 9 082 | 1 327 | 3 126 | 19 205 | 21 037 | 554 140 | 6 227 | 1 424 | 1 595 | 440 | 563 826 | |
| 10 | 313 | 172 | 4 | 46 | 545 | 208 | 13 843 | 128 | 57 | 10 | — | 14 038 | |
| 4 | 99 | 56 | 6 | 7 | 172 | 65 | 5 166 | 47 | 15 | 1 | — | 5 229 | |
| — | 4 | 5 | — | — | 9 | 8 | 283 | 5 | — | — | — | 288 | |
| 9 | 143 | 40 | 1 | 2 | 195 | 36 | 2 848 | 10 | 7 | — | — | 2 865 | |
| — | 125 | 5 | — | — | 130 | 35 | 1 570 | 4 | 7 | 2 | — | 1 583 | |
| 1 | 37 | 22 | 2 | 2 | 64 | 16 | 1 903 | 119 | 21 | 5 | — | 2 048 | |
| — | 57 | 2 | — | — | 59 | 8 | 1 588 | 73 | 7 | — | — | 1 668 | |
| 149 | 227 | 1 282 | 308 | 879 | 2 845 | 2 310 | 76 208 | 2 202 | 419 | 836 | — | 79 665 | |
| 23 | — | 140 | — | 645 | 808 | 7 953 | 157 868 | 132 | 65 | — | 440 | 158 505 | |
| 1 | 60 | 5 | 2 | 2 | 70 | 16 | 1 383 | 35 | 6 | 1 | — | 1 425 | |
| 32 | 239 | 122 | 6 | 19 | 418 | 188 | 6 029 | 46 | 15 | 3 | — | 6 093 | |
| 41 | 180 | 104 | 9 | 12 | 346 | 82 | 5 480 | 71 | 16 | 8 | — | 5 575 | |
| 24 | 207 | 91 | 10 | 18 | 350 | 64 | 3 234 | 42 | 9 | 6 | — | 3 291 | |
| 73 | 459 | 433 | 21 | 91 | 1 077 | 655 | 16 995 | 205 | 49 | 12 | — | 17 261 | |
| 14 | 90 | 57 | 4 | 4 | 169 | 44 | 2 146 | 17 | 4 | 3 | — | 2 170 | |
| 22 | 68 | 111 | 13 | 5 | 219 | 30 | 2 802 | 33 | 10 | — | — | 2 845 | |
| 17 | 88 | 62 | 7 | 2 | 176 | 54 | 2 260 | 11 | 17 | — | — | 2 288 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 33 | — | — | — | — | 33 | |
| 55 | 240 | 159 | 61 | 25 | 540 | 162 | 4 981 | 72 | 24 | 2 | — | 5 079 | |
| 12 | 56 | 58 | 14 | 13 | 153 | 45 | 5 659 | 12 | 18 | 1 | — | 5 690 | |
| 602 | 1 232 | 5 421 | 715 | 1 281 | 9 251 | 8 172 | 204 536 | 2 513 | 479 | 117 | — | 207 645 | |
| — | — | 5 | 1 | — | 6 | 38 | 2 138 | 2 | 5 | — | — | 2 145 | |
| 62 | 156 | 266 | 36 | 27 | 547 | 347 | 9 172 | 130 | 44 | 3 | — | 9 349 | |
| 22 | 33 | 111 | 10 | 6 | 182 | 145 | 4 127 | 48 | 26 | 1 | — | 4 202 | |
| 31 | 107 | 188 | 63 | 22 | 411 | 143 | 8 188 | 158 | 38 | 1 | — | 8 385 | |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|--|---|---|---------------------|--------------------|--|
| | 1 Rakente Rag | 2 Muuta viljaa Övrig spannmål | 3 Jauhoja ja rynejiä Mjöl och gryn | 4 Perunaa ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | 5 Heiniä, olkia ja väkäreitä Hö, halm och kraftoder | 6 Maitoa (kaikilla kulttuuravilla) Mjöl (med alla beföringsstätt) | 7 Voita, Smör | 8 Lihaa Kött | 9 Turvetta ja turve- pekkua Torv och torvstöv |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Toijalan satama | — | 3 | 21 | 1 | 118 | — | — | 1 | 12 |
| Kuurila | — | 24 | 59 | 11 | 212 | — | 1 | 7 | 34 |
| Iittala | — | 14 | 69 | 1 | 132 | 4 | 2 | 1 | — |
| Parola | 5 | 68 | 58 | 10 | 557 | 1 172 | 1 | 28 | 16 |
| Vaasan, Vasa | 3 988 | 11 038 | 10 680 | 512 | 12 240 | 1 808 | 100 | 2 054 | 961 |
| Vaskiluoto, Vasklot .. | — | — | 445 | — | 69 | — | — | — | — |
| Vaasa, Vasa | 3 490 | 7 422 | 3 532 | 162 | 1 732 | 337 | 32 | 616 | 356 |
| Mustasaari, Korsholm .. | — | 7 | 5 | 2 | 12 | — | — | 2 | 10 |
| Tuovila, Toby | 31 | 101 | 29 | 4 | 45 | — | — | 6 | 11 |
| Laihia | 69 | 73 | 97 | 27 | 101 | — | — | 6 | 3 |
| Tervajoki | 39 | 469 | 184 | 6 | 174 | — | — | 32 | 7 |
| Orismala | 5 | 40 | 87 | 1 | 131 | — | — | 20 | — |
| Ylistaro | 19 | 107 | 211 | 4 | 52 | — | — | 45 | 13 |
| Kristiinank., Kristinestad | — | 51 | 310 | 7 | 72 | 8 | 1 | 8 | 11 |
| Kaskinen, Kaskö | 51 | 121 | 74 | 6 | 26 | 177 | 4 | 5 | — |
| Närpiö, Närpes | 4 | 12 | 18 | 2 | 27 | — | — | 15 | — |
| Perälä | 9 | 2 | 47 | — | 12 | — | — | 8 | 1 |
| Teuva | 6 | 6 | 57 | 4 | 47 | — | — | 13 | 5 |
| Kainasto | — | 6 | 61 | 4 | 32 | — | — | 12 | 10 |
| Kauhajoki | 10 | 38 | 228 | 4 | 172 | — | 1 | 31 | 12 |
| Lohiluoma | — | 4 | 19 | — | 8 | — | — | 8 | — |
| Kurikka | — | 11 | 187 | 3 | 123 | — | 1 | 17 | 122 |
| Koskenkorva | — | 47 | 69 | 3 | 72 | — | 1 | 12 | 11 |
| Ilmajoki | 55 | 110 | 199 | 10 | 171 | 56 | 1 | 63 | 22 |
| Seinäjoki | 6 | 346 | 568 | 182 | 376 | 736 | 21 | 997 | 35 |
| Kouva | — | 1 | 10 | — | 38 | — | 1 | 4 | — |
| Sydänmaa | — | 10 | 143 | 3 | 79 | 7 | — | 15 | — |
| Alavus | 5 | 28 | 267 | 3 | 351 | — | — | 22 | — |
| Tuuri | — | 18 | 149 | 3 | 94 | — | — | 3 | 6 |
| Töysä | — | 2 | 41 | 2 | 55 | — | — | 6 | 4 |
| Ahtari | — | 36 | 282 | 5 | 462 | — | 2 | 7 | 17 |
| Inha | 2 | 23 | 124 | 13 | 131 | 20 | 1 | 6 | 5 |
| Myllymäki | 7 | 105 | 977 | 6 | 1 092 | 3 | — | 13 | 1 |
| Pihlajavesi | 3 | 79 | 201 | 3 | 461 | — | 2 | 10 | — |
| Haapamäki | 4 | 28 | 248 | 7 | 346 | 112 | 12 | 15 | — |
| Kolho | 5 | 16 | 80 | 5 | 36 | — | 6 | 4 | 60 |
| Mänttä | 66 | 143 | 574 | 11 | 908 | 248 | 9 | 5 | 78 |
| Vilppula | — | 32 | 279 | 3 | 244 | 7 | 3 | 1 | 25 |
| Lylä | 3 | 51 | 72 | 1 | 354 | — | — | 1 | 8 |
| Korkeakoski | 1 | 89 | 210 | 1 | 382 | — | — | 1 | — |
| Hirsilä | 2 | 4 | 42 | 2 | 162 | — | — | — | — |
| Oripohja | 13 | 56 | 179 | 2 | 566 | — | — | 6 | 19 |
| Orivesi | 1 | 83 | 212 | 2 | 1 004 | 10 | — | 5 | — |
| Siitama | — | 15 | 39 | 1 | 302 | 13 | — | — | 11 |
| Suinula | — | 27 | 40 | — | 353 | 47 | 1 | 4 | 17 |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| I. Lasteja slag | | | II. Puntavaroita. II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuslajien luet- tuvia tavaralajeja III. Tili olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|------------------------------------|---|-------------------|--|---|--|---------------------------------------|-------------------|--|--|--|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannotusaineita Gödningsstoffen | Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Lankkua ja lautoja Plankor och bräder | Parvia, pelkkoja ja hirsit sekä pöytä- ja muita pyöreitä puntavaraa Sparrar, bjälkar och stockar samt pöps och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puntavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuden tuottamia Till pappersindu- strin hänförliga | Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Soraa ja muita mataloja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| 69 | 2 | 227 | 15 | 1 098 | 40 | 6 | 1 159 | 315 | 1 107 | 3 |
| 211 | 13 | 572 | 89 | — | — | 14 | 103 | 1 | 151 | — |
| 136 | 21 | 380 | 42 | — | 948 | 54 | 1 044 | 5 | 65 | 20 |
| 647 | 31 | 2 593 | 59 | 132 | 37 | 87 | 315 | 17 | 319 | — |
| 17 315 | 2 251 | 62 947 | 79 781 | 159 578 | 74 315 | 5 431 | 319 105 | 5 451 | 17 883 | 15 540 |
| 65 | — | 579 | 44 129 | 22 680 | 1 094 | 310 | 68 213 | 373 | 2 | 9 |
| 5 599 | 948 | 24 226 | 1 894 | 1 055 | 23 377 | 809 | 27 135 | 1 789 | 2 723 | 1 410 |
| 72 | — | 110 | 59 | 58 | 295 | 3 | 415 | — | 12 | 16 |
| 689 | 3 | 919 | 40 | 27 | 112 | 5 | 184 | — | 387 | 8 |
| 516 | 29 | 921 | 187 | 3 349 | 248 | 45 | 3 829 | 10 | 379 | 338 |
| 931 | 85 | 1 927 | 177 | 139 | 572 | 95 | 983 | 21 | 343 | 456 |
| 421 | 14 | 719 | 55 | 1 | 40 | 20 | 116 | 7 | 263 | 171 |
| 459 | 82 | 992 | 66 | — | 1 004 | 32 | 1 102 | 16 | 185 | 27 |
| 908 | 53 | 1 429 | 8 374 | 8 941 | 371 | 128 | 17 814 | 74 | 249 | 1 |
| 1 | 17 | 482 | 22 057 | 35 753 | 478 | 245 | 58 533 | 7 | 35 | 40 |
| 1 045 | 9 | 1 132 | 42 | — | 350 | 24 | 416 | 19 | 275 | 1 |
| 130 | 10 | 219 | — | 44 | — | 11 | 55 | 3 | 25 | 1 |
| 385 | 27 | 550 | 4 | — | — | 36 | 40 | 11 | 205 | 1 |
| 104 | 7 | 236 | 8 | — | 27 | 42 | 77 | 4 | 97 | 22 |
| 751 | 54 | 1 301 | 27 | 9 | 17 | 98 | 151 | 27 | 473 | 3 |
| 85 | 3 | 127 | — | 12 | — | 20 | 32 | 3 | 27 | 9 |
| 500 | 34 | 998 | 1 | — | 111 | 98 | 210 | 41 | 339 | 111 |
| 248 | 33 | 496 | 116 | 5 | 1 474 | 32 | 1 627 | 4 | 135 | — |
| 451 | 42 | 1 180 | 35 | 15 | 128 | 91 | 269 | 25 | 405 | 438 |
| 307 | 222 | 3 796 | 258 | 405 | 8 375 | 461 | 9 499 | 147 | 930 | 11 136 |
| 25 | 2 | 81 | 6 | 5 483 | — | 400 | 5 889 | 1 | 34 | — |
| 435 | 22 | 715 | 8 | 4 | 27 | 32 | 71 | 10 | 243 | 31 |
| 782 | 31 | 1 489 | 2 | 4 823 | 98 | 83 | 5 006 | 25 | 391 | 1 |
| 277 | 10 | 561 | 98 | 748 | — | 20 | 866 | 6 | 175 | 1 |
| 16 | — | 126 | 62 | 12 | — | 14 | 88 | 4 | 9 | — |
| 315 | 32 | 1 158 | 6 | 1 483 | 2 724 | 23 | 4 236 | 18 | 374 | 2 |
| 54 | 6 | 385 | 2 | 9 | 23 | 45 | 79 | 2 | 89 | 15 |
| 326 | 59 | 2 589 | 53 | 3 | 10 | 48 | 114 | 38 | 527 | 2 |
| 65 | 22 | 846 | 14 | — | 11 | 64 | 89 | 7 | 91 | — |
| 51 | 22 | 845 | 102 | 66 | 409 | 24 | 601 | 16 | 238 | — |
| 59 | 22 | 293 | 146 | 17 372 | 153 | 1 482 | 19 153 | 7 | 82 | 1 |
| 261 | 78 | 2 381 | 683 | 50 960 | 29 411 | 408 | 81 462 | 2 514 | 6 167 | 1 288 |
| 117 | 39 | 750 | 132 | 1 816 | 214 | 26 | 2 188 | 33 | 267 | — |
| 13 | 10 | 513 | 58 | — | 25 | 3 | 86 | 1 | 20 | — |
| 100 | 24 | 808 | 176 | 6 | 35 | 33 | 250 | 65 | 169 | — |
| 13 | 5 | 230 | 5 | 268 | 581 | 22 | 876 | 20 | 20 | — |
| 104 | 28 | 973 | 117 | 15 | 402 | 43 | 577 | 48 | 398 | 1 |
| 239 | 36 | 1 592 | 52 | 3 402 | 10 | 12 | 3 476 | 43 | 397 | — |
| 8 | 2 | 391 | 31 | — | — | 1 | 32 | 1 | 33 | — |
| 83 | 28 | 600 | 26 | 13 | 11 | 10 | 60 | 2 | 85 | — |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuusluokkien luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------|---|--------------------------------------|--------------------------|---|--|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 |
| | Huili Kol | Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga | Hiiliä Tegel | Kehruunaita, lan- koja, kova, kan- kasta ja vaaleus- esineitä Spånadsamen garn, tågverk, väv- nader och bekläd- nadsartiklar | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaali- Kemikalier | Öljy, tervojä, asfaltit ja valais- tuseineitä Oljor, tjutor, asfalt och lysamen | Muita kahla kuu- lavia Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Toijalan satama | 1 963 | 177 | 298 | 8 | — | 89 | 28 | 51 | 4 039 |
| Kuurila | 37 | 39 | 517 | 5 | 1 | 4 | 20 | 31 | 806 |
| Iittala | 10 | 55 | 84 | 5 | 2 | 88 | 30 | 59 | 423 |
| Parola | 126 | 88 | 691 | 10 | — | 16 | 21 | 75 | 1 363 |
| Vaasan, Vasa | 17 055 | 10 353 | 13 696 | 3 417 | 973 | 4 461 | 6 206 | 6 242 | 101 277 |
| Vaskiluoto, Vasklot | 283 | 345 | 77 | 2 | 2 | 42 | 546 | 88 | 1 769 |
| Vaasa, Vasa | 8 620 | 3 187 | 5 416 | 907 | 206 | 1 079 | 1 569 | 2 688 | 29 594 |
| Mustasaari, Korsholm | 13 | 127 | 118 | 2 | — | 13 | — | 7 | 308 |
| Tuovila, Toby | 67 | 58 | 287 | 2 | — | 4 | 9 | 45 | 867 |
| Laihia | 56 | 128 | 404 | 25 | 11 | 41 | 69 | 145 | 1 606 |
| Tervajoki | 96 | 366 | 39 | 47 | 12 | 47 | 63 | 162 | 1 652 |
| Orismala | 51 | 91 | 167 | 16 | 11 | 20 | 47 | 61 | 905 |
| Ylistaro | 199 | 168 | 64 | 32 | 9 | 43 | 108 | 100 | 951 |
| Kristiinank., Kristinestad | 209 | 374 | 432 | 54 | 37 | 120 | 285 | 228 | 2 063 |
| Kaskinen, Kaskö | 3 | 81 | 71 | 4 | 1 | 9 | 42 | 35 | 328 |
| Närpiö, Närpes | 33 | 127 | 532 | 33 | 5 | 30 | 56 | 97 | 1 208 |
| Perälä | 9 | 27 | 34 | 5 | — | 6 | 33 | 16 | 159 |
| Teuva | 17 | 66 | 10 | 10 | 6 | 28 | 59 | 70 | 483 |
| Kainasto | 1 | 46 | 250 | 2 | 1 | 6 | 31 | 18 | 478 |
| Kauhajoki | — | 213 | 738 | 19 | 14 | 54 | 154 | 120 | 1 815 |
| Lohiluoma | 262 | 23 | 1 | 3 | 3 | 10 | 25 | 30 | 396 |
| Kurikka | 32 | 354 | 11 | 39 | 37 | 90 | 222 | 132 | 1 408 |
| Koskenkorva | 146 | 87 | 6 | 7 | 10 | 16 | 59 | 43 | 513 |
| Ilmajoki | 10 | 143 | 174 | 28 | 21 | 56 | 85 | 89 | 1 474 |
| Seinäjäki | 3 058 | 493 | 434 | 120 | 197 | 152 | 241 | 575 | 17 483 |
| Koura | 3 | 109 | 63 | 8 | — | 1 | 27 | 9 | 255 |
| Sydänmaa | 9 | 102 | 58 | 13 | 17 | 45 | 129 | 75 | 732 |
| Alavus | 2 | 223 | 441 | 37 | 26 | 70 | 177 | 148 | 1 541 |
| Tuufi | — | 79 | 127 | 9 | 16 | 24 | 67 | 30 | 534 |
| Töysä | — | 11 | 24 | 2 | 53 | 4 | 6 | 3 | 116 |
| Ähtäri | 12 | 315 | 404 | 55 | 6 | 54 | 223 | 81 | 1 544 |
| Inha | 114 | 723 | 144 | 26 | 2 | 35 | 21 | 23 | 1 194 |
| Myllymäki | 1 | 268 | 314 | 40 | 19 | 83 | 416 | 133 | 1 841 |
| Pihlajavesi | — | 44 | 28 | 2 | 1 | 13 | 84 | 35 | 305 |
| Haapamäki | 16 | 126 | 599 | 11 | 2 | 40 | 104 | 56 | 1 208 |
| Kolho | — | 52 | 55 | 18 | 2 | 13 | 46 | 43 | 319 |
| Mänttä | 3 280 | 1 098 | 505 | 348 | 12 | 2 010 | 529 | 297 | 18 048 |
| Vilppula | 10 | 143 | 92 | 23 | 16 | 47 | 215 | 71 | 917 |
| Lylly | — | 11 | 54 | 3 | — | 2 | 12 | 7 | 110 |
| Korkeakoski | 7 | 77 | 222 | 15 | 86 | 25 | 94 | 64 | 824 |
| Hirsilä | 1 | 21 | 22 | 4 | 67 | 7 | 21 | 24 | 207 |
| Oripohja | 103 | 122 | 881 | 24 | 32 | 35 | 108 | 158 | 1 910 |
| Orivesi | 13 | 184 | 202 | 29 | 31 | 57 | 182 | 103 | 1 241 |
| Siitama | 1 | 7 | 42 | — | — | 1 | 6 | 6 | 97 |
| Suivula | 5 | 27 | 45 | 1 | — | 5 | 14 | 18 | 202 |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|-----------------|---|-------------------|---|-------------------|--|-------------------|---|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | | | | | | |
| Kaloja Fisk | Suoloja Salt | Siirtomaantava- roita Koloniaavaror | Juonia Drycker | Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Muita tavara- lajeja Övriga varuslag | Yhteensä Summa | Plataavara (paitsi maton) Ilgods (utom mjölk) | Muuttolavara Flytgods | Sotilastavara Militärgods | Läpkuultavara Transitogods | | |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 28 | 17 | 8 | — | 54 | 34 | 5 513 | 18 | 7 | — | — | 5 538 | |
| 11 | 48 | 39 | 5 | 2 | 105 | 25 | 1 611 | 13 | 13 | — | — | 1 637 | |
| 7 | 32 | 55 | 11 | 3 | 108 | 81 | 2 036 | 26 | 11 | 1 | — | 2 074 | |
| 11 | 108 | 54 | 10 | 13 | 196 | 73 | 4 540 | 55 | 35 | 582 | — | 5 212 | |
| 1 065 | 5 259 | 6 561 | 1 264 | 1 225 | 15 374 | 6 179 | 504 882 | 2 523 | 758 | 1 131 | 1 | 509 295 | |
| — | — | 76 | — | — | 76 | 364 | 71 001 | 8 | — | — | — | 71 009 | |
| 197 | 1 449 | 1 358 | 51 | 512 | 3 567 | 840 | 85 362 | 790 | 203 | 191 | 1 | 86 547 | |
| 1 | — | 2 | — | 1 | 4 | 24 | 861 | 3 | 11 | — | — | 875 | |
| 1 | 56 | 6 | 1 | 1 | 65 | 11 | 2 046 | 4 | 2 | — | — | 2 052 | |
| 17 | 139 | 105 | 15 | 11 | 287 | 38 | 6 681 | 36 | 8 | 1 | — | 6 726 | |
| 19 | 232 | 157 | 17 | 13 | 438 | 86 | 5 086 | 52 | 3 | 2 | — | 5 143 | |
| 12 | 139 | 98 | 11 | 13 | 273 | 25 | 2 038 | 22 | 14 | — | — | 2 074 | |
| 41 | 220 | 189 | 38 | 25 | 513 | 41 | 3 599 | 63 | 5 | — | — | 3 667 | |
| 10 | 59 | 165 | 22 | 67 | 323 | 72 | 21 701 | 87 | 17 | 3 | — | 21 808 | |
| 1 | 14 | 27 | 9 | 9 | 60 | 27 | 59 430 | 14 | 8 | 1 | — | 59 453 | |
| — | 133 | 17 | 4 | 4 | 158 | 24 | 2 938 | 21 | 10 | 1 | — | 2 970 | |
| 5 | 55 | 38 | 3 | 11 | 112 | 20 | 565 | 5 | 2 | — | — | 572 | |
| 26 | 139 | 53 | 8 | 10 | 236 | 43 | 1 352 | 22 | 13 | — | — | 1 387 | |
| 12 | 28 | 32 | 7 | 5 | 84 | 29 | 904 | 5 | 3 | — | — | 912 | |
| 52 | 289 | 206 | 17 | 32 | 596 | 82 | 3 945 | 42 | 10 | 1 | — | 3 998 | |
| 14 | 47 | 31 | 2 | 4 | 98 | 15 | 668 | 5 | — | — | — | 673 | |
| 64 | 244 | 193 | 42 | 31 | 574 | 63 | 3 253 | 78 | 8 | 112 | — | 3 451 | |
| 21 | 72 | 50 | 1 | 16 | 160 | 20 | 2 816 | 17 | 1 | — | — | 2 834 | |
| 36 | 140 | 203 | 29 | 24 | 432 | 54 | 3 409 | 52 | 29 | 705 | — | 4 195 | |
| 75 | 182 | 502 | 110 | 90 | 959 | 259 | 31 996 | 316 | 119 | 84 | — | 32 515 | |
| 3 | 15 | 12 | 6 | 5 | 41 | 6 | 6 272 | 7 | — | — | — | 6 279 | |
| 40 | 201 | 180 | 21 | 12 | 454 | 67 | 2 039 | 26 | 10 | 2 | — | 2 077 | |
| 70 | 259 | 324 | 60 | 47 | 760 | 88 | 8 884 | 61 | 18 | — | — | 8 963 | |
| 36 | 171 | 127 | 17 | 13 | 364 | 42 | 2 367 | 12 | 4 | — | — | 2 383 | |
| 2 | 10 | 17 | 2 | 5 | 36 | 27 | 393 | 3 | 2 | — | — | 398 | |
| 40 | 67 | 372 | 65 | 25 | 569 | 190 | 7 697 | 54 | 14 | 1 | — | 7 766 | |
| 9 | 62 | 71 | 20 | 3 | 165 | 49 | 1 872 | 11 | 2 | — | — | 1 885 | |
| 101 | 278 | 462 | 95 | 75 | 1 011 | 234 | 5 789 | 47 | 15 | — | — | 5 851 | |
| 12 | 34 | 68 | 17 | 7 | 138 | 22 | 1 400 | 15 | 5 | 10 | — | 1 430 | |
| 12 | 30 | 108 | 69 | 18 | 237 | 63 | 2 954 | 60 | 19 | 3 | — | 3 036 | |
| 3 | 17 | 60 | 19 | 10 | 109 | 34 | 19 908 | 16 | 13 | — | — | 19 937 | |
| 36 | 92 | 411 | 206 | 35 | 780 | 2 087 | 104 758 | 201 | 57 | 1 | — | 105 017 | |
| 24 | 50 | 333 | 59 | 35 | 501 | 123 | 4 479 | 77 | 25 | 8 | — | 4 589 | |
| 2 | 5 | 13 | 20 | 2 | 42 | 26 | 777 | 16 | 9 | — | — | 802 | |
| 10 | 39 | 91 | 49 | 14 | 203 | 87 | 2 172 | 48 | 15 | — | — | 2 235 | |
| 2 | 2 | 18 | 15 | — | 37 | 14 | 1 364 | 39 | 4 | — | — | 1 407 | |
| 22 | 25 | 134 | 48 | 17 | 246 | 195 | 3 901 | 73 | 18 | 2 | — | 3 994 | |
| 21 | 124 | 198 | 65 | 20 | 428 | 305 | 7 042 | 78 | 18 | 2 | — | 7 140 | |
| 2 | 12 | 11 | 4 | — | 29 | 21 | 570 | 6 | 3 | — | — | 579 | |
| 2 | 12 | 17 | 13 | — | 44 | 41 | 947 | 8 | 1 | — | — | 956 | |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelyksen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------|------------------------------------|--|---|---|---------------|---------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Ruukki Råg | Munua viljaa Övrig spannmål | Jauhoja ja rymyjä Mjöl och gryn | Pernonit ja muita jauhtaseveja Potatis och andre rotfrukter | Heini, olkia ja värehtäviä Hö, halm och kraftfoder | Maitoa, (kaikilla kultetuksavoloilla) Mjök (med alla befordringsätt) | Voita Smör | Lihaa Kött | Tuoretta ja kuve- pehkuu Torv och torvströ |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Kangasala | — | 559 | 54 | 5 | 1 143 | 27 | — | 2 | 19 |
| Vehmainen | — | 53 | 1 | — | 129 | — | — | 1 | 58 |
| Messukylä | 80 | 607 | 29 | 3 | 94 | — | 1 | 7 | 4 |
| Oulun, Oulu | 7 556 | 4 156 | 26 878 | 2 558 | 24 372 | 15 993 | 1 021 | 6 783 | 586 |
| Kauliranta | 10 | 219 | 995 | 24 | 2 041 | — | 12 | 65 | — |
| Aavasaksa | — | 16 | 52 | 19 | 940 | — | — | 4 | — |
| Ylitornio | 9 | 56 | 306 | 48 | 548 | 111 | 1 | 29 | — |
| Karunki | 53 | 46 | 344 | 4 | 1 496 | 358 | — | 27 | — |
| Tornio | 2 | 218 | 952 | 56 | 1 809 | 344 | 58 | 1 586 | 15 |
| Laurila | — | 4 | 130 | 12 | 588 | 288 | 3 | 126 | 23 |
| Kemi | 70 | 372 | 2 403 | 1243 | 2 229 | 8 362 | 284 | 1 060 | 40 |
| Simo | 39 | 14 | 271 | 39 | 387 | 295 | 3 | 10 | — |
| Kuivaniemi | — | 30 | 403 | 16 | 350 | 224 | 2 | 3 | — |
| Olhava | 1 | 8 | 153 | 13 | 178 | 39 | 1 | — | — |
| Ii | 1 | 31 | 703 | 65 | 872 | — | 13 | 44 | 2 |
| Haukipudas | — | 69 | 540 | 163 | 648 | — | 13 | 68 | 3 |
| Kello | — | 3 | 122 | 12 | 226 | — | 18 | 5 | — |
| Tuira | 2 | 1 | 5 | 59 | 146 | 3 | 4 | 1 | 7 |
| Toppila | 6 209 | 319 | 350 | 9 | 41 | — | — | — | — |
| Oulu | 721 | 783 | 9 015 | 513 | 4 080 | 5 159 | 531 | 2 273 | 88 |
| Kempele | — | 2 | 26 | 5 | 114 | 303 | 2 | 16 | 11 |
| Liminka | — | 85 | 427 | 1 | 1 342 | 112 | 2 | 31 | 5 |
| Ruukki | — | 38 | 405 | 17 | 223 | — | 4 | 36 | 4 |
| Raahe | 22 | 33 | 679 | 12 | 329 | 9 | 7 | 39 | 5 |
| Lappi | — | 6 | 67 | 1 | 61 | 5 | — | 5 | — |
| Vihanti | — | 2 | 254 | 1 | 89 | — | 2 | 27 | — |
| Kilpua | — | 3 | 110 | — | 7 | — | — | 2 | — |
| Oulainen | 84 | 62 | 754 | 7 | 251 | — | 8 | 17 | 6 |
| Kangas | — | — | 22 | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Ylivieska | 9 | 36 | 327 | 11 | 124 | — | 3 | 56 | — |
| Sievi | — | 22 | 299 | — | 147 | — | — | 8 | — |
| Eskola | — | 3 | 55 | — | 3 | — | — | 7 | — |
| Kannus | 4 | 72 | 552 | 3 | 408 | — | — | 125 | 10 |
| Kälviä | 4 | 26 | 155 | 5 | 147 | — | — | 13 | — |
| Kokkola, Gamlakarleby | 24 | 416 | 3 445 | 89 | 2 047 | 269 | 13 | 798 | 139 |
| Ykspihlaja, Yxpilä | — | 3 | 51 | 14 | 8 | 15 | — | — | — |
| Kruununkylä, Kronoby | 52 | 57 | 80 | 2 | 201 | — | 1 | 40 | 20 |
| Kolppi, Källby | 148 | 363 | 194 | — | 502 | — | — | 29 | 25 |
| Pietarsaari, Jakobstad | 60 | 239 | 766 | 32 | 721 | 95 | 28 | 29 | 63 |
| Leppäluoto, Alholmen | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Pännäinen, Bennäs | 1 | 208 | 81 | 1 | 291 | — | — | 26 | 7 |
| Kovjoki | — | 56 | 159 | 3 | 64 | — | — | 55 | 8 |
| Jepua, Jeppo | — | 28 | 117 | 3 | 241 | — | 3 | 24 | 5 |
| Voltti | — | 38 | 146 | 1 | 24 | — | — | 6 | 4 |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| I. Lajeja slag | | | II. Puutavaroita. II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuskiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|-----------------------------------|---|-------------------|---|---|--|---------------------------------------|-------------------|--|--|---|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannoitusaineita Gödningsämnen | Muita tähtin kuu- lujia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Laakkoja ja lautoja Plankor och bräder | Parruja, pelkköjä ja hirsia sekä propseja ja muita pyöreitä ja puutavaroja Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuden luettavia Till pappersindu- strien hänförliga | Malmien, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Soraa ja muita maanjämiä Grus och övriga jordarter |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | |
| 258 | 25 | 2 092 | 23 | 378 | 331 | 18 | 750 | 6 | 486 | — |
| 14 | 1 | 257 | 4 | 108 | 185 | 5 | 302 | — | 18 | — |
| 33 | 75 | 933 | 446 | 116 | 1 582 | 10 | 2 154 | 3 | 81 | — |
| 11 937 | 2 473 | 104 313 | 64 754 | 193 706 | 55 956 | 7 282 | 321 698 | 14 182 | 20 682 | 10 580 |
| 35 | 42 | 3 443 | 25 | 37 | 10 | 24 | 96 | 11 | 164 | — |
| 4 | 8 | 1 043 | 12 | — | — | — | 12 | 1 | 12 | — |
| 11 | 18 | 1 137 | 12 | 5 | — | 13 | 30 | 65 | 71 | — |
| 97 | 27 | 2 452 | 3 | 5 | 46 | 23 | 77 | 4 | 46 | 2 |
| 124 | 117 | 5 281 | 57 | 620 | 3 558 | 115 | 4 350 | 63 | 146 | 8 |
| 102 | 10 | 1 286 | 55 | 188 | 224 | 55 | 522 | 2 | 40 | — |
| 41 | 277 | 16 381 | 663 | 5 742 | 4 396 | 199 | 11 000 | 241 | 2 542 | 27 |
| 46 | 28 | 1 132 | 26 | — | 17 | 18 | 61 | 1 | 54 | — |
| 62 | 13 | 1 103 | 21 | 1 | — | 13 | 35 | 2 | 37 | — |
| 10 | 4 | 407 | — | — | — | 2 | 2 | 1 | — | — |
| 161 | 44 | 1 936 | 13 | 59 | 33 | 32 | 137 | 10 | 117 | 6 |
| 176 | 35 | 1 715 | 22 | 15 | — | 29 | 66 | 12 | 25 | 1 |
| 74 | 10 | 470 | 27 | — | 175 | 2 | 204 | 3 | 6 | 1 |
| 10 | 11 | 249 | 12 391 | 4 917 | 1 296 | 198 | 18 802 | 8 501 | 27 | 17 |
| — | 1 | 6 929 | 8 333 | 6 153 | 725 | 78 | 15 289 | 1 502 | 529 | 3 628 |
| 1 179 | 794 | 25 136 | 1 385 | 11 044 | 33 275 | 3 396 | 49 100 | 1 333 | 5 613 | 2 988 |
| 31 | 2 | 512 | 45 | 36 | 313 | 38 | 432 | 1 | 2 | — |
| 275 | 61 | 2 341 | 184 | 21 | 137 | 67 | 409 | 12 | 278 | 56 |
| 287 | 40 | 1 054 | 37 | 104 | — | 35 | 176 | 14 | 229 | — |
| 162 | 52 | 1 349 | 14 955 | 32 069 | 680 | 1 203 | 48 907 | 61 | 264 | 28 |
| 38 | 5 | 188 | 12 | 24 | 35 | 12 | 83 | 2 | 17 | — |
| 75 | 10 | 460 | 15 | 26 | — | 64 | 105 | 3 | 12 | — |
| 11 | — | 133 | — | 486 | — | 11 | 497 | — | 1 | — |
| 432 | 36 | 1 657 | 18 | 1 865 | 52 | 31 | 1 966 | 41 | 281 | 8 |
| 16 | 1 | 44 | 16 | — | — | 2 | 18 | — | — | 20 |
| 254 | 30 | 850 | 63 | 26 | 958 | 108 | 1 155 | 38 | 138 | 1 723 |
| 601 | 19 | 1 096 | 32 | 608 | 6 | 44 | 690 | 19 | 174 | 2 |
| 41 | 57 | 166 | 1 | — | 1 | 115 | 117 | — | 3 | — |
| 638 | 37 | 1 849 | 217 | 3 684 | 41 | 32 | 3 974 | 38 | 239 | 73 |
| 295 | 8 | 653 | 44 | 39 | 86 | 8 | 177 | 5 | 84 | 2 |
| 1 314 | 221 | 8 775 | 342 | 71 | 6 106 | 192 | 6 711 | 332 | 2 648 | 37 |
| — | 1 | 92 | 23 577 | 116 677 | 124 | 517 | 140 895 | 139 | 1 405 | — |
| 290 | 13 | 756 | 24 | 430 | 31 | 30 | 515 | 11 | 252 | 1 |
| 437 | 88 | 1 786 | 88 | 276 | 58 | 46 | 468 | 582 | 432 | 1 |
| 170 | 101 | 2 304 | 449 | 44 | 2 950 | 146 | 3 589 | 880 | 713 | 291 |
| 16 | 2 | 20 | 990 | 7 759 | 10 | 12 | 8 771 | 6 | 21 | — |
| 393 | 6 | 1 014 | 30 | 462 | 43 | 6 | 541 | 6 | 392 | 2 |
| 123 | 33 | 501 | 67 | 56 | 43 | 19 | 185 | 24 | 277 | 3 |
| 692 | 19 | 1 132 | 15 | 7 | 102 | 41 | 165 | 55 | 287 | 5 |
| 595 | 26 | 840 | 77 | 32 | 9 | 34 | 152 | 11 | 171 | — |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 |
| | Hiiliä Koli | Metalliteollisuuteen luettavia tavaraindustriin hänförligi | Tuulia Tegel | Kehruunaineita, lan- koja, köysiä, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spånadsämnen saur, lägvirke, väv- nader och bekänd- nadsartiklar | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaaliotte Kemikalier | Öljy, tervoja, asfaltia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen | Muita tähän ku- luvia Övriga hienförande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Kangasala | 214 | 94 | 73 | 8 | 2 | 22 | 20 | 79 | 1 004 |
| Vehmainen | 39 | — | 2 | — | — | — | — | 6 | 65 |
| Messukylä | 60 | 13 | 34 | 1 384 | — | 2 | 2 | 24 | 1 603 |
| Oulun, Oulu | 7 809 | 14 617 | 15 549 | 2 005 | 2 703 | 3 884 | 7 700 | 5 715 | 105 426 |
| Kauliranta | — | 135 | 92 | 22 | 15 | 42 | 288 | 72 | 841 |
| Aavasaksa | — | 15 | 9 | 5 | 1 | 1 | 6 | 8 | 58 |
| Ylitornio | 1 | 58 | 47 | 5 | 7 | 19 | 58 | 26 | 357 |
| Karunki | 2 | 56 | 170 | 12 | 1 | 13 | 87 | 21 | 414 |
| Tornio | 71 | 349 | 69 | 59 | 28 | 94 | 218 | 440 | 1 545 |
| Laurila | 4 | 45 | 98 | 4 | 2 | 5 | 29 | 44 | 273 |
| Kemi | 438 | 1 720 | 866 | 181 | 74 | 650 | 945 | 597 | 8 281 |
| Simo | — | 33 | 67 | 3 | 3 | 7 | 53 | 26 | 247 |
| Kuivaniemi | — | 37 | 22 | 3 | 6 | 7 | 47 | 32 | 193 |
| Olhava | — | 9 | 2 | 1 | 1 | 6 | 16 | 6 | 42 |
| Li | — | 123 | 173 | 19 | 12 | 38 | 156 | 70 | 724 |
| Haukipudas | 17 | 148 | 148 | 15 | 22 | 33 | 88 | 42 | 551 |
| Kello | 1 | 21 | 89 | 1 | 2 | 9 | 11 | 20 | 164 |
| Tuira | — | 41 | 294 | 4 | 15 | 64 | 83 | 47 | 9 093 |
| Toppila | 219 | 1 233 | 529 | 78 | 7 | 86 | 228 | 299 | 8 338 |
| Oulu | 2 811 | 2 780 | 3 372 | 543 | 1 078 | 1 330 | 1 225 | 1 151 | 24 224 |
| Kempele | 4 | 6 | 1 | — | 4 | — | 27 | 3 | 48 |
| Liminka | 27 | 106 | 47 | 19 | 31 | 45 | 144 | 66 | 831 |
| Ruukki | — | 144 | 27 | 17 | 20 | 26 | 118 | 49 | 644 |
| Raahel | 89 | 585 | 126 | 51 | 26 | 109 | 312 | 116 | 1 767 |
| Lappi | — | 10 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 8 | 51 |
| Vihanti | — | 54 | 96 | 6 | 9 | 12 | 68 | 22 | 282 |
| Kilpua | — | 6 | 9 | — | 2 | 1 | 8 | 2 | 29 |
| Oulainen | 1 | 264 | 165 | 33 | 84 | 84 | 157 | 99 | 1 217 |
| Kangas | — | 2 | — | 1 | — | — | 6 | 4 | 33 |
| Ylivieska | 9 | 156 | 56 | 23 | 28 | 56 | 149 | 74 | 2 450 |
| Sievi | 1 | 170 | 19 | 17 | 10 | 43 | 116 | 74 | 645 |
| Eskola | — | 21 | 2 | — | — | 2 | 10 | 16 | 54 |
| Kannus | 15 | 201 | 145 | 36 | 26 | 61 | 127 | 85 | 1 046 |
| Kälviä | 2 | 52 | 91 | 4 | 31 | 30 | 34 | 34 | 369 |
| Kokkola, Gamlakarleby | 806 | 1 580 | 2 279 | 202 | 985 | 387 | 1 192 | 665 | 11 113 |
| Ykspihlaja, Yxpilä | — | 104 | — | 1 | 10 | 4 | 199 | 37 | 1 899 |
| Kruununkylä, Kronoby | 1 | 90 | 69 | 3 | 18 | 37 | 61 | 26 | 569 |
| Kolppi, Källby | 330 | 174 | 244 | 18 | 17 | 21 | 48 | 76 | 1 943 |
| Pietarsaari, Jakobstad | 2 642 | 2 257 | 356 | 120 | 25 | 198 | 439 | 310 | 8 231 |
| Leppäluoto, Alholmen | — | 12 | — | 1 | — | — | 10 | 9 | 59 |
| Pännäinen, Bennäs | 6 | 141 | 868 | 4 | — | 8 | 20 | 55 | 1 502 |
| Kovjoki | 65 | 213 | 44 | 10 | 3 | 19 | 54 | 68 | 780 |
| Jepua, Jeppo | 1 | 136 | 145 | 308 | 4 | 58 | 73 | 94 | 1 166 |
| Voltti | 17 | 112 | 19 | 19 | 9 | 28 | 98 | 74 | 558 |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|-----------------|----------------|-------------------|---|-------------------|--|-------------------|---|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | | | | | | |
| Kaloja Fisk | Suoloja Salt | Koloniaalvarot | Juomia Drycker | Muita tahiän kuu- lavia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Muita tavaraluokkia Övriga varuslag | Yhteensä Summa | Pikavaraa (paitsi maitoa) Ilgods (utom mjölk) | Muuttotavaraa Flytgods | Sotilastavaraa Militärgods | Läpikulutavaraa Transitogods | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 90 | 26 | 7 | 3 | 138 | 198 | 4 182 | 16 | 27 | 1 | — | — | 4 226 |
| — | 10 | — | — | — | 10 | 4 | 638 | 1 | 4 | — | — | — | 643 |
| — | 17 | — | — | — | 17 | 119 | 4 826 | 6 | 9 | — | — | — | 4 841 |
| 1 173 | 7 402 | 12 791 | 819 | 2 873 | 25 058 | 5 342 | 561 837 | 3 476 | 887 | 954 | — | — | 567 154 |
| 44 | 229 | 66 | 8 | 18 | 365 | 64 | 4 809 | 28 | 14 | 1 | — | — | 4 852 |
| 15 | 33 | 3 | 4 | 1 | 56 | 15 | 1 184 | 8 | 1 | — | — | — | 1 193 |
| 24 | 98 | 36 | 8 | 3 | 169 | 48 | 1 741 | 11 | 5 | 1 | — | — | 1 758 |
| 14 | 69 | 19 | 3 | 4 | 109 | 48 | 3 100 | 8 | 5 | — | — | — | 3 113 |
| 92 | 89 | 149 | 25 | 133 | 488 | 306 | 11 970 | 274 | 23 | 1 | — | — | 12 268 |
| 11 | 3 | 7 | 3 | 2 | 26 | 120 | 2 227 | 14 | 18 | — | — | — | 2 259 |
| 213 | 59 | 895 | 125 | 166 | 1 458 | 461 | 37 581 | 613 | 103 | 9 | — | — | 38 306 |
| 11 | 32 | 43 | 11 | 8 | 105 | 61 | 1 606 | 19 | 1 | — | — | — | 1 626 |
| 3 | 58 | 61 | 11 | 10 | 143 | 40 | 1 514 | 17 | 7 | — | — | — | 1 538 |
| — | 16 | 9 | 2 | 9 | 36 | 14 | 501 | 5 | 4 | — | — | — | 510 |
| 41 | 121 | 173 | 44 | 17 | 396 | 73 | 3 266 | 107 | 11 | — | — | — | 3 384 |
| 12 | 38 | 137 | 9 | 5 | 201 | 78 | 2 611 | 84 | 16 | — | — | — | 2 711 |
| 2 | 9 | 22 | — | 11 | 44 | 6 | 888 | 24 | 4 | 2 | — | — | 918 |
| 2 | — | 4 | — | 3 | 9 | 53 | 28 206 | 11 | 21 | 3 | — | — | 28 241 |
| 1 | — | 15 | 1 | 25 | 42 | 813 | 31 411 | 27 | 12 | — | — | — | 31 450 |
| 204 | 2 055 | 3 562 | 87 | 1 197 | 7 105 | 825 | 106 390 | 815 | 177 | 229 | — | — | 107 611 |
| 1 | 4 | 7 | — | — | 12 | 3 | 1 007 | 7 | 10 | — | — | — | 1 024 |
| 25 | 163 | 201 | 9 | 25 | 423 | 71 | 4 075 | 46 | 16 | — | — | — | 4 137 |
| 21 | 85 | 223 | 23 | 13 | 365 | 58 | 2 297 | 44 | 11 | 4 | — | — | 2 356 |
| 19 | 138 | 344 | 32 | 47 | 580 | 126 | 52 729 | 91 | 40 | 2 | — | — | 52 862 |
| 1 | 10 | 18 | 8 | 3 | 40 | 18 | 380 | 43 | 4 | — | — | — | 427 |
| 8 | 77 | 99 | 7 | 7 | 198 | 72 | 1 117 | 9 | 10 | — | — | — | 1 136 |
| 1 | 19 | 16 | 3 | 1 | 40 | 11 | 710 | 1 | — | — | — | — | 711 |
| 52 | 449 | 444 | 28 | 91 | 1 064 | 100 | 6 004 | 70 | 26 | 3 | — | — | 6 103 |
| — | 10 | 4 | — | 6 | 20 | 4 | 119 | — | 3 | — | — | — | 122 |
| 26 | 176 | 312 | 43 | 24 | 581 | 90 | 5 126 | 47 | 26 | — | — | — | 5 199 |
| 13 | 188 | 198 | 13 | 26 | 438 | 85 | 2 954 | 28 | 13 | 1 | — | — | 2 996 |
| 1 | 15 | 22 | 5 | 8 | 51 | 14 | 402 | 2 | 5 | — | — | — | 409 |
| 15 | 278 | 306 | 31 | 22 | 652 | 142 | 7 663 | 61 | 15 | 1 | — | — | 7 740 |
| 3 | 125 | 104 | 3 | 23 | 258 | 33 | 1 490 | 23 | 5 | 1 | — | — | 1 519 |
| 59 | 1 247 | 2 749 | 47 | 347 | 4 449 | 558 | 31 606 | 340 | 87 | 7 | — | — | 32 040 |
| 3 | 1 | 10 | 17 | 5 | 36 | 75 | 142 997 | 20 | 4 | — | — | — | 143 021 |
| 1 | 21 | 31 | 2 | 9 | 64 | 52 | 1 956 | 16 | 7 | 1 | — | — | 1 980 |
| 5 | 89 | 69 | — | 21 | 184 | 47 | 4 428 | 19 | 2 | — | — | — | 4 449 |
| 21 | 135 | 1 255 | 25 | 423 | 1 859 | 311 | 16 294 | 207 | 39 | 1 | — | — | 16 541 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 8 855 | — | 7 | — | — | — | 8 862 |
| — | 56 | 47 | 6 | 2 | 111 | 21 | 3 189 | 9 | 2 | — | — | — | 3 200 |
| 4 | 73 | 67 | 3 | 20 | 167 | 59 | 1 692 | 17 | 11 | 1 | — | — | 1 721 |
| 8 | 103 | 78 | 5 | 16 | 210 | 52 | 2 725 | 30 | 3 | — | — | — | 2 758 |
| 19 | 176 | 176 | 10 | 19 | 400 | 38 | 1 988 | 25 | 8 | — | — | — | 2 021 |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|---------------|---------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Ruukit Råg | Muuta viljaa Övrig spannmål | Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn | Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | Heiniä, ohia ja vakrehtua Hö, halm och kraftöder | Maitoa (kaikilla kuinestavilla) Mjöl (med alla beföringsstift) | Voita Smör | Lihaa Kött | Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvstöv |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Härmä | — | 31 | 122 | 4 | 47 | — | — | 28 | 76 |
| Kauhava | 7 | 44 | 298 | 40 | 124 | — | 1 | 44 | 8 |
| Lapua | 24 | 77 | 428 | 9 | 254 | 2 | 4 | 20 | 12 |
| Nurmo | — | 16 | 114 | — | 21 | — | — | 1 | — |
| Savon, Savolaks | 5 197 | 4 894 | 20 770 | 1 107 | 29 121 | 19 695 | 574 | 3 020 | 549 |
| Jormua | — | 1 | 27 | — | 25 | — | — | — | — |
| Kajaani | 36 | 332 | 2 444 | 182 | 1 644 | 746 | 87 | 198 | 12 |
| Murtomäki | — | 5 | 64 | 6 | 121 | — | 1 | 5 | 1 |
| Sukeva | 20 | 17 | 272 | 17 | 285 | 222 | 2 | 15 | 14 |
| Kauppilanmäki | — | 5 | 87 | 1 | 61 | 158 | — | 1 | — |
| Soinlahti | — | 1 | 136 | 2 | 14 | 28 | — | — | — |
| Raudaskylä | — | 1 | 10 | 1 | 4 | — | 1 | 2 | — |
| Nivala | — | 20 | 213 | 2 | 108 | — | — | 15 | — |
| Haapajärvi | 1 | 67 | 662 | 6 | 248 | 49 | 2 | 22 | — |
| Pyhäsalmi | 8 | 41 | 752 | 3 | 447 | 5 | — | 32 | — |
| Kiuruvesi | — | 42 | 692 | 9 | 376 | 38 | — | 10 | 7 |
| Ryönänjoki | — | 2 | 95 | — | 87 | 1 | — | — | — |
| Runni | — | 2 | 115 | — | 58 | 190 | — | 3 | 1 |
| Iisalmi | 316 | 131 | 1 544 | 34 | 1 546 | 1 044 | 10 | 604 | 52 |
| Lapinlahti | — | 32 | 486 | 6 | 316 | 143 | — | 5 | 12 |
| Alapitkä | — | 8 | 81 | — | 102 | 35 | — | — | — |
| Siilinjärvi | 1 | 27 | 121 | 2 | 173 | 188 | 49 | 25 | 60 |
| Toivala | 1 | 12 | 49 | 1 | 77 | 196 | — | 2 | — |
| Siikaniemi | 494 | 33 | 58 | — | 36 | — | — | — | — |
| Kuopio | 1 358 | 1 246 | 2 792 | 399 | 3 943 | 5 728 | 62 | 795 | 36 |
| Pitkälähti | — | 3 | 7 | 1 | 26 | 109 | 1 | — | — |
| Kurkimäki | 19 | 36 | 219 | 1 | 562 | 164 | — | 10 | — |
| Salminen | — | 5 | 52 | — | 110 | 2 | — | 3 | — |
| Iisvesi | — | 52 | 1 077 | 12 | 312 | 271 | 8 | 3 | — |
| Suonnejoki | 1 | 35 | 581 | 12 | 844 | 428 | — | 8 | 4 |
| Haapakoski | 1 | 28 | 118 | 5 | 153 | 7 | — | — | — |
| Pieksämäki | 2 | 101 | 393 | 14 | 714 | 320 | 3 | 27 | 28 |
| Lamminmäki | 1 | 5 | 30 | 3 | 77 | — | — | 1 | — |
| Kantala | 1 | 95 | 154 | 1 | 316 | — | — | 2 | 2 |
| Haukivuori | — | 67 | 192 | 5 | 426 | 24 | 1 | 4 | 8 |
| Kalvitsa | — | 26 | 128 | 1 | 198 | 22 | — | 1 | 1 |
| Hiirola | — | 7 | 32 | — | 94 | 19 | — | 4 | — |
| Mikkeli | 925 | 1 158 | 1 921 | 127 | 4 986 | 1 177 | 14 | 249 | 67 |
| Otava | — | 40 | 228 | 3 | 310 | 24 | — | — | 32 |
| Hietanen | — | 31 | 118 | — | 396 | 1 | — | 5 | 6 |
| Mäntyhärju | — | 186 | 601 | 15 | 1 043 | 72 | — | 4 | 12 |
| Voikoski | — | 54 | 201 | 9 | 436 | 13 | 1 | 14 | 6 |
| Kirkkikivi | — | 10 | 10 | 1 | 145 | 14 | — | 1 | 3 |
| Selänpää | — | 24 | 163 | 1 | 351 | 7 | 1 | 21 | 7 |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| I. Lajej slag | | | II. Puutavaroita. II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|-----------------------------------|---|-------------------|--|--|--|---------------------------------------|-------------------|--|---|---|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannoitusaineita Gödningsämnen | Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Lankuja ja lautoja Plankor och bräder | Partiija, pelkköjä ja hursia sekä pyöreitä ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen liittyviä Till pappersindu- strin hänförliga | Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Sora ja muita maailoja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| 613 | 16 | 937 | 336 | 20 | 208 | 111 | 675 | 12 | 1 859 | 28 |
| 865 | 53 | 1 484 | 14 | 79 | 40 | 82 | 215 | 39 | 315 | 2 |
| 940 | 86 | 1 856 | 44 | 10 | 75 | 58 | 187 | 90 | 624 | 1 |
| 201 | 11 | 364 | 17 | 9 | 93 | 21 | 140 | 9 | 135 | 1 619 |
| 11 028 | 2 667 | 98 622 | 109 281 | 363 682 | 121 198 | 38 313 | 632 474 | 328 418 | 37 866 | 14 776 |
| 34 | 1 | 88 | 3 | — | — | — | 3 | — | 97 | 1 014 |
| 506 | 182 | 6 369 | 65 | 6 776 | 32 902 | 78 | 39 821 | 4 097 | 5 189 | 3 086 |
| 13 | — | 216 | 10 | — | 8 | 2 | 20 | — | 32 | — |
| 305 | 7 | 1 176 | 144 | — | 83 | 12 | 239 | 3 | 191 | 941 |
| 49 | 2 | 364 | 9 | — | 3 | 6 | 18 | — | 22 | — |
| — | 4 | 185 | 5 | 1 | — | 10 | 16 | 2 | 54 | — |
| 81 | 4 | 104 | 11 | 12 | 124 | 8 | 155 | 1 | — | — |
| 151 | 28 | 537 | — | 3 993 | 184 | 301 | 4 478 | 12 | 117 | 2 |
| 93 | 45 | 1 195 | 36 | 138 | 475 | 52 | 701 | 22 | 137 | 33 |
| 85 | 27 | 1 400 | 25 | 5 213 | 8 | 18 | 5 264 | 14 | 108 | 108 |
| 186 | 23 | 1 383 | 50 | 7 | 153 | 31 | 241 | 17 | 198 | — |
| 11 | 1 | 197 | 6 | 73 | 9 | 6 | 94 | 1 | 157 | — |
| 8 | 6 | 383 | 19 | 17 | 16 | 14 | 66 | 1 | 14 | — |
| 235 | 94 | 5 610 | 126 | 332 | 3 697 | 295 | 4 450 | 129 | 866 | 1 |
| 118 | 19 | 1 137 | 92 | 51 | 70 | 26 | 239 | 9 | 160 | 1 |
| 35 | 6 | 267 | 11 | — | 43 | 2 | 56 | 3 | 21 | — |
| 147 | 18 | 811 | 342 | 22 | 491 | 40 | 895 | 8 | 441 | 1 |
| 31 | 5 | 374 | 40 | 3 | — | 28 | 71 | — | 15 | — |
| — | — | 621 | — | 19 | — | 1 | 20 | — | 1 | — |
| 1 347 | 365 | 18 071 | 871 | 5 229 | 5 474 | 449 | 12 023 | 1 139 | 1 770 | 304 |
| 14 | 1 | 162 | 5 | 41 | 1 089 | 7 | 1 142 | — | 55 | 1 192 |
| 274 | 21 | 1 306 | 50 | — | 12 | 18 | 80 | 6 | 213 | — |
| 7 | 1 | 180 | 21 | — | — | 5 | 26 | — | 2 | — |
| 316 | 32 | 2 083 | 43 | 1 961 | — | 41 | 2 045 | 24 | 528 | 50 |
| 328 | 47 | 2 288 | 161 | 302 | 397 | 85 | 945 | 35 | 377 | 9 |
| 60 | 13 | 385 | 33 | — | 18 | 13 | 64 | 1 | 49 | 2 |
| 249 | 32 | 1 883 | 136 | 415 | 2 162 | 63 | 2 776 | 28 | 254 | 86 |
| 3 | — | 120 | 39 | 6 | 9 | — | 54 | — | 20 | — |
| 99 | 8 | 678 | 11 | 23 | — | 7 | 41 | 3 | 69 | — |
| 87 | 11 | 825 | 323 | 11 346 | — | 42 | 11 711 | 4 | 54 | — |
| 106 | 9 | 492 | 12 | 34 | 18 | 15 | 79 | 2 | 41 | — |
| 19 | 7 | 182 | — | — | 9 | 1 | 10 | 1 | 28 | — |
| 1 241 | 275 | 12 140 | 315 | 1 548 | 2 609 | 330 | 4 802 | 1 700 | 1 638 | 7 |
| 440 | 19 | 1 096 | 62 | 5 022 | 44 | 16 | 5 144 | 18 | 500 | 158 |
| 349 | 10 | 916 | 50 | 3 | 8 | 5 | 66 | 6 | 55 | 1 |
| 997 | 82 | 3 012 | 269 | 157 | 12 | 101 | 539 | 30 | 521 | — |
| 176 | 32 | 942 | 92 | 1 313 | 58 | 34 | 1 497 | 157 | 59 | 5 |
| 97 | 1 | 282 | — | 1 | — | 2 | 3 | — | 4 | — |
| 438 | 27 | 1 040 | 10 | 10 | — | 22 | 42 | 6 | 225 | 1 |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuuslajiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|--|---|----------------|---|--------------------------------------|---------------------------|---|--|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 |
| | Huili Kol | Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga | Tuuli Tegel | Kehruunneita, lan- koja, köysii, kan- kale ja vaateus- sineita Spädnästen garri, lägröskor, vä- nader och belädd- ningsstoffer | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaaleja Kemikalier | Öljy, tervoja, asfalttia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysnämne | Muita tähän kun- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Härmä | 38 | 496 | 3 680 | 18 | 3 | 32 | 157 | 294 | 6 617 |
| Kauhava | 78 | 246 | 111 | 52 | 31 | 80 | 308 | 147 | 1 409 |
| Lapua | 97 | 444 | 749 | 73 | 47 | 120 | 179 | 274 | 2 698 |
| Nurmo | 16 | 32 | 153 | 13 | 5 | 17 | 39 | 33 | 2 071 |
| Sayon, Savolaks | 107 379 | 17 253 | 11 711 | 2 051 | 860 | 24 188 | 11 296 | 8 343 | 564 141 |
| Jormua | — | 8 | — | — | — | 2 | 5 | 3 | 1 129 |
| Kajaani | 65 | 1 031 | 301 | 140 | 50 | 2 338 | 1 320 | 585 | 18 202 |
| Murtomäki | 1 | 8 | 2 | 1 | — | 1 | 8 | 7 | 60 |
| Sukeva | 1 | 31 | 7 | 2 | 2 | 9 | 44 | 53 | 1 284 |
| Kauppilamäki | — | 7 | 19 | 1 | — | 1 | 16 | 14 | 80 |
| Soinlahti | — | 18 | 9 | 1 | 1 | 6 | 47 | 17 | 155 |
| Raudaskylä | — | 19 | — | — | 1 | 1 | 7 | 10 | 39 |
| Nivala | 3 | 126 | 54 | 27 | 19 | 37 | 111 | 56 | 564 |
| Haapajärvi | — | 172 | 86 | 22 | 63 | 65 | 253 | 98 | 951 |
| Pyhäsalmi | — | 132 | 64 | 18 | 15 | 30 | 154 | 74 | 717 |
| Kiuruvesi | 3 | 107 | 53 | 20 | 27 | 47 | 206 | 89 | 767 |
| Ryönänjoki | — | 17 | — | 4 | 1 | 4 | 17 | 29 | 230 |
| Runni | — | 10 | 16 | 3 | — | 4 | 27 | 19 | 94 |
| Iisalhti | 24 | 503 | 279 | 106 | 201 | 184 | 728 | 442 | 3 463 |
| Lapinlahti | 19 | 122 | 118 | 12 | 22 | 31 | 237 | 132 | 863 |
| Alapitkä | 1 | 23 | 1 | 2 | — | 3 | 35 | 20 | 109 |
| Siilinjärvi | 1 | 186 | 98 | 17 | 3 | 42 | 84 | 200 | 1 081 |
| Toivala | 2 | 25 | 1 | 1 | — | 1 | 40 | 35 | 120 |
| Siikaniemi | — | 3 | — | 29 | — | 24 | — | 1 | 58 |
| Kuopio | 223 | 2 866 | 197 | 522 | 216 | 1 029 | 811 | 1 332 | 10 409 |
| Pitkälähti | 2 | 19 | 13 | 1 | — | — | 5 | 8 | 1 295 |
| Kurkimäki | — | 43 | 31 | 4 | 6 | 18 | 48 | 38 | 407 |
| Salminen | — | 5 | 4 | — | — | 1 | 12 | 14 | 38 |
| Iisvesi | 1 | 262 | 123 | 25 | 8 | 52 | 267 | 104 | 1 444 |
| Suonnejoki | 39 | 230 | 111 | 24 | 17 | 80 | 327 | 144 | 1 393 |
| Haapakoski | 271 | 667 | 26 | 1 | — | 7 | 37 | 16 | 1 077 |
| Pieksämäki | 5 | 141 | 340 | 24 | 9 | 78 | 238 | 91 | 1 294 |
| Lamminmäki | — | 5 | 5 | — | — | — | 3 | 2 | 35 |
| Kantala | 4 | 65 | 47 | 9 | 1 | 9 | 48 | 28 | 283 |
| Haukivuori | — | 61 | 90 | 8 | 2 | 14 | 86 | 26 | 345 |
| Kalvitsa | 2 | 28 | 77 | 4 | 3 | 5 | 34 | 13 | 209 |
| Hiirola | — | 5 | 34 | 1 | — | 1 | 7 | 12 | 89 |
| Mikkeli | 166 | 1 189 | 655 | 243 | 71 | 376 | 1 429 | 619 | 8 093 |
| Otava | 12 | 170 | 605 | 8 | 5 | 26 | 74 | 76 | 1 652 |
| Hietanen | 2 | 70 | 45 | 5 | 4 | 12 | 29 | 39 | 268 |
| Mäntylähti | 15 | 312 | 243 | 40 | 10 | 58 | 291 | 144 | 1 664 |
| Voikoski | 10 | 977 | 47 | 10 | — | 50 | 42 | 86 | 1 443 |
| Kirkkijoki | — | 4 | 60 | — | — | 3 | 2 | 3 | 76 |
| Selänpää | 3 | 102 | 81 | 13 | 1 | 41 | 121 | 46 | 640 |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita; paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|-----------------|---------------|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|--|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Illegods (utom mjölk) | Muuttolatavaara Flyktgods | Sotilastavaara Militär-gods | Läpikuluttavaara Transitgods | | |
| Kaloja Fisk | Suoloja Salt | Kolonialvaror | Juomia Drycker | Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Muita tavaramateriaaleja Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 168 | 102 | 7 | 14 | 313 | 46 | 8 588 | 33 | 14 | 18 | — | — | 8 653 |
| 55 | 243 | 322 | 69 | 37 | 726 | 96 | 3 930 | 100 | 34 | 173 | — | — | 4 237 |
| 85 | 383 | 294 | 75 | 45 | 882 | 105 | 5 728 | 109 | 58 | 491 | — | — | 6 386 |
| 16 | 61 | 92 | 7 | 7 | 183 | 25 | 2 783 | 14 | 5 | 4 | — | — | 2 806 |
| 1 214 | 10 157 | 11 989 | 1 879 | 1 543 | 26 782 | 45 385 | 1 367 404 | 4 755 | 1 302 | 1 964 | — | — | 1 375 425 |
| 1 | 2 | 7 | 3 | 1 | 14 | 3 | 1 237 | — | 1 | — | — | — | 1 238 |
| 97 | 471 | 1 186 | 176 | 106 | 2 036 | 327 | 66 755 | 267 | 62 | 124 | — | — | 67 208 |
| 2 | 7 | 28 | 2 | — | 39 | 15 | 350 | 1 | 2 | — | — | — | 353 |
| 12 | 26 | 117 | 12 | 2 | 169 | 42 | 2 910 | 15 | 11 | 35 | — | — | 2 971 |
| 3 | 11 | 47 | 1 | 1 | 63 | 7 | 532 | 5 | 1 | — | — | — | 538 |
| 2 | 28 | 32 | 5 | 4 | 71 | 5 | 432 | 2 | 2 | 2 | — | — | 438 |
| 2 | 56 | 13 | 2 | 3 | 76 | 20 | 394 | 4 | — | — | — | — | 398 |
| 29 | 255 | 205 | 15 | 31 | 535 | 70 | 6 184 | 31 | 14 | — | — | — | 6 229 |
| 51 | 282 | 307 | 36 | 48 | 724 | 87 | 3 658 | 53 | 21 | — | — | — | 3 732 |
| 15 | 237 | 212 | 28 | 9 | 501 | 85 | 7 967 | 37 | 26 | — | — | — | 8 030 |
| 24 | 174 | 265 | 26 | 11 | 500 | 67 | 2 958 | 25 | 17 | 1 | — | — | 3 001 |
| 3 | 11 | 33 | 2 | 1 | 50 | 16 | 587 | 4 | 4 | — | — | — | 595 |
| 3 | 23 | 63 | 6 | 5 | 100 | 3 | 646 | 4 | 5 | — | — | — | 655 |
| 76 | 546 | 687 | 51 | 123 | 1 483 | 364 | 15 370 | 287 | 43 | 4 | — | — | 15 704 |
| 15 | 271 | 270 | 31 | 12 | 599 | 102 | 2 940 | 40 | 15 | 4 | — | — | 2 999 |
| 6 | 35 | 78 | 3 | 3 | 125 | 17 | 574 | 9 | 10 | — | — | — | 593 |
| 14 | 67 | 148 | 17 | 10 | 256 | 80 | 3 123 | 50 | 33 | — | — | — | 3 206 |
| 1 | 10 | 40 | 3 | 1 | 55 | 27 | 647 | 9 | 7 | — | — | — | 663 |
| — | — | 82 | — | 5 | 87 | 20 | 806 | — | — | — | — | — | 806 |
| 154 | 1 607 | 1 622 | 131 | 354 | 3 868 | 605 | 44 976 | 953 | 227 | 413 | — | — | 46 569 |
| 1 | 1 | 4 | 2 | — | 8 | 4 | 2 611 | 1 | 2 | — | — | — | 2 614 |
| 6 | 118 | 77 | 4 | 6 | 211 | 36 | 2 040 | 25 | 11 | 2 | — | — | 2 078 |
| 1 | 15 | 29 | 2 | 1 | 48 | 8 | 300 | 3 | 1 | — | — | — | 304 |
| 17 | 357 | 289 | 49 | 18 | 730 | 32 | 6 334 | 38 | 15 | — | — | — | 6 387 |
| 27 | 235 | 343 | 59 | 22 | 686 | 103 | 5 415 | 83 | 38 | 1 | — | — | 5 537 |
| 4 | 12 | 37 | 8 | 2 | 63 | 12 | 1 601 | 5 | 6 | — | — | — | 1 612 |
| 28 | 105 | 267 | 74 | 24 | 498 | 83 | 6 534 | 119 | 39 | 4 | — | — | 6 696 |
| 1 | 3 | 8 | 1 | — | 13 | 2 | 224 | — | 2 | — | — | — | 226 |
| 16 | 71 | 62 | 16 | 2 | 167 | 22 | 1 191 | 21 | 7 | — | — | — | 1 219 |
| 12 | 63 | 82 | 25 | 5 | 187 | 28 | 13 096 | 16 | 9 | — | — | — | 13 121 |
| 13 | 42 | 51 | 7 | 1 | 114 | 14 | 908 | 4 | 10 | — | — | — | 922 |
| 2 | 7 | 11 | 2 | — | 22 | 3 | 306 | 1 | — | — | — | — | 307 |
| 237 | 785 | 2 096 | 38 | 230 | 3 386 | 406 | 28 827 | 480 | 131 | 537 | — | — | 29 975 |
| 15 | 270 | 138 | 8 | 17 | 448 | 53 | 8 393 | 27 | 21 | — | — | — | 8 441 |
| 18 | 58 | 70 | 9 | 6 | 161 | 15 | 1 426 | 18 | 7 | — | — | — | 1 451 |
| 59 | 339 | 511 | 82 | 20 | 1 011 | 96 | 6 322 | 74 | 31 | 3 | — | — | 6 430 |
| 6 | 48 | 120 | 23 | 15 | 212 | 106 | 4 200 | 135 | 12 | 1 | — | — | 4 348 |
| 1 | — | 3 | — | — | 4 | 10 | 375 | 2 | 3 | — | — | — | 380 |
| 17 | 122 | 158 | 37 | 10 | 344 | 57 | 2 123 | 28 | 13 | 21 | — | — | 2 185 |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|---|---|--|--|--------------------|--------------------|---|
| | 1 Rakitta Råg | 2 Munsa, vilja Övrig spannmål | 3 Jauhoja ja ryynejä Mjöli och gryn | 4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rottröskler | 5 Heiniä, olkia ja vähirehna Hö, halm och kraftfoder | 6 Maitoa (kaikkia kultetusavoina) Mjölk (med alla befordringssätt) | 7 Voita Smör | 8 Lihaa Kött | 9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Voikka | — | 34 | 303 | 7 | 205 | 1 | 26 | 34 | 12 |
| Harju | — | 1 | 42 | 2 | 59 | 319 | 2 | 17 | — |
| Kymintehdas | 1 | 39 | 458 | 32 | 309 | 773 | 11 | 4 | 52 |
| Myllykoski | 1 | 10 | 140 | 1 | 653 | 865 | 6 | 5 | — |
| Hamina | 67 | 113 | 647 | 11 | 2 336 | 350 | 13 | 92 | 47 |
| Metsäkylä | — | 3 | 38 | — | 117 | 334 | — | — | — |
| Liikkala | — | 16 | 104 | — | 541 | 171 | — | 5 | — |
| Inkeroinen | 7 | 108 | 345 | 2 | 1 349 | 2 853 | 11 | 112 | 22 |
| Juurikorpi | — | 1 | 17 | 5 | 3 | 1 | — | — | 5 |
| Tavastila | — | — | 35 | — | 377 | — | — | 12 | 12 |
| Kymi | 111 | 3 | 98 | 7 | 616 | 106 | 1 | 85 | 10 |
| Hovinsaari | — | 1 | — | — | 17 | — | — | — | — |
| Kotka | 1 825 | 577 | 1 618 | 158 | 1 369 | 2 477 | 261 | 563 | 18 |
| Karjalan, Karelska.. | 12 291 | 6 258 | 24 527 | 2 141 | 21 501 | 5 504 | 295 | 1 989 | 1 027 |
| Nurmes | 552 | 249 | 638 | 25 | 526 | 84 | 3 | 20 | 24 |
| Kylänlahti | 1 | 9 | 219 | 2 | 107 | 33 | — | 2 | 1 |
| Liekka | 8 | 245 | 1 908 | 80 | 822 | 717 | 45 | 124 | 82 |
| Vuonilahti | — | 19 | 213 | 6 | 124 | 35 | 1 | 7 | 9 |
| Ukkola | — | 4 | 161 | 12 | 59 | 21 | 1 | 4 | 5 |
| Uimaharju | 5 | 28 | 399 | 18 | 298 | 52 | 3 | 8 | 3 |
| Kaltimo | 88 | 66 | 743 | 11 | 295 | 7 | 3 | 16 | 8 |
| Kontiolahti | 1 | 15 | 239 | 47 | 110 | — | 4 | 3 | — |
| Outokumpu | — | 21 | 207 | 10 | 156 | — | 1 | 3 | 1 |
| Sysmäjärvi | — | — | 16 | — | 9 | — | — | 1 | — |
| Viinijärvi | — | 28 | 129 | 1 | 112 | — | — | 15 | 14 |
| Onttola | — | 36 | 16 | 49 | 6 | 40 | — | 7 | 24 |
| Joensuu | 29 | 657 | 2 851 | 136 | 1 273 | 835 | 17 | 202 | 155 |
| Hammaslahti | 36 | 39 | 339 | 13 | 163 | — | 2 | 2 | 103 |
| Tikkala | — | 5 | 80 | 3 | 53 | — | — | 1 | 4 |
| Tohmajärvi | 43 | 15 | 184 | 2 | 71 | — | — | 4 | 1 |
| Värtsilä | 15 | 227 | 1 459 | 10 | 357 | — | 3 | 19 | 27 |
| Naistenjärvi | — | 64 | 223 | 28 | 195 | 98 | 6 | 14 | 3 |
| Suojoki | 2 | 12 | 315 | 6 | 100 | 9 | 2 | 8 | 8 |
| Kaipaa | 1 | 56 | 169 | 30 | 150 | 342 | 13 | 9 | — |
| Suojärvi | 3 | 586 | 1 762 | 167 | 1 313 | 1 450 | 74 | 242 | 76 |
| Papero | 3 | 140 | 92 | 7 | 171 | 19 | 2 | 11 | — |
| Näätäoja | — | 116 | 83 | 19 | 155 | 128 | 4 | 58 | — |
| Loimola | 2 | 126 | 233 | 26 | 367 | 85 | 11 | 31 | — |
| Roikonkoski | 1 | 36 | 103 | 15 | 189 | 1 | 4 | 8 | — |
| Leppäsyriä | 4 | 36 | 189 | 4 | 84 | 6 | 2 | 13 | 10 |
| Suistamo | — | 49 | 147 | 8 | 20 | 3 | — | 11 | — |
| Alattu | 10 | 110 | 486 | 1 | 128 | 3 | 2 | 15 | 11 |
| Läskelä | 23 | 84 | 246 | 27 | 195 | 8 | 7 | 11 | 3 |
| Harlu | 3 | 6 | 191 | 20 | 36 | 3 | 3 | 8 | — |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| I. Lajeja slag | | | II. Puutavaroita. II. Trävaror | | | | | | III. Eri teollisuuskiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|----------------------------------|---|-------------------|---|---|--|---------------------------------------|-------------------|---|--|--|--|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 | |
| Lantolusainetta Gödningsämnen | Muita tähän kuuluvia Övriga hiltörande | Yhteensä Summa | Lankkoja ja lautoja Plankor och bräder | Parrin, pelkköja ja hirsii sekä pörsöjä ja muita pyöreitä ja puutavaroja Sparrar, bjälkar och stöckar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jalkeita Ved och trästavar | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga | Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Sora ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | |
| 98 | 39 | 759 | 238 | 71 587 | 4 889 | 114 | 76 828 | 1 256 | 3 831 | — | |
| 3 | 6 | 451 | 13 | 8 | 1 304 | 24 | 1 349 | 19 | 15 | — | |
| 41 | 65 | 1 785 | 77 | 71 026 | 25 565 | 154 | 96 822 | 1 564 | 7 400 | 5 403 | |
| 127 | 16 | 1 824 | 89 | 32 858 | 779 | 87 | 33 813 | 5 173 | 429 | 462 | |
| 851 | 78 | 4 605 | 24 693 | 22 148 | 2 123 | 239 | 49 203 | 143 | 887 | 12 | |
| 50 | 2 | 544 | 45 | 71 | — | 1 | 117 | — | 50 | — | |
| 138 | 13 | 988 | 2 | 33 | 96 | 36 | 167 | 5 | 176 | — | |
| 401 | 48 | 5 258 | 299 | 21 173 | 15 159 | 171 | 36 802 | 372 | 570 | — | |
| 2 | — | 34 | 128 | — | 380 | 72 | 580 | 1 | 5 | — | |
| 88 | 1 | 525 | 107 | — | 82 | 97 | 286 | — | 102 | — | |
| 246 | 37 | 1 320 | 243 | 245 | 1 471 | 148 | 2 107 | 137 | 296 | — | |
| 100 | 3 | 121 | 7 776 | 1 630 | 1 982 | 87 | 11 475 | 434 | — | — | |
| 148 | 894 | 9 908 | 72 074 | 98 835 | 17 183 | 34 897 | 222 989 | 311 835 | 9 823 | 1 897 | |
| 12 212 | 2 792 | 90 537 | 13 058 | 377 914 | 294 830 | 34 334 | 720 136 | 21 894 | 91 138 | 3 891 | |
| 34 | 37 | 2 192 | 350 | 32 | 1 480 | 66 | 1 928 | 31 | 174 | 3 | |
| 48 | 4 | 426 | 14 | 13 | 32 | 17 | 76 | — | 19 | 184 | |
| 179 | 55 | 4 265 | 240 | 94 | 11 512 | 156 | 12 002 | 1 712 | 514 | 120 | |
| 130 | 3 | 547 | 88 | 27 | 16 199 | 2 058 | 18 372 | 1 | 43 | — | |
| 9 | 4 | 280 | 154 | 2 381 | 945 | 8 | 3 488 | — | 10 | 1 | |
| 56 | 22 | 892 | 242 | 24 | 34 | 42 | 342 | 4 | 50 | — | |
| 257 | 40 | 1 534 | 105 | 11 | 11 | 24 | 151 | 284 | 249 | — | |
| 75 | 5 | 499 | 73 | 1 108 | 31 | 8 | 1 220 | 7 | 88 | — | |
| 126 | 30 | 555 | 95 | — | 22 713 | 1 835 | 24 643 | 8 | 226 | 11 | |
| 7 | — | 33 | 23 | — | — | 3 | 26 | — | 2 | — | |
| 117 | 21 | 437 | 112 | 20 | 8 | 6 | 146 | 11 | 274 | — | |
| 21 | 3 | 202 | 1 | — | 21 | 20 | 42 | — | 42 | — | |
| 457 | 131 | 6 743 | 239 | 849 | 3 741 | 182 | 5 011 | 351 | 1 421 | 1 | |
| 195 | 19 | 911 | 49 | 28 | 158 | 10 | 245 | 10 | 210 | — | |
| 29 | 2 | 177 | 39 | — | — | 6 | 45 | 1 | 17 | — | |
| 170 | 10 | 500 | 22 | 9 811 | 17 | 11 | 9 861 | 4 | 52 | — | |
| 364 | 67 | 2 548 | 178 | 60 | 762 | 59 | 1 059 | 31 | 675 | 57 | |
| 4 | 3 | 638 | 135 | 3 468 | 13 | 32 | 3 648 | 2 | 22 | 1 | |
| 71 | 30 | 563 | 41 | 169 | 9 | 24 | 243 | 2 | 5 | — | |
| 6 | 22 | 798 | 872 | 27 614 | 1 362 | 17 | 29 865 | 2 | 30 | — | |
| 135 | 140 | 5 948 | 2 733 | 15 331 | 2 322 | 515 | 20 901 | 30 | 344 | 24 | |
| 4 | 6 | 455 | 13 | — | 84 | 10 | 107 | — | 14 | — | |
| — | 10 | 573 | 44 | — | 15 | 3 | 62 | — | — | 2 | |
| 12 | 22 | 915 | 296 | 35 | 143 | 13 | 487 | 1 | 5 | 11 | |
| 2 | 4 | 363 | 2 | 1 | 12 | — | 15 | — | 2 | 1 | |
| 89 | 7 | 444 | 29 | 23 | 31 | 3 | 86 | 3 | 15 | — | |
| 35 | 6 | 279 | 86 | 55 | 10 | 22 | 173 | 2 | 35 | — | |
| 257 | 26 | 1 049 | 115 | — | 36 | 33 | 184 | 10 | 95 | — | |
| 212 | 32 | 848 | 55 | 3 357 | 12 243 | 19 | 15 674 | 10 165 | 287 | 25 | |
| 26 | 8 | 304 | 159 | 19 800 | 85 | 81 | 20 125 | 40 | 2 740 | 1 | |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------|---|---|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 | |
| | Hullä Kol | Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga | Tullia Tegel | Spånadsamen garn, lägrörke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kehruunaineita, lan- koja, kövyä, kan- kalla ja väyätös- esineitä Spånadsamen garn, lägrörke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar | Kemikaalihoito Kemikalier | Öljy, tervojä, asfalttia ja valus- tussalmela Oljor, tjärer, asfalt och lysamen | Muita tähän ku- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| Voikka | 29 479 | 1 263 | 1 332 | 47 | 4 | 2 991 | 227 | 277 | 40 707 | |
| Harju | — | 31 | — | 48 | 2 | 10 | 6 | 21 | 152 | |
| Kymintehdas | 64 640 | 1 199 | 1 838 | 69 | 7 | 5 209 | 754 | 414 | 88 497 | |
| Myllykoski | 10 144 | 553 | 443 | 22 | 2 | 173 | 193 | 164 | 17 758 | |
| Hamina | 174 | 409 | 787 | 70 | 12 | 119 | 410 | 326 | 3 349 | |
| Metsäkylä | 1 | 24 | 7 | — | — | 2 | 13 | 5 | 102 | |
| Liikkala | 5 | 78 | 62 | 13 | 3 | 24 | 23 | 27 | 416 | |
| Inkeroinen | 99 | 738 | 496 | 37 | 2 | 336 | 259 | 156 | 3 065 | |
| Juurikorpi | 672 | 11 | — | — | — | 3 | 4 | 3 | 699 | |
| Tavastila | 3 | 22 | 132 | 3 | — | 7 | 10 | 14 | 293 | |
| Kymi | 74 | 698 | 197 | 6 | 4 | 35 | 53 | 73 | 1 573 | |
| Hovinsaari | 32 | 41 | 81 | 1 | — | 1 | 17 | 1 | 608 | |
| Kotka | 1 181 | 2 417 | 2 394 | 387 | 66 | 10 588 | 2 077 | 2 137 | 344 802 | |
| Karjalan, Karelska .. | 91 166 | 27 340 | 15 964 | 1 838 | 671 | 31 002 | 10 468 | 6 768 | 302 140 | |
| Nurmes | 26 | 237 | 44 | 38 | 16 | 72 | 320 | 96 | 1 057 | |
| Kylänlahti | — | 17 | 21 | — | 1 | 1 | 37 | 20 | 300 | |
| Liekksa | 289 | 560 | 1 072 | 82 | 27 | 229 | 575 | 252 | 5 432 | |
| Vuonisahti | 1 | 39 | 15 | 3 | 1 | 2 | 42 | 18 | 165 | |
| Ukkola | — | 21 | 115 | 2 | 1 | — | 32 | 11 | 193 | |
| Uimaharju | 1 | 73 | 7 | 8 | 4 | 3 | 54 | 21 | 225 | |
| Kaltimo | 21 | 125 | 150 | 15 | 13 | 20 | 125 | 84 | 1 086 | |
| Kontiolahti | 3 | 115 | 205 | 3 | — | 6 | 43 | 17 | 487 | |
| Outokumpu | 34 | 559 | 54 | 52 | 3 | 82 | 94 | 53 | 1 176 | |
| Sysmäjärvi | — | 8 | 1 | 1 | — | — | 7 | 4 | 23 | |
| Viinijärvi | 4 | 73 | 75 | 15 | 2 | 12 | 59 | 30 | 555 | |
| Onttola | 2 | 19 | 36 | 3 | — | 1 | 11 | 7 | 121 | |
| Joensuu | 218 | 1 263 | 1 240 | 287 | 126 | 408 | 944 | 661 | 6 920 | |
| Hammassahti | 7 | 83 | 67 | 4 | 2 | 12 | 101 | 22 | 518 | |
| Tikkala | — | 8 | 22 | 1 | — | 1 | 11 | 7 | 68 | |
| Tohmajärvi | 1 | 78 | 14 | 8 | 1 | 18 | 77 | 17 | 270 | |
| Värtsilä | 304 | 3 684 | 211 | 39 | 18 | 425 | 366 | 169 | 5 979 | |
| Naistenjärvi | 10 | 55 | 134 | 4 | — | 8 | 13 | 9 | 258 | |
| Suojoki | 1 | 35 | 24 | 2 | 1 | 7 | 39 | 9 | 125 | |
| Kaipaa | 9 | 40 | 171 | 60 | — | 6 | 24 | 15 | 357 | |
| Suojärvi | 32 | 379 | 208 | 45 | 17 | 97 | 410 | 132 | 1 718 | |
| Papero | — | 62 | 27 | — | — | 4 | 32 | 21 | 160 | |
| Näätäoja | — | 28 | 27 | — | — | 1 | 5 | 24 | 87 | |
| Loimola | 1 | 70 | 43 | 3 | — | 7 | 27 | 19 | 187 | |
| Roikonkoski | — | 22 | 1 | 1 | — | 3 | 12 | 7 | 49 | |
| Leppäsyryä | 2 | 17 | 4 | 1 | 1 | 5 | 21 | 16 | 85 | |
| Suustamo | 3 | 25 | 27 | 1 | 5 | 6 | 20 | 9 | 133 | |
| Alattu | 10 | 64 | 42 | 6 | 3 | 35 | 82 | 34 | 381 | |
| Läskelä | 4 729 | 426 | 282 | 28 | 15 | 148 | 95 | 167 | 16 367 | |
| Harlu | 4 724 | 326 | 60 | 12 | 3 | 2 205 | 62 | 89 | 1 0262 | |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfönda | | | | | | V. | 1—32 | Polkkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Ialles |
|---|-----------------|---|---------------------|--|-------------------|---|-------------------|--|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Ilgodis (uton mjölk) | Maitotavaraa Flyttigods | Sotilastavaraa Militärgods | Läpikukutavaraa Transitigods | | |
| Kaloja Fisk | Suolaja Salt | Siltomaantava- roita Koloniaalvaror | — Juomia Drycker | Muita tähän kuuluvia Övriga hitteorande | Yhteensä Summa | Muita tavaramajaisia Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonni a—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 39 | 139 | 95 | 31 | -311 | 288 | 118 893 | 107 | 15 | — | — | — | 119 015 |
| 3 | 2 | 23 | 5 | 7 | 40 | 37 | 2 029 | 33 | 18 | — | — | — | 2 080 |
| 21 | 2 272 | 402 | 143 | 30 | 2 868 | 456 | 190 428 | 210 | 29 | 2 | — | — | 190 669 |
| 4 | 50 | 145 | 36 | 9 | 254 | 72 | 53 721 | 72 | 19 | 2 | — | — | 53 814 |
| 76 | 207 | 359 | 32 | 79 | 753 | 274 | 58 184 | 223 | 56 | 553 | — | — | 59 016 |
| 1 | 12 | 19 | 4 | 1 | 37 | 3 | 803 | 7 | 2 | — | — | — | 812 |
| 11 | 55 | 57 | 11 | 3 | 137 | 29 | 1 737 | 17 | 2 | 1 | — | — | 1 757 |
| 30 | 135 | 275 | 61 | 15 | 516 | 130 | 45 771 | 120 | 47 | 120 | — | — | 46 058 |
| 1 | — | 11 | 2 | — | 14 | 3 | 1 330 | 15 | 4 | — | — | — | 1 349 |
| 1 | 28 | 22 | 6 | — | 57 | 14 | 1 175 | 6 | 3 | — | — | — | 1 184 |
| 2 | 40 | 34 | 6 | 3 | 85 | 94 | 5 179 | 58 | 37 | 3 | — | — | 5 277 |
| 1 | — | 38 | — | — | 39 | 14 | 12 257 | 3 | — | — | — | — | 12 260 |
| 55 | 547 | 667 | 482 | 256 | 2 007 | 40 919 | 620 625 | 1 008 | 211 | 131 | — | — | 621 975 |
| 779 | 7 520 | 12 637 | 1 272 | 1 551 | 23 759 | 4 728 | 1 141 300 | 4 673 | 1 440 | 3 064 | — | — | 1 150 477 |
| 20 | 215 | 440 | 43 | 33 | 751 | 88 | 6 016 | 65 | 33 | 4 | — | — | 6 118 |
| — | 39 | 30 | 4 | 12 | 85 | 28 | 915 | 6 | 15 | — | — | — | 936 |
| 38 | 244 | 522 | 82 | 56 | 942 | 152 | 22 793 | 155 | 41 | 8 | — | — | 22 997 |
| 2 | 54 | 66 | 4 | 7 | 133 | 37 | 19 254 | 2 | 2 | — | — | — | 19 258 |
| 1 | 9 | 26 | 8 | 2 | 46 | 20 | 4 027 | 10 | 4 | — | — | — | 4 041 |
| 4 | 47 | 94 | 18 | 19 | 182 | 31 | 1 672 | 24 | 7 | — | — | — | 1 703 |
| 9 | 160 | 124 | 22 | 21 | 336 | 55 | 3 162 | 30 | 6 | 3 | — | — | 3 201 |
| 3 | 49 | 35 | 10 | 3 | 100 | 17 | 2 323 | 20 | 10 | 1 | — | — | 2 354 |
| 5 | 72 | 112 | 17 | 11 | 217 | 100 | 26 691 | 26 | 14 | — | — | — | 26 731 |
| 1 | 2 | 18 | 1 | 3 | 25 | 4 | 111 | 2 | 2 | 2 | — | — | 117 |
| 7 | 109 | 59 | 23 | 4 | 202 | 35 | 1 375 | 13 | 14 | — | — | — | 1 402 |
| — | — | 4 | 1 | 2 | 7 | 3 | 375 | 2 | 4 | 87 | — | — | 468 |
| 123 | 858 | 1 267 | 129 | 201 | 2 578 | 462 | 21 714 | 522 | 122 | 73 | — | — | 22 431 |
| 8 | 125 | 56 | 3 | 5 | 197 | 24 | 1 895 | 109 | 7 | — | — | — | 2 011 |
| 3 | 27 | 16 | 2 | 1 | 49 | 24 | 363 | 3 | 5 | — | — | — | 371 |
| 5 | 86 | 31 | 11 | 14 | 147 | 71 | 10 849 | 28 | 18 | — | — | — | 10 895 |
| 31 | 254 | 512 | 38 | 52 | 887 | 194 | 10 667 | 107 | 40 | 20 | — | — | 10 834 |
| 4 | 3 | 75 | 7 | 16 | 105 | 38 | 4 687 | 28 | 10 | 1 | — | — | 4 726 |
| 6 | 36 | 84 | 8 | 21 | 155 | 23 | 1 109 | 34 | 3 | 36 | — | — | 1 182 |
| 1 | 1 | 33 | 3 | 7 | 45 | 10 | 31 075 | 42 | 8 | 15 | — | — | 31 140 |
| 50 | 107 | 383 | 65 | 102 | 707 | 235 | 29 509 | 324 | 47 | 22 | — | — | 29 902 |
| 1 | 8 | 34 | 3 | 6 | 52 | 53 | 827 | 16 | 3 | 1 | — | — | 847 |
| 1 | 7 | 18 | — | 7 | 33 | 120 | 875 | 10 | 1 | — | — | — | 886 |
| 5 | 4 | 90 | 8 | 15 | 122 | 45 | 1 756 | 37 | 8 | 1 | — | — | 1 802 |
| 1 | 6 | 70 | 8 | 14 | 99 | 17 | 543 | 14 | 4 | — | — | — | 561 |
| 2 | 20 | 59 | 4 | 5 | 90 | 18 | 723 | 15 | 18 | 1 | — | — | 757 |
| 2 | 31 | 69 | 10 | 6 | 118 | 14 | 717 | 12 | 8 | 1 | — | — | 738 |
| 10 | 78 | 153 | 11 | 20 | 272 | 49 | 1 935 | 21 | 11 | — | — | — | 1 967 |
| 9 | 92 | 163 | 30 | 9 | 303 | 55 | 33 247 | 81 | 26 | 1 | — | — | 33 355 |
| 6 | 23 | 129 | 17 | 10 | 185 | 22 | 30 898 | 38 | 5 | — | — | — | 30 941 |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|-------------------------------------|---|--|--|---------------|---------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Ruukit Råg | Munua viljaa Övrig spannmål | Jauhoja ja rynejiä Mjöl och gryn | Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | Heiniä, olkia ja väreheä Hö, halm och krutlöder | Maitoa (kaikilla kultetustavilla) Mjök (med alla beföringsst) | Voita Smör | Jiina Kött | Tuureita ja tuure- palkkia Torv och torvestro |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Jänisjärvi | 4 | 60 | 673 | 3 | 179 | 4 | 2 | 3 | — |
| Matkaselkä | — | 32 | 372 | 6 | 106 | 2 | 2 | 39 | 13 |
| Kaalamo | 18 | 45 | 236 | — | 136 | 1 | — | 6 | — |
| Rytty | 9 | 7 | 84 | 7 | 70 | — | — | 5 | — |
| Helylä | 135 | 2 | 76 | 16 | 41 | 1 | — | 119 | 32 |
| Sortavala | 42 | 571 | 2 092 | 231 | 851 | 569 | 35 | 287 | 94 |
| Sortavalan satama .. | 70 | 662 | 868 | 8 | 780 | — | 2 | 17 | 83 |
| Tuokslahti | 6 | 6 | 83 | 6 | 26 | — | — | 1 | — |
| Kuokkaniemi | — | 9 | 58 | 1 | 25 | — | 1 | 4 | — |
| Niva | 18 | 17 | 90 | 12 | 76 | — | — | 11 | — |
| Lahdenpohja | 11 | 10 | 232 | 41 | 152 | 9 | 1 | 12 | 112 |
| Jaakkima | 1 | 1 | 42 | — | 49 | — | — | 13 | 1 |
| Ihala | 5 | — | 32 | 7 | 11 | 1 | — | 8 | — |
| Akkaharju | 1 | — | 15 | — | 11 | — | — | — | — |
| Elisenvaara | — | 25 | 217 | 26 | 180 | 184 | 1 | 17 | — |
| Alho | 3 | — | 105 | 6 | 46 | — | 1 | 9 | 3 |
| Rautu | — | 5 | 211 | 2 | 254 | 2 | — | 10 | — |
| Petäjäjärvi | — | 1 | 21 | 1 | 9 | — | — | 1 | — |
| Kiviniemi | 4 | 18 | 120 | 71 | 173 | — | 2 | 23 | — |
| Sakkola | — | 1 | 52 | 83 | 95 | — | — | 2 | — |
| Pyhäjärvi | — | 3 | 47 | — | 143 | — | — | 22 | 1 |
| Myllypelto | — | 1 | 69 | 1 | 27 | — | — | 6 | — |
| Käkisalmi | 16 | 53 | 562 | 239 | 401 | 332 | 9 | 129 | 25 |
| Kaarlahti | — | 5 | 84 | 8 | 20 | 1 | 1 | 28 | 7 |
| Hiitola | 64 | 76 | 393 | 33 | 507 | 36 | 4 | 110 | 12 |
| Ojajärvi | 12 | 1 | 45 | 4 | 41 | — | — | 25 | — |
| Inkilä | — | 14 | 94 | 8 | 58 | — | — | 8 | — |
| Sairala | — | 7 | 272 | 9 | 268 | 20 | 1 | 12 | 5 |
| Koljola | — | 6 | 86 | 3 | 113 | — | — | 3 | — |
| Vuoksenniska | 1 | 67 | 451 | 8 | 836 | 90 | — | 23 | 8 |
| Imatra | — | 127 | 1 090 | 53 | 1 227 | 65 | 6 | 3 | 3 |
| Enso | 12 | 66 | 698 | 55 | 498 | 123 | 6 | 7 | — |
| Jaaski | 8 440 | 285 | 238 | 6 | 1 159 | 1 | 1 | 10 | 21 |
| Antrea | 1 | 170 | 298 | 10 | 1 276 | 4 | 3 | 10 | 9 |
| Hannila | — | 2 | 62 | — | 91 | — | — | 17 | 1 |
| Kavantsaari | — | 13 | 42 | 1 | 168 | — | — | 6 | — |
| Karisalmi | — | 1 | 79 | 3 | 65 | — | — | 3 | 1 |
| Tali | — | 8 | 83 | 388 | 54 | — | — | 1 | 5 |
| Tammisuo | 2 588 | 797 | 115 | 2 | 3 635 | 80 | 4 | 102 | 19 |
| Porin, Pori | 168 | 1 187 | 5 418 | 202 | 13 709 | 5 853 | 26 | 501 | 153 |
| Mäntylänsalo | — | 6 | 135 | 11 | 314 | 339 | 11 | 3 | 7 |
| Pihlava | 1 | 6 | 17 | 2 | 80 | 136 | 3 | 1 | — |
| Pori | 119 | 266 | 4 185 | 49 | 4 602 | 3 026 | 3 | 389 | 27 |
| Friitala | — | 20 | 11 | — | 66 | 929 | — | — | — |
| Haistila | — | 13 | 7 | — | 67 | 645 | — | 1 | — |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| I. Lajaja slag | | | II. Puutavaroita. II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuslajien luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|----------------------------------|---|-------------------|---|--|--|---------------------------------------|-------------------|--|---|---|
| 10 | 11 | 1-11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12-15 | 16 | 17 | 18 |
| Laanokasineita Gödningslämmen | Muita tähän ku- luvia Övriga hiltörande | Yhteensä Summa | Laankoja ja lautoja Plankor och bräder | Paruilla, pelkkoja ja hirsit sekä propsoja ja muita pyöreitä puutavaroita Spartaa, pilkkareita stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen kuuttavia Tullipapereiden stärin hiltöräviä | Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Sora ja muita matalajeja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| 63 | 27 | 1 018 | 70 | 2 586 | 10 | 22 | 2 688 | 8 | 1 362 | 85 |
| 366 | 66 | 1 004 | 127 | 202 | 111 | 45 | 485 | 10 | 207 | 10 |
| 150 | 15 | 607 | 38 | — | — | 12 | 50 | 13 | 114 | — |
| 57 | 15 | 254 | 11 | 11 | — | 3 | 25 | 4 | 98 | 10 |
| 3 | 27 | 452 | 88 | 2 583 | 452 | 340 | 3 463 | 14 | 31 | — |
| 181 | 322 | 5 275 | 61 | 257 | 4 597 | 155 | 5 070 | 368 | 949 | 1 260 |
| 547 | 32 | 3 069 | 603 | 5 795 | 8 995 | 48 | 15 441 | 41 | 12 927 | 1 463 |
| 113 | 14 | 255 | 1 | 1 | 46 | 8 | 56 | 1 964 | 48 | 33 |
| 30 | 5 | 133 | 21 | — | 83 | 4 | 108 | — | 4 | — |
| 234 | 33 | 491 | 27 | — | — | 5 | 32 | 4 | 31 | — |
| 258 | 56 | 894 | 319 | 3 884 | 326 | 159 | 4 688 | 59 | 685 | — |
| 60 | 20 | 187 | 18 | 11 | — | 3 | 32 | 2 | 17 | — |
| 109 | 13 | 186 | 10 | — | 52 | 1 | 63 | 1 | 57 | — |
| — | 3 | 30 | — | — | — | 1 | 1 | — | 7 | — |
| 275 | 41 | 966 | 119 | 597 | 827 | 94 | 1 637 | 10 | 240 | — |
| 160 | 39 | 372 | 19 | 20 | 29 | 5 | 73 | 1 | 80 | — |
| 434 | 39 | 957 | 3 | — | — | 31 | 34 | 9 | 233 | — |
| 66 | — | 99 | — | 227 | — | 1 | 228 | — | 19 | — |
| 197 | 21 | 629 | — | 2 837 | 20 | 25 | 2 882 | 6 | 150 | 1 |
| 106 | 31 | 370 | — | — | — | 11 | 11 | 3 | 106 | — |
| 288 | 75 | 579 | 27 | 89 | — | 30 | 146 | 3 | 144 | — |
| 199 | 16 | 319 | 10 | — | 10 | 40 | 60 | 1 | 235 | — |
| 170 | 123 | 2 059 | 1 575 | 90 391 | 5 087 | 163 | 97 216 | 133 | 12 788 | 68 |
| 71 | 58 | 283 | 61 | 239 | 22 | 69 | 391 | — | 73 | — |
| 335 | 91 | 1 661 | 159 | 77 | 81 | 150 | 467 | 30 | 456 | — |
| 106 | 35 | 269 | 28 | 9 | 1 | 10 | 48 | 2 | 27 | — |
| 46 | 29 | 257 | 92 | 1 774 | 11 | 30 | 1 907 | 2 | 62 | — |
| 125 | 94 | 813 | 28 | 825 | 48 | 38 | 939 | 11 | 293 | — |
| 100 | 12 | 323 | — | 1 | — | 2 | 3 | — | 27 | — |
| 421 | 61 | 1 966 | 751 | 8 707 | 1 106 | 82 | 10 646 | 1 701 | 20 829 | 452 |
| 127 | 97 | 2 798 | 476 | 55 | 13 | 266 | 810 | 67 | 885 | — |
| 31 | 99 | 1 595 | 35 | 163 659 | 197 818 | 26 715 | 388 227 | 4 682 | 25 485 | 33 |
| 363 | 85 | 10 609 | 14 | — | 19 | 191 | 224 | 6 | 334 | — |
| 171 | 103 | 2 055 | 192 | 583 | 143 | 96 | 1 014 | 9 | 117 | 4 |
| 92 | 27 | 292 | 9 | 101 | — | 72 | 182 | — | 29 | — |
| 83 | 39 | 352 | 28 | — | 30 | 29 | 87 | — | 50 | — |
| 30 | 14 | 196 | 26 | 63 | 14 | 24 | 127 | — | 83 | 30 |
| 42 | 5 | 586 | 76 | 19 | 186 | 38 | 319 | 1 | 102 | — |
| 2 876 | 141 | 10 359 | 1 332 | 8 000 | 664 | 33 | 10 029 | 17 | 4 094 | — |
| 6 164 | 581 | 33 962 | 17 486 | 81 799 | 75 553 | 1 537 | 176 375 | 68 082 | 20 308 | 5 992 |
| 19 | 6 | 851 | 9 109 | 1 935 | 451 | 120 | 11 615 | 56 287 | 121 | 54 |
| 153 | 18 | 417 | 56 | 606 | — | 7 | 669 | 3 | 5 | 228 |
| 3 002 | 337 | 16 005 | 7 491 | 20 742 | 26 735 | 582 | 55 550 | 902 | 9 095 | 4 599 |
| 86 | 4 | 1 116 | 1 | — | 618 | 13 | 632 | 5 | 116 | 100 |
| 100 | 3 | 836 | 2 | — | 50 | 39 | 91 | 1 | 111 | — |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuusluettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|---|---|---------------|---|--------------------------------------|---------------------------|---|-------------------|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16-26 |
| | Huili Kol | Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga | THII Tegel | Kehruunneita, lan- koja, kovyssi, kan- kalle ja vaateus- esineitä Sopadämsnen sarin, lägrifika, väv- naden och beklid- nadssticker | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaaleja Kemikaaler | Oljyitä, tervojä, asfaltia ja varais- tussaneita Oljor, tjäror, asfalt och lysninen | Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Jänisjärvi | 496 | 2 202 | 71 | 7 | 2 | 61 | 36 | 193 | 4 523 |
| Matkaselkä | 2 695 | 198 | 128 | 20 | 14 | 86 | 177 | 102 | 3 647 |
| Kaalamo | — | 52 | 138 | 87 | 3 | 15 | 85 | 38 | 545 |
| Rytty | 1 | 19 | 112 | 1 | — | 7 | 23 | 16 | 291 |
| Helylä | — | 62 | 620 | 6 | 2 | 14 | 23 | 17 | 789 |
| Sortavala | 455 | 1 196 | 237 | 201 | 103 | 392 | 2 125 | 822 | 8 108 |
| Sortavalan satama .. | 1 255 | 909 | 1 307 | 32 | 9 | 322 | 101 | 228 | 18 594 |
| Tuokslahti | 5 | 32 | 40 | 4 | — | 18 | 16 | 22 | 2 182 |
| Kuokkaniemi | 19 | 17 | 1 | 2 | 2 | 4 | 20 | 21 | 90 |
| Niva | 3 | 38 | 3 | 3 | 2 | 9 | 58 | 28 | 179 |
| Lahdenpohja | 1 003 | 508 | 674 | 40 | 10 | 260 | 326 | 219 | 3 784 |
| Jaakkima | 1 | 41 | 2 859 | 2 | — | 23 | 40 | 18 | 3 003 |
| Ihala | 3 | 20 | 64 | — | 1 | 3 | 19 | 7 | 175 |
| Akkaharju | — | 17 | 3 | — | — | 8 | — | 1 | 36 |
| Elisenvaara | 3 | 124 | 4 | 26 | 3 | 65 | 110 | 127 | 712 |
| Alho | 1 | 35 | 36 | 2 | 1 | 6 | 8 | 18 | 188 |
| Rautu | 22 | 163 | 13 | 34 | 4 | 71 | 87 | 92 | 728 |
| Petäjäjärvi | — | 19 | 12 | — | — | 1 | 1 | 5 | 57 |
| Kiviniemi | — | 107 | 46 | 10 | 5 | 33 | 47 | 55 | 460 |
| Sakkola | 3 | 39 | — | 4 | — | 9 | 9 | 15 | 188 |
| Pyhäjärvi | 31 | 85 | 33 | 4 | 4 | 58 | 24 | 46 | 432 |
| Myllypelto | 4 | 46 | 6 | 6 | 1 | 12 | 29 | 15 | 355 |
| Käkisalmi | 51 481 | 4 093 | 1 790 | 176 | 38 | 9 876 | 707 | 425 | 81 575 |
| Kaarlahti | 8 | 43 | 18 | — | 3 | 9 | 8 | 25 | 187 |
| Hiitola | 28 | 241 | 164 | 67 | 65 | 96 | 229 | 163 | 1 539 |
| Ojajärvi | — | 27 | 2 | — | 1 | 25 | 5 | 16 | 105 |
| Inkilä | — | 15 | 3 | 6 | 1 | 6 | 15 | 25 | 135 |
| Sairala | 38 | 157 | 8 | 34 | 11 | 86 | 153 | 98 | 889 |
| Koljola | — | 26 | 25 | 2 | — | 10 | 4 | 5 | 99 |
| Vuoksenniska | 10 464 | 5 096 | 584 | 126 | 15 | 508 | 969 | 661 | 41 405 |
| Imatra | 1 170 | 392 | 148 | 20 | 43 | 1 107 | 377 | 303 | 4 512 |
| Enso | 11 399 | 1 739 | 1 671 | 100 | 7 | 13 649 | 541 | 660 | 59 966 |
| Jääski | — | 150 | 23 | 50 | 4 | 56 | 121 | 65 | 809 |
| Antrea | 65 | 125 | 192 | 4 | 1 | 49 | 141 | 67 | 774 |
| Hannila | 2 | 101 | 8 | — | — | 11 | 1 | 3 | 155 |
| Kavantsaari | 5 | 65 | 25 | — | — | 19 | 6 | 8 | 178 |
| Karisalmi | 1 | 22 | 35 | — | — | 17 | 1 | 13 | 202 |
| Tali | 37 | 80 | 462 | 1 | — | 7 | — | 33 | 723 |
| Tammisuo | 36 | 528 | — | 37 | 56 | 170 | 86 | 53 | 5 077 |
| Porin, Pori | 23 069 | 6 681 | 3 941 | 2 549 | 1 730 | 16 020 | 5 263 | 2 829 | 156 464 |
| Mäntyluoto | — | 278 | 343 | 77 | 9 | 547 | 303 | 227 | 58 246 |
| Pihlava | 41 | 26 | 2 | 10 | — | 12 | 33 | 19 | 379 |
| Pori | 7 706 | 3 164 | 2 132 | 2 036 | 177 | 9 017 | 2 075 | 1 001 | 41 904 |
| Friitala | 480 | 41 | 17 | 5 | 398 | 193 | 14 | 13 | 1 382 |
| Haistila | — | 12 | 209 | — | — | 15 | 6 | 7 | 361 |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kokkaan Inalles |
|---|------------------|---|-------------------|--|-------------------|--------------------------------------|-------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|--------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Pikatuotavaa (paitsi maitoa) | Muutotuotavaa Pöytätuotavaa | Solusavutavaa Muitatuotavaa | Läpikulutavaa Transituotavaa | | |
| Kaloja Fisk | Suolajia Salt | Siltomaantava- roita Koloniaalvaror | Juomia Drycker | Muita tähän ku- lujia Övriga hitthörande | Yhteensä Summa | Muita tavarakalja Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 58 | 228 | 8 | 18 | 318 | 37 | 8 584 | 25 | 9 | — | — | 8 618 | |
| 9 | 176 | 213 | 21 | 30 | 449 | 82 | 5 667 | 37 | 17 | 342 | — | 6 063 | |
| 8 | 148 | 88 | 15 | 34 | 293 | 39 | 1 534 | 28 | 13 | — | — | 1 575 | |
| 3 | 34 | 51 | 7 | 3 | 98 | 16 | 684 | 3 | 7 | — | — | 694 | |
| 2 | 18 | 63 | — | 15 | 98 | 59 | 4 861 | 33 | 12 | — | — | 4 906 | |
| 168 | 235 | 1 243 | 127 | 278 | 2 051 | 270 | 20 774 | 689 | 116 | 459 | — | 22 038 | |
| 11 | 337 | 319 | 9 | 35 | 711 | 59 | 37 874 | 49 | 60 | 1 278 | — | 39 261 | |
| 1 | 53 | 23 | 2 | 3 | 82 | 15 | 2 590 | 8 | 5 | — | — | 2 603 | |
| 2 | 52 | 18 | 4 | 6 | 82 | 23 | 436 | 5 | 10 | — | — | 451 | |
| 3 | 113 | 96 | 4 | 12 | 228 | 35 | 965 | 9 | 2 | — | — | 976 | |
| 7 | 165 | 235 | 37 | 20 | 464 | 54 | 9 884 | 113 | 43 | 61 | — | 10 101 | |
| — | 31 | 61 | 7 | 4 | 103 | 45 | 3 370 | 19 | 14 | — | — | 3 403 | |
| 5 | 49 | 93 | 3 | 4 | 154 | 27 | 605 | 9 | 3 | — | — | 617 | |
| — | 6 | 12 | — | — | 18 | 4 | 89 | 4 | 4 | — | — | 97 | |
| 7 | 141 | 263 | 43 | 13 | 467 | 111 | 3 893 | 91 | 25 | 1 | — | 4 010 | |
| 4 | 175 | 140 | 7 | 14 | 340 | 21 | 994 | 14 | 4 | — | — | 1 012 | |
| 14 | 141 | 274 | 10 | 5 | 444 | 33 | 2 196 | 38 | 11 | 64 | — | 2 309 | |
| — | 10 | 8 | — | 1 | 19 | 12 | 415 | 3 | 2 | — | — | 420 | |
| 10 | 74 | 130 | 2 | 3 | 219 | 34 | 4 224 | 71 | 15 | 81 | — | 4 391 | |
| 4 | 16 | 106 | 8 | 3 | 137 | 11 | 717 | 15 | 9 | 131 | — | 872 | |
| 7 | 80 | 175 | 16 | 10 | 288 | 28 | 1 473 | 19 | 14 | 2 | — | 1 508 | |
| 3 | 62 | 76 | 5 | 4 | 150 | 20 | 904 | 8 | 3 | — | — | 915 | |
| 23 | 231 | 526 | 124 | 91 | 995 | 238 | 182 083 | 455 | 234 | 353 | — | 183 125 | |
| 2 | 72 | 184 | 3 | 4 | 265 | 20 | 1 146 | 13 | 11 | — | — | 1 170 | |
| 26 | 265 | 401 | 18 | 45 | 755 | 117 | 4 539 | 90 | 29 | — | — | 4 658 | |
| 3 | 89 | 53 | 2 | 5 | 152 | 12 | 586 | 10 | 13 | — | — | 609 | |
| 3 | 45 | 109 | 3 | 4 | 164 | 15 | 2 478 | 22 | 21 | — | — | 2 521 | |
| 9 | 164 | 264 | 9 | 24 | 470 | 42 | 3 153 | 74 | 33 | — | — | 3 260 | |
| — | 9 | 102 | — | 1 | 112 | 2 | 539 | 7 | 8 | — | — | 554 | |
| 11 | 153 | 286 | 7 | 21 | 478 | 393 | 54 888 | 131 | 20 | 2 | — | 55 041 | |
| 36 | 124 | 671 | 79 | 79 | 989 | 82 | 9 191 | 227 | 40 | 1 | — | 9 459 | |
| 13 | 53 | 496 | 63 | 44 | 669 | 99 | 450 556 | 301 | 61 | 1 | — | 450 919 | |
| 19 | 76 | 276 | 24 | 17 | 412 | 397 | 12 451 | 51 | 7 | — | — | 12 509 | |
| 2 | 61 | 238 | 15 | 6 | 322 | 40 | 4 205 | 97 | 27 | 2 | — | 4 331 | |
| — | 20 | 67 | — | 4 | 91 | 15 | 735 | 8 | 18 | — | — | 761 | |
| — | 43 | 65 | — | 3 | 111 | 9 | 737 | 11 | 2 | — | — | 750 | |
| — | 2 | 55 | — | — | 57 | 5 | 587 | 24 | 9 | — | — | 620 | |
| — | — | 63 | — | — | 63 | 6 | 1 697 | 21 | 5 | — | — | 1 723 | |
| — | 1 173 | 94 | — | 4 | 1 271 | 157 | 26 893 | 45 | 8 | 9 | — | 26 955 | |
| 405 | 2 689 | 3 475 | 157 | 717 | 7 443 | 29 944 | 404 188 | 1 304 | 344 | 34 | — | 405 870 | |
| 5 | 2 | 55 | 7 | 130 | 199 | 5 666 | 76 577 | 61 | 12 | — | — | 76 650 | |
| 2 | 10 | 5 | — | — | 17 | 193 | 1 675 | 8 | 1 | — | — | 1 684 | |
| 247 | 1 878 | 2 508 | 55 | 481 | 5 169 | 4 918 | 123 546 | 625 | 138 | 5 | — | 124 314 | |
| — | 46 | 1 | — | 3 | 50 | 156 | 3 336 | 8 | 10 | 5 | — | 3 359 | |
| 1 | — | 2 | — | — | 3 | 93 | 1 384 | 1 | — | 1 | — | 1 386 | |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|--|---|--|--------------------|--------------------|---|
| | 1 Runkita Råg | 2 Muuta viljaa Övrig spannmål | 3 Jauhoja ja rynejiä Mjöl och gryn | 4 Perunaita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | 5 Heiniä, okia ja värehtäviä Hö, halm och kraftoder | 6 Maitoa (kaikilla kyljestavollia) Mjolk (med alla beföringsätt) | 7 Voita Smör | 8 Lihaa Kött | 9 Tupvetta ja kuve- pehtua Torv och torvsö |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Nakkila | — | 277 | 17 | 2 | 453 | — | — | 3 | — |
| Harjavalta | — | 102 | 38 | 4 | 207 | — | — | 9 | — |
| Peipohja | — | 8 | 27 | 5 | 152 | — | — | 9 | — |
| Kokemäki | — | 50 | 65 | 2 | 420 | 6 | — | 5 | — |
| Kyttälä | — | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | — | — | — |
| Kauvatsa | — | 33 | 52 | 1 | 186 | — | — | — | — |
| Äetsä | 1 | 83 | 68 | 10 | 627 | — | — | 1 | — |
| Kiikka | — | 11 | 56 | — | 280 | — | — | 1 | — |
| Tyrvää | — | 62 | 279 | 3 | 1 404 | — | 1 | 49 | — |
| Karkku | 5 | 101 | 157 | 16 | 1 446 | 264 | 4 | 6 | 3 |
| Siuro | 1 | 53 | 143 | 17 | 1 265 | 32 | 3 | 2 | 44 |
| Nokia | 3 | 47 | 102 | 59 | 964 | 414 | 1 | 14 | 39 |
| Lielähti | 38 | 46 | 58 | 20 | 1 175 | 56 | — | 8 | 33 |
| Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara | 1 072 | 1 798 | 11 351 | 735 | 13 496 | 9 458 | 101 | 485 | 369 |
| Sorjo | 1 | 3 | 32 | 1 | 12 | — | — | — | — |
| Syväoro | — | 7 | 77 | 1 | 84 | — | — | 6 | — |
| Parikkala | 1 | 9 | 117 | 2 | 114 | 1 | — | 3 | 66 |
| Särkisalmi | — | — | 38 | — | 61 | — | — | 5 | — |
| Putikko | 129 | 91 | 107 | 2 | 125 | 41 | — | 2 | 1 |
| Punkasalmi | — | 16 | 106 | 1 | 104 | 2 | — | — | 2 |
| Punkaharju | — | 6 | 30 | — | 22 | 26 | 2 | — | — |
| Kulennoinen | — | 1 | 77 | 1 | 121 | 360 | — | 5 | — |
| Savonlinna | 848 | 316 | 834 | 57 | 1 334 | 2 598 | 5 | 52 | 3 |
| Kallislähti | — | 19 | 135 | 6 | 231 | 426 | — | 2 | — |
| Rantasalmi | 2 | 37 | 262 | 15 | 601 | 182 | — | 10 | — |
| Joroinen | — | 40 | 173 | 4 | 460 | 331 | — | 10 | — |
| Varkaus | 17 | 129 | 953 | 67 | 1 184 | 796 | 6 | 33 | 20 |
| Huutokoski | 2 | 33 | 208 | 3 | 338 | 11 | — | 9 | — |
| Venetmäki | 4 | 23 | 158 | 6 | 228 | 1 | — | 7 | 9 |
| Hankasalmi | 3 | 55 | 378 | 8 | 369 | — | — | 5 | 10 |
| Lievestuore | 4 | 26 | 230 | 6 | 484 | 2 | — | 10 | 6 |
| Vaajakoski | 1 | 30 | 175 | 55 | 528 | 156 | 22 | 37 | 17 |
| Suolahti | 22 | 91 | 1 569 | 91 | 1 210 | 55 | 7 | 19 | 17 |
| Kuusa | 1 | 21 | 97 | 1 | 151 | 25 | — | — | 9 |
| Laukaa | 1 | 14 | 66 | 6 | 209 | 53 | — | 2 | 21 |
| Leppävesi | — | 30 | 16 | 14 | 20 | 76 | 1 | 9 | 33 |
| Jyväskylä | 30 | 631 | 4 596 | 366 | 3 847 | 4 191 | 55 | 233 | 115 |
| Vesanka | — | 31 | 63 | 6 | 291 | 4 | — | 5 | — |
| Kintaus | 1 | 16 | 98 | 7 | 216 | 21 | — | 6 | 9 |
| Petäjävesi | 2 | 42 | 259 | 1 | 567 | 11 | — | 5 | 30 |
| Asunta | — | 10 | 70 | — | 116 | 36 | 1 | 4 | — |
| Keuruu | 3 | 71 | 427 | 8 | 469 | 53 | 2 | 6 | 1 |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| I. Lajen lajen slag | | | II. Puutavaroita. II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|----------------------------------|--|-------------------|--|--|--|---------------------------------------|-------------------|--|--|--|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannotusaineita Gödningsämnen | Muita tähän kuuluvia Övriga inbörande | Yhteensä Summa | Lankkuja ja lauttoja Planter och bräder | Parrut, pelkkoja ja hirsia sekä propseja ja muuta pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga | Malmeneja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Sora ja muita maatalajeja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | |
| 172 | 15 | 939 | 13 | — | — | 28 | 41 | 17 | 125 | 505 |
| 236 | 14 | 610 | 84 | — | 30 | 15 | 129 | 7 | 138 | — |
| 75 | 9 | 285 | 4 | 273 | 143 | 30 | 450 | 8 | 44 | 1 |
| 267 | 23 | 838 | 115 | 14 | 201 | 57 | 387 | 203 | 143 | — |
| 2 | — | 14 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | — |
| 121 | 4 | 397 | 34 | 1 543 | — | 13 | 1 590 | 6 | 71 | 102 |
| 686 | 21 | 1 497 | 118 | 73 | 126 | 52 | 369 | 22 | 241 | — |
| 107 | 4 | 459 | 3 | — | — | 24 | 27 | 7 | 55 | 2 |
| 491 | 41 | 2 330 | 55 | 12 | 178 | 79 | 324 | 137 | 465 | 1 |
| 141 | 22 | 2 165 | 102 | 464 | 85 | 23 | 674 | 16 | 195 | 9 |
| 212 | 10 | 1 782 | 156 | 1 248 | 1 178 | 94 | 2 676 | 8 096 | 905 | 110 |
| 85 | 29 | 1 757 | 70 | 26 982 | 2 901 | 274 | 30 227 | 609 | 2 835 | 52 |
| 209 | 21 | 1 664 | 73 | 27 907 | 42 857 | 86 | 70 923 | 1 755 | 5 641 | 229 |
| 4 811 | 1 271 | 44 947 | 3 282 | 131 913 | 55 271 | 5 488 | 195 954 | 16 159 | 18 366 | 4 215 |
| 14 | 2 | 65 | 16 | 16 | — | — | 32 | — | 26 | — |
| 304 | 51 | 530 | 26 | 20 | 15 | 44 | 105 | 2 841 | 100 | — |
| 199 | 28 | 540 | 52 | 92 | 23 | 47 | 214 | 10 | 154 | — |
| 192 | 29 | 325 | 13 | 5 063 | 35 | 3 | 5 114 | 3 484 | 105 | 993 |
| 48 | 3 | 549 | 1 | 72 | — | 3 | 76 | 1 | 21 | 10 |
| 32 | 18 | 281 | 18 | — | — | 41 | 59 | 2 | 66 | — |
| 5 | 4 | 95 | 52 | 3 | 154 | 13 | 222 | 2 | 48 | — |
| 90 | 12 | 667 | 73 | 72 | 26 | 22 | 193 | 4 | 11 | — |
| 429 | 96 | 6 572 | 450 | 1 929 | 803 | 261 | 3 443 | 122 | 721 | 23 |
| 91 | 25 | 935 | 24 | 8 | 14 | 5 | 51 | 4 | 67 | 2 |
| 238 | 41 | 1 388 | 74 | 2 | — | 16 | 92 | 7 | 221 | — |
| 280 | 63 | 1 361 | 14 | — | 32 | 10 | 56 | 7 | 232 | 6 |
| 287 | 79 | 3 571 | 369 | 89 196 | 24 521 | 1 715 | 115 801 | 87 | 7 208 | 2 518 |
| 225 | 52 | 881 | 33 | 374 | 321 | 1 028 | 1 756 | 3 | 118 | — |
| 79 | 2 | 517 | 1 | — | 52 | 5 | 58 | 2 | 50 | — |
| 376 | 26 | 1 230 | 11 | 9 | 7 | 33 | 60 | 15 | 257 | — |
| 115 | 31 | 914 | 104 | 23 345 | 3 783 | 42 | 27 274 | 29 | 2 450 | 2 |
| 46 | 155 | 1 222 | 56 | 20 | 577 | 148 | 801 | 548 | 228 | — |
| 263 | 91 | 3 435 | 36 | 897 | — | 78 | 1 011 | 4 317 | 985 | 17 |
| 80 | 10 | 395 | 17 | 7 | — | 11 | 35 | 5 | 170 | — |
| 59 | 17 | 448 | 49 | 10 | — | 29 | 88 | 6 | 97 | 3 |
| 37 | 10 | 246 | 277 | 104 | 4 212 | 31 | 4 624 | 148 | 484 | 363 |
| 1 008 | 321 | 15 393 | 886 | 10 118 | 20 053 | 1 156 | 32 213 | 4 481 | 3 776 | 272 |
| 18 | 9 | 427 | 139 | 182 | 64 | 57 | 442 | 1 | 91 | — |
| 50 | 18 | 442 | 30 | 9 | 7 | 29 | 75 | 5 | 48 | — |
| 92 | 24 | 1 033 | 138 | 25 | 94 | 28 | 285 | 6 | 220 | 4 |
| 9 | 14 | 260 | 51 | 57 | 60 | 252 | 420 | 1 | 25 | 1 |
| 145 | 40 | 1 225 | 272 | 283 | 418 | 381 | 1 354 | 21 | 387 | 1 |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.). —

| III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---|-----------------|---|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---|---|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 | |
| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | Hinnat Kol | Metalliteollisuuteen luettavia Till metallindustrin hänförliga | Tiinia Tegel | Kehruunaneita, lan- kkoja, kovyitä, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spånadsstämnen garn, tågvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaaleja Kemikalier | Oljot, väror, asfalt och lyssamen | Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tusaineita | Muita tällän kuu- lavia Övriga hithörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| Nakkila | 583 | 34 | 111 | 10 | 762 | 791 | 12 | 39 | 2 989 | |
| Harjavalta | 103 | 92 | 100 | 7 | 2 | 23 | 9 | 37 | 518 | |
| Peipohja | — | 31 | 117 | 9 | 2 | 22 | 21 | 38 | 293 | |
| Kokemäki | 3 | 106 | 39 | 28 | 27 | 46 | 143 | 85 | 823 | |
| Kyttälä | — | 2 | — | — | — | — | 2 | — | 7 | |
| Kauvatsa | 2 | 44 | 10 | 14 | 1 | 17 | 52 | 44 | 363 | |
| Äetsä | 9 | 385 | 55 | 38 | 6 | 66 | 141 | 110 | 1 073 | |
| Kiikka | 2 | 29 | — | 6 | 2 | 15 | 30 | 44 | 192 | |
| Tyrvää | 42 | 289 | 13 | 57 | 26 | 98 | 345 | 185 | 1 658 | |
| Karkku | 8 | 78 | 212 | 20 | 3 | 40 | 77 | 72 | 730 | |
| Siuro | 418 | 551 | 130 | 37 | 6 | 147 | 90 | 125 | 10 615 | |
| Nokia | 1 645 | 677 | 320 | 126 | 6 | 1 632 | 410 | 607 | 8 919 | |
| Lielähti | 12 027 | 842 | 131 | 69 | 303 | 3 339 | 1 500 | 176 | 26 012 | |
| Haapamäen — Elisen- vaaran, Haapamäki — Elisenvaara | 5 870 | 9 088 | 5 963 | 941 | 343 | 8 387 | 6 779 | 4 077 | 80 188 | |
| Sorjo | — | 11 | 44 | 2 | — | — | 9 | 5 | 97 | |
| Syväoro | 3 | 64 | 7 | 12 | 6 | 51 | 89 | 69 | 3 242 | |
| Parikkala | 14 | 85 | 37 | 19 | 5 | 55 | 79 | 75 | 533 | |
| Särkisalmi | 10 | 121 | 83 | 12 | 5 | 49 | 75 | 167 | 5 104 | |
| Putikko | 1 | 18 | — | 3 | 4 | 14 | 26 | 18 | 116 | |
| Punkasalmi | 3 | 58 | 99 | 1 | 1 | 26 | 157 | 49 | 462 | |
| Punkaharju | 89 | 17 | 33 | — | — | 6 | 21 | 10 | 226 | |
| Kulennoinen | 2 | 134 | — | 3 | 2 | 25 | 49 | 17 | 247 | |
| Savonlinna | 132 | 1 119 | 69 | 102 | 30 | 527 | 504 | 516 | 3 865 | |
| Kallistahti | 2 | 34 | 20 | 2 | 2 | 13 | 51 | 28 | 225 | |
| Rantasalmi | 10 | 71 | 21 | 11 | 33 | 70 | 138 | 71 | 653 | |
| Joroinen | 23 | 72 | 110 | 7 | 1 | 24 | 94 | 67 | 643 | |
| Varkaus | 204 | 1 814 | 220 | 143 | 21 | 381 | 532 | 701 | 13 829 | |
| Huutokoski | — | 81 | 24 | 4 | 2 | 14 | 85 | 40 | 371 | |
| Venetmäki | — | 22 | 10 | 3 | 3 | 10 | 38 | 14 | 152 | |
| Hankasalmi | 7 | 120 | 82 | 14 | 7 | 42 | 161 | 59 | 764 | |
| Lievestuore | 4 698 | 199 | 95 | 25 | 4 | 3 809 | 154 | 90 | 11 555 | |
| Vaajakoski | 40 | 121 | 28 | 7 | — | 130 | 667 | 147 | 1 916 | |
| Suolahti | 31 | 757 | 146 | 64 | 22 | 389 | 517 | 358 | 7 603 | |
| Kuusa | — | 67 | 241 | 5 | — | 7 | 37 | 17 | 549 | |
| Laukaa | — | 152 | 119 | 2 | 3 | 24 | 34 | 36 | 476 | |
| Leppävesi | 24 | 127 | 650 | 30 | — | 578 | 29 | 42 | 2 475 | |
| Jyväskylä | 563 | 2 921 | 3 027 | 413 | 153 | 2 004 | 2 864 | 1 191 | 21 665 | |
| Vesanka | — | 45 | 83 | — | 2 | 17 | 100 | 28 | 367 | |
| Kintaus | 10 | 584 | 40 | 2 | 2 | 28 | 34 | 43 | 796 | |
| Petäjävesi | — | 93 | 168 | 24 | 5 | 30 | 51 | 85 | 686 | |
| Asunta | 4 | 8 | 2 | 2 | — | 3 | 15 | 16 | 77 | |
| Keuruu | — | 173 | 505 | 29 | 30 | 61 | 169 | 118 | 1 494 | |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom tillgrupp I hänfödda | | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|--|-----------------|---|-------------------|--|-------------------|------------------------------------|-------------------|---|--|--------------------------------|---------------------------------|---|---------|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | Yhteensä Summa | Pikatuvaraa (paitsi malton) Illegods (utom mjölk) | Muutotuvaraa Flyttgods | Sotilastuvaraa Militär gods | Läpikuluttuvaraa Transitgods | | | |
| Kaloja Fisk | Suoloja Salt | Siirtomaantuva- roita Kolonialvaror | Juomia Drycker | Muita tähän ku- luttu- luttu Övriga hitörande | Yhteensä Summa | Muita tavaroita Övriga varuslag | | | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 46 | 14 | 1 | 1 | 63 | 222 | 4 254 | 12 | 7 | — | — | — | 4 273 | |
| 3 | 44 | 24 | — | 4 | 75 | 1 435 | 2 767 | 21 | 10 | 1 | — | — | 2 799 | |
| 2 | 63 | 27 | 4 | 2 | 98 | 18 | 1 144 | 29 | 11 | — | — | — | 1 184 | |
| 4 | 85 | 61 | 2 | 3 | 155 | 1 287 | 3 490 | 35 | 13 | — | — | — | 3 538 | |
| — | — | 2 | — | — | 2 | 22 | 46 | — | — | — | — | — | 46 | |
| 9 | 32 | 80 | 4 | 2 | 127 | 598 | 3 075 | 28 | 7 | 1 | — | — | 3 111 | |
| 13 | 41 | 87 | 13 | 14 | 168 | 922 | 4 029 | 57 | 10 | 7 | — | — | 4 103 | |
| 4 | 54 | 48 | 4 | 5 | 115 | 170 | 963 | 28 | 9 | — | — | — | 1 000 | |
| 40 | 120 | 196 | 41 | 21 | 418 | 869 | 5 599 | 130 | 32 | 1 | — | — | 5 762 | |
| 15 | 34 | 145 | 18 | 16 | 228 | 421 | 4 218 | 50 | 20 | — | — | — | 4 288 | |
| 27 | 178 | 120 | 3 | 10 | 338 | 9 513 | 24 924 | 46 | 17 | 13 | — | — | 25 000 | |
| 22 | 22 | 45 | 3 | 20 | 112 | 669 | 41 684 | 114 | 30 | — | — | — | 41 828 | |
| 10 | 34 | 55 | 2 | 5 | 106 | 2 772 | 101 477 | 51 | 17 | — | — | — | 101 545 | |
| 519 | 2 980 | 6 421 | 899 | 913 | 11 732 | 3 931 | 336 752 | 2 244 | 543 | 655 | — | — | 340 194 | |
| — | 24 | 18 | 2 | 4 | 48 | 6 | 248 | 7 | — | — | — | — | 255 | |
| 7 | 131 | 173 | 17 | 7 | 335 | 26 | 4 238 | 44 | 15 | 3 | — | — | 4 300 | |
| 5 | 94 | 183 | 21 | 6 | 309 | 34 | 1 630 | 35 | 15 | — | — | — | 1 680 | |
| 4 | 103 | 108 | 7 | 4 | 226 | 28 | 10 797 | 18 | 19 | — | — | — | 10 834 | |
| 1 | 13 | 71 | 8 | — | 93 | 7 | 841 | 7 | 5 | — | — | — | 853 | |
| — | 59 | 90 | 9 | 3 | 161 | 35 | 998 | 21 | 8 | — | — | — | 1 027 | |
| 1 | 2 | 8 | 16 | 1 | 28 | 11 | 582 | 13 | 5 | — | — | — | 600 | |
| 2 | 46 | 93 | 3 | 1 | 145 | 17 | 1 269 | 22 | 9 | 42 | — | — | 1 342 | |
| 26 | 403 | 581 | 16 | 109 | 1 135 | 178 | 15 193 | 366 | 52 | 44 | — | — | 15 655 | |
| 9 | 49 | 133 | 6 | 13 | 210 | 21 | 1 442 | 16 | 18 | 1 | — | — | 1 477 | |
| 11 | 121 | 163 | 17 | 28 | 340 | 50 | 2 523 | 39 | 11 | 1 | — | — | 2 574 | |
| 14 | 136 | 172 | 30 | 6 | 358 | 26 | 2 444 | 37 | 16 | 1 | — | — | 2 498 | |
| 33 | 163 | 488 | 137 | 84 | 905 | 1 660 | 135 766 | 316 | 63 | 3 | — | — | 136 148 | |
| 4 | 70 | 82 | 21 | 8 | 185 | 29 | 3 222 | 18 | 14 | — | — | — | 3 254 | |
| 5 | 31 | 70 | 13 | 7 | 126 | 20 | 873 | 9 | 2 | — | — | — | 884 | |
| 15 | 164 | 212 | 53 | 25 | 469 | 56 | 2 579 | 45 | 14 | — | — | — | 2 638 | |
| 11 | 45 | 78 | 47 | 9 | 190 | 56 | 39 989 | 53 | 14 | — | — | — | 40 056 | |
| 5 | 58 | 253 | 6 | 11 | 333 | 191 | 4 463 | 58 | 10 | — | — | — | 4 531 | |
| 39 | 318 | 643 | 226 | 80 | 1 306 | 166 | 13 521 | 150 | 36 | 4 | — | — | 13 711 | |
| 6 | 45 | 44 | 7 | 4 | 106 | 15 | 1 100 | 12 | 4 | — | — | — | 1 116 | |
| 8 | 8 | 41 | 16 | 2 | 75 | 17 | 1 104 | 34 | 6 | 205 | — | — | 1 349 | |
| 1 | — | 5 | 6 | 6 | 18 | 45 | 7 408 | 19 | — | 305 | — | — | 7 732 | |
| 258 | 652 | 2 338 | 115 | 455 | 3 818 | 986 | 74 075 | 780 | 160 | 44 | — | — | 75 059 | |
| 2 | 4 | 10 | 1 | 2 | 19 | 28 | 1 283 | 10 | 3 | — | — | — | 1 296 | |
| 5 | 17 | 45 | 4 | 8 | 79 | 23 | 1 415 | 21 | 9 | — | — | — | 1 445 | |
| 18 | 118 | 88 | 19 | 11 | 254 | 41 | 2 299 | 27 | 12 | — | — | — | 2 338 | |
| 1 | 4 | 17 | —3 | — | 25 | 4 | 786 | 3 | 3 | — | — | — | 792 | |
| 28 | 102 | 214 | 73 | 19 | 436 | 155 | 4 664 | 64 | 20 | 2 | — | — | 4 750 | |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|---|--|---|---|--------------------|---------------------|--|
| | 1 Runkit Råg | 2 Maita, viljaa Övrig spannmål | 3 Jauhoja ja ryynettä Mjöl och gryn | 4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | 5 Heiniä, olkia ja vähärehua Hö, halm och krattöder | 6 Maitoa (kaikilla kuihatusvoilla) Mjök (med alla beföringsätt) | 7 Voita Smör | 8 Linnas Kött | 9 Turvetta ja turve- pelluria Torv och torvströ |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Helsingin — Turun, Helsingfors — Åbo | 3 262 | 3 225 | 2 492 | 13 839 | 16 557 | 2 123 | 20 | 2 831 | 1 025 |
| Turku-It., Åbo-Östra .. | 54 | 437 | 50 | 119 | 757 | 1 915 | 1 | 2 583 | 370 |
| Littainen .. | — | 7 | 4 | 1 | 129 | 12 | — | — | 63 |
| Piikkiö .. | 3 | 163 | 30 | 2 | 849 | 149 | — | 5 | 62 |
| Paimio .. | 24 | 515 | 91 | 2 | 1 344 | 31 | — | 5 | — |
| Hajala .. | — | 21 | 23 | 2 | 387 | — | — | — | 7 |
| Halikko .. | 1 | 30 | 38 | 1 | 126 | — | 2 | 3 | 13 |
| Salo .. | 178 | 590 | 854 | 13 556 | 3 231 | — | 2 | 42 | 113 |
| Pernio .. | 733 | 191 | 271 | 12 | 1 648 | — | — | 16 | 10 |
| Koski .. | 1 | 102 | 112 | 2 | 754 | — | — | 1 | 6 |
| Pohjankuru, Skuru .. | 1 | 31 | 151 | 3 | 469 | — | 2 | 18 | 24 |
| Pinjainen, Billnäs .. | — | 7 | 28 | 1 | 73 | — | — | — | 6 |
| Kaunislahti, Fagervik .. | — | — | 15 | — | 77 | 5 | — | 1 | — |
| Inkoo, Ingå .. | — | 28 | 56 | 6 | 317 | — | — | 12 | 11 |
| Tähtelä, Täkter .. | 1 | 13 | 96 | 1 | 288 | — | — | 10 | — |
| Päivölä, Solberg .. | 1 | — | 25 | 1 | 131 | — | — | 1 | — |
| Siuntio, Sjundeå .. | — | 45 | 173 | 7 | 679 | — | 2 | 13 | 62 |
| Kela, Kälä .. | 1 | 17 | 15 | 1 | 119 | — | — | 6 | 82 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt .. | 36 | 106 | 203 | 12 | 1 534 | — | 3 | 29 | 44 |
| Masala, Masaby .. | 1 380 | 737 | 73 | 6 | 2 189 | 7 | 1 | 26 | 52 |
| Kauklahti, Köklaks .. | 4 | 19 | 83 | 5 | 434 | — | — | 10 | 34 |
| Espoo, Esbo .. | 1 | 56 | 13 | 7 | 348 | — | 1 | 10 | 26 |
| Kaunainen, Grankulla .. | 2 | 39 | 53 | 34 | 320 | 3 | 5 | 8 | 6 |
| Pitäjänmäki, Sockenbacka .. | 841 | 62 | 28 | 39 | 343 | — | 1 | 27 | 16 |
| Huopalahti, Hoplaks .. | — | 9 | 7 | 19 | 11 | 1 | — | 5 | 18 |
| Rovaniemen, Ro- vaniemi | 26 | 997 | 8 581 | 679 | 6 438 | 2 268 | 277 | 876 | 48 |
| Rovaniemi .. | 16 | 907 | 7 766 | 668 | 4 873 | 1 400 | 272 | 861 | 48 |
| Koivu .. | — | 7 | 157 | 6 | 278 | 37 | 1 | 3 | — |
| Tervola .. | 10 | 83 | 658 | 5 | 1 287 | 831 | 4 | 12 | — |
| Oulun — Nurmeksen Oulu — Nurmies | 2 | 175 | 6 096 | 39 | 3 774 | 440 | 45 | 131 | 116 |
| Porokylä .. | — | 46 | 527 | 7 | 444 | 248 | 4 | 8 | 11 |
| Valtimo .. | — | 38 | 312 | — | 116 | 19 | — | 15 | 4 |
| Maanselkä .. | — | 7 | 170 | 13 | 152 | 43 | 1 | 9 | — |
| Sotkamo .. | — | 34 | 1 231 | 4 | 301 | 5 | 5 | 23 | — |
| Vuokatti .. | — | 2 | 55 | 1 | 38 | — | 1 | 3 | — |
| Kontiomäki .. | — | 3 | 1 842 | 6 | 811 | 10 | 17 | 28 | — |
| Kiehimä .. | — | 6 | 521 | — | 231 | — | 2 | 9 | 4 |
| Kivesjärvi .. | — | 1 | 50 | — | 90 | — | — | 1 | — |
| Jaalanka .. | — | — | 87 | 1 | 128 | — | — | 1 | — |
| Vaala .. | — | 1 | 135 | 3 | 161 | 12 | — | 2 | — |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| I. Lajeja slag | | | II. Puutavaroita II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuslue- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | | |
|-----------------------------------|--|-------------------|---|---|--|---------------------------------------|-------------------|--|---|---|--|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 | |
| Lannoitusaineita Gödningsämnen | Muita tähän kun- lavia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder | Parruja, pelkoja ja hirsia sekä pörsäjä ja muita pyörelä- puutavaroita Sparrar, bjälkar och stöckar samt pörs- och annat rund- virke | Hakkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luekavia Till pappersindu- strin hänförliga | Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Sora ja muita maailajeja Grus och övriga jordarter | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | |
| 13 682 | 1 029 | 60 085 | 27 314 | 18 669 | 38 844 | 2 516 | 87 343 | 1 589 | 9 537 | 882 | |
| 484 | 79 | 6 849 | 22 980 | 518 | 22 327 | 299 | 46 124 | 1 130 | 565 | 84 | |
| 240 | 1 | 457 | 63 | — | 1 543 | 7 | 1 613 | 11 | 1 | — | |
| 615 | 20 | 1 898 | 190 | — | 124 | 40 | 354 | 2 | 218 | — | |
| 1 001 | 30 | 3 043 | 70 | 3 907 | 56 | 184 | 4 217 | 21 | 1 223 | 166 | |
| 302 | 5 | 747 | 14 | — | — | 20 | 34 | 4 | 125 | — | |
| 380 | 4 | 598 | 17 | — | 8 | 5 | 30 | 4 | 116 | 8 | |
| 3 150 | 425 | 22 141 | 176 | 4 079 | 610 | 596 | 5 461 | 195 | 2 320 | 39 | |
| 1 031 | 48 | 3 960 | 20 | 3 | — | 144 | 167 | 24 | 462 | 10 | |
| 318 | 33 | 1 329 | 17 | 80 | 35 | 34 | 166 | 5 | 244 | — | |
| 259 | 36 | 994 | 75 | 3 855 | 2 235 | 93 | 6 258 | 18 | 351 | 33 | |
| 42 | 7 | 164 | 8 | 1 928 | 283 | 50 | 2 269 | 7 | 43 | — | |
| 65 | 24 | 187 | 27 | 1 467 | — | 8 | 1 502 | — | 72 | — | |
| 257 | 19 | 706 | 28 | — | 20 | 51 | 99 | 11 | 243 | 6 | |
| 172 | 11 | 592 | 47 | 10 | 8 | 26 | 91 | 8 | 130 | — | |
| 120 | 12 | 291 | 26 | — | — | 31 | 57 | 4 | 45 | — | |
| 339 | 29 | 1 349 | 110 | 1 | — | 112 | 223 | 16 | 232 | 1 | |
| 250 | 12 | 503 | 18 | 22 | 1 | 6 | 47 | 1 | 56 | — | |
| 624 | 43 | 2 634 | 127 | 13 | 33 | 158 | 331 | 30 | 654 | 19 | |
| 1 628 | 31 | 6 130 | 286 | 35 | 97 | 118 | 536 | 10 | 354 | 233 | |
| 449 | 98 | 1 136 | 55 | 37 | 1 983 | 91 | 2 166 | 12 | 264 | 1 | |
| 811 | 13 | 1 286 | 471 | 2 264 | 42 | 134 | 2 911 | 7 | 356 | 24 | |
| 744 | 33 | 1 247 | 418 | 115 | 2 856 | 160 | 3 549 | 16 | 509 | 137 | |
| 370 | 12 | 1 739 | 663 | 115 | 3 551 | 59 | 4 388 | 48 | 872 | 58 | |
| 31 | 4 | 105 | 1 408 | 220 | 3 032 | 90 | 4 750 | 5 | 82 | 63 | |
| 666 | 594 | 21 450 | 196 | 16 | 606 | 309 | 1 127 | 241 | 1 795 | 36 | |
| 464 | 506 | 17 781 | 153 | — | 606 | 250 | 1 009 | 239 | 1 712 | 33 | |
| 15 | 20 | 524 | 1 | — | — | 24 | 25 | — | 28 | — | |
| 187 | 68 | 3 145 | 42 | 16 | — | 35 | 93 | 2 | 55 | 3 | |
| 1 785 | 140 | 12 743 | 1 240 | 338 | 2 517 | 467 | 4 562 | 57 | 2 090 | 565 | |
| 143 | 7 | 1 445 | 167 | 14 | 265 | 65 | 511 | 12 | 394 | 1 | |
| 28 | 10 | 542 | 202 | 55 | 21 | 13 | 291 | 3 | 48 | — | |
| 10 | 2 | 407 | 31 | 5 | — | 4 | 40 | — | 12 | — | |
| 214 | 31 | 1 848 | 117 | 40 | 317 | 45 | 519 | 12 | 207 | — | |
| 72 | 1 | 173 | 44 | 1 | 103 | 25 | 173 | 1 | 24 | — | |
| 190 | 41 | 2 948 | 50 | — | 9 | 61 | 120 | 11 | 59 | 464 | |
| 190 | 4 | 967 | 43 | 78 | 13 | 19 | 153 | 5 | 59 | 96 | |
| 17 | — | 159 | 6 | — | — | 3 | 9 | — | 2 | — | |
| 16 | 2 | 235 | 5 | — | — | 3 | 8 | — | — | — | |
| 28 | 3 | 345 | 8 | — | — | 9 | 17 | — | 10 | — | |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats. | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | Yhteensä Summa |
|---|--|--|----------------------|--|--|---------------------------------|--|---|-------------------|
| | 19 Hiiliä Kol | 20 Metalliteollisuuteen luettavia tillmetallindustrin hänförlige | 21 Tehiä Tegel | 22 Kehruaineita, lan- koja, koirsia, kan- kale ja väkivä- sineitä Spådnadsmen garn, lägylke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar | 23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | 24 Kemikaaleja Kemikalier | 25 Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen | 26 Muuta tähän ku- luvia Övriga hithörande | 16-26 |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| Helsingin — Turun, Helsingfors — Åbo | 13 499 | 7 470 | 5 871 | 637 | 936 | 1 118 | 2 649 | 3 211 | 47 399 |
| Turku-It., Åbo-Östra | 200 | 438 | 5 | 19 | 863 | 76 | 102 | 337 | 3 819 |
| Littoinen | 1 530 | 15 | 1 | 115 | — | 41 | 14 | 7 | 1 735 |
| Piikkiö | 26 | 20 | 48 | 3 | 1 | 12 | 18 | 26 | 374 |
| Paimio | 493 | 422 | 271 | 21 | 3 | 62 | 117 | 644 | 3 443 |
| Hajala | 2 | 21 | 91 | 1 | — | 3 | 13 | 27 | 287 |
| Halikko | 7 | 77 | — | 2 | 4 | 5 | 4 | 42 | 269 |
| Salo | 4 648 | 1 537 | 143 | 172 | 47 | 381 | 1 303 | 738 | 11 523 |
| Perniö | 93 | 259 | 142 | 35 | 2 | 87 | 196 | 162 | 1 472 |
| Koski | 7 | 63 | 18 | 7 | — | 19 | 34 | 80 | 477 |
| Pohjankuru, Skuru | 1 041 | 2 188 | 172 | 106 | 3 | 200 | 103 | 149 | 4 364 |
| Pinjainen, Billnäs | 859 | 513 | — | 4 | — | 7 | 13 | 12 | 1 458 |
| Kaunislahti, Fagervik | 7 | 20 | 100 | 2 | — | 2 | 12 | 11 | 226 |
| Inkoo, Ingå | 11 | 47 | 105 | 5 | — | 14 | 51 | 44 | 537 |
| Tähtelä, Täkter | 13 | 79 | 160 | 10 | 1 | 12 | 84 | 32 | 529 |
| Päivölä, Solberg | 2 | 27 | 49 | 5 | — | 5 | 32 | 21 | 190 |
| Siuntio, Sjundeå | 66 | 139 | 1 013 | 23 | 2 | 23 | 110 | 90 | 1 715 |
| Kela, Kälä | 42 | 33 | 56 | — | — | 1 | 23 | 11 | 223 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt | 205 | 195 | 263 | 42 | 7 | 46 | 155 | 131 | 1 747 |
| Masala, Masaby | 874 | 97 | 809 | 10 | — | 13 | 68 | 91 | 2 559 |
| Kauklahti, Köklaks | 260 | 106 | 48 | 11 | — | 28 | 75 | 90 | 895 |
| Espoo, Esbo | 68 | 80 | 107 | 8 | — | 10 | 18 | 118 | 796 |
| Kauniainen, Grankulla | 1 927 | 137 | 593 | 10 | 2 | 20 | 45 | 131 | 3 527 |
| Pitäjänmäki, Sockenbacka | 472 | 906 | 1 329 | 26 | — | 48 | 55 | 127 | 3 941 |
| Huopalahti, Hoplaks | 646 | 51 | 348 | — | 1 | 3 | 4 | 90 | 1 293 |
| Rovaniemen, Ro- vaniemi | 152 | 1 591 | 1 802 | 248 | 114 | 465 | 2 158 | 750 | 9 352 |
| Rovaniemi | 140 | 1 516 | 1 644 | 240 | 108 | 441 | 2 104 | 680 | 8 857 |
| Koivu | — | 16 | 35 | — | 1 | 8 | 6 | 13 | 107 |
| Tervola | 12 | 59 | 123 | 8 | 5 | 16 | 48 | 57 | 388 |
| Oulun — Nurmeksen, Oulu Nrmes. | 171 | 875 | 764 | 76 | 61 | 164 | 874 | 655 | 6 352 |
| Porokylä | 4 | 133 | 288 | 4 | 3 | 19 | 79 | 128 | 1 065 |
| Valtimo | — | 20 | 71 | 6 | 2 | 2 | 46 | 36 | 234 |
| Maanselkä | — | 20 | 2 | — | — | — | 16 | 25 | 75 |
| Sotkamo | 17 | 154 | 190 | 23 | 11 | 33 | 212 | 85 | 944 |
| Vuokatti | 1 | 13 | 32 | 1 | 1 | 1 | 14 | 11 | 99 |
| Kontiomäki | — | 135 | 35 | 21 | 8 | 20 | 213 | 43 | 1 009 |
| Kiehimä | 4 | 40 | 4 | 7 | 2 | 12 | 42 | 31 | 302 |
| Kivesjärvi | — | 3 | 1 | — | — | — | 7 | 3 | 16 |
| Jaalanka | — | 5 | — | — | 1 | — | 11 | 2 | 19 |
| Vaala | — | 12 | — | — | 2 | 3 | 13 | 18 | 58 |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|-----------------|---|-------------------|---|-------------------|--|-------------------|--|------------------------|------------------------------|---------------------------------|---|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | | Ilgod (paitsi maidon) | Maatavaraa Flytgods | Sotilasavaraa Militärgods | Läpikulutavaraa Transitogods | | |
| Kaloja Fisk | Suoloja Salt | Siirtonauttava- rolia Kolonialvaror | Juomia Drycker | Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Muita tavaraluokkia Övriga varuslag | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| 263 | 2 461 | 2 021 | 315 | 261 | 5 321 | 3 581 | 203 729 | 1 444 | 458 | 203 | — | — | 205 834 |
| 1 | 197 | 28 | 2 | 15 | 243 | 1 324 | 58 359 | 127 | 60 | 138 | — | — | 58 684 |
| — | 10 | 1 | — | — | 11 | 4 | 3 820 | 5 | 8 | — | — | — | 3 833 |
| 2 | 44 | 11 | 1 | 2 | 60 | 34 | 2 720 | 24 | 10 | — | — | — | 2 754 |
| 18 | 166 | 54 | 4 | 9 | 251 | 116 | 11 070 | 74 | 13 | 12 | — | — | 11 169 |
| 8 | 65 | 22 | 2 | 2 | 99 | 10 | 1 177 | 8 | 3 | — | — | — | 1 188 |
| 5 | 51 | 15 | — | — | 71 | 22 | 990 | 8 | 20 | — | — | — | 1 018 |
| 88 | 817 | 811 | 23 | 73 | 1 812 | 1 056 | 41 993 | 266 | 96 | 36 | — | — | 42 391 |
| 12 | 196 | 240 | 38 | 17 | 503 | 107 | 6 209 | 78 | 19 | 8 | — | — | 6 314 |
| 9 | 71 | 45 | 11 | 4 | 140 | 28 | 2 140 | 27 | 9 | — | — | — | 2 176 |
| 13 | 70 | 136 | 52 | 25 | 296 | 124 | 12 036 | 57 | 15 | 2 | — | — | 12 110 |
| — | 10 | 18 | 1 | 1 | 30 | 25 | 3 946 | 8 | 1 | — | — | — | 3 955 |
| — | 4 | 7 | 5 | 1 | 17 | 11 | 1 943 | 16 | 4 | — | — | — | 1 963 |
| 2 | 31 | 47 | 11 | 5 | 96 | 31 | 1 469 | 40 | 16 | — | — | — | 1 525 |
| 4 | 63 | 77 | 18 | 3 | 165 | 25 | 1 402 | 56 | 8 | — | — | — | 1 466 |
| 1 | 34 | 33 | 7 | 2 | 77 | 20 | 635 | 27 | 5 | — | — | — | 667 |
| 10 | 141 | 113 | 30 | 14 | 308 | 47 | 3 642 | 76 | 18 | — | — | — | 3 736 |
| 1 | 5 | 16 | 4 | 2 | 28 | 4 | 805 | 13 | 15 | 1 | — | — | 834 |
| 27 | 141 | 130 | 44 | 16 | 358 | 174 | 5 244 | 190 | 29 | 1 | — | — | 5 464 |
| 3 | 19 | 46 | 13 | 5 | 86 | 62 | 9 373 | 85 | 9 | 2 | — | — | 9 469 |
| 11 | 77 | 68 | 10 | 9 | 175 | 30 | 4 402 | 81 | 10 | — | — | — | 4 493 |
| 5 | 59 | 19 | 3 | 3 | 89 | 40 | 5 122 | 47 | 16 | — | — | — | 5 185 |
| 28 | 49 | 77 | 28 | 15 | 197 | 105 | 8 625 | 95 | 34 | — | — | — | 8 754 |
| 14 | 125 | 6 | 2 | 38 | 185 | 103 | 10 356 | 24 | 21 | 2 | — | — | 10 403 |
| 1 | 16 | 1 | 6 | — | 24 | 79 | 6 251 | 12 | 19 | 1 | — | — | 6 283 |
| 262 | 1 122 | 1 726 | 419 | 331 | 3 860 | 706 | 36 495 | 587 | 76 | 143 | — | — | 37 301 |
| 225 | 1 032 | 1 641 | 392 | 312 | 3 602 | 534 | 31 783 | 543 | 69 | 143 | — | — | 32 538 |
| 12 | 16 | 17 | 13 | 5 | 63 | 43 | 762 | 23 | — | — | — | — | 785 |
| 25 | 74 | 68 | 14 | 14 | 195 | 129 | 3 950 | 21 | 7 | — | — | — | 3 978 |
| 108 | 1 039 | 1 283 | 139 | 147 | 2 716 | 499 | 26 872 | 189 | 74 | 73 | — | — | 27 208 |
| 8 | 76 | 155 | 17 | 36 | 292 | 102 | 3 415 | 15 | 10 | — | — | — | 3 440 |
| 2 | 48 | 60 | 7 | 37 | 154 | 28 | 1 249 | 8 | 9 | — | — | — | 1 266 |
| 2 | 9 | 49 | 6 | 3 | 69 | 10 | 601 | — | 2 | — | — | — | 603 |
| 21 | 316 | 266 | 34 | 18 | 655 | 45 | 4 011 | 21 | 10 | 35 | — | — | 4 077 |
| 2 | 7 | 28 | 7 | 1 | 45 | 16 | 506 | 2 | 3 | — | — | — | 511 |
| 31 | 251 | 296 | 30 | 11 | 619 | 85 | 4 781 | 36 | 20 | 25 | — | — | 4 862 |
| 7 | 60 | 89 | 8 | 2 | 166 | 27 | 1 615 | 6 | — | 1 | — | — | 1 622 |
| 1 | 8 | 20 | 1 | — | 30 | 7 | 221 | — | — | — | — | — | 221 |
| 1 | 5 | 16 | 1 | 1 | 24 | 5 | 291 | — | 1 | — | — | — | 292 |
| 1 | 25 | 12 | 8 | 1 | 47 | 18 | 485 | 7 | 3 | — | — | — | 495 |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu- | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---------------|---------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Ruukit Råg | Muuta viljaa Övrig spannmål | Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn | Pernolta ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | Heiniä, oikia ja vähentä Hö, halm och krattöder | Maitoa (kaikkia kuljetustavaroita) Mjöl (med alla befordringsstätt) | Voita Smör | Lihaa Kött | Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvstöv |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Nuojuu | — | 12 | 213 | — | 121 | — | — | 4 | — |
| Utajärvi | 1 | 6 | 616 | 1 | 442 | — | 6 | 9 | — |
| Muhos | 1 | 19 | 258 | 2 | 429 | 2 | 9 | 10 | — |
| Pikkarala | — | — | 79 | 1 | 310 | 101 | — | 9 | 97 |
| Vieraat radat, Främ- mande banor | 40 | 2 944 | 2 006 | 25 | 11 558 | 90 | 46 | 932 | 45 |
| Rauman rautatie } | — | 598 | 524 | 8 | 2 542 | 7 | 3 | 58 | — |
| Raumo järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokioisten rautatie } | 2 | 1 403 | 1 032 | 2 | 2 229 | — | 1 | 2 | — |
| Jokkis järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loviisan rautatie } | — | 287 | 319 | 4 | 2 809 | 1 | — | — | 35 |
| Lovisa järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karhulan rautatie } | 28 | 2 | 67 | 11 | 160 | 82 | 38 | 230 | 5 |
| Karhula järnväg } | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhdysliikenne Haaparan- nan kautta, Samtrafi- ken över Haparanda .. | 10 | 654 | 64 | — | 3 818 | — | 4 | 642 | 5 |
| Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafikken med Ryss- land | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan, Inalles .. | 49 019 | 79 602 | 169 151 | 34 431 | 258 691 | 218 168 | 26 775 | 46 233 | 9 000 |
| Slitå: Därav: | | | | | | | | | |
| Valtionradat, Stats- banor | 48 979 | 76 658 | 167 145 | 34 406 | 247 133 | 218 078 | 26 729 | 45 301 | 8 955 |
| Vieraat radat, Främ- mande banor | 40 | 2 944 | 2 006 | 25 | 11 558 | 90 | 46 | 932 | 45 |

Tabell 27. Anlämt gods. (Forts.)

| I. Lajeja slag | | | II. Puutavaroita. II. Trävaror | | | | | III. Eri teolisuuksiin luet- tavia tavaralajeja III. Till olika industrier hän- förliga varuslag | | |
|-----------------------------------|--|-------------------|--|---|--|---------------------------------------|-------------------|---|---|---|
| 10 | 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 |
| Lannoitusainetta Gödningsämnen | Muita tähän kun- luvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Lankkuja ja lauttoja Plankor och bräder | Parrutia, pelkkoja ja hirsia sekä propsia ja muita pyöreitä puutavaroita Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strin hänförliga | Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiiliä Malmer, stenar, kalk och cement | Soraa ja muita maataloja Grus och övriga jordarter |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | |
| 138 | 5 | 493 | 37 | — | 3 | 24 | 64 | 1 | 87 | — |
| 239 | 10 | 1 330 | 68 | 82 | 51 | 40 | 241 | 3 | 132 | — |
| 304 | 16 | 1 050 | 219 | 11 | 1 526 | 28 | 1 784 | 8 | 175 | 2 |
| 196 | 8 | 801 | 243 | 52 | 209 | 128 | 632 | 1 | 881 | 2 |
| 4 313 | 501 | 22 500 | 40 645 | 85 780 | 13 431 | 1 991 | 141 847 | 96 828 | 6 158 | 536 |
| 1 186 | 124 | 5 050 | 38 661 | 40 027 | 3 989 | 491 | 83 168 | 34 367 | 1 060 | 75 |
| 1 646 | 111 | 6 428 | 90 | 146 | 333 | 165 | 734 | 165 | 2 413 | 18 |
| 1 427 | 72 | 4 954 | 825 | 5 227 | 97 | 1 164 | 7 313 | 88 | 2 168 | 2 |
| 41 | 18 | 682 | 1 069 | 40 345 | 6 787 | 162 | 48 363 | 3 579 | 496 | 431 |
| 13 | 130 | 5 340 | — | 35 | 2 211 | 9 | 2 255 | 2 | 21 | 10 |
| — | 46 | 46 | — | — | 14 | — | 14 | 58 627 | — | — |
| 156 327 | 36 073 | 1 083 470 | 874 071 | 1 923 832 | 1 023 907 | 181 220 | 4 003 030 | 1 204 373 | 407 160 | 126 638 |
| 152 014 | 35 572 | 1 060 970 | 833 426 | 1 838 052 | 1 010 476 | 179 229 | 3 861 183 | 1 107 545 | 401 002 | 126 102 |
| 4 313 | 501 | 22 500 | 40 645 | 85 780 | 13 431 | 1 991 | 141 847 | 96 828 | 6 158 | 536 |

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

| Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------|---|--------------------------------------|---------------------------|---|---|-------------------|
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 |
| | Hiiliä Kol | Metalliteollisuuden luettavia Till metallindustrin hänförliga | Tiiliä Tegel | Kehruaineita, lan- koja, kovyä, kan- kalla ja vaateus- esineitä Spånadsämnen, garn, vävrikke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaaleja Kemikalier | Öljy, tervoja, asfaltia ja valais- tusaineita Olja, tjäror, asfalt och lysämnen | Muita tähän kun- livia Övriga uthörande | Yhteensä Summa |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | |
| Nuojua | — | 65 | 6 | — | 8 | 14 | 22 | 21 | 224 |
| Utajärvi | — | 75 | 87 | 6 | 12 | 16 | 79 | 29 | 439 |
| Muhos | 26 | 103 | 26 | 7 | 11 | 32 | 50 | 47 | 487 |
| Pikkarala | 119 | 97 | 22 | 1 | — | 12 | 70 | 176 | 1 381 |
| Vieraat radat, Främ- mande banor | 5 536 | 10 113 | 1 920 | 1 868 | 278 | 2 054 | 4 001 | 8 651 | 137 943 |
| Rauman rautatie | 80 | 1 244 | 608 | 207 | 202 | 563 | 734 | 652 | 39 792 |
| Raumo järnväg } | | | | | | | | | |
| Jokioisten rautatie } | 300 | 3 938 | 1 011 | 1 489 | 36 | 698 | 291 | 676 | 11 035 |
| Jokkis järnväg } | | | | | | | | | |
| Loviisan rautatie } | 585 | 761 | 169 | 152 | 22 | 262 | 237 | 315 | 4 761 |
| Lovisa järnväg } | | | | | | | | | |
| Karhulan rautatie } | 4 142 | 1 028 | 60 | 15 | 2 | 303 | 2 738 | 465 | 13 259 |
| Karhula järnväg } | | | | | | | | | |
| Yhdysliikenne Haaparan nan kautta, Samtrafi- ken över Haparanda... | 429 | 16 | 72 | 3 | 16 | 1 | 1 | 18 | 589 |
| Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafiken med Ryss- land | — | 3 126 | — | 2 | — | 227 | — | 6 525 | 68 507 |
| Kaikkiaan, Inalles .. | 424 383 | 192 425 | 217 717 | 34 954 | 16 822 | 131 726 | 108 646 | 95 774 | 2 960 618 |
| Siitä: Därav: | | | | | | | | | |
| Valtionradat, Stats- banor | 418 847 | 182 312 | 215 797 | 33 086 | 16 544 | 129 672 | 104 645 | 87 123 | 2 822 675 |
| Vieraat radat, Främ- mande banor | 5 536 | 10 113 | 1 920 | 1 868 | 278 | 2 054 | 4 001 | 8 651 | 137 943 |

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

| IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda | | | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier av gods | | | | | Kaikkiaan Inalles |
|---|-----------------|---|-------------------|--|-------------------|---|-------------------|---|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------|----------------------|
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | Yhteensä Summa | Pikavaraa (paitsi mattoja) Il gods (utom mjölk) | Muuttolavaraa Flyttgods | Sotilastavaraa Militär gods | Läpikulutavaraa Transitogods | | |
| Kaloja Fisk | Suoloja Salt | Siirtomaantava- roita Kolonialvaror | Juomia Drycker | Muita tähän kuuluvia Övriga tillhörande | Yhteensä Summa | Muita tavaranalajeja Övriga varuslag | | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 51 | 59 | 3 | 13 | 135 | 23 | 939 | 3 | 3 | — | — | 945 | |
| 11 | 94 | 116 | 11 | 11 | 243 | 52 | 2 305 | 7 | 4 | — | — | 2 316 | |
| 9 | 73 | 107 | 5 | 9 | 203 | 66 | 3 590 | 77 | 8 | 12 | — | 3 687 | |
| 3 | 16 | 10 | 1 | 4 | 34 | 15 | 2 863 | 7 | 1 | — | — | 2 871 | |
| 245 | 1 014 | 1 445 | 253 | 341 | 3 298 | 2 169 | 307 757 | 1 379 | 181 | 19 | 1 302 | 310 638 | |
| 57 | 146 | 356 | 16 | 73 | 648 | 924 | 129 582 | 266 | 71 | 12 | — | 129 931 | |
| 117 | 520 | 701 | 171 | 74 | 1 583 | 120 | 19 900 | 299 | 35 | 3 | — | 20 237 | |
| 42 | 275 | 213 | 10 | 58 | 598 | 153 | 17 779 | 177 | 41 | 2 | — | 17 999 | |
| 7 | 18 | 48 | 47 | 10 | 130 | 466 | 62 900 | 168 | 12 | 2 | — | 63 082 | |
| 22 | 55 | 124 | 8 | 126 | 335 | 82 | 8 601 | 452 | 9 | — | 249 | 9 311 | |
| — | — | 3 | 1 | — | 4 | 424 | 68 995 | 17 | 13 | — | 1 053 | 70 078 | |
| 9 999 | 59 670 | 98 097 | 12 828 | 23 054 | 203 648 | 173 911 | 8 424 677 | 54 177 | 12 727 | 28 229 | 1 840 | 8 521 650 | |
| 9 754 | 58 656 | 96 652 | 12 575 | 22 713 | 200 350 | 171 742 | 8 116 920 | 52 798 | 12 546 | 28 210 | 538 | 8 211 012 | |
| 245 | 1 014 | 1 445 | 253 | 341 | 3 298 | 2 169 | 307 757 | 1 379 | 181 | 19 | 1 302 | 310 638 | |

Taulu 28. Tavaraliikenne tavaralajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin v. 1931. —

| Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer | I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja I. Till jordbruket hänförliga varuslag | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|--------------------------------------|---|--|---|---------------|---------------|--|-----------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Ruukit Råg | Muuta viljaa Övrig spannmål | Jauhoja ja rynejiä Mjöli och gryn | Purinoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | Heiniä, ohia ja vähirennu Hö, halm och kraftfoder | Maitoa (kaikilla kuljetusavoina) Mjölk (med alla befordringsätt) | Voita Smör | Lihaa Kött | Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvsko | Lannoitusainetta Gödningsämnen |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | |
| 1—5 | 3 446 | 7 772 | 14 765 | 17 | 3 729 | 507 | 192 | 530 | 38 | 7 769 |
| 6—10 | 1 201 | 1 280 | 3 520 | 265 | 4 425 | 12 022 | 18 | 89 | 210 | 4 662 |
| 11—15 | 1 137 | 6 643 | 2 610 | 558 | 5 855 | 19 182 | 50 | 351 | 411 | 30 115 |
| 16—20 | 202 | 1 900 | 6 120 | 1 588 | 15 199 | 16 441 | 93 | 645 | 490 | 6 756 |
| 21—25 | 469 | 976 | 3 002 | 1 090 | 4 566 | 18 892 | 191 | 1 518 | 271 | 3 210 |
| 26—30 | 315 | 1 016 | 3 287 | 1 456 | 5 274 | 13 836 | 210 | 653 | 647 | 2 382 |
| 31—35 | 989 | 1 955 | 2 754 | 487 | 5 794 | 10 165 | 78 | 1 162 | 409 | 5 526 |
| 36—40 | 472 | 2 624 | 3 632 | 1 092 | 4 003 | 17 589 | 95 | 910 | 234 | 2 259 |
| 41—45 | 692 | 2 715 | 2 977 | 703 | 6 063 | 9 561 | 101 | 1 206 | 265 | 2 906 |
| 46—50 | 151 | 602 | 2 409 | 661 | 2 597 | 6 189 | 85 | 1 039 | 112 | 2 750 |
| 51—55 | 718 | 926 | 2 071 | 1 599 | 3 100 | 9 613 | 57 | 1 422 | 239 | 1 723 |
| 56—60 | 476 | 2 006 | 4 922 | 2 620 | 7 426 | 12 501 | 278 | 1 051 | 297 | 6 381 |
| 61—65 | 4 378 | 3 019 | 3 876 | 1 270 | 5 015 | 4 961 | 144 | 820 | 140 | 2 026 |
| 66—70 | 467 | 2 388 | 3 262 | 671 | 5 958 | 4 264 | 86 | 1 004 | 284 | 3 905 |
| 71—75 | 420 | 1 164 | 3 070 | 1 698 | 3 375 | 3 966 | 71 | 816 | 366 | 1 764 |
| 76—80 | 1 249 | 663 | 2 340 | 782 | 2 968 | 4 805 | 229 | 584 | 194 | 1 981 |
| 81—85 | 120 | 439 | 1 433 | 383 | 2 569 | 3 318 | 155 | 713 | 181 | 1 316 |
| 86—90 | 860 | 1 516 | 2 303 | 835 | 3 062 | 4 654 | 268 | 610 | 290 | 2 335 |
| 91—95 | 332 | 320 | 1 690 | 1 078 | 2 202 | 8 224 | 171 | 1 079 | 43 | 742 |
| 96—100 | 2 070 | 1 533 | 3 202 | 602 | 3 897 | 5 163 | 34 | 454 | 208 | 1 876 |
| 101—110 | 2 111 | 1 952 | 3 845 | 1 561 | 5 095 | 10 695 | 971 | 1 579 | 293 | 2 371 |
| 111—120 | 1 054 | 1 363 | 4 837 | 1 341 | 6 604 | 4 417 | 286 | 1 504 | 463 | 5 939 |
| 121—130 | 798 | 1 182 | 2 853 | 1 016 | 4 387 | 5 861 | 392 | 1 538 | 541 | 2 581 |
| 131—140 | 782 | 879 | 5 216 | 888 | 6 051 | 1 640 | 1 343 | 1 356 | 306 | 2 637 |
| 141—150 | 617 | 1 840 | 3 313 | 558 | 6 930 | 3 237 | 322 | 951 | 85 | 1 952 |
| 151—160 | 1 929 | 641 | 2 000 | 524 | 2 899 | 1 075 | 135 | 2 133 | 169 | 2 242 |
| 161—170 | 288 | 1 980 | 2 808 | 692 | 4 730 | 4 312 | 389 | 1 309 | 24 | 2 146 |
| 171—180 | 572 | 1 343 | 5 184 | 311 | 6 650 | 98 | 165 | 1 074 | 102 | 3 712 |
| 181—190 | 637 | 919 | 2 557 | 296 | 2 954 | 197 | 251 | 879 | 28 | 2 234 |
| 191—200 | 277 | 1 379 | 5 128 | 1 117 | 4 184 | 248 | 554 | 806 | 51 | 2 055 |
| 201—210 | 274 | 796 | 2 510 | 827 | 3 364 | 155 | 743 | 433 | 54 | 2 131 |
| 211—220 | 240 | 1 033 | 6 515 | 627 | 2 610 | 28 | 769 | 486 | 98 | 1 781 |
| 221—230 | 241 | 445 | 947 | 279 | 2 907 | 14 | 1 133 | 220 | 33 | 986 |
| 231—240 | 419 | 572 | 1 302 | 231 | 2 470 | 8 | 354 | 501 | 125 | 1 326 |
| 241—250 | 43 | 681 | 1 794 | 231 | 3 736 | 44 | 66 | 403 | 32 | 1 917 |
| 251—260 | 215 | 268 | 970 | 112 | 2 351 | 8 | 434 | 595 | 28 | 1 070 |
| 261—270 | 294 | 747 | 1 548 | 258 | 4 383 | 74 | 429 | 688 | 12 | 1 483 |
| 271—280 | 212 | 542 | 1 551 | 166 | 2 393 | 3 | 179 | 346 | 13 | 1 301 |
| 281—290 | 445 | 489 | 1 306 | 220 | 3 300 | 34 | 170 | 411 | 10 | 1 429 |
| 291—300 | 138 | 219 | 912 | 129 | 2 562 | — | 26 | 169 | 4 | 1 015 |
| 301—310 | 841 | 578 | 1 389 | 74 | 4 400 | 7 | 394 | 329 | 16 | 1 677 |
| 311—320 | 559 | 523 | 3 582 | 223 | 3 981 | 8 | 453 | 437 | 12 | 1 689 |
| 321—330 | 204 | 488 | 2 323 | 116 | 4 093 | 1 | 302 | 288 | 33 | 1 978 |
| 331—340 | 753 | 412 | 1 118 | 98 | 1 461 | 2 | 278 | 866 | 54 | 1 171 |
| 341—350 | 269 | 483 | 1 243 | 113 | 1 554 | — | 557 | 293 | 29 | 1 056 |

Tabell 28. Godstrafiken fördelad efter varuslag och transportlängd år 1931.

| | | II. Puutavaroja II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | |
|---|-------------------|--|---|--|--------------------------------------|-------------------|---|---|---|--------------|
| 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Muita tähän ku- luvia. Övriga hienoräde | Yhteensä Summa | Lankkoja ja lauttoja Plankor och bräder | Parruja, pelkkoja ja hirsit sekä pöytä- ja muuta pyöreää puutavaraa Sparat, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroja Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strien hänförliga | Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Soraa ja muita maalajeja Grus och övriga jordarter | Huusi Koi |
| Tonnia - Ton | | | | | | | | | | |
| 440 | 39 205 | 20 165 | 30 939 | 26 373 | 2 923 | 80 400 | 5 034 | 5 128 | 2 971 | 19 002 |
| 335 | 28 027 | 32 781 | 52 327 | 44 142 | 1 889 | 131 139 | 18 837 | 2 305 | 8 106 | 16 718 |
| 438 | 67 350 | 7 276 | 108 750 | 103 924 | 1 381 | 221 331 | 1 242 | 3 990 | 22 123 | 7 643 |
| 2 089 | 51 523 | 16 202 | 63 878 | 45 528 | 1 310 | 126 918 | 34 968 | 6 892 | 45 871 | 15 562 |
| 1 186 | 35 371 | 3 977 | 45 053 | 44 828 | 3 093 | 96 951 | 422 | 2 424 | 18 083 | 3 118 |
| 534 | 29 610 | 10 456 | 64 065 | 32 096 | 1 814 | 108 431 | 24 074 | 3 117 | 8 184 | 1 398 |
| 528 | 29 847 | 26 759 | 67 394 | 30 287 | 2 626 | 127 066 | 201 | 4 369 | 72 | 5 030 |
| 488 | 33 398 | 13 019 | 24 912 | 19 613 | 2 762 | 60 306 | 37 089 | 7 342 | 2 379 | 29 900 |
| 565 | 27 754 | 11 278 | 39 161 | 28 403 | 2 762 | 81 604 | 1 888 | 15 400 | 135 | 2 986 |
| 375 | 16 970 | 41 941 | 32 714 | 41 231 | 3 336 | 119 222 | 226 | 7 228 | 154 | 440 |
| 593 | 22 061 | 2 935 | 34 764 | 30 316 | 1 629 | 69 644 | 3 489 | 2 769 | 334 | 7 244 |
| 772 | 38 730 | 27 867 | 35 957 | 23 323 | 1 907 | 89 054 | 45 175 | 5 670 | 5 533 | 69 190 |
| 723 | 26 372 | 2 411 | 29 154 | 27 380 | 7 378 | 66 323 | 25 229 | 4 265 | 736 | 13 523 |
| 460 | 22 749 | 17 907 | 47 128 | 14 881 | 4 492 | 84 408 | 176 057 | 3 896 | 478 | 42 791 |
| 531 | 17 241 | 29 824 | 43 367 | 16 346 | 1 909 | 91 446 | 3 611 | 3 150 | 457 | 3 385 |
| 287 | 16 082 | 15 914 | 29 515 | 25 484 | 936 | 71 849 | 13 517 | 3 695 | 228 | 4 098 |
| 182 | 10 809 | 3 430 | 21 924 | 20 333 | 1 278 | 46 965 | 38 849 | 5 118 | 1 031 | 8 530 |
| 331 | 17 064 | 12 397 | 32 735 | 19 476 | 9 174 | 73 782 | 6 726 | 5 426 | 77 | 2 063 |
| 351 | 16 232 | 27 843 | 43 220 | 19 281 | 1 130 | 91 474 | 14 349 | 3 273 | 1 221 | 291 |
| 463 | 19 502 | 11 283 | 32 948 | 17 903 | 864 | 62 998 | 3 019 | 2 180 | 1 364 | 402 |
| 925 | 31 398 | 34 416 | 34 102 | 16 001 | 1 149 | 85 668 | 7 381 | 4 733 | 105 | 3 039 |
| 785 | 23 593 | 33 278 | 69 371 | 59 035 | 7 333 | 169 017 | 19 545 | 14 408 | 453 | 20 642 |
| 1 362 | 22 511 | 11 537 | 27 859 | 10 498 | 14 476 | 64 370 | 19 177 | 23 533 | 400 | 1 114 |
| 1 544 | 22 642 | 27 169 | 39 109 | 24 854 | 4 299 | 95 431 | 39 307 | 5 445 | 357 | 7 561 |
| 1 343 | 21 148 | 4 620 | 37 524 | 21 096 | 4 704 | 67 944 | 23 030 | 10 311 | 791 | 2 187 |
| 573 | 14 320 | 18 385 | 36 042 | 9 593 | 2 943 | 66 963 | 25 963 | 7 754 | 48 | 5 816 |
| 1 171 | 19 849 | 5 400 | 43 040 | 7 822 | 2 959 | 59 221 | 15 601 | 4 107 | 12 | 751 |
| 890 | 20 101 | 25 494 | 39 820 | 16 072 | 4 135 | 85 521 | 9 114 | 9 755 | 367 | 51 849 |
| 891 | 11 843 | 16 990 | 31 252 | 3 407 | 1 278 | 52 927 | 4 921 | 12 499 | 83 | 25 863 |
| 931 | 16 730 | 5 766 | 23 862 | 3 415 | 8 020 | 41 063 | 30 651 | 3 146 | 117 | 16 936 |
| 972 | 12 259 | 19 609 | 26 692 | 29 455 | 849 | 76 605 | 29 406 | 26 668 | 245 | 2 382 |
| 557 | 14 744 | 20 166 | 18 808 | 3 445 | 1 412 | 43 831 | 15 702 | 8 669 | 29 | 3 482 |
| 211 | 7 416 | 3 731 | 85 095 | 7 530 | 461 | 96 817 | 11 237 | 3 692 | 4 | 182 |
| 415 | 7 723 | 12 606 | 44 082 | 14 831 | 786 | 72 305 | 23 753 | 1 416 | 1 318 | 686 |
| 574 | 9 521 | 2 858 | 31 064 | 15 646 | 1 101 | 50 669 | 7 552 | 5 520 | 56 | 2 299 |
| 291 | 6 342 | 1 569 | 19 228 | 9 064 | 3 622 | 33 483 | 35 566 | 1 575 | 19 | 4 773 |
| 814 | 10 730 | 7 697 | 32 999 | 10 120 | 789 | 51 605 | 22 662 | 11 514 | 110 | 4 852 |
| 297 | 7 003 | 24 461 | 37 523 | 7 117 | 933 | 70 034 | 4 336 | 10 750 | 12 | 32 |
| 304 | 8 118 | 9 619 | 13 788 | 13 605 | 6 878 | 43 890 | 81 154 | 1 313 | 73 | 8 073 |
| 218 | 5 392 | 11 026 | 16 956 | 7 746 | 1 551 | 37 279 | 32 368 | 992 | 1 | 354 |
| 247 | 9 952 | 13 820 | 51 057 | 8 898 | 2 154 | 75 929 | 8 786 | 3 774 | 19 | 135 |
| 616 | 12 083 | 19 459 | 22 226 | 33 454 | 13 207 | 88 346 | 3 731 | 2 002 | 82 | 501 |
| 392 | 10 218 | 4 384 | 22 995 | 4 459 | 1 998 | 33 836 | 7 055 | 1 282 | 93 | 378 |
| 340 | 6 558 | 5 067 | 24 935 | 27 353 | 4 426 | 61 781 | 14 311 | 798 | 7 | 25 |
| 115 | 5 712 | 16 117 | 20 581 | 5 112 | 1 985 | 43 795 | 11 068 | 23 741 | 22 | 91 |

| Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | IV. Ravinto- ja IV. Närings- och | |
|---|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------|--|---|-------------------------------------|----------------|
| | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 | 27 |
| | Metalliteollisuuteen luettavia metallin tuotteen hänförlige | Metallin teollisuuteen luettavia metallin tuotteen hänförlige | Spänsäminen garn, vävykkeitä, nauhoja ja tekstiilijä- näsartikkelit | Vuotia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaalit Kemikalier | Öljy, tervojä, asfaltia ja vala- kasetteja Oljor, tjäror, asfalt och isämnen | Muita tähän ku- luavia Övriga hinförligande | Yhteensä Summa | Kaloja Fisk |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | |
| 1—5 | 5 646 | 3 053 | 121 | 271 | 2 431 | 2 529 | 1 224 | 47 410 | 71 |
| 6—10 | 4 741 | 6 304 | 77 | 300 | 1 035 | 4 218 | 1 042 | 63 683 | 11 |
| 11—15 | 6 924 | 8 635 | 352 | 88 | 694 | 4 337 | 1 546 | 57 574 | 80 |
| 16—20 | 3 711 | 6 660 | 1 541 | 130 | 8 993 | 3 044 | 1 469 | 128 841 | 255 |
| 21—25 | 1 975 | 5 337 | 169 | 188 | 363 | 4 002 | 1 647 | 37 728 | 99 |
| 26—30 | 2 389 | 15 127 | 208 | 175 | 615 | 1 973 | 2 205 | 59 465 | 153 |
| 31—35 | 1 555 | 6 672 | 178 | 470 | 322 | 978 | 1 486 | 21 333 | 106 |
| 36—40 | 2 151 | 2 512 | 377 | 510 | 755 | 1 567 | 1 425 | 86 007 | 95 |
| 41—45 | 2 236 | 6 919 | 242 | 257 | 309 | 1 081 | 1 055 | 32 508 | 118 |
| 46—50 | 1 522 | 19 697 | 441 | 114 | 312 | 1 792 | 1 076 | 33 002 | 85 |
| 51—55 | 1 510 | 11 706 | 444 | 205 | 656 | 1 055 | 1 157 | 30 569 | 127 |
| 56—60 | 7 705 | 2 900 | 1 030 | 234 | 6 039 | 3 504 | 2 329 | 149 309 | 287 |
| 61—65 | 7 083 | 3 620 | 518 | 218 | 1 133 | 2 256 | 1 813 | 60 394 | 79 |
| 66—70 | 2 851 | 2 931 | 182 | 322 | 15 978 | 1 960 | 1 855 | 249 301 | 126 |
| 71—75 | 2 909 | 6 736 | 286 | 187 | 2 626 | 1 581 | 3 019 | 27 947 | 145 |
| 76—80 | 1 833 | 7 817 | 378 | 114 | 2 853 | 1 351 | 1 461 | 37 345 | 136 |
| 81—85 | 1 315 | 9 549 | 195 | 146 | 694 | 1 496 | 1 170 | 68 093 | 75 |
| 86—90 | 3 495 | 41 481 | 1 609 | 66 | 708 | 1 696 | 1 201 | 64 548 | 160 |
| 91—95 | 1 286 | 1 325 | 372 | 89 | 246 | 588 | 5 165 | 28 205 | 66 |
| 96—100 | 2 970 | 5 200 | 257 | 123 | 467 | 853 | 932 | 17 767 | 123 |
| 101—110 | 3 048 | 12 039 | 594 | 292 | 862 | 3 919 | 2 839 | 38 851 | 243 |
| 111—120 | 3 109 | 2 668 | 368 | 398 | 5 586 | 1 380 | 2 383 | 70 940 | 308 |
| 121—130 | 3 823 | 2 672 | 593 | 216 | 1 523 | 5 430 | 2 844 | 61 325 | 218 |
| 131—140 | 7 458 | 3 501 | 856 | 478 | 13 391 | 3 260 | 2 617 | 84 231 | 636 |
| 141—150 | 3 227 | 1 117 | 1 057 | 233 | 1 641 | 1 925 | 1 565 | 47 084 | 143 |
| 151—160 | 1 527 | 3 555 | 372 | 175 | 8 493 | 822 | 1 101 | 55 626 | 156 |
| 161—170 | 2 278 | 841 | 935 | 491 | 995 | 1 410 | 1 595 | 29 016 | 548 |
| 171—180 | 12 574 | 2 537 | 4 436 | 603 | 4 399 | 2 838 | 9 024 | 107 496 | 163 |
| 181—190 | 5 554 | 824 | 1 330 | 452 | 1 951 | 7 998 | 2 862 | 64 337 | 216 |
| 191—200 | 5 780 | 1 009 | 2 746 | 856 | 5 037 | 1 774 | 2 974 | 71 026 | 253 |
| 201—210 | 5 126 | 951 | 645 | 453 | 1 216 | 2 002 | 2 416 | 71 510 | 171 |
| 211—220 | 2 344 | 1 878 | 280 | 281 | 1 027 | 2 232 | 697 | 36 621 | 357 |
| 221—230 | 1 242 | 331 | 189 | 89 | 173 | 463 | 883 | 18 485 | 183 |
| 231—240 | 1 894 | 970 | 276 | 145 | 1 267 | 362 | 1 546 | 33 633 | 140 |
| 241—250 | 2 821 | 232 | 187 | 170 | 1 881 | 1 330 | 1 002 | 23 050 | 120 |
| 251—260 | 1 713 | 761 | 195 | 62 | 3 990 | 292 | 664 | 49 610 | 61 |
| 261—270 | 1 649 | 605 | 360 | 159 | 608 | 776 | 968 | 44 263 | 170 |
| 271—280 | 1 013 | 409 | 475 | 155 | 349 | 602 | 933 | 19 066 | 127 |
| 281—290 | 2 253 | 169 | 985 | 210 | 2 528 | 1 126 | 585 | 98 469 | 75 |
| 291—300 | 1 421 | 128 | 137 | 278 | 1 242 | 836 | 1 279 | 39 036 | 59 |
| 301—310 | 2 364 | 306 | 908 | 581 | 1 252 | 1 989 | 1 019 | 21 133 | 96 |
| 311—320 | 2 784 | 409 | 469 | 266 | 2 104 | 1 819 | 1 456 | 15 623 | 313 |
| 321—330 | 2 510 | 415 | 485 | 195 | 1 559 | 1 582 | 1 245 | 16 799 | 245 |
| 331—340 | 1 400 | 182 | 217 | 81 | 477 | 700 | 711 | 18 909 | 60 |
| 341—350 | 1 154 | 130 | 362 | 33 | 1 214 | 434 | 366 | 38 615 | 44 |

Tabell 28. (Forts.)

| nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga | | | | V. | 1—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier | | | | Kalkkiaan Hallas | Tonnikilo- metriä Tonkilometer | Keskikuljetuspiiri, km Medeltransportlängd i km |
|--|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|--|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------------------------|--|
| 20 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | Yhteensä Summa | Pikavaraa (paitsi maikoa) Ilgod (utom mjolk) | Munkolavaraa Fytigods | Solustavaraa Miltigods | Läpikulutavaraa Transitogods | | | |
| Siltomaantava- roita Koloniaalvaror | Juomia Drycker | Muita tähän kuu- luyta Övriga hitörande | Yhteensä Summa | Muita tavaramateriaaleja Övriga varuslag | | | | | | | | |
| Tonnia—Ton | | | | | | | | | | | | |
| 8 839 | 25 | 1 274 | 15 935 | 2 009 | 184 959 | 33 | 37 | 89 | — | 185 118 | 666 088 | 3.6 |
| 659 | 120 | 225 | 1 593 | 40 457 | 264 899 | 362 | 56 | 192 | — | 265 509 | 2 301 728 | 8.7 |
| 665 | 143 | 269 | 2 290 | 2 488 | 351 033 | 752 | 111 | 530 | — | 352 426 | 4 699 028 | 13.3 |
| 2 889 | 245 | 182 | 6 283 | 1 819 | 315 384 | 899 | 137 | 8 | — | 316 428 | 5 757 176 | 18.2 |
| 1 493 | 271 | 246 | 2 910 | 1 704 | 174 664 | 1 124 | 154 | 65 | — | 176 007 | 4 031 931 | 22.9 |
| 1 496 | 327 | 174 | 3 078 | 1 675 | 202 259 | 1 003 | 190 | 383 | — | 203 835 | 5 774 357 | 28.3 |
| 999 | 200 | 163 | 2 527 | 1 007 | 181 780 | 713 | 192 | 442 | — | 183 127 | 6 090 269 | 33.3 |
| 1 476 | 358 | 180 | 3 098 | 6 100 | 188 909 | 1 025 | 176 | 499 | — | 190 609 | 7 379 965 | 38.7 |
| 1 452 | 286 | 150 | 3 140 | 858 | 145 864 | 921 | 210 | 1 145 | — | 148 140 | 6 388 146 | 43.1 |
| 1 217 | 235 | 121 | 2 358 | 810 | 172 362 | 812 | 151 | 167 | — | 173 492 | 8 344 917 | 48.1 |
| 1 547 | 217 | 109 | 2 771 | 1 047 | 126 092 | 769 | 187 | 87 | — | 127 135 | 6 698 462 | 52.7 |
| 3 412 | 644 | 381 | 9 391 | 7 012 | 293 496 | 1 518 | 262 | 2 259 | — | 297 535 | 17 168 750 | 57.7 |
| 1 749 | 378 | 195 | 4 139 | 1 176 | 158 404 | 1 241 | 228 | 93 | — | 159 966 | 10 172 716 | 63.6 |
| 1 609 | 481 | 112 | 4 109 | 948 | 361 515 | 537 | 191 | 161 | — | 362 404 | 24 854 130 | 68.6 |
| 2 084 | 530 | 243 | 3 945 | 11 625 | 152 204 | 1 208 | 200 | 1 080 | — | 154 692 | 11 239 258 | 72.7 |
| 1 441 | 216 | 167 | 2 920 | 1 134 | 129 330 | 714 | 186 | 668 | — | 130 898 | 10 210 308 | 78.0 |
| 667 | 334 | 97 | 2 163 | 1 689 | 129 719 | 469 | 147 | 14 | — | 130 349 | 10 852 016 | 83.3 |
| 1 555 | 153 | 147 | 3 158 | 8 464 | 167 016 | 624 | 152 | 32 | — | 167 824 | 14 768 038 | 88.0 |
| 951 | 132 | 116 | 1 754 | 3 051 | 140 716 | 486 | 100 | 5 | — | 141 307 | 13 077 062 | 92.5 |
| 989 | 349 | 96 | 2 910 | 6 630 | 109 807 | 525 | 141 | 78 | — | 110 551 | 10 814 305 | 97.8 |
| 2 245 | 632 | 380 | 5 940 | 2 647 | 164 504 | 1 524 | 373 | 1 090 | — | 167 491 | 17 670 742 | 105.5 |
| 2 766 | 599 | 195 | 8 023 | 5 424 | 281 997 | 876 | 506 | 993 | — | 284 372 | 32 393 757 | 113.9 |
| 3 050 | 1 566 | 456 | 6 968 | 4 013 | 159 187 | 1 930 | 360 | 811 | — | 162 288 | 20 490 944 | 126.3 |
| 3 067 | 313 | 712 | 6 667 | 2 797 | 211 768 | 1 682 | 339 | 396 | 9 | 214 194 | 28 957 375 | 135.2 |
| 2 742 | 346 | 1 024 | 5 319 | 1 200 | 142 695 | 1 378 | 242 | 369 | 19 | 144 703 | 21 151 929 | 146.2 |
| 1 074 | 127 | 114 | 2 253 | 744 | 139 906 | 515 | 217 | 425 | — | 141 063 | 21 841 951 | 154.8 |
| 3 900 | 146 | 388 | 6 428 | 1 296 | 115 810 | 1 437 | 299 | 559 | 53 | 118 158 | 19 484 543 | 164.9 |
| 3 032 | 480 | 274 | 5 161 | 1 368 | 219 647 | 734 | 412 | 249 | — | 221 042 | 38 391 469 | 173.7 |
| 2 362 | 531 | 963 | 4 746 | 2 343 | 136 196 | 2 183 | 471 | 464 | — | 139 314 | 26 131 793 | 187.6 |
| 3 940 | 332 | 1 037 | 6 549 | 3 759 | 139 127 | 3 163 | 555 | 1 438 | — | 144 283 | 28 187 085 | 195.4 |
| 1 660 | 103 | 365 | 2 854 | 553 | 163 781 | 981 | 301 | 789 | 15 | 165 867 | 33 913 508 | 204.5 |
| 1 310 | 110 | 256 | 2 624 | 3 018 | 100 838 | 533 | 150 | 176 | — | 101 697 | 21 959 429 | 215.9 |
| 551 | 56 | 142 | 1 044 | 775 | 124 537 | 298 | 101 | 527 | — | 125 463 | 28 206 490 | 224.8 |
| 825 | 148 | 73 | 1 744 | 4 462 | 119 867 | 608 | 174 | 318 | — | 120 967 | 28 570 203 | 236.2 |
| 1 272 | 163 | 185 | 2 311 | 974 | 86 525 | 906 | 174 | 655 | — | 88 260 | 21 701 473 | 245.9 |
| 463 | 14 | 88 | 845 | 559 | 90 839 | 359 | 109 | 149 | — | 91 456 | 23 312 574 | 254.9 |
| 1 050 | 76 | 194 | 1 900 | 2 827 | 111 325 | 962 | 138 | 8 | — | 112 433 | 29 805 061 | 265.1 |
| 1 160 | 66 | 237 | 2 321 | 716 | 99 140 | 279 | 140 | 578 | — | 100 137 | 27 654 980 | 276.2 |
| 804 | 97 | 118 | 1 381 | 6 018 | 157 876 | 988 | 151 | 354 | — | 159 369 | 45 352 105 | 284.6 |
| 362 | 126 | 126 | 1 037 | 270 | 83 014 | 493 | 182 | 197 | — | 83 886 | 24 776 263 | 295.4 |
| 500 | 56 | 258 | 1 271 | 378 | 108 663 | 730 | 252 | 141 | — | 109 786 | 33 645 080 | 306.5 |
| 3 253 | 129 | 741 | 5 810 | 668 | 122 530 | 1 335 | 408 | 1 993 | 55 | 126 321 | 39 770 519 | 314.8 |
| 1 713 | 62 | 451 | 4 223 | 6 921 | 71 997 | 1 095 | 219 | 832 | — | 74 143 | 24 161 358 | 325.9 |
| 282 | 69 | 132 | 707 | 354 | 88 309 | 404 | 106 | 72 | — | 88 891 | 29 931 490 | 336.7 |
| 694 | 24 | 243 | 1 402 | 243 | 89 767 | 313 | 122 | 270 | — | 90 472 | 31 290 914 | 345.9 |

| Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer | I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja I. Till jordbruket hänförliga varuslag | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|--|---|---------------|---------------|---|-----------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Ruukit Råg | Muuta viljaa Övrig spannmål | Jauhoja ja rymettä Mjöl och gryn | Pernonle ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter | Heiniä, oikia ja villarehna Hö, halm och kattöder | Maitoa (kaikilla kuljetusavoinilla) Mjöl (med alla befordringsätt) | Volta Smör | Lihaa Kött | Tuureita ja turve- pehkua Torv och torvströ | Lannoitusainetta Gödningsämnen |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| 351—360 | 839 | 272 | 1 031 | 149 | 1 403 | 2 | 153 | 220 | 127 | 961 |
| 361—370 | 485 | 332 | 2 165 | 98 | 2 028 | 12 | 78 | 156 | 20 | 647 |
| 371—380 | 871 | 1 006 | 794 | 66 | 1 699 | 1 | 462 | 555 | 20 | 996 |
| 381—390 | 563 | 803 | 1 395 | 105 | 2 983 | — | 144 | 372 | 6 | 863 |
| 391—400 | 929 | 855 | 1 121 | 87 | 3 396 | 20 | 154 | 301 | 6 | 418 |
| 401—410 | 767 | 1 169 | 1 619 | 52 | 3 320 | 1 | 103 | 467 | 48 | 638 |
| 411—420 | 1 094 | 412 | 1 316 | 45 | 2 352 | 9 | 551 | 486 | 51 | 661 |
| 421—430 | 387 | 581 | 746 | 69 | 1 613 | 31 | 173 | 157 | 57 | 814 |
| 431—440 | 746 | 1 106 | 677 | 153 | 2 530 | — | 145 | 553 | 51 | 294 |
| 441—450 | 1 069 | 725 | 749 | 47 | 1 804 | — | 429 | 534 | 88 | 555 |
| 451—460 | 459 | 287 | 570 | 103 | 1 407 | 1 | 423 | 1 180 | 19 | 315 |
| 461—470 | 1 137 | 343 | 718 | 82 | 2 793 | — | 625 | 867 | 29 | 350 |
| 471—480 | 496 | 366 | 948 | 102 | 1 679 | 1 | 333 | 716 | 27 | 275 |
| 481—490 | 454 | 473 | 981 | 58 | 3 068 | 21 | 509 | 234 | 8 | 353 |
| 491—500 | 943 | 574 | 1 880 | 79 | 2 329 | 2 | 163 | 509 | 4 | 357 |
| 501—525 | 357 | 792 | 822 | 237 | 4 241 | 4 | 546 | 338 | 74 | 813 |
| 526—550 | 80 | 646 | 1 601 | 413 | 4 425 | 2 | 1 716 | 752 | 21 | 951 |
| 551—575 | 762 | 1 186 | 1 485 | 91 | 4 306 | 4 | 1 599 | 483 | 256 | 840 |
| 576—600 | 152 | 665 | 826 | 53 | 3 140 | — | 949 | 110 | 108 | 679 |
| 601—625 | 245 | 450 | 252 | 61 | 2 905 | — | 1 125 | 86 | 7 | 481 |
| 626—650 | 509 | 495 | 2 144 | 132 | 2 510 | — | 704 | 128 | 6 | 367 |
| 651—675 | 329 | 480 | 554 | 235 | 665 | — | 348 | 78 | 4 | 172 |
| 676—700 | 242 | 344 | 479 | 10 | 945 | 30 | 251 | 55 | — | 165 |
| 701—725 | 124 | 506 | 793 | 21 | 1 284 | — | 112 | 131 | 17 | 254 |
| 726—750 | 86 | 617 | 697 | 34 | 1 699 | — | 289 | 93 | — | 194 |
| 751—775 | 176 | 183 | 280 | 28 | 1 300 | — | 243 | 85 | 2 | 230 |
| 776—800 | 112 | 153 | 204 | 29 | 418 | 6 | 113 | 15 | — | 141 |
| 801—825 | 166 | 74 | 263 | 11 | 342 | — | 401 | 6 | — | 64 |
| 826—850 | 10 | 195 | 581 | 129 | 870 | — | 108 | 85 | — | 41 |
| 851—875 | 21 | 98 | 293 | 64 | 520 | — | 20 | 42 | — | 40 |
| 876—900 | — | 68 | 147 | 14 | 313 | — | 68 | 24 | — | 29 |
| 901—925 | 18 | 10 | 93 | 22 | 368 | 2 | 1 | 6 | — | 40 |
| 926—950 | — | 9 | 743 | 10 | 146 | — | 23 | 23 | — | 18 |
| 951—975 | — | 3 | 178 | 28 | 365 | — | 4 | 64 | — | 38 |
| 976—1 000 | — | 46 | 4 | 13 | 231 | — | — | 40 | — | 10 |
| 1 001—1 050 | 10 | 67 | 1 | 38 | 32 | — | 9 | 3 | — | — |
| 1 051—1 100 | — | — | 5 | — | 136 | — | — | 29 | — | — |
| Kaikkiaan, Inalles | 49 019 | 79 602 | 169 151 | 34 431 | 258 691 | 218 168 | 26 775 | 46 233 | 9 000 | 156 327 |
| Tuhatta tonniki- lometriä, Tusental tonkilometer | 10 661 | 14 202 | 31 686 | 4 765 | 58 599 | 11 878 | 9 716 | 9 423 | 1 170 | 19 944 |
| Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km... | 217.5 | 178.4 | 187.3 | 138.4 | 226.5 | 54.4 | 362.9 | 203.8 | 130.0 | 127.6 |

Tabell 28. (Forts.)

| | | II. Puutavaroita II. Trävaror | | | | | III. Eri teollisuuksiin luettavia tavaralajeja III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | |
|---|-------------------|--|---|--|---------------------------------------|-------------------|---|---|---|--------------|
| 11 | 1—11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12—15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Muita tähän kuuluvia Övriga hithörande | Yhteensä Summa | Lankuja ja lanttoja Planor och bräder | Pannu, pelkkoja ja hirsit sekä pörsä ja muuta puutavaraa Sparrer, bjälkar och stockar samt pörs och annat rund- virke | Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall | Muita puutavaroita Övriga trävaror | Yhteensä Summa | Paperiteollisuuteen luettavia Till pappersindu- strien hänförliga | Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, stenar, kalk och cement | Soraa ja muita maailtoja Grus och övriga jordarter | Huili Kol |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| 154 | 5 311 | 55 471 | 20 414 | 3 968 | 6 496 | 86 349 | 13 106 | 1 530 | 8 | 149 |
| 336 | 6 357 | 5 252 | 13 350 | 1 184 | 1 285 | 21 071 | 3 238 | 1 323 | 105 | 94 |
| 345 | 6 815 | 5 911 | 12 922 | 2 658 | 696 | 22 187 | 7 001 | 371 | 1 | 104 |
| 185 | 7 419 | 8 816 | 42 179 | 1 682 | 3 028 | 55 705 | 17 074 | 48 951 | 220 | 522 |
| 330 | 7 617 | 2 361 | 7 079 | 1 967 | 392 | 11 799 | 6 684 | 8 026 | 107 | 2 312 |
| 368 | 8 552 | 12 341 | 16 713 | 2 397 | 585 | 32 036 | 2 773 | 4 442 | 208 | 35 |
| 862 | 7 839 | 4 824 | 7 683 | 1 533 | 497 | 14 537 | 16 270 | 12 267 | 161 | 449 |
| 195 | 4 823 | 2 717 | 5 233 | 3 322 | 2 646 | 13 918 | 15 175 | 985 | 1 | 782 |
| 193 | 6 448 | 853 | 2 411 | 1 | 273 | 3 538 | 5 105 | 1 537 | 1 | 25 |
| 429 | 6 429 | 33 100 | 8 643 | 139 | 575 | 42 457 | 2 791 | 1 391 | — | 414 |
| 279 | 5 043 | 1 968 | 4 171 | 139 | 501 | 6 779 | 1 213 | 1 251 | 670 | 39 |
| 202 | 7 146 | 886 | 6 277 | 483 | 2 594 | 10 240 | 29 378 | 1 199 | — | 425 |
| 302 | 5 245 | 976 | 5 573 | 306 | 667 | 7 522 | 2 556 | 4 557 | 119 | 205 |
| 208 | 6 367 | 5 819 | 1 324 | 927 | 1 861 | 9 931 | 11 567 | 2 677 | 52 | 47 |
| 332 | 7 172 | 562 | 539 | 334 | 804 | 2 239 | 17 379 | 1 941 | 14 | 253 |
| 219 | 8 443 | 3 045 | 2 994 | 845 | 3 273 | 10 157 | 17 506 | 1 234 | 3 | 277 |
| 272 | 10 879 | 15 266 | 27 129 | 125 | 1 461 | 43 981 | 3 785 | 5 162 | 3 | 41 |
| 432 | 11 444 | 957 | 7 917 | 174 | 2 607 | 11 655 | 4 599 | 4 166 | 27 | 150 |
| 254 | 6 936 | 11 997 | 33 | 526 | 321 | 12 877 | 4 169 | 1 489 | 247 | 60 |
| 100 | 5 712 | 3 175 | 658 | 180 | 446 | 4 459 | 156 | 359 | 94 | 97 |
| 158 | 7 153 | 1 697 | 556 | 67 | 912 | 3 232 | 7 695 | 536 | 6 | 85 |
| 85 | 2 950 | 328 | 65 | 98 | 246 | 737 | 2 819 | 1 119 | 110 | 2 |
| 144 | 2 665 | 1 113 | 28 | 14 | 505 | 1 660 | 1 386 | 592 | 73 | — |
| 58 | 3 300 | 966 | — | 37 | 109 | 1 112 | 1 467 | 198 | — | 105 |
| 297 | 4 006 | 1 833 | 2 | — | 50 | 1 885 | 7 153 | 732 | 1 | 36 |
| 477 | 3 004 | 644 | 24 | — | 89 | 757 | 356 | 404 | 36 | 241 |
| 39 | 1 230 | 47 | — | 1 | 35 | 83 | 14 232 | 232 | — | — |
| 17 | 1 344 | 160 | — | 23 | 21 | 204 | 2 081 | 49 | 11 | — |
| 80 | 2 099 | 9 | — | — | 128 | 137 | 6 019 | 802 | — | 52 |
| 66 | 1 164 | 68 | — | — | 20 | 88 | 3 951 | 261 | — | 49 |
| 27 | 690 | — | — | — | 5 | 5 | 43 | 14 | — | 3 |
| 77 | 637 | — | — | — | 30 | 30 | 501 | 22 | — | — |
| 12 | 984 | — | — | — | 4 | 4 | 16 627 | 28 | — | — |
| 66 | 746 | — | — | 1 | 13 | 14 | 77 | 262 | — | 2 |
| 9 | 353 | — | — | — | 3 | 3 | 1 | 17 | — | 11 |
| 1 | 161 | — | — | — | 1 | 1 | 1 061 | — | — | — |
| 14 | 184 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 073 | 1 083 470 | 874 071 | 1 923 832 | 1 023 907 | 181 220 | 4 003 030 | 1 204 373 | 407 160 | 126 638 | 424 383 |
| 7 695 | 179 739 | 170 006 | 303 097 | 112 694 | 38 235 | 624 032 | 273 188 | 94 456 | 4 772 | 44 723 |
| 213.3 | 165.9 | 194.5 | 157.5 | 110.1 | 211.0 | 155.9 | 226.8 | 232.0 | 37.7 | 105.4 |

Taulu 28. (Jatk.) —

| Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer | III. Eri teollisuusluokkiin luettavia tavaraluokkia III. Till olika industrier hänförliga varuslag | | | | | | | | IV. Ravinto- ja IV. Närings- och | |
|---|---|----------------|---|--------------------------------------|--------------------------|---|---|-------------------|-------------------------------------|---------------|
| | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 16—26 | 27 | 28 |
| | Metaliteollisuuden Till metallindustrin hänförliga | Tuhat Tegel | Spånadskämmen, garn, vävverk, väv- nader och bekläd- ningsartiklar | Vuolia ja nahkoja Hudar och läder | Kemikaalit Kemikalier | Öljyt, tervat asfaltit ja valais- käsineita Oljor, tjäror, asfalt och -tjätningar | Muita kuitia Invia Övriga biträende | Yhteensä Summa | Kaloja Fisk | Suola Salt |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | |
| 351—360 | 1 429 | 1 203 | 652 | 144 | 541 | 380 | 904 | 20 046 | 179 | 377 |
| 361—370 | 2 008 | 235 | 398 | 236 | 1 304 | 384 | 683 | 10 008 | 121 | 127 |
| 371—380 | 2 162 | 33 | 258 | 109 | 760 | 2 789 | 894 | 14 482 | 58 | 179 |
| 381—390 | 2 133 | 409 | 183 | 83 | 2 715 | 498 | 677 | 73 465 | 58 | 340 |
| 391—400 | 2 966 | 153 | 101 | 126 | 1 057 | 699 | 603 | 22 834 | 73 | 148 |
| 401—410 | 1 832 | 175 | 213 | 245 | 487 | 3 101 | 748 | 14 259 | 159 | 628 |
| 411—420 | 1 282 | 39 | 196 | 141 | 390 | 656 | 467 | 32 318 | 55 | 306 |
| 421—430 | 1 725 | 163 | 226 | 184 | 616 | 482 | 702 | 21 041 | 58 | 76 |
| 431—440 | 1 957 | 16 | 169 | 70 | 395 | 145 | 447 | 9 867 | 75 | 54 |
| 441—450 | 2 479 | 94 | 513 | 293 | 677 | 281 | 551 | 9 484 | 51 | 137 |
| 451—460 | 1 045 | 87 | 114 | 172 | 2 434 | 1 286 | 371 | 8 682 | 15 | 79 |
| 461—470 | 1 369 | 308 | 113 | 100 | 601 | 508 | 707 | 34 708 | 75 | 112 |
| 471—480 | 1 314 | 166 | 414 | 236 | 1 557 | 623 | 453 | 12 199 | 166 | 280 |
| 481—490 | 945 | 212 | 132 | 41 | 483 | 314 | 720 | 17 190 | 21 | 66 |
| 491—500 | 2 615 | 217 | 509 | 105 | 808 | 1 066 | 858 | 25 765 | 72 | 434 |
| 501—525 | 2 173 | 165 | 235 | 136 | 410 | 618 | 799 | 23 556 | 83 | 149 |
| 526—550 | 2 548 | 117 | 303 | 895 | 652 | 932 | 1 043 | 15 481 | 88 | 361 |
| 551—575 | 2 839 | 60 | 356 | 434 | 966 | 617 | 609 | 14 823 | 86 | 133 |
| 576—600 | 1 359 | 372 | 135 | 73 | 377 | 101 | 342 | 8 724 | 75 | 37 |
| 601—625 | 1 243 | 45 | 129 | 101 | 223 | 666 | 296 | 3 409 | 72 | 54 |
| 626—650 | 1 381 | 83 | 159 | 161 | 390 | 855 | 479 | 11 830 | 140 | 37 |
| 651—675 | 789 | 16 | 208 | 107 | 135 | 283 | 216 | 5 804 | 51 | 21 |
| 676—700 | 938 | 105 | 99 | 79 | 207 | 190 | 365 | 4 034 | 30 | 2 |
| 701—725 | 680 | 1 | 94 | 67 | 137 | 57 | 169 | 2 975 | 54 | 6 |
| 726—750 | 1 462 | 273 | 137 | 475 | 273 | 536 | 430 | 11 508 | 67 | 43 |
| 751—775 | 1 550 | 17 | 134 | 323 | 357 | 614 | 440 | 4 472 | 24 | 30 |
| 776—800 | 301 | 11 | 77 | 17 | 82 | 65 | 117 | 15 134 | 19 | 2 |
| 801—825 | 105 | — | 29 | 4 | 38 | 3 | 92 | 2 412 | 24 | — |
| 826—850 | 408 | 8 | 75 | 70 | 78 | 96 | 114 | 7 722 | 112 | 20 |
| 851—875 | 607 | 1 | 38 | 13 | 92 | 134 | 193 | 5 339 | 60 | 7 |
| 876—900 | 115 | 94 | 5 | 2 | 27 | 13 | 100 | 416 | 63 | 1 |
| 901—925 | 105 | — | 27 | 4 | 45 | 15 | 125 | 844 | 24 | — |
| 926—950 | 35 | 1 | 4 | 1 | 284 | 151 | 8 | 17 139 | 54 | — |
| 951—975 | 445 | 18 | 81 | 16 | 111 | 141 | 186 | 1 339 | 119 | 2 |
| 976—1 000 | 165 | — | 3 | — | 10 | 10 | 6 | 223 | — | 4 |
| 1 001—1 050 | 25 | — | 1 | — | 1 | — | 9 | 1 097 | 3 | — |
| 1 051—1 100 | 18 | — | — | — | 12 | 175 | 1 | 206 | 13 | — |
| Kaikkiaan, Inalles | 192 425 | 217 717 | 34 954 | 16 822 | 131 726 | 108 646 | 95 774 | 2 960 618 | 9 999 | 59 670 |
| Tuhatta tonniki- lometriä, Tusental tonkilometer | 43 072 | 18 134 | 7 718 | 4 557 | 24 266 | 20 547 | 18 897 | 554 330 | 2 579 | 7 922 |
| Keskikuljetuspituus, km, Medeltrans- portlängd i km .. | 223.8 | 83.3 | 220.8 | 270.9 | 184.2 | 189.1 | 197.3 | 187.2 | 257.9 | 132.8 |

Tabell 28. (Forts.)

| nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja njutningsmedel, utom till grupp I hänförda | | | | V. | i—32 | Poikkeusluokkia Undantagskategorier | | | | Kaikkiaan Inalles | Tonnikilo- metriä Tonkilometer | Keskijetuspituus, km Medeltransportlängd i km |
|--|-------------------|--|-------------------|---------------------------------------|-------------------|---|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------------------|--|
| 29 | 30 | 31 | 27—31 | 32 | Yhteensä Summa | Pikatavaraa (paitsi mattoa) Ligods (utom mjölk) | Maatavaraa Flytgods | Sotilastavaraa Militärgods | Läpikuljetavaraa Transitgods | | | |
| Siirtomaantava- rolta Ikonaalivaro | Juomia Drycker | Muita tahiän kuu- luvia Övriga hitörande | Yhteensä Summa | Muita tavaraalajia Övriga varuslag | | | | | | | | |
| Tonnia — Ton | | | | | | | | | | | | |
| 379 | 13 | 273 | 1 221 | 491 | 113 418 | 706 | 106 | 235 | — | 114 465 | 40 827 549 | 356.7 |
| 702 | 198 | 93 | 1 241 | 948 | 39 625 | 348 | 93 | 104 | — | 40 170 | 14 688 391 | 365.7 |
| 607 | 44 | 757 | 1 645 | 3 761 | 48 890 | 835 | 175 | 159 | — | 50 059 | 18 837 119 | 376.3 |
| 938 | 7 | 212 | 1 555 | 554 | 138 698 | 340 | 140 | 307 | — | 139 485 | 53 855 995 | 386.1 |
| 387 | 6 | 96 | 710 | 254 | 43 214 | 316 | 139 | 347 | — | 44 016 | 17 412 481 | 395.6 |
| 1 110 | 8 | 537 | 2 442 | 435 | 57 724 | 347 | 85 | 414 | — | 58 570 | 23 713 915 | 404.9 |
| 1 482 | 17 | 624 | 2 484 | 1 926 | 59 104 | 352 | 131 | 79 | 126 | 59 792 | 24 950 404 | 417.3 |
| 467 | 67 | 291 | 959 | 235 | 40 976 | 416 | 90 | 302 | — | 41 784 | 17 815 896 | 426.4 |
| 165 | 9 | 254 | 557 | 231 | 20 641 | 570 | 131 | 770 | — | 22 112 | 9 647 405 | 436.3 |
| 831 | 14 | 291 | 1 324 | 303 | 59 997 | 464 | 137 | 875 | — | 61 473 | 27 361 245 | 445.1 |
| 343 | 22 | 257 | 716 | 423 | 21 643 | 234 | 81 | 249 | — | 22 207 | 10 101 971 | 454.9 |
| 462 | 64 | 402 | 1 115 | 315 | 53 524 | 567 | 156 | 312 | — | 54 559 | 25 478 303 | 467.0 |
| 1 049 | 28 | 477 | 2 000 | 323 | 27 289 | 289 | 111 | 51 | — | 27 740 | 13 206 210 | 476.1 |
| 650 | 10 | 151 | 898 | 337 | 34 723 | 345 | 68 | 95 | — | 35 231 | 17 077 702 | 484.7 |
| 923 | 81 | 942 | 2 452 | 261 | 37 889 | 972 | 245 | 901 | 54 | 40 061 | 19 819 119 | 494.7 |
| 904 | 20 | 287 | 1 443 | 575 | 44 174 | 525 | 119 | 22 | — | 44 840 | 23 041 086 | 513.9 |
| 887 | 56 | 467 | 1 859 | 490 | 72 690 | 892 | 226 | 46 | 1 260 | 75 114 | 40 323 664 | 536.8 |
| 542 | 23 | 242 | 1 026 | 709 | 39 657 | 665 | 139 | 187 | — | 40 648 | 22 904 064 | 563.5 |
| 248 | 22 | 285 | 667 | 394 | 29 598 | 243 | 66 | 320 | — | 30 227 | 17 715 701 | 586.1 |
| 421 | 17 | 155 | 719 | 361 | 14 660 | 450 | 72 | 71 | — | 15 253 | 9 368 193 | 614.2 |
| 1 407 | 38 | 572 | 2 194 | 312 | 24 721 | 320 | 64 | 305 | — | 25 410 | 16 217 432 | 638.2 |
| 96 | 2 | 470 | 640 | 1 164 | 11 295 | 202 | 70 | 29 | — | 11 596 | 7 672 452 | 661.6 |
| 143 | 4 | 303 | 482 | 546 | 9 387 | 257 | 52 | 7 | — | 9 703 | 6 681 330 | 688.6 |
| 175 | — | 73 | 308 | 173 | 7 868 | 124 | 38 | 2 | — | 8 032 | 5 705 120 | 710.3 |
| 360 | 25 | 166 | 661 | 809 | 18 869 | 374 | 47 | 22 | — | 19 312 | 14 171 202 | 733.8 |
| 468 | 6 | 269 | 797 | 779 | 9 809 | 618 | 82 | 62 | — | 10 571 | 8 032 432 | 759.9 |
| 78 | — | 28 | 127 | 340 | 16 914 | 56 | 33 | 59 | — | 17 062 | 13 473 799 | 789.7 |
| 15 | 3 | 4 | 46 | 108 | 4 114 | 44 | 14 | 2 | — | 4 174 | 3 404 130 | 815.6 |
| 124 | 1 | 44 | 301 | 29 | 10 288 | 94 | 21 | 3 | — | 10 406 | 8 746 967 | 840.6 |
| 199 | 4 | 84 | 354 | 130 | 7 075 | 223 | 29 | 5 | 249 | 7 581 | 6 537 109 | 862.3 |
| 32 | 1 | 30 | 127 | 44 | 1 282 | 203 | 12 | — | — | 1 497 | 1 327 098 | 886.5 |
| 5 | — | 3 | 32 | 48 | 1 591 | 38 | 11 | — | — | 1 640 | 1 497 198 | 912.9 |
| 8 | — | 5 | 67 | 7 | 18 201 | 49 | 8 | 1 | — | 18 259 | 17 315 892 | 948.3 |
| 190 | 3 | 80 | 394 | 59 | 2 552 | 226 | 27 | 36 | — | 2 841 | 2 735 312 | 962.8 |
| 32 | — | 23 | 59 | 7 | 645 | 23 | — | — | — | 668 | 653 773 | 978.7 |
| — | — | 2 | 5 | — | 1 264 | 3 | — | — | — | 1 267 | 1 311 938 | 1035.5 |
| 2 | — | 6 | 21 | — | 411 | 6 | — | — | — | 417 | 443 137 | 1062.7 |
| 98 097 | 12 828 | 23 054 | 203 648 | 173 911 | 8 424 677 | 54 177 | 12 727 | 28 229 | 1 840 | 8 521 650 | 1 444 114 419 | 169.5 |
| 18 754 | 1 766 | 6 854 | 37 875 | 24 866 | 1 420 842 | 12 830 | 3 037 | 6 401 | 1 004 | 1 444 114 | 1 444 114 | — |
| 191.2 | 137.7 | 297.3 | 186.0 | 143.0 | 168.7 | 236.8 | 238.6 | 226.8 | 545.7 | 169.5 | — | 169.5 |

Taulu 29. Liikenne kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla vuonna 1931.
Tabell 29. Trafiken med kupong- och internationella biljetter år 1931.

| Lippulaji — Biljettslag | | Matkoja lipuilla, jotka myytiin: Antal resor med biljetter, som försåls i: | | | | | | | | | | Yhteensä Summa |
|---------------------------------|---------------------------|---|---------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| | | Suomessa Finland | Suomessa Sverige | Norjassa Norge | Tanskassa Danmark | Tanskassa Tyskland | Saksassa Frankrike | Ranskassa Frankrike | Virossa Estland | Unkarssa Ungland m. fi. län | Englannissa England m. fi. län | |
| Kotimaiset kuponkiliput | Inhemiska kupongbiljetter | 9 158 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 158 |
| I lk. | I kl. | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| II » | II » | 2 432 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 432 |
| III » | III » | 6 723 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 723 |
| Yhdistettävät liput | Kombinerbara biljetter | 16 091 | 5 885 | 758 | 279 | 821 | 385 | 126 | 291 | 577 | 25 213 | 25 213 |
| I lk. | I kl. | 471 | 448 | 44 | 26 | 56 | 43 | — | 23 | 93 | 1 204 | 1 204 |
| II » | II » | 7 466 | 3 631 | 352 | 182 | 444 | 197 | 38 | 166 | 279 | 12 755 | 12 755 |
| III » | III » | 8 154 | 1 806 | 362 | 71 | 321 | 145 | 88 | 102 | 205 | 11 254 | 11 254 |
| Pohjoismainen yhdysliikenne | Nordisk samtrafik | 755 | 100 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | 885 |
| Tornion kautta | via Tornio | 711 | 99 | 19 | — | — | — | — | — | — | — | 829 |
| II lk. | II kl. | 184 | 28 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 214 |
| III » | III » | 527 | 71 | 17 | — | — | — | — | — | — | — | 615 |
| Turun sataman kautta | via Åbo hamn | 44 | 1 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | 56 |
| II lk. | II kl. | 25 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| III » | III » | 19 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| Suomal-venäl. yhdysliikenne | Finsk-rysk samtrafik | 3 080 | — | — | — | — | — | — | 2 822 | — | — | 5 902 |
| II lk. | II kl. | 1 550 | — | — | — | — | — | — | 2 403 | — | — | 3 953 |
| III » | III » | 1 530 | — | — | — | — | — | — | 419 | — | — | 1 949 |
| Saksal.-pohjoism. yhdysliikenne | Tysk-nordisk samtrafik | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| II lk. | II kl. | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| III » | III » | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Suomal.-virol. yhdysliikenne | Finsk-estnisk samtrafik | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| II lk. | II kl. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| III » | III » | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Yhteensä, Summa | | 29 094 | 5 985 | 788 | 279 | 821 | 385 | 126 | 3 113 | 577 | 41 168 | 41 168 |
| I lk. | I kl. | 474 | 448 | 44 | 26 | 56 | 43 | — | 23 | 93 | 1 207 | 1 207 |
| II » | II » | 11 661 | 3 659 | 364 | 182 | 444 | 197 | 38 | 2 569 | 279 | 19 393 | 19 393 |
| III » | III » | 16 959 | 1 878 | 380 | 71 | 321 | 145 | 88 | 521 | 205 | 20 568 | 20 568 |

Taulu 30. Valtionrautateiden oman tavaran kuljetus vuosina 1930 ja 1931.
Tabell 30. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov åren 1930 och 1931.

| Tavaralaji Varuslag | Tonnia Ton | | Tonnikilometriä Tonkilometer | | Keskipuljetus- pituus, km Medeltransport- längd i km | | Rahti- luokka Fraktklass | Kuljetuskustannukset mk ¹⁾ Transportkostnader i mk ¹⁾ | |
|--|---------------|-----------|---------------------------------|-------------|---|------|--------------------------------|--|------------|
| | 1930 | 1931 | 1930 | 1931 | 1930 | 1931 | | 1930 | 1931 |
| Päälyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord | 168 263 | 241 184 | 7 677 239 | 9 870 351 | 46 | 41 | VI | 1 228 300 | 1 652 100 |
| Kiviä — Sten | 10 129 | 9 532 | 1 022 814 | 934 136 | 101 | 98 | VI | 117 400 | 106 700 |
| Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tillbehör | 27 556 | 30 144 | 7 515 762 | 7 123 705 | 273 | 236 | V | 731 600 | 740 000 |
| Rautaa, koneita ja muita metallitavaroita — Järn, maskiner och andra metallvaror | 22 296 | 27 865 | 3 524 126 | 5 040 225 | 158 | 181 | IV | 807 100 | 1 132 700 |
| Ratapölkkyjä — Sliprar | 45 906 | 36 970 | 16 062 990 | 10 801 484 | 350 | 292 | V | 1 413 900 | 1 024 000 |
| Muita puutavaroita — Annat trävirke | 24 179 | 22 150 | 7 503 878 | 6 496 714 | 310 | 293 | V | 690 300 | 613 500 |
| Halkoja — Ved | 405 504 | 547 691 | 48 689 615 | 68 662 352 | 120 | 125 | Halkotariffi Vedtariffi | 4 516 300 | 24 947 300 |
| Hiiliä — Kol | 68 481 | 75 642 | 4 622 073 | 3 486 665 | 67 | 46 | VI | 636 800 | 552 100 |
| Tiiliä — Tegel | 4 518 | 2 004 | 1 250 799 | 217 303 | 277 | 108 | V | 121 300 | 32 100 |
| Öljyjä — Oljor | 3 649 | 7 467 | 854 018 | 1 609 373 | 234 | 216 | II | 313 600 | 611 500 |
| Sekalaisia tavaroita — Di-verse | 7 997 | 8 792 | 1 222 348 | 1 588 060 | 153 | 181 | I | 664 500 | 841 300 |
| Yhteensä, Summa | 788 478 | 1 009 441 | 99 945 662 | 115 830 368 | 127 | 115 | — | 11 241 100 | 32 253 300 |

¹⁾ Laskien rahtimaksut 50 % voimassa olleita tariffimääriä alemmiksi ja asemamaksuja lukuunottamatta. — Enligt beräkning av fraktavgifterna med 50 % rabatt å gällande tariffsatser och utan stationsavgifter.

Taulu 31. Valtionrautateiltä yksityisille rautateille mennyt ja niiltä saapunut yhdysliikenne vuonna 1931.

Tabell 31. Statsjärnvägarnas samtrafik med enskilda järnvägar omfattande såväl den till dessa avgångna som den från dessa anlända trafiken år 1931.

| Krukausi Månad | Henkilöliikenne Persontrafik | | | | | | Tavaraliikenne Godstrafik | | | Krukausi Månad | Henkilöliikenne Persontrafik | | | | | | Tavaraliikenne Godstrafik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------------|------------------------|--|------------------------------------|--------|---|----------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------------|------------------|------------------------|--|------------------------------------|--------|---|----------------------------|-------------------------------------|----------|-----|--------|--------|----|--------|----|--------|-----|--------|----------|-------|--------|--------|-----|---------|-----|---------|-------|---------|
| | Matkoja Resor | | | Makunpaikka- lippuja — Sov- plassljetter | Matka- tavaraa Resgods kg | Hundar | Rahti- tavaraa Frakt- gods Tonnia — Ton | Pika- tavaraa Ilgods | Yh- teensä Summa | | Matkoja Resor | | | Makunpaikka- lippuja — Sov- plassljetter | Matka- tavaraa Resgods kg | Hundar | Rahti- tavaraa Frakt- gods Tonnia — Ton | Pika- tavaraa Ilgods | Yh- teensä Summa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II lk II kl | III lk III kl | Yh- teensä Summa | | | | | | | | II lk II kl | III lk III kl | Yh- teensä Summa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II lk II kl | III lk III kl | Summa | | | | | | | | II lk II kl | III lk III kl | Summa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rauman rautatie — Raumo järnväg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Loviisan rautatie — Lovisa järnväg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | 264 | 2 333 | 2 597 | 54 | 13 170 | 3 | 16 039 | 68 | 16 107 | I | 79 | 1 010 | 1 089 | 3 | 4 355 | 6 | 1 660 | 67 | 1 727 | I | 79 | 1 010 | 1 089 | 3 | 4 355 | 6 | 1 660 | 67 | 1 727 | | | | | | | | | | |
| II | 200 | 1 752 | 1 952 | 52 | 5 987 | — | 11 620 | 64 | 11 684 | II | 121 | 922 | 1 043 | 1 | 4 367 | 2 | 3 040 | 58 | 3 098 | II | 121 | 922 | 1 043 | 1 | 4 367 | 2 | 3 040 | 58 | 3 098 | | | | | | | | | | |
| III | 227 | 2 469 | 2 696 | 50 | 8 830 | 6 | 18 478 | 76 | 18 554 | III | 120 | 1 052 | 1 172 | 1 | 3 645 | 5 | 3 581 | 73 | 3 654 | III | 120 | 1 052 | 1 172 | 1 | 3 645 | 5 | 3 581 | 73 | 3 654 | | | | | | | | | | |
| IV | 243 | 2 834 | 3 077 | 66 | 6 855 | 3 | 14 305 | 72 | 14 377 | IV | 119 | 1 460 | 1 579 | — | 4 951 | — | 3 595 | 56 | 3 651 | IV | 119 | 1 460 | 1 579 | — | 4 951 | — | 3 595 | 56 | 3 651 | | | | | | | | | | |
| V | 132 | 2 042 | 2 174 | 50 | 10 792 | 3 | 14 524 | 83 | 14 607 | V | 35 | 647 | 682 | 3 | 2 980 | 4 | 2 248 | 47 | 2 295 | V | 35 | 647 | 682 | 3 | 2 980 | 4 | 2 248 | 47 | 2 295 | | | | | | | | | | |
| VI | 186 | 2 847 | 3 033 | 47 | 11 584 | 7 | 18 721 | 63 | 18 784 | VI | 29 | 907 | 936 | 1 | 4 934 | 5 | 3 970 | 50 | 4 020 | VI | 29 | 907 | 936 | 1 | 4 934 | 5 | 3 970 | 50 | 4 020 | | | | | | | | | | |
| VII | 208 | 2 935 | 3 143 | 33 | 6 761 | 13 | 15 033 | 77 | 15 110 | VII | 29 | 761 | 790 | 2 | 2 952 | 3 | 4 307 | 42 | 4 349 | VII | 29 | 761 | 790 | 2 | 2 952 | 3 | 4 307 | 42 | 4 349 | | | | | | | | | | |
| VIII | 217 | 3 418 | 3 635 | 55 | 11 201 | 18 | 12 149 | 38 | 12 187 | VIII | 27 | 747 | 774 | 2 | 3 845 | 1 | 2 068 | 43 | 2 111 | VIII | 27 | 747 | 774 | 2 | 3 845 | 1 | 2 068 | 43 | 2 111 | | | | | | | | | | |
| IX | 155 | 1 578 | 1 733 | 50 | 7 083 | 2 | 14 389 | 56 | 14 445 | IX | 24 | 490 | 514 | — | 2 966 | 6 | 1 788 | 36 | 1 824 | IX | 24 | 490 | 514 | — | 2 966 | 6 | 1 788 | 36 | 1 824 | | | | | | | | | | |
| X | 107 | 1 536 | 1 643 | 27 | 9 705 | 3 | 19 072 | 52 | 19 124 | X | 82 | 692 | 774 | — | 3 646 | 3 | 2 182 | 36 | 2 218 | X | 82 | 692 | 774 | — | 3 646 | 3 | 2 182 | 36 | 2 218 | | | | | | | | | | |
| XI | 120 | 1 075 | 1 195 | 32 | 5 320 | 1 | 11 732 | 40 | 11 772 | XI | 32 | 485 | 517 | — | 3 425 | 2 | 2 984 | 35 | 3 019 | XI | 32 | 485 | 517 | — | 3 425 | 2 | 2 984 | 35 | 3 019 | | | | | | | | | | |
| XII | 276 | 2 953 | 3 229 | 46 | 6 696 | 7 | 15 295 | 45 | 15 340 | XII | 205 | 1 873 | 2 078 | 1 | 4 557 | 6 | 2 966 | 52 | 3 018 | XII | 205 | 1 873 | 2 078 | 1 | 4 557 | 6 | 2 966 | 52 | 3 018 | | | | | | | | | | |
| Yht. S:a | 2 335 | 27 772 | 30 107 | 562 | 103 984 | 66 | 181 357 | 734 | 182 091 | Yht. S:a | 902 | 11 046 | 11 948 | 14 | 46 623 | 43 | 34 389 | 595 | 34 984 | Yht. S:a | 902 | 11 046 | 11 948 | 14 | 46 623 | 43 | 34 389 | 595 | 34 984 | | | | | | | | | | |
| Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Karhulan rautatie — Karhuia järnväg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | 266 | 2 424 | 2 690 | 6 | 10 238 | 7 | 1 810 | 81 | 1 891 | I | — | — | — | — | — | — | 15 737 | 30 | 15 767 | I | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| II | 266 | 2 033 | 2 299 | 4 | 9 775 | 4 | 2 610 | 86 | 2 696 | II | — | — | — | — | — | — | 9 993 | 32 | 10 025 | II | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| III | 228 | 2 219 | 2 447 | 4 | 8 029 | 2 | 3 066 | 86 | 3 152 | III | — | — | — | — | — | — | 11 154 | 34 | 11 188 | III | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| IV | 256 | 3 320 | 3 576 | 14 | 10 008 | 1 | 3 505 | 73 | 3 578 | IV | — | — | — | — | — | — | 8 352 | 25 | 8 377 | IV | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| V | 125 | 1 661 | 1 786 | 6 | 7 637 | — | 3 419 | 55 | 3 474 | V | — | — | — | — | — | — | 14 889 | 18 | 14 907 | V | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| VI | 84 | 1 805 | 1 889 | 41 | 6 694 | 4 | 2 938 | 33 | 2 971 | VI | — | — | — | — | — | — | 6 549 | 15 | 6 564 | VI | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| VII | 74 | 1 860 | 1 934 | 17 | 5 420 | 1 | 3 919 | 23 | 3 942 | VII | — | — | — | — | — | — | 7 318 | 3 | 7 321 | VII | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| VIII | 90 | 1 943 | 2 033 | 18 | 6 469 | 2 | 3 267 | 36 | 3 303 | VIII | — | — | — | — | — | — | 5 079 | 10 | 5 089 | VIII | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| IX | 75 | 1 282 | 1 357 | 5 | 4 502 | 5 | 3 407 | 36 | 3 443 | IX | — | — | — | — | — | — | 9 741 | 14 | 9 755 | IX | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| X | 95 | 1 666 | 1 761 | 2 | 8 021 | 3 | 3 546 | 45 | 3 591 | X | — | — | — | — | — | — | 8 729 | 13 | 8 742 | X | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| XI | 87 | 1 287 | 1 374 | 6 | 6 400 | 7 | 3 756 | 26 | 3 782 | XI | — | — | — | — | — | — | 10 935 | 7 | 10 942 | XI | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| XII | 376 | 3 714 | 4 090 | 26 | 8 635 | 8 | 2 526 | 61 | 2 587 | XII | — | — | — | — | — | — | 5 339 | 16 | 5 355 | XII | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| Yht. S:a | 2 022 | 25 214 | 27 236 | 149 | 91 828 | 44 | 37 769 | 641 | 38 410 | Yht. S:a | — | — | — | — | — | — | 113 815 | 217 | 114 032 | Yht. S:a | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| Koko yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | 609 | 5 767 | 6 376 | 63 | 27 763 | 16 | 35 246 | 246 | 35 492 | VIII | 334 | 6 103 | 6 442 | 75 | 21 515 | 21 | 22 563 | 127 | 22 690 | I | 609 | 5 767 | 6 376 | 63 | 27 763 | 16 | 35 246 | 246 | 35 492 | VIII | 334 | 6 103 | 6 442 | 75 | 21 515 | 21 | 22 563 | 127 | 22 690 |
| II | 587 | 4 707 | 5 294 | 57 | 20 129 | 6 | 27 263 | 240 | 27 503 | IX | 254 | 3 350 | 3 604 | 55 | 14 551 | 13 | 29 325 | 142 | 29 467 | II | 587 | 4 707 | 5 294 | 57 | 20 129 | 6 | 27 263 | 240 | 27 503 | IX | 254 | 3 350 | 3 604 | 55 | 14 551 | 13 | 29 325 | 142 | 29 467 |
| III | 575 | 5 740 | 6 315 | 55 | 20 504 | 13 | 36 279 | 269 | 36 548 | X | 284 | 3 894 | 4 178 | 29 | 21 372 | 9 | 33 529 | 146 | 33 675 | III | 575 | 5 740 | 6 315 | 55 | 20 504 | 13 | 36 279 | 269 | 36 548 | X | 284 | 3 894 | 4 178 | 29 | 21 372 | 9 | 33 529 | 146 | 33 675 |
| IV | 618 | 7 614 | 8 232 | 80 | 21 814 | 4 | 29 757 | 226 | 29 983 | XI | 239 | 2 847 | 3 086 | 38 | 15 145 | 10 | 29 407 | 108 | 29 515 | IV | 618 | 7 614 | 8 232 | 80 | 21 814 | 4 | 29 757 | 226 | 29 983 | XI | 239 | 2 847 | 3 086 | 38 | 15 145 | 10 | 29 407 | 108 | 29 515 |
| V | 292 | 4 350 | 4 642 | 59 | 21 409 | 7 | 35 080 | 203 | 35 283 | XII | 857 | 8 540 | 9 397 | 73 | 19 888 | 21 | 26 126 | 174 | 26 300 | V | 292 | 4 350 | 4 642 | 59 | 21 409 | 7 | 35 080 | 203 | 35 283 | XII | 857 | 8 540 | 9 397 | 73 | 19 888 | 21 | 26 126 | 174 | 26 300 |
| VI | 299 | 5 559 | 5 858 | 89 | 23 212 | 16 | 32 178 | 161 | 32 339 | Yht. S:a | 5 259 | 64 032 | 69 291 | 725 | 242 435 | 153 | 367 330 | 2 187 | 369 517 | VI | 299 | 5 559 | 5 858 | 89 | 23 212 | 16 | 32 178 | 161 | 32 339 | Yht. S:a | 5 259 | 64 032 | 69 291 | 725 | 242 435 | 153 | 367 330 | 2 187 | 369 517 |
| VII | 311 | 5 556 | 5 867 | 52 | 15 133 | 17 | 30 577 | 145 | 30 722 | | | | | | | | | | | VII | 311 | 5 556 | 5 867 | 52 | 15 133 | 17 | 30 577 | 145 | 30 722 | | | | | | | | | | |

Taulu 32. Valtionrautateiden tulot vuonna 1931. —

| Rata ja liikenne- paikka ¹⁾ Bana och trafik- plats ²⁾ | Henkilöliikennetulot — Persontrafikin- | | | | | | | | |
|--|--|------------|------------|------------|--|--|--|--------------------------|---|
| | Matkalipuista ²⁾ — Av resebiljetter ²⁾ | | | | Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter | Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter | Matka- tavarasta Av res- gods | Koirista Av hundar | Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods |
| | I lk. | II lk. | III lk. | Yhteensä | | | | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa | | | | | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen, Helsingfors— Hämeenlinna—Rajajoki | 179 974 | 16 991 426 | 65 403 258 | 82 574 658 | 1 432 683 | 5 298 520 | 1 890 901 | 94 130 | 528 681 |
| Helsinki, Helsingfors | 121 569 | 12 039 618 | 29 659 499 | 41 820 686 | 519 664 | 3 840 838 | 1 052 990 | 41 542 | 243 695 |
| Katajanokka, Skatudden | — | — | 625 | 625 | — | — | — | — | — |
| Länsisatama, Västra ham- nen | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sörnäinen, Sörnäs | — | — | — | — | — | — | — | — | 105 |
| Vallila, Vallgården | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pasila, Fredriksberg | — | 332 | 92 297 | 92 629 | — | — | 1 190 | 273 | 82 |
| Oulunkylä, Äggelby | — | 10 706 | 209 972 | 220 678 | — | 120 | 3 434 | 337 | 342 |
| Malmi, Malm | — | 21 731 | 502 119 | 523 850 | — | 340 | 3 273 | 223 | 277 |
| Tikkurila, Dickursby | — | 24 399 | 428 313 | 452 712 | — | 220 | 3 271 | 385 | 696 |
| Korso | — | 2 328 | 219 377 | 221 705 | — | 130 | 2 296 | 363 | 597 |
| Porvoo, Borgå | — | 141 074 | 851 590 | 992 664 | 27 846 | 11 150 | 28 516 | 925 | 2 552 |
| Hintaara, Hindhår | — | 6 097 | 124 215 | 130 312 | — | 1 295 | 2 895 | 62 | 395 |
| Anttila, Andersböle | — | 773 | 63 133 | 63 906 | — | 30 | 762 | 93 | 173 |
| Nikkilä, Nickby | — | 8 536 | 198 154 | 206 690 | — | 1 170 | 2 978 | 111 | 283 |
| Kerava | — | 69 957 | 1 066 246 | 1 136 203 | — | 7 520 | 14 162 | 1 115 | 3 803 |
| Järvenpää | — | 43 388 | 568 468 | 611 856 | — | 635 | 13 056 | 897 | 3 250 |
| Jokela | — | 10 395 | 341 025 | 351 420 | — | 375 | 4 467 | 273 | 1 027 |
| Hyvinkää | — | 125 229 | 1 256 554 | 1 381 783 | — | 13 850 | 25 838 | 1 664 | 9 292 |
| Riihimäki | 974 | 213 578 | 1 811 561 | 2 026 113 | 86 315 | 65 355 | 25 520 | 2 093 | 16 391 |
| Ryttylä | — | 21 795 | 293 072 | 314 867 | — | 1 055 | 5 876 | 312 | 1 725 |
| Leppäkoski | — | 15 353 | 105 190 | 120 543 | — | 280 | 1 694 | 248 | 203 |
| Turenki | — | 32 324 | 295 910 | 328 234 | — | 1 345 | 8 230 | 411 | 1 917 |
| Harvila | 1 162 | 7 779 | 84 606 | 93 547 | — | 880 | 1 527 | 214 | 136 |
| Hämeenlinna | — | 345 599 | 2 222 493 | 2 568 092 | — | 27 560 | 69 810 | 4 601 | 16 349 |
| Hikiä | — | 6 453 | 154 527 | 160 980 | — | 305 | 2 938 | 401 | 410 |
| Oitti | — | 19 527 | 189 881 | 209 408 | — | 675 | 4 435 | 167 | 1 123 |
| Mommila | — | 4 299 | 126 906 | 131 205 | — | 100 | 2 900 | 348 | 676 |
| Lappila | — | 4 234 | 134 250 | 138 484 | — | 30 | 2 002 | 138 | 665 |
| Järvelä | — | 11 976 | 251 603 | 263 579 | — | 515 | 5 224 | 552 | 1 379 |
| Herrala | — | 4 478 | 147 930 | 152 408 | — | 440 | 2 916 | 114 | 546 |
| Vesijärvi | — | 7 847 | 54 554 | 62 401 | 677 | 30 | 3 920 | 124 | 114 |
| Lahti | 1 436 | 459 742 | 2 706 900 | 3 168 078 | — | 15 295 | 87 416 | 3 724 | 27 099 |
| Villähti | — | 2 297 | 73 139 | 75 436 | — | 60 | 1 181 | 249 | 231 |
| Uusikylä | — | 22 464 | 300 895 | 323 359 | — | 470 | 5 677 | 288 | 1 908 |
| Mankala | — | 4 507 | 94 923 | 99 430 | — | — | 1 946 | 128 | 395 |
| Kausala | — | 30 354 | 390 347 | 420 701 | — | 285 | 11 255 | 494 | 2 355 |
| Koria | — | 20 040 | 233 662 | 253 702 | — | 320 | 4 836 | 161 | 477 |
| Kouvola | 2 860 | 303 382 | 1 751 292 | 2 057 534 | 322 950 | 9 820 | 42 795 | 3 382 | 19 101 |
| Utti | — | 15 452 | 182 351 | 197 803 | — | 1 115 | 3 289 | 333 | 679 |
| Kaipaainen | — | 16 145 | 157 855 | 174 000 | — | 210 | 3 824 | 285 | 385 |

¹⁾ Vrt. taulua 26. — Jfr tabell 26.²⁾ Tämän ja 23:n taulun luvut eivät vastaa toisiaan, sillä meno- ja paluu-, tilaus- (toukokuun loppuun viikko-), kuukausi-, vuosi- y. m. s. och tabell 23 motsvara icke varandra, ty inkomsterna av tur- och retur-, abonnemangs- (till slutet av maj vecko-), månads-, års- m. fl. dyl. biljetter

Tabell 32. Statsjärnvägarnas inkomster år 1931.

| komster | | Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster | | | | | | | Ylimääräiset liikennetulot Extra trafikinkomster | Liikennetuloja kaikkiaan Trafikinkomster inalles | Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter |
|--------------------------------|-------------------|---|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|--|--------------------------------|-------------------|---|---|--|
| Muut tulot Övriga inkomster | Yhteensä Summa | Rahti-tavarasta Av frakt-gods | Pikatavarasta Av ilgods | Kiitotavarasta Av express-gods | Paketeista Av paket | Lipuilla kuljetusta maidosta Av mjölk med biljetter | Muut tulot Övriga inkomster | Yhteensä Summa | | | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | |
| 3 435 541 | 95 255 114 | 111 450 271 | 9 240 875 | 988 676 | 2 514 056 | 415 962 | 2 294 169 | 126 904 009 | 4 088 029 | 226 247 152 | 61 797 597 |
| 2 665 272 | 50 184 687 | 13 599 619 | 4 948 028 | 709 674 | 1 419 915 | — | 388 265 | 21 065 501 | 708 943 | 71 959 131 | 15 297 926 |
| — | 625 | 11 294 847 | 101 376 | — | 199 | — | 65 980 | 11 462 402 | 184 971 | 11 647 998 | 517 962 |
| — | — | 6 694 284 | 10 096 | — | — | — | 72 738 | 6 777 118 | 279 351 | 7 056 469 | 344 931 |
| — | 105 | 9 895 555 | 391 522 | — | 80 835 | — | 356 016 | 10 723 928 | 117 493 | 10 841 526 | 1 129 858 |
| — | — | 316 230 | — | — | — | — | 28 794 | 345 024 | 15 754 | 360 778 | 80 414 |
| — | 94 174 | 144 391 | 24 634 | 197 | 4 300 | — | 256 | 173 778 | 43 011 | 310 963 | 2 062 402 |
| 10 | 224 921 | 86 662 | 13 301 | 1 019 | 27 769 | — | 2 609 | 131 360 | 4 657 | 360 938 | 554 219 |
| 35 | 527 998 | 2 559 215 | 59 293 | 3 801 | 57 047 | — | 27 402 | 2 706 758 | 11 593 | 3 246 349 | 982 462 |
| 71 | 457 355 | 1 347 967 | 26 925 | 2 250 | 11 510 | 9 593 | 661 | 1 398 906 | 10 415 | 1 866 676 | 518 274 |
| 66 | 225 157 | 178 454 | 15 191 | 191 | 1 046 | 10 243 | 44 | 205 169 | 3 925 | 434 251 | 197 907 |
| 1 100 | 1 064 753 | 1 206 468 | 156 450 | 16 059 | 104 450 | 9 857 | 8 921 | 1 502 205 | 48 438 | 2 615 396 | 626 368 |
| 140 | 135 099 | 115 527 | 2 920 | 167 | 1 239 | 11 702 | — | 131 555 | 1 159 | 267 813 | 83 102 |
| 5 | 64 969 | 99 599 | 891 | 36 | 623 | 503 | 2 | 101 654 | 1 610 | 168 233 | 95 604 |
| 110 | 211 342 | 191 483 | 5 816 | 97 | 1 742 | — | 25 | 199 163 | 3 305 | 413 810 | 153 828 |
| 810 | 1 163 613 | 393 080 | 21 971 | 5 683 | 13 160 | 11 193 | 2 915 | 448 002 | 11 673 | 1 623 288 | 970 872 |
| 60 | 629 754 | 921 149 | 27 972 | 10 434 | 8 700 | 28 303 | 680 | 997 238 | 9 540 | 1 636 532 | 402 949 |
| 55 | 357 617 | 855 986 | 4 790 | 1 651 | 5 833 | 3 825 | 3 165 | 875 250 | 3 397 | 1 236 264 | 332 813 |
| 1 475 | 1 433 902 | 2 216 055 | 86 319 | 13 927 | 81 985 | 2 816 | 20 340 | 2 421 442 | 48 940 | 3 904 284 | 1 541 553 |
| 19 217 | 2 241 004 | 1 904 702 | 62 946 | 19 736 | 43 715 | 6 | 15 500 | 2 046 605 | 41 319 | 4 328 928 | 3 377 940 |
| 130 | 323 965 | 754 220 | 13 622 | 662 | 4 070 | 73 | 205 | 772 852 | 4 142 | 1 100 959 | 261 902 |
| 40 | 123 008 | 1 044 945 | 1 513 | 249 | 1 564 | — | 10 | 1 048 281 | 3 019 | 1 174 308 | 224 871 |
| 110 | 340 247 | 697 207 | 192 411 | 1 956 | 8 555 | 21 743 | 879 | 922 751 | 7 819 | 1 270 817 | 305 837 |
| 85 | 96 889 | 370 368 | 36 183 | 1 249 | 7 157 | 6 968 | 68 | 421 993 | 1 392 | 519 774 | 178 963 |
| 16 816 | 2 703 228 | 2 426 966 | 138 504 | 33 009 | 80 884 | — | 8 032 | 2 687 395 | 155 358 | 5 545 981 | 1 436 901 |
| 30 | 165 064 | 245 069 | 3 273 | 701 | 1 983 | — | 2 | 252 295 | 3 129 | 420 488 | 243 838 |
| 65 | 215 873 | 996 251 | 5 241 | 576 | 2 675 | — | 591 | 1 005 334 | 6 816 | 1 228 023 | 256 764 |
| 15 | 135 244 | 562 896 | 1 358 | 198 | 1 118 | 2 115 | 36 | 567 721 | 8 284 | 711 249 | 193 797 |
| 5 | 141 324 | 679 406 | 1 110 | 45 | 1 284 | 253 | 8 365 | 690 463 | 258 | 832 045 | 221 726 |
| 40 | 271 289 | 670 541 | 6 408 | 58 | 2 670 | 2 427 | 1 451 | 683 555 | 12 210 | 967 054 | 330 544 |
| 60 | 156 484 | 280 757 | 17 649 | 102 | 1 294 | 780 | — | 300 582 | 5 779 | 462 845 | 230 780 |
| 5 | 67 271 | 2 458 827 | 93 500 | 114 | 1 196 | — | 2 080 | 2 555 717 | 179 057 | 2 802 045 | 246 066 |
| 74 575 | 3 376 187 | 2 658 918 | 442 428 | 29 521 | 62 470 | 558 | 24 506 | 3 218 401 | 72 142 | 6 666 730 | 2 445 434 |
| 5 | 77 162 | 124 495 | 2 684 | 1 156 | 917 | — | 10 | 129 262 | 483 | 206 907 | 203 209 |
| 45 | 331 747 | 273 370 | 63 502 | 1 965 | 3 112 | 799 | 76 | 342 824 | 5 324 | 679 895 | 361 149 |
| — | 101 899 | 163 529 | 5 701 | — | 852 | — | 90 | 170 172 | 1 305 | 273 376 | 111 884 |
| 35 | 435 125 | 757 358 | 28 581 | 621 | 3 610 | — | 585 | 790 755 | 2 899 | 1 228 779 | 336 143 |
| 1 965 | 261 461 | 205 398 | 11 570 | 436 | 1 756 | 144 | 109 | 219 413 | 4 173 | 485 047 | 244 227 |
| 1 502 | 2 457 084 | 242 226 | 62 127 | 7 037 | 35 230 | 10 407 | 15 730 | 372 757 | 19 018 | 2 848 859 | 4 635 388 |
| 50 | 203 269 | 270 662 | 3 411 | 196 | 979 | — | 176 | 275 424 | 802 | 479 495 | 239 615 |
| 15 | 178 719 | 519 310 | 10 634 | 457 | 1 047 | 1 228 | 158 | 532 834 | 10 291 | 721 844 | 249 298 |

lipuista saadut tulot sisältyvät kokonaan niiden liikennepaikkain tuloihin, jotka ovat nämä liput myyneet ja tilittäneet. — Siffrorna i föreliggande tabell ingå i deras helhet i de trafikplatsernas inkomster, som försålt dessa biljetter och redovisat för desamma.

| Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats | Henkilöliikennetulot — Persontrafikin- | | | | | | | | |
|--|--|-----------|-----------|------------|--|--|--|------------------------------|---|
| | Matkalipuista — Av resebiljetter | | | | Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter | Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter | Matka- tavarasta Av res- gods | Koirista Av hundar | Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods |
| | I lk. | II lk. | III lk. | Yhteensä | | | | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa | | | | | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | |
| Kaitjärvi | — | 34 | 38 738 | 38 772 | — | — | 680 | 201 | — |
| Taavetti | — | 14 599 | 211 305 | 225 904 | — | 640 | 5 307 | 354 | — |
| Luumäki | — | 18 024 | 139 469 | 157 493 | — | 700 | 4 489 | 449 | — |
| Pulsa | — | 3 028 | 80 061 | 83 089 | — | — | 1 432 | 543 | — |
| Lappeenranta | — | 231 089 | 1 194 670 | 1 425 759 | 20 300 | 36 645 | 40 103 | 1 974 | 4 820 |
| Rapasaaren satama | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola | 227 | 14 815 | 180 281 | 195 323 | — | 490 | 1 881 | 258 | 252 |
| Vainikkala | — | 1 019 | 118 053 | 119 072 | — | 125 | 1 439 | 319 | — |
| Nurmi | — | 7 754 | 207 766 | 215 520 | — | 60 | 1 539 | 160 | 350 |
| Hovinmaa | — | 9 787 | 145 630 | 155 417 | — | 100 | 1 340 | 178 | 140 |
| Tienhaara | — | 6 219 | 125 180 | 131 399 | — | 335 | 3 160 | 326 | 743 |
| Viipuri | 49 306 | 2 192 992 | 9 860 955 | 12 103 253 | 395 850 | 1 199 085 | 253 651 | 15 547 | 152 552 |
| Viipurin satama | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ino | — | 856 | 60 689 | 61 545 | — | — | 1 193 | 181 | 30 |
| Mesterjärvi | — | 1 555 | 52 383 | 53 938 | — | 90 | 973 | 197 | — |
| Kuolemajärvi | — | 10 962 | 163 031 | 173 993 | — | 160 | 3 248 | 259 | 299 |
| Koivisto | — | 43 156 | 437 080 | 480 236 | 4 200 | 4 390 | 8 857 | 370 | 742 |
| Makslahti | — | 9 831 | 190 193 | 200 024 | — | 870 | 3 387 | 205 | 140 |
| Johannes | 320 | 18 884 | 263 018 | 282 222 | — | 5 565 | 4 601 | 228 | 1 138 |
| Uuras | — | 10 394 | 337 612 | 348 006 | 18 550 | 1 860 | 4 892 | 351 | 219 |
| Kaislahti | — | 1 582 | 46 370 | 47 952 | — | — | 400 | — | — |
| Somme | — | 96 | 51 239 | 51 335 | — | — | 1 012 | 40 | 107 |
| Nuoraa | — | 1 953 | 42 978 | 44 931 | — | — | 478 | 157 | — |
| Valkjärvi | — | 24 885 | 442 751 | 467 636 | — | 365 | 5 052 | 261 | 919 |
| Pölläkkälä | — | 17 243 | 220 288 | 237 531 | — | 435 | 4 002 | 321 | — |
| Äyräpää | — | 4 667 | 147 034 | 151 701 | — | 215 | 1 767 | 76 | — |
| Ristseppälä | — | 1 108 | 126 927 | 128 035 | — | — | 929 | 135 | 19 |
| Heinjoki | — | 2 135 | 85 679 | 87 814 | — | — | 1 141 | 52 | — |
| Pero | — | 6 117 | 76 062 | 82 179 | — | 295 | 699 | 140 | — |
| Säimiö | — | 14 943 | 233 576 | 248 519 | — | 845 | 2 546 | 128 | 81 |
| Kämära | — | 1 311 | 91 466 | 92 777 | — | 30 | 1 251 | 136 | 265 |
| Leipäsuu | — | 1 667 | 100 248 | 101 915 | — | 450 | 2 509 | 194 | 288 |
| Perkjärvi | — | 20 409 | 481 648 | 502 057 | — | 2 595 | 9 771 | 857 | 715 |
| Kanneljärvi | — | 37 665 | 417 713 | 455 378 | — | 4 150 | 10 233 | 300 | 978 |
| Mustamäki | — | 4 546 | 133 113 | 137 659 | — | 280 | 2 693 | 172 | 141 |
| Raivola | — | 20 388 | 232 276 | 252 664 | — | 2 290 | 4 595 | 316 | 481 |
| Tyrisevä | — | 12 610 | 89 487 | 102 097 | — | 1 475 | 3 461 | 86 | 212 |
| Terijoki | — | 107 257 | 849 422 | 956 679 | 36 331 | 17 745 | 22 007 | 1 056 | 2 101 |
| Kellomäki | — | 14 246 | 134 769 | 149 015 | — | 1 995 | 2 760 | 225 | 55 |
| Kuokkala | — | 12 483 | 131 853 | 144 336 | — | 1 835 | 3 826 | 294 | — |
| Ollila | — | 2 577 | 63 276 | 65 853 | — | 545 | 1 182 | 34 | — |
| Rajajoki | 2 120 | 12 352 | 53 535 | 68 007 | — | 8 042 | 8 076 | 20 | 61 |
| Hangon, Hangö | 1 032 | 662 971 | 4 152 146 | 4 816 149 | 79 008 | 18 390 | 108 304 | 5 357 | 13 368 |
| Hanko, Hangö | — | 266 169 | 1 061 031 | 1 327 200 | 57 265 | 6 445 | 39 058 | 1 231 | 5 817 |
| Lappohja, Lappvik | — | 19 009 | 167 935 | 186 944 | — | 130 | 4 471 | 383 | 204 |
| Tammisaari, Ekenäs | — | 142 158 | 841 781 | 983 939 | — | 3 680 | 22 420 | 1 215 | 2 640 |

Tabell 32. (Forts.)

| komster | | Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster | | | | | | | Ylimääräiset liikennetulot Extra trafikinkomster | Liikennetuloja kaikkiaan Trafikinkomster inalles | Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter |
|--------------------------------|-------------------|---|----------------------------|----------------------------------|------------------------|---|--------------------------------|-------------------|---|---|--|
| Muut tulot Övriga inkomster | Yhteensä Summa | Rahtitavarasta Av fraktgods | Pikatavarasta Av ilgods | Kiitotavarasta Av expressgods | Paketeista Av paket | Lipulla kuljetusta maidosta Av mjölk med biljetter | Muut tulot Övriga inkomster | Yhteensä Summa | | | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | |
| — | 39 653 | 184 934 | 788 | 150 | 241 | — | 17 | 186 130 | 3 600 | 229 383 | 70 686 |
| 85 | 232 290 | 629 404 | 8 237 | 409 | 2 880 | 2 619 | 120 | 643 669 | 4 446 | 880 405 | 295 254 |
| 130 | 163 261 | 301 011 | 4 835 | 197 | 1 677 | 8 462 | 20 | 316 202 | 1 185 | 480 648 | 260 654 |
| — | 85 064 | 369 445 | 1 041 | 132 | 347 | 1 041 | 346 | 372 352 | 3 501 | 460 917 | 257 044 |
| 4 085 | 1 533 686 | 3 835 484 | 96 181 | 6 989 | 16 175 | 3 637 | 40 524 | 3 998 990 | 53 995 | 5 586 671 | 833 719 |
| — | — | 1 806 791 | 242 | — | — | — | 19 347 | 1 826 380 | 29 685 | 1 856 065 | 49 812 |
| 146 | 198 350 | 140 046 | 1 187 | 75 | 383 | 3 624 | 135 | 145 450 | 2 340 | 346 140 | 392 646 |
| 25 | 120 980 | 147 956 | 1 501 | — | 2 185 | 9 739 | 1 | 161 382 | 6 285 | 288 647 | 215 210 |
| 10 | 217 639 | 116 175 | 7 335 | 547 | 3 030 | 33 723 | 454 | 161 264 | 10 694 | 389 597 | 264 889 |
| 15 | 157 190 | 156 403 | 2 439 | 15 | 1 031 | 4 455 | 609 | 164 952 | 3 806 | 325 948 | 206 729 |
| 40 | 136 003 | 1 029 948 | 8 397 | 1 503 | 1 563 | 850 | 5 021 | 1 047 282 | 13 626 | 1 196 911 | 319 079 |
| 640 717 | 14 760 655 | 10 756 944 | 1 384 633 | 103 053 | 330 208 | 4 728 | 62 312 | 12 641 878 | 938 714 | 28 341 247 | 10 311 188 |
| — | — | 6 114 754 | 2 686 | — | — | — | 125 130 | 6 242 570 | 463 823 | 6 706 393 | 211 783 |
| — | 62 949 | 64 904 | 10 074 | 45 | 935 | 3 404 | 50 | 79 412 | 2 654 | 145 015 | 77 375 |
| 5 | 55 203 | 154 174 | 23 028 | 18 | 766 | 1 759 | 10 | 179 755 | 5 001 | 239 959 | 61 901 |
| 10 | 177 969 | 157 951 | 24 997 | 388 | 1 099 | 27 563 | 55 | 212 053 | 13 229 | 403 251 | 143 547 |
| 425 | 499 220 | 2 293 006 | 232 895 | 182 | 1 605 | 2 930 | 65 204 | 2 595 822 | 49 020 | 3 144 062 | 378 220 |
| 60 | 204 686 | 254 132 | 2 958 | 179 | 995 | 5 492 | 33 958 | 297 714 | 83 085 | 585 485 | 194 906 |
| 370 | 294 124 | 472 977 | 15 977 | 3 326 | 1 920 | 2 558 | 22 614 | 519 372 | 32 540 | 846 036 | 177 736 |
| 1 390 | 375 268 | 124 221 | 11 195 | 655 | 2 644 | — | 40 099 | 178 814 | 135 621 | 689 703 | 279 649 |
| — | 48 352 | 6 685 | 2 556 | — | 247 | 2 278 | 130 | 11 896 | 3 296 | 63 544 | 175 224 |
| — | 52 494 | 17 007 | 133 | — | 157 | 7 545 | — | 24 842 | 4 099 | 81 435 | 69 902 |
| — | 45 566 | 21 676 | 714 | 47 | 154 | — | 317 | 22 908 | 503 | 68 977 | 105 863 |
| 169 | 474 402 | 424 146 | 37 785 | 472 | 2 025 | 29 658 | 487 | 494 573 | 26 685 | 995 660 | 198 074 |
| 35 | 242 324 | 161 426 | 12 080 | 194 | 1 905 | 3 878 | 173 | 179 656 | 3 769 | 425 749 | 93 856 |
| 45 | 153 804 | 2 184 477 | 9 997 | 56 | 1 020 | 4 503 | 532 | 2 200 585 | 14 512 | 2 368 901 | 161 119 |
| — | 129 118 | 156 004 | 2 400 | 30 | 417 | 35 382 | 55 | 194 288 | 6 441 | 329 847 | 115 888 |
| — | 89 007 | 163 280 | 989 | — | 280 | 14 232 | 153 | 178 934 | 8 404 | 276 345 | 116 878 |
| 25 | 83 338 | 392 012 | 3 903 | 459 | 770 | — | — | 397 144 | 4 276 | 484 758 | 97 689 |
| 95 | 252 214 | 204 363 | 8 695 | 121 | 1 985 | 2 258 | 543 | 217 965 | 10 882 | 481 061 | 280 493 |
| 5 | 94 464 | 155 186 | 15 817 | 707 | 1 780 | 3 025 | 266 | 176 781 | 5 082 | 276 327 | 131 403 |
| 25 | 105 381 | 169 075 | 1 194 | 57 | 240 | 7 761 | 379 | 178 706 | 2 077 | 286 164 | 173 081 |
| 190 | 516 185 | 694 867 | 17 811 | 385 | 1 540 | 10 145 | 61 | 724 809 | 11 002 | 1 251 996 | 330 698 |
| 345 | 471 384 | 349 880 | 31 911 | 949 | 2 453 | 17 517 | 1 588 | 404 298 | 19 840 | 895 522 | 231 780 |
| 35 | 140 980 | 353 517 | 6 109 | 194 | 1 412 | 3 173 | 386 | 364 791 | 8 311 | 514 082 | 146 258 |
| 240 | 260 586 | 640 441 | 16 135 | 116 | 9 696 | 5 520 | 208 | 672 116 | 12 199 | 944 901 | 223 886 |
| 190 | 107 521 | 17 582 | 6 004 | 123 | 3 269 | 24 | 30 | 27 032 | 763 | 135 316 | 113 670 |
| 1 890 | 1 037 809 | 285 645 | 85 851 | 1 331 | 21 485 | 1 894 | 415 | 396 621 | 18 194 | 1 452 624 | 614 365 |
| 215 | 154 265 | 74 980 | 6 358 | 85 | 1 992 | 9 | 141 | 83 565 | 7 050 | 244 880 | 151 746 |
| 295 | 150 586 | 32 534 | 8 711 | 73 | 1 749 | 4 487 | 26 | 47 580 | 859 | 199 025 | 139 856 |
| 65 | 67 679 | 10 375 | 1 205 | 15 | 430 | 8 909 | 200 | 21 134 | 168 | 88 981 | 56 078 |
| 145 | 84 351 | 5 400 461 | 22 040 | 169 | 875 | 1 642 | 813 316 | 6 238 503 | 9 573 | 6 332 427 | 838 043 |
| 32 452 | 5 073 028 | 15 670 324 | 1 470 112 | 20 385 | 123 796 | 9 922 | 242 095 | 17 536 634 | 416 909 | 23 026 571 | 4 936 087 |
| 14 872 | 1 451 888 | 6 168 108 | 420 452 | 7 349 | 42 320 | 490 | 224 963 | 6 863 682 | 294 861 | 8 610 431 | 1 341 037 |
| 130 | 192 262 | 52 020 | 25 073 | 170 | 1 913 | 5 246 | 470 | 84 892 | 16 832 | 293 986 | 159 568 |
| 8 705 | 1 022 599 | 1 009 424 | 46 087 | 5 309 | 19 173 | 433 | 4 233 | 1 084 659 | 9 996 | 2 117 254 | 526 064 |

| Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats | Henkilöliikennetulot — Persontrafikin | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|------------------------------|---|
| | Matkalipuista — Av resebiljetter | | | | Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter | Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter | Matka- tavarasta Av res- gods | Koirista Av hundar | Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods |
| | I lk. | II lk. | III lk. | Yhteensä | | | | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa | | | | | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | |
| Karjaa, Karis | 828 | 91 994 | 718 211 | 811 033 | 12 868 | 3 505 | 12 965 | 732 | 2 818 |
| Mustio, Svartå | — | 7 745 | 119 439 | 127 184 | — | — | 2 408 | 133 | 396 |
| Kirkniemi, Gerknäs | 204 | 17 210 | 219 551 | 236 965 | — | 780 | 2 249 | 116 | 184 |
| Lohjan kauppala | — | 4 732 | 22 487 | 27 219 | — | 60 | 967 | 16 | 73 |
| Lohja | — | 52 381 | 380 502 | 432 883 | 8 875 | 2 105 | 9 643 | 524 | 429 |
| Nummela | — | 23 698 | 154 205 | 177 903 | — | 485 | 4 702 | 247 | 175 |
| Ojakkala | — | 8 457 | 81 755 | 90 212 | — | 180 | 2 047 | 144 | — |
| Otalampi | — | 4 412 | 118 282 | 122 694 | — | 305 | 2 439 | 372 | 95 |
| Röykkä | — | 17 562 | 133 768 | 151 330 | — | 490 | 2 986 | 142 | 274 |
| Rajamäki | — | 7 444 | 133 199 | 140 643 | — | 225 | 1 949 | 102 | 263 |
| Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo—Tam- pere—Hämeenlinna | 52 235 | 3 547 614 | 17 432 017 | 21 031 866 | 605 343 | 538 855 | 638 385 | 20 127 | 139 814 |
| Uusikaupunki | — | 52 219 | 334 657 | 386 876 | — | 1 155 | 17 331 | 366 | 408 |
| Vinkkilä | — | 4 047 | 155 416 | 159 463 | — | 35 | 3 403 | 95 | 417 |
| Hietämäki | — | 1 639 | 52 065 | 53 704 | — | — | 688 | 5 | 167 |
| Mynämäki | — | 2 812 | 77 251 | 80 063 | — | 170 | 2 057 | 134 | 123 |
| Nousiainen | — | 362 | 36 111 | 36 473 | — | — | 706 | 51 | 145 |
| Naantali | — | 10 189 | 184 777 | 194 966 | — | 1 020 | 5 444 | 91 | 92 |
| Raisio | — | 927 | 62 149 | 63 076 | — | 35 | 288 | 15 | 16 |
| Turku, Åbo | 23 370 | 1 553 775 | 5 461 246 | 7 038 391 | 315 659 | 231 315 | 226 632 | 6 628 | 39 001 |
| Turun satama, Åbo hamn | 14 550 | 111 088 | 76 722 | 202 360 | — | 4 615 | 80 350 | 50 | — |
| Lieto | — | 783 | 103 427 | 104 210 | — | 155 | 1 584 | 148 | 204 |
| Aura | — | 5 489 | 218 919 | 224 408 | — | 1 125 | 3 988 | 381 | 308 |
| Kyrö | — | 4 751 | 175 335 | 180 086 | — | 355 | 4 904 | 104 | 495 |
| Mellilä | — | 4 300 | 177 001 | 181 301 | — | 605 | 4 097 | 187 | 493 |
| Loimaa | — | 47 159 | 575 549 | 622 708 | — | 4 500 | 15 961 | 671 | 1 894 |
| Ypäjä | — | 2 857 | 125 510 | 128 367 | — | 285 | 2 914 | 100 | 413 |
| Humppila | — | 16 378 | 204 310 | 220 688 | — | 1 315 | 4 284 | 98 | 374 |
| Matku | — | 17 376 | 137 518 | 154 894 | — | 875 | 2 943 | 105 | 336 |
| Hänhisuo ¹⁾ | — | 418 | 3 677 | 4 095 | — | — | 55 | 5 | — |
| Urjala | — | 23 019 | 338 598 | 361 617 | — | 920 | 9 230 | 295 | 1 680 |
| Kylmäkoski | — | 2 210 | 148 356 | 150 566 | — | 145 | 2 071 | 53 | 377 |
| Tampere | 14 000 | 1 493 599 | 6 304 901 | 7 812 500 | 252 266 | 276 315 | 196 401 | 7 535 | 82 594 |
| Sääksjärvi | — | 806 | 32 592 | 33 398 | — | — | 400 | 84 | — |
| Lempäälä | — | 56 391 | 723 421 | 779 812 | — | 1 435 | 14 759 | 1 030 | 2 544 |
| Viiiala | — | 17 258 | 341 971 | 359 229 | — | 470 | 5 401 | 207 | 907 |
| Toijala | 114 | 55 641 | 681 073 | 736 828 | 37 418 | 7 840 | 13 314 | 573 | 5 065 |
| Toijalan satama | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila | — | 13 112 | 138 677 | 151 789 | — | 580 | 4 213 | 276 | 490 |
| Iittala | — | 20 513 | 189 798 | 210 311 | — | 1 265 | 4 030 | 280 | 430 |
| Parola | 201 | 28 496 | 370 990 | 399 687 | — | 2 325 | 10 937 | 560 | 841 |
| Vaasan, Vasa | 4 064 | 1 566 265 | 9 210 801 | 10 781 130 | 317 971 | 1 152 210 | 321 947 | 8 930 | 38 057 |
| Vaskiluoto, Vasklot | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vaasa, Vasa | 3 187 | 790 452 | 1 863 057 | 2 656 696 | 58 887 | 726 715 | 97 666 | 1 525 | 9 658 |
| Mustasaari, Korsholm | — | 8 598 | 66 107 | 74 705 | — | 2 055 | 1 079 | 142 | 64 |
| Tuovila, Toby | — | 1 725 | 60 394 | 62 119 | — | 645 | 1 207 | 45 | 332 |
| Laihia | — | 5 964 | 251 503 | 257 467 | — | 4 735 | 5 415 | 192 | 1 609 |

¹⁾ Vrt. alaviittaa 2 siv. 207. — Jfr not 2 sid. 207.

Tabell 32.. (Forts.)

| komster | | Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster | | | | | | | | Ylimääräiset liikennetulot | Liikennetuloja kaikkiaan | Liikennepaikkojen menot |
|------------------|------------|---|----------------|------------------|-------------|---------------------------------|------------------|------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Muut tulot | Yhteensä | Rahti-tavarasta | Pikata-varasta | Kiitota-varasta | Pake-teista | Lipuilla kuljete-tusta maidosta | Muut tulot | Yhteensä | | | | |
| Övriga inkomster | Summa | Av frakt-gods | Av ilgods | Av ex-press-gods | Av paket | Av mjölk med biljetter | Övriga inkomster | Summa | Extra trafikinkomster | Trafikinkomster inalles | Trafikplatsernas utgifter | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | | |
| 8 320 | 852 241 | 409 218 | 15 420 | 2 937 | 11 010 | 294 | 1 208 | 440 087 | 10 574 | 1 302 902 | 1 018 275 | |
| — | 130 121 | 355 871 | 6 243 | 213 | 1 705 | — | 59 | 364 091 | 1 196 | 495 408 | 136 918 | |
| 60 | 240 354 | 3 349 208 | 17 633 | 692 | 4 491 | 2 815 | 850 | 3 375 689 | 27 698 | 3 643 741 | 283 458 | |
| 10 | 28 345 | 1 263 946 | 6 788 | 448 | 2 961 | — | 8 513 | 1 282 656 | 22 537 | 1 333 538 | 97 746 | |
| 200 | 454 659 | 497 172 | 41 352 | 1 573 | 5 452 | 37 | 1 423 | 547 009 | 6 400 | 1 008 068 | 312 962 | |
| 40 | 183 552 | 407 962 | 5 566 | 415 | 3 277 | 116 | 55 | 417 391 | 8 478 | 609 421 | 187 530 | |
| 20 | 92 603 | 584 580 | 2 881 | 435 | 1 040 | — | — | 588 936 | 3 545 | 685 084 | 151 509 | |
| 30 | 125 935 | 229 177 | 2 216 | 255 | 2 364 | — | 155 | 234 167 | 3 580 | 363 682 | 176 080 | |
| 30 | 155 252 | 521 056 | 3 120 | 509 | 1 931 | — | 41 | 526 657 | 4 465 | 686 374 | 212 638 | |
| 35 | 143 217 | 822 582 | 877 281 | 80 | 26 159 | 491 | 125 | 1 726 718 | 6 747 | 1 876 682 | 332 302 | |
| 646 616 | 23 621 006 | 35 912 187 | 3 626 677 | 244 213 | 784 767 | 108 396 | 379 641 | 41 055 881 | 665 762 | 65 342 649 | 15 405 020 | |
| 200 | 406 336 | 326 033 | 102 777 | 2 288 | 6 580 | — | 4 264 | 441 942 | 4 267 | 852 545 | 142 187 | |
| 5 | 163 418 | 503 686 | 67 145 | 118 | 1 658 | — | 373 | 572 980 | 7 929 | 744 327 | 103 267 | |
| — | 54 564 | 78 310 | 4 191 | — | 599 | 8 265 | — | 91 365 | 5 506 | 151 435 | 65 474 | |
| 15 | 82 562 | 146 311 | 8 094 | 47 | 863 | 776 | 5 | 156 096 | 2 842 | 241 500 | 67 225 | |
| — | 37 375 | 83 568 | 8 274 | 31 | 310 | 10 | — | 92 193 | 5 851 | 135 419 | 52 773 | |
| 200 | 201 813 | 42 488 | 7 395 | 176 | 1 662 | 820 | 5 | 52 546 | 2 195 | 256 554 | 80 972 | |
| 5 | 63 435 | 45 006 | 9 679 | — | 409 | 3 726 | 35 | 58 855 | 940 | 123 230 | 139 732 | |
| 367 189 | 8 224 815 | 6 149 947 | 1 804 609 | 141 108 | 259 518 | 18 037 | 204 051 | 8 577 270 | 150 776 | 16 952 861 | 4 021 757 | |
| 38 395 | 325 770 | 10 558 788 | 109 845 | 8 444 | 810 | — | 110 586 | 10 788 473 | 88 305 | 11 202 548 | 771 195 | |
| 10 | 106 311 | 50 386 | 17 520 | 15 | 744 | 1 747 | 30 | 70 442 | 784 | 177 537 | 119 489 | |
| 135 | 230 345 | 367 976 | 25 467 | 718 | 2 110 | 1 122 | 148 | 397 541 | 4 688 | 632 574 | 156 140 | |
| 45 | 185 989 | 396 979 | 21 555 | 1 921 | 1 985 | 5 784 | 53 | 428 277 | 4 146 | 618 412 | 175 430 | |
| 60 | 186 743 | 542 351 | 24 827 | 246 | 1 719 | 13 | 250 | 569 406 | 3 595 | 759 744 | 170 706 | |
| 415 | 646 149 | 1 634 043 | 101 620 | 1 335 | 10 745 | — | 757 | 1 748 500 | 9 593 | 2 404 242 | 334 444 | |
| 40 | 132 119 | 264 704 | 29 072 | 63 | 1 326 | 22 | 113 | 295 300 | 3 572 | 430 991 | 113 608 | |
| 155 | 226 914 | 239 172 | 14 911 | 80 | 1 798 | 9 315 | 620 | 265 896 | 7 120 | 499 930 | 249 743 | |
| 65 | 159 218 | 391 997 | 23 397 | 124 | 1 433 | 185 | 118 | 417 254 | 7 089 | 583 561 | 119 522 | |
| — | 4 155 | 2 803 | 96 | — | 30 | 30 | — | 2 959 | 4 | 7 118 | 11 528 | |
| 115 | 373 857 | 761 421 | 75 612 | 475 | 4 480 | 4 855 | 182 | 847 025 | 12 858 | 1 233 740 | 225 030 | |
| 15 | 153 227 | 265 177 | 69 790 | — | 1 410 | 1 068 | 60 | 337 505 | 7 427 | 498 159 | 119 034 | |
| 238 477 | 8 866 088 | 9 822 427 | 881 771 | 80 267 | 431 553 | 20 449 | 53 819 | 11 290 286 | 257 816 | 20 414 190 | 5 293 483 | |
| — | 33 882 | 165 289 | 14 159 | — | 106 | 152 | 15 | 179 721 | 5 976 | 219 579 | 142 004 | |
| 120 | 799 700 | 493 573 | 82 685 | 1 318 | 4 892 | 569 | 284 | 583 321 | 6 256 | 1 389 277 | 317 094 | |
| 55 | 366 269 | 527 640 | 37 629 | 332 | 2 820 | 116 | 360 | 568 897 | 4 779 | 939 945 | 307 368 | |
| 505 | 801 543 | 239 155 | 31 322 | 2 798 | 35 670 | 12 287 | 1 789 | 323 021 | 10 063 | 1 134 627 | 1 404 862 | |
| — | — | 901 609 | 1 106 | 133 | — | 707 | 132 | 903 687 | 32 216 | 935 903 | 19 404 | |
| 45 | 157 393 | 237 126 | 1 464 | 204 | 1 692 | 180 | 884 | 241 550 | 2 087 | 401 030 | 195 774 | |
| 110 | 216 426 | 308 303 | 19 147 | 606 | 3 195 | 132 | 29 | 331 412 | 4 954 | 552 792 | 226 079 | |
| 240 | 414 590 | 365 919 | 31 518 | 1 366 | 4 650 | 18 029 | 679 | 422 161 | 12 128 | 848 879 | 259 696 | |
| 46 770 | 12 667 015 | 28 665 228 | 1 013 098 | 58 995 | 320 947 | 42 837 | 336 187 | 30 437 292 | 365 533 | 43 469 840 | 12 072 287 | |
| — | — | 2 648 897 | 17 130 | — | 1 510 | — | 180 264 | 2 847 801 | 53 366 | 2 901 167 | 192 782 | |
| 28 015 | 3 579 162 | 5 558 796 | 429 394 | 31 650 | 183 762 | 106 | 110 342 | 6 314 050 | 42 686 | 9 935 898 | 2 046 464 | |
| 205 | 78 250 | 16 929 | 2 823 | 116 | 1 449 | — | 145 | 21 462 | 426 | 100 138 | 88 855 | |
| 70 | 64 418 | 273 637 | 4 968 | — | 304 | 137 | 121 | 279 167 | 2 208 | 345 793 | 83 838 | |
| 535 | 269 953 | 583 881 | 19 498 | 423 | 1 948 | 112 | 77 | 605 939 | 8 818 | 884 710 | 169 272 | |

| Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats | | Henkilöliikennetulot — Persontrafikin | | | | | | | | |
|--|-------|---------------------------------------|------------|------------|----------|--|--|--|--------------------------|---|
| | | Matkalipuista — Av resebiljetter | | | | Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och bänd- biljetter | Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter | Matka- tavarasta Av res- gods | Koirista Av hundar | Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods |
| | | I lk. | II lk. | III lk. | Yhteensä | | | | | |
| | | I kl. | II kl. | III kl. | Summa | | | | | |
| Markkaa — I marks | | | | | | | | | | |
| Tervajoki..... | — | 9 284 | 183 138 | 192 422 | — | 2 355 | 6 236 | 137 | 1 095 | |
| Orismala | — | 15 786 | 172 505 | 188 291 | — | 6 285 | 5 025 | 63 | 1 161 | |
| Ylistaro | — | 20 989 | 206 789 | 227 778 | — | 7 775 | 6 810 | 68 | 847 | |
| Kristiinankaup., K:stad ... | — | 63 915 | 267 430 | 331 345 | 3 150 | 19 640 | 13 270 | 256 | 706 | |
| Kaskinen, Kaskö | — | 18 432 | 87 216 | 105 648 | 4 887 | 6 410 | 3 044 | 45 | 84 | |
| Närpiö, Närpes | — | 17 485 | 95 285 | 112 770 | — | 4 725 | 3 962 | 26 | 224 | |
| Perälä | — | 2 370 | 96 596 | 98 966 | — | 365 | 1 355 | — | 103 | |
| Teuva | — | 7 388 | 115 139 | 122 977 | — | 2 870 | 4 406 | 54 | 253 | |
| Kainasto | — | 201 | 46 320 | 46 521 | — | 60 | 1 231 | 81 | 65 | |
| Kauhajoki | — | 11 648 | 218 696 | 230 344 | — | 3 770 | 9 281 | 55 | 570 | |
| Lohiluoma | — | 377 | 25 130 | 25 504 | — | 710 | 804 | — | 54 | |
| Kurikka | — | 17 458 | 251 675 | 269 133 | — | 6 015 | 7 589 | 182 | 278 | |
| Koskenkorva | — | 1 684 | 85 376 | 87 060 | — | 595 | 2 850 | 5 | 216 | |
| Ilmajoki | — | 15 861 | 201 073 | 216 934 | — | 2 960 | 7 205 | 104 | 680 | |
| Seinäjäki | — | 159 263 | 1 334 229 | 1 493 492 | 216 208 | 299 555 | 35 186 | 1 037 | 6 818 | |
| Koura | — | 1 505 | 48 610 | 50 115 | — | 260 | 1 682 | 51 | 145 | |
| Sydänmaa | — | 5 124 | 98 256 | 103 380 | — | 420 | 4 276 | 15 | 714 | |
| Alavus | — | 32 458 | 311 343 | 343 801 | — | 7 190 | 11 126 | 343 | 2 086 | |
| Tuuri | — | 4 767 | 84 579 | 89 346 | — | 520 | 2 543 | 20 | 488 | |
| Töysä | — | 618 | 41 121 | 41 739 | — | — | 1 270 | 7 | — | |
| Ähtäri | — | 35 749 | 205 707 | 241 456 | — | 7 990 | 8 179 | 249 | 1 012 | |
| Inha | — | 6 735 | 77 524 | 84 259 | — | 495 | 3 451 | 125 | 260 | |
| Myllymäki | — | 24 635 | 232 671 | 257 306 | — | 4 670 | 6 523 | 174 | 939 | |
| Pihlajavesi | — | 4 134 | 100 700 | 104 834 | — | 200 | 3 612 | 201 | 176 | |
| Haapamäki | 210 | 28 949 | 360 487 | 389 646 | 3 264 | 2 450 | 6 997 | 371 | 1 604 | |
| Kolho | — | 11 226 | 116 495 | 127 721 | — | 1 055 | 2 194 | 110 | 224 | |
| Mänttä | — | 23 932 | 209 624 | 233 556 | — | 5 245 | 9 303 | 555 | 361 | |
| Vilppula | 667 | 120 049 | 515 015 | 635 731 | 31 575 | 20 370 | 13 230 | 965 | 1 684 | |
| Lyly | — | 1 592 | 92 416 | 94 008 | — | 35 | 1 614 | 120 | 170 | |
| Korkeakoski | — | 19 775 | 181 391 | 201 166 | — | 760 | 6 342 | 370 | 1 128 | |
| Hirsilä | — | 6 641 | 77 237 | 83 878 | — | 120 | 1 369 | 69 | 279 | |
| Oripohja | — | 24 101 | 236 693 | 260 794 | — | 370 | 7 264 | 138 | 345 | |
| Orivesi | — | 24 749 | 308 084 | 332 833 | — | 1 170 | 8 739 | 309 | 1 234 | |
| Siitama | — | 835 | 51 818 | 52 653 | — | 75 | 1 200 | 149 | — | |
| Suinula | — | 4 014 | 89 420 | 93 434 | — | 220 | 1 561 | 281 | 178 | |
| Kangasala | — | 11 795 | 78 758 | 90 553 | — | 325 | 4 073 | 133 | 169 | |
| Vehmainen | — | 1 572 | 29 853 | 31 425 | — | 30 | 612 | 47 | 44 | |
| Messukylä | — | 1 983 | 35 341 | 37 324 | — | — | 1 167 | 111 | — | |
| Oulun, Oulu | 8 766 | 2 103 239 | 11 743 952 | 13 855 957 | 239 750 | 810 680 | 450 384 | 17 760 | 40 206 | |
| Kauliranta | — | 16 373 | 93 605 | 109 978 | — | 885 | 3 501 | 313 | 236 | |
| Aavasaksa | — | 3 888 | 56 096 | 59 984 | — | 60 | 2 526 | 5 | — | |
| Ylitornio | — | 15 040 | 120 331 | 135 371 | — | 620 | 2 896 | 302 | — | |
| Karunki | — | 718 | 122 169 | 122 887 | — | — | 1 420 | 15 | — | |
| Tornio | 433 | 166 747 | 617 812 | 784 992 | 20 954 | 36 860 | 30 043 | 693 | 3 875 | |
| Laurila | — | 7 350 | 144 282 | 151 632 | — | 910 | 3 023 | 67 | 290 | |
| Kemi | 214 | 265 244 | 1 358 555 | 1 624 013 | 26 950 | 50 650 | 57 368 | 2 081 | 5 835 | |
| Simo | — | 7 624 | 150 496 | 158 120 | — | 840 | 3 506 | 402 | 446 | |

Tabell 32. (Forts.)

| komster | | Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster. | | | | | | | Ylimate- arai- set liiken- netulot | Liikenne- tulot kaikkiaan | Liikenne- paikkojen menot |
|--------------------------|-------------------|--|---------------------------------|---|--------------------------------|---|--------------------------|-------------------|---|---------------------------------|----------------------------------|
| Muut tulot | Yhteensä Summa | Rahti- tavarasta Av frakt- gods | Pikatava- rasta Av ilgods | Kiitota- varasta Av ex- press- gods | Pake- teista Av paket | Lipuilla kuljete- tusta maidosta Av mjölk med biljetter | Muut tulot | Yhteensä Summa | | | |
| Övriga inkoms- ter | | | | | | | Övriga in- komster | | Extra trafikin- komster | Trafik- inkomster inalles | Trafik- platernas utgifter |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | |
| 280 | 202 525 | 733 914 | 47 476 | 752 | 2 657 | — | 68 | 784 867 | 10 671 | 998 063 | 178 400 |
| 525 | 201 350 | 375 811 | 7 417 | 158 | 2 747 | 13 844 | 461 | 400 438 | 5 013 | 606 801 | 136 733 |
| 705 | 243 983 | 547 398 | 33 236 | 270 | 2 460 | 75 | 30 | 583 469 | 8 555 | 836 007 | 177 503 |
| 1 995 | 370 362 | 389 439 | 16 929 | 1 248 | 8 126 | 1 091 | 14 450 | 431 283 | 8 077 | 809 722 | 300 737 |
| 600 | 120 718 | 173 100 | 31 091 | 275 | 1 454 | 41 | 6 833 | 212 794 | 2 754 | 336 266 | 263 179 |
| 425 | 122 132 | 400 279 | 25 170 | 59 | 1 037 | 15 | — | 426 560 | 3 815 | 552 507 | 110 600 |
| 35 | 100 824 | 157 064 | 2 714 | 259 | 679 | 966 | 31 | 161 713 | 2 335 | 264 872 | 159 387 |
| 300 | 130 860 | 313 112 | 4 761 | 155 | 4 411 | 76 | — | 322 515 | 6 065 | 459 440 | 88 877 |
| 10 | 47 968 | 204 489 | 4 777 | 108 | 686 | — | — | 210 060 | 3 267 | 261 295 | 81 292 |
| 375 | 244 395 | 513 153 | 14 202 | 569 | 2 220 | — | 320 | 530 464 | 5 042 | 779 901 | 156 952 |
| 75 | 27 147 | 98 363 | 2 624 | 48 | 466 | 32 | 4 | 101 537 | 1 109 | 129 793 | 59 849 |
| 510 | 283 707 | 952 109 | 21 256 | 924 | 9 920 | 48 | 153 | 984 410 | 6 628 | 1 274 745 | 169 447 |
| 70 | 90 796 | 854 643 | 9 508 | 68 | 923 | — | 30 | 865 172 | 6 416 | 962 384 | 114 870 |
| 345 | 228 228 | 682 126 | 31 156 | 247 | 6 470 | 2 293 | 111 | 722 403 | 9 103 | 959 734 | 157 923 |
| 4 845 | 2 057 141 | 958 096 | 64 711 | 7 012 | 30 628 | 6 867 | 2 530 | 1 069 844 | 23 196 | 3 150 181 | 2 344 628 |
| 30 | 52 283 | 326 181 | 1 506 | — | 603 | — | 2 830 | 331 120 | 394 | 383 797 | 117 027 |
| 35 | 108 840 | 380 904 | 8 157 | 15 | 1 285 | 1 652 | 155 | 392 168 | 3 781 | 504 789 | 175 526 |
| 715 | 365 261 | 987 173 | 15 803 | 514 | 3 266 | 705 | 102 | 1 007 563 | 6 607 | 1 379 431 | 253 868 |
| 60 | 92 977 | 198 371 | 6 559 | 132 | 1 232 | 899 | 15 | 207 258 | 2 839 | 303 074 | 126 218 |
| — | 43 016 | 132 670 | 1 737 | 30 | 401 | 3 366 | 1 749 | 139 953 | 1 034 | 184 003 | 105 020 |
| 740 | 259 626 | 1 088 933 | 7 534 | 485 | 9 235 | 554 | 7 426 | 1 114 167 | 1 277 | 1 375 070 | 208 779 |
| 118 | 88 708 | 820 487 | 1 968 | — | 544 | — | 314 | 823 313 | 14 444 | 926 465 | 160 323 |
| 480 | 270 092 | 874 862 | 5 694 | 120 | 2 154 | 276 | 10 | 883 116 | 13 499 | 1 166 707 | 226 655 |
| 20 | 109 043 | 573 540 | 2 624 | — | 959 | 688 | 8 | 577 819 | 11 263 | 698 125 | 217 765 |
| 2 373 | 406 705 | 216 852 | 2 681 | 271 | 2 472 | 24 | 174 | 222 474 | 12 411 | 641 590 | 912 006 |
| 75 | 131 379 | 948 744 | 3 253 | 1 585 | 1 110 | 48 | 792 | 955 532 | 7 042 | 1 093 953 | 202 792 |
| 315 | 249 334 | 3 575 087 | 22 702 | 4 192 | 7 835 | — | 880 | 3 610 696 | 18 192 | 3 878 222 | 178 672 |
| 1 455 | 705 010 | 254 778 | 12 829 | 1 147 | 4 138 | — | 364 | 273 256 | 13 947 | 992 213 | 349 583 |
| 69 | 96 016 | 344 218 | 2 654 | — | 258 | 877 | 5 | 348 012 | 13 577 | 457 605 | 215 639 |
| 98 | 209 864 | 380 388 | 12 256 | 262 | 3 612 | — | 88 | 396 606 | 5 364 | 611 834 | 212 526 |
| 39 | 85 754 | 310 811 | 7 827 | 2 292 | 6 472 | 1 267 | — | 328 669 | 2 042 | 416 465 | 154 394 |
| 45 | 268 956 | 112 403 | 30 490 | 1 628 | 5 162 | 670 | 356 | 150 709 | 2 045 | 421 710 | 116 909 |
| 120 | 344 405 | 291 131 | 32 102 | 506 | 2 003 | 73 | 322 | 326 137 | 14 375 | 684 917 | 300 583 |
| 5 | 54 082 | 121 885 | 5 441 | 15 | 247 | 1 389 | 106 | 129 083 | 1 183 | 184 348 | 123 924 |
| 23 | 95 697 | 43 991 | 20 936 | 46 | 1 127 | 2 925 | 40 | 69 065 | 2 211 | 166 973 | 233 687 |
| 30 | 95 283 | 113 249 | 9 522 | 1 321 | 1 208 | 15 | 28 | 125 343 | 3 461 | 224 087 | 195 856 |
| 5 | 32 163 | 39 186 | 3 001 | 48 | 1 075 | 1 706 | 242 | 45 258 | 1 549 | 78 970 | 120 361 |
| — | 38 602 | 94 148 | 4 981 | 45 | 642 | — | 4 211 | 104 027 | 3 446 | 146 075 | 82 586 |
| 55 631 | 15 470 868 | 22 825 061 | 1 557 499 | 71 376 | 258 791 | 129 860 | 468 023 | 25 310 610 | 359 104 | 41 140 082 | 10 562 269 |
| 100 | 115 013 | 83 155 | 2 230 | 126 | 495 | — | 1 237 | 87 243 | 9 310 | 211 566 | 64 249 |
| 1 005 | 63 580 | 130 192 | 4 716 | 91 | 437 | 901 | 743 | 137 080 | 4 963 | 205 623 | 69 068 |
| 65 | 139 254 | 183 855 | 10 420 | — | 1 212 | 19 602 | 5 | 215 094 | 1 549 | 355 897 | 115 427 |
| — | 124 322 | 81 217 | 43 951 | 29 | 870 | 7 233 | 39 | 133 339 | 1 240 | 258 901 | 98 215 |
| 2 620 | 880 037 | 241 299 | 61 646 | 3 100 | 10 754 | 21 079 | 49 099 | 386 977 | 17 981 | 1 284 995 | 760 557 |
| 85 | 156 007 | 83 867 | 12 616 | 30 | 470 | 8 904 | 69 | 105 956 | 924 | 262 887 | 169 853 |
| 4 043 | 1 770 940 | 4 383 212 | 78 083 | 3 130 | 17 950 | 3 090 | 114 179 | 4 599 644 | 53 147 | 6 423 731 | 762 271 |
| 155 | 163 469 | 44 035 | 25 381 | 338 | 1 764 | 1 150 | 15 | 72 683 | 923 | 237 075 | 104 501 |

| | | | | | Henkilöliikennetulot — Persontrafikin- | | | | |
|--|----------------------------------|-----------|------------|------------|--|--|--|------------------------------|---|
| Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats | Matkalipuista — Av resebiljetter | | | | Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter | Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter | Matka- tavarasta Av res- gods | Koirista Av hundar | Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods |
| | I lk. | II lk. | III lk. | Yhteensä | | | | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa | | | | | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | |
| Kuivaniemi | — | 1 719 | 95 846 | 97 565 | — | 360 | 2 607 | 197 | 80 |
| Olhava | — | 1 120 | 48 217 | 49 337 | — | 95 | 1 682 | 140 | 113 |
| II | — | 19 327 | 192 533 | 211 860 | — | 3 275 | 7 052 | 135 | 306 |
| Haukipudas | — | 10 302 | 214 168 | 224 470 | — | 2 095 | 6 149 | 335 | 258 |
| Kello | — | 558 | 40 659 | 41 217 | — | 60 | 764 | 76 | 157 |
| Tuira | — | 4 388 | 70 893 | 75 281 | — | 95 | 2 262 | 193 | 165 |
| Toppila | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulu | 7 831 | 686 331 | 2 428 661 | 3 122 823 | 84 000 | 360 370 | 98 323 | 4 476 | 11 775 |
| Kempele | — | 2 636 | 97 113 | 99 749 | — | 730 | 3 312 | 46 | 195 |
| Liminka | — | 9 199 | 268 165 | 277 364 | — | 3 915 | 7 842 | 262 | 1 067 |
| Ruukki | — | 14 425 | 214 120 | 228 545 | — | 2 805 | 7 051 | 286 | 813 |
| Raahе | — | 76 502 | 393 646 | 470 148 | 47 714 | 15 340 | 18 671 | 541 | 794 |
| Lappi | — | 7 000 | 97 796 | 104 796 | — | 305 | 1 875 | 28 | 60 |
| Vihanti | — | 1 035 | 76 960 | 77 995 | — | 635 | 2 864 | 19 | 91 |
| Kilpua | — | 249 | 26 438 | 26 687 | — | — | 723 | 37 | 52 |
| Oulainen | — | 25 001 | 350 061 | 375 062 | — | 6 455 | 13 987 | 377 | 493 |
| Kangas | — | 144 | 22 300 | 22 444 | — | 90 | 421 | 51 | 11 |
| Ylivieska | — | 33 287 | 367 846 | 401 133 | 16 917 | 5 690 | 12 013 | 674 | 1 163 |
| Sievi | — | 13 952 | 181 923 | 195 875 | — | 1 890 | 5 388 | 311 | 609 |
| Eskola | — | 2 822 | 37 887 | 40 709 | — | 515 | 780 | 112 | — |
| Kannus | — | 21 848 | 306 502 | 328 350 | — | 5 645 | 9 542 | 1 004 | 929 |
| Kälviä | — | 7 521 | 167 110 | 174 631 | — | 1 410 | 3 138 | 96 | 114 |
| Kokkola, Gamlakarleby | — | 272 375 | 1 013 295 | 1 285 670 | 23 648 | 142 560 | 48 478 | 1 709 | 4 061 |
| Ykspihlaja, Yxpila | — | 738 | 2 746 | 3 484 | — | 1 190 | 314 | — | — |
| Kruununkylä, Kronoby | — | 9 481 | 131 271 | 140 752 | — | 4 750 | 3 893 | 138 | 367 |
| Kolppi, Källby | — | 5 892 | 79 459 | 85 351 | — | 2 705 | 3 142 | 35 | 244 |
| Pietarsaari, Jakobstad | — | 165 049 | 437 425 | 602 474 | 1 367 | 77 250 | 25 874 | 645 | 732 |
| Leppäluoto, Alholmen | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pännäinen, Bennäs | 288 | 50 642 | 136 237 | 187 167 | — | 7 070 | 3 708 | 229 | 348 |
| Kovjoki | — | 26 281 | 137 903 | 164 184 | — | 14 335 | 6 335 | 210 | 144 |
| Jepua, Jeppo | — | 18 475 | 134 977 | 153 452 | — | 6 070 | 4 447 | 8 | 341 |
| Voltti | — | 8 005 | 119 900 | 127 905 | — | 1 990 | 4 752 | 116 | 97 |
| Härmä | — | 12 037 | 148 666 | 160 703 | 18 200 | 3 075 | 3 104 | 276 | 709 |
| Kauhava | — | 41 539 | 414 373 | 455 912 | — | 17 325 | 13 214 | 358 | 914 |
| Lapua | — | 65 757 | 540 813 | 606 570 | — | 28 040 | 20 011 | 562 | 2 174 |
| Nurmo | — | 4 618 | 84 697 | 89 315 | — | 1 720 | 2 383 | 200 | 148 |
| Savon, Savolaks | 11 853 | 2 258 772 | 15 258 392 | 17 529 017 | 357 045 | 828 355 | 452 047 | 19 285 | 53 365 |
| Jormua | — | 864 | 30 951 | 31 815 | — | — | 1 038 | 88 | — |
| Kajaani | — | 184 698 | 879 315 | 1 064 013 | 5 572 | 36 980 | 35 930 | 3 002 | 3 047 |
| Murtomäki | — | 260 | 34 253 | 34 513 | — | 265 | 695 | 45 | — |
| Sukeva | — | 7 485 | 157 466 | 164 951 | — | 390 | 2 364 | 286 | — |
| Kauppilanmäki | — | 1 244 | 57 639 | 58 883 | — | 270 | 903 | 118 | 23 |
| Soinlahti | — | 464 | 23 730 | 24 194 | — | — | 598 | 28 | — |
| Raudaskylä | — | 1 184 | 126 415 | 127 599 | — | 125 | 2 174 | 20 | 186 |
| Nivala | — | 10 618 | 196 146 | 206 764 | — | 3 540 | 5 593 | 86 | 406 |
| Haapajärvi | — | 25 037 | 298 835 | 323 872 | — | 2 750 | 8 633 | 167 | 475 |
| Pyhäsalmi | — | 15 717 | 211 541 | 227 258 | — | 885 | 5 889 | 209 | 180 |

Tabell 32. (Forts.)

| komster | | Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster | | | | | | | Ylimääräiset liikennetulot | Liikennetuloja kaikkiaan | Liikennepaikkojen menot |
|------------------|------------|---|---------------|----------------|------------|------------------------------|------------------|------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Muut tulot | Yhteensä | Rahtitavarasta | Pikatavarasta | Kiitotavarasta | Paketeista | Lipuilla kuljetusta maidosta | Muut tulot | Yhteensä | | | |
| Övriga inkomster | Summa | Av fraktgods | Av ilgods | Av expressgods | Av paket | Av mjölk med biljetter | Övriga inkomster | Summa | Extra trafikinkomster | Trafikinkomster inalles | Trafikplatsernas utgifter |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | |
| 50 | 100 859 | 46 384 | 28 403 | 126 | 588 | 6 143 | 6 | 81 650 | 1 393 | 183 902 | 58 080 |
| 20 | 51 387 | 28 120 | 10 737 | 30 | 233 | 414 | 8 | 39 542 | 183 | 91 112 | 57 596 |
| 290 | 222 918 | 63 865 | 27 942 | 300 | 1 408 | 21 638 | 63 | 114 716 | 2 639 | 340 273 | 110 124 |
| 285 | 233 592 | 149 115 | 9 092 | 91 | 1 760 | 1 942 | 232 | 162 232 | 1 346 | 397 170 | 101 234 |
| 20 | 42 294 | 24 661 | 2 840 | 184 | 501 | 279 | 45 | 28 510 | 1 159 | 71 963 | 38 295 |
| 20 | 78 016 | 1 106 803 | 4 544 | 303 | 5 018 | — | — | 1 116 668 | 1 038 | 1 195 722 | 82 886 |
| — | — | 2 824 169 | 4 032 | — | 1 112 | — | 90 433 | 2 919 746 | 17 526 | 2 937 272 | 86 609 |
| 26 898 | 3 708 665 | 2 249 407 | 686 706 | 13 369 | 65 072 | — | 44 319 | 3 058 873 | 77 786 | 6 845 324 | 2 167 567 |
| 95 | 104 127 | 161 633 | 2 381 | 55 | 509 | 1 125 | 25 | 165 728 | 822 | 270 677 | 108 994 |
| 445 | 290 895 | 246 873 | 11 193 | 109 | 1 670 | 1 015 | 13 | 260 873 | 1 843 | 553 611 | 146 734 |
| 280 | 239 780 | 802 400 | 4 752 | 145 | 2 098 | 753 | 1 460 | 811 608 | 6 092 | 1 057 480 | 163 378 |
| 1 715 | 554 923 | 245 004 | 28 998 | 5 133 | 6 600 | 263 | 9 814 | 295 812 | 9 993 | 860 728 | 299 727 |
| 45 | 107 109 | 70 313 | 3 708 | 15 | 639 | 16 175 | 186 | 91 036 | 1 862 | 200 007 | 157 576 |
| 40 | 81 644 | 263 942 | 3 333 | 110 | 755 | — | 20 | 268 163 | 1 748 | 351 555 | 106 906 |
| — | 27 499 | 160 703 | 1 556 | 100 | 275 | — | — | 162 634 | 662 | 190 795 | 52 257 |
| 655 | 397 029 | 791 731 | 36 316 | 196 | 4 260 | — | 15 | 832 518 | 6 957 | 1 236 504 | 214 036 |
| 5 | 23 022 | 94 797 | 266 | — | 130 | — | 5 | 95 198 | 1 426 | 119 646 | 49 063 |
| 647 | 438 237 | 415 071 | 14 031 | 554 | 3 768 | — | 215 | 433 639 | 5 127 | 877 003 | 478 635 |
| 130 | 204 203 | 310 165 | 10 777 | 105 | 1 548 | — | 943 | 323 538 | 4 420 | 532 161 | 182 353 |
| 48 | 42 164 | 242 967 | 1 549 | 15 | 337 | — | 22 | 244 890 | 141 | 287 195 | 57 059 |
| 637 | 346 107 | 484 153 | 14 412 | 922 | 2 909 | — | 120 | 502 516 | 4 668 | 853 291 | 247 497 |
| 157 | 179 546 | 164 805 | 2 373 | 45 | 1 293 | 13 885 | 60 | 182 461 | 4 442 | 366 449 | 126 579 |
| 1 586 | 1 507 712 | 1 361 025 | 105 277 | 16 536 | 40 180 | — | 50 378 | 1 573 396 | 20 428 | 3 101 536 | 1 095 999 |
| 105 | 5 093 | 472 968 | 3 933 | 221 | 963 | — | 60 662 | 538 747 | 30 709 | 574 549 | 136 809 |
| 525 | 150 425 | 111 870 | 4 129 | 226 | 1 678 | 137 | 72 | 118 112 | 1 232 | 269 769 | 106 110 |
| 245 | 91 722 | 196 830 | 19 988 | 75 | 907 | — | 425 | 218 225 | 2 607 | 312 554 | 93 659 |
| 5 985 | 714 327 | 947 673 | 151 568 | 18 148 | 25 504 | — | 10 640 | 1 153 533 | 4 905 | 1 872 765 | 538 650 |
| — | — | 583 164 | 276 | — | 126 | — | 21 636 | 605 202 | 3 532 | 608 734 | 77 876 |
| 550 | 199 072 | 52 636 | 4 575 | 243 | 807 | — | 80 | 58 341 | 698 | 258 111 | 209 922 |
| 1 310 | 186 518 | 146 019 | 10 137 | 648 | 1 886 | — | 124 | 153 814 | 3 297 | 348 629 | 105 834 |
| 530 | 164 848 | 350 567 | 20 791 | 585 | 10 617 | 3 058 | 5 | 385 623 | 3 131 | 553 602 | 199 617 |
| 215 | 135 075 | 220 447 | 4 609 | 191 | 1 388 | — | 116 | 226 751 | 2 299 | 364 125 | 85 490 |
| 225 | 186 292 | 421 980 | 6 562 | 903 | 838 | — | 9 709 | 439 992 | 4 845 | 631 129 | 146 103 |
| 1 295 | 489 018 | 651 895 | 34 586 | 1 271 | 23 900 | — | 220 | 711 872 | 13 157 | 1 214 047 | 177 101 |
| 2 305 | 659 662 | 996 800 | 39 741 | 3 340 | 11 165 | — | 559 | 1 051 605 | 20 336 | 1 731 603 | 248 769 |
| 200 | 93 966 | 133 774 | 2 343 | 238 | 2 397 | 1 071 | 7 | 139 830 | 4 618 | 238 414 | 103 004 |
| 60 266 | 19 299 380 | 60 564 754 | 1 239 688 | 67 571 | 256 053 | 117 527 | 525 308 | 62 770 901 | 989 326 | 83 059 607 | 14 166 579 |
| — | 32 941 | 416 060 | 266 | 15 | 236 | 2 | 91 | 416 670 | 3 908 | 453 519 | 37 043 |
| 2 897 | 1 151 441 | 6 749 526 | 48 593 | 6 243 | 13 193 | 2 686 | 78 848 | 6 899 089 | 60 864 | 8 111 394 | 713 348 |
| 20 | 35 538 | 275 762 | 338 | 44 | 402 | 162 | 77 | 276 785 | 1 276 | 313 599 | 54 359 |
| 30 | 168 021 | 678 987 | 5 851 | 15 | 1 267 | 3 108 | 61 | 689 289 | 21 997 | 879 307 | 133 238 |
| 15 | 60 212 | 312 900 | 6 404 | 63 | 543 | 11 958 | 11 | 331 879 | 3 938 | 396 029 | 94 245 |
| — | 24 820 | 543 464 | 2 426 | — | 401 | — | 90 | 546 381 | 7 669 | 578 870 | 58 163 |
| 15 | 130 119 | 178 256 | 904 | — | 696 | — | 120 | 179 976 | 4 165 | 314 260 | 66 710 |
| 215 | 216 804 | 494 813 | 4 402 | 107 | 1 550 | — | 492 | 501 364 | 10 559 | 728 527 | 146 178 |
| 310 | 336 207 | 1 018 427 | 9 642 | 291 | 3 580 | 948 | 516 | 1 033 404 | 14 915 | 1 384 526 | 210 562 |
| 80 | 234 501 | 1 372 487 | 8 201 | 191 | 1 490 | — | 217 | 1 382 586 | 39 717 | 1 656 804 | 191 414 |

| Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats | Henkilöliikennetulot — Persontrafikin- | | | | | | | | |
|--|--|-----------|------------|------------|--|--|--|------------------------------|---|
| | / Matkalipuista — Av resebiljetter | | | | Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter | Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter | Matka- tavarasta Av res- gods | Koirista Av hundar | Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods |
| | I lk. | II lk. | III lk. | Yhteensä | | | | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa | | | | | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | |
| Kiuruvesi | — | 22 390 | 274 642 | 297 032 | — | 3 055 | 6 940 | 160 | 110 |
| Ryönänjoki | — | 770 | 56 079 | 56 849 | — | 90 | 1 982 | 11 | 11 |
| Runni | — | 7 590 | 122 324 | 129 914 | — | 1 080 | 1 975 | 75 | 65 |
| Isalmi | — | 126 568 | 806 203 | 932 771 | 79 800 | 16 200 | 27 699 | 858 | 4 709 |
| Lapinlahti | — | 19 530 | 287 775 | 307 305 | — | 2 815 | 5 733 | 210 | — |
| Alapitkä | — | 1 236 | 108 979 | 110 215 | — | 185 | 1 292 | 115 | — |
| Siihijärvi | — | 35 735 | 379 677 | 415 412 | — | 3 310 | 7 781 | 427 | — |
| Toivala | — | 9 381 | 97 955 | 107 336 | — | 605 | 2 770 | 346 | — |
| Kuopio | 10 150 | 633 970 | 2 562 067 | 3 206 187 | 88 239 | 301 275 | 93 665 | 3 361 | 13 073 |
| Sikaniemi | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pitkälähti | — | 10 885 | 65 080 | 75 965 | — | 1 760 | 1 747 | 77 | — |
| Kurkimäki | — | 14 155 | 171 128 | 185 283 | — | 1 265 | 2 790 | 380 | — |
| Salminen | — | 1 539 | 39 096 | 40 635 | — | 295 | 1 022 | 11 | — |
| Iisvesi | — | 1 855 | 49 679 | 51 534 | — | 495 | 1 062 | 51 | — |
| Suonnejoki | — | 62 381 | 474 978 | 537 359 | 623 | 9 645 | 11 502 | 329 | 1 024 |
| Haapakoski | — | 4 159 | 96 363 | 100 522 | — | 745 | 1 113 | 69 | — |
| Pieksämäki | — | 72 449 | 628 383 | 700 832 | 74 584 | 103 235 | 14 257 | 434 | 3 402 |
| Lammimäki | — | 662 | 30 309 | 30 971 | — | 650 | 342 | 83 | 32 |
| Kantala | — | 4 394 | 100 290 | 104 684 | — | 465 | 2 093 | 104 | — |
| Haukivuori | — | 13 034 | 143 014 | 156 048 | — | 2 915 | 2 749 | 191 | — |
| Kalvitsa | — | 988 | 113 929 | 114 917 | — | 90 | 1 471 | 40 | — |
| Hiirola | — | 1 518 | 64 098 | 65 616 | — | 155 | 695 | 80 | — |
| Mikkeli | — | 303 677 | 1 583 412 | 1 887 089 | 100 100 | 171 820 | 61 312 | 1 837 | 15 006 |
| Otava | — | 21 608 | 200 941 | 222 549 | 77 | 2 050 | 4 654 | 237 | 407 |
| Hietanen | — | 8 241 | 110 144 | 118 385 | — | 1 025 | 2 529 | 108 | 183 |
| Mäntyharju | — | 29 216 | 377 531 | 406 747 | — | 2 945 | 9 633 | 298 | 1 078 |
| Voikoski | — | 10 693 | 147 831 | 158 524 | — | 855 | 1 560 | 385 | — |
| Kirjokivi | — | 2 155 | 15 733 | 17 888 | — | 120 | 338 | 21 | — |
| Selänpää | — | 7 556 | 147 053 | 154 609 | — | 315 | 4 794 | 322 | 186 |
| Voikka | — | — | 17 | 17 | — | — | — | — | — |
| Harju | — | 5 756 | 122 372 | 128 128 | — | 500 | 3 133 | 385 | 244 |
| Kymintehdas | 1 474 | 24 834 | 364 907 | 391 215 | — | 6 405 | 8 224 | 348 | — |
| Myllykoski | 229 | 26 298 | 274 204 | 300 731 | — | 3 420 | 3 787 | 211 | — |
| Hamina | — | 101 741 | 715 091 | 816 832 | 8 050 | 9 815 | 24 080 | 746 | 2 837 |
| Metsäkylä | — | 2 803 | 65 491 | 68 294 | — | 75 | 907 | 81 | — |
| Liikkala | — | 626 | 87 154 | 87 780 | — | — | 1 636 | 72 | — |
| Inkeroinen | — | 29 932 | 419 402 | 449 334 | — | 3 555 | 9 321 | 459 | — |
| Juurikorpi | — | 1 073 | 32 872 | 33 945 | — | 70 | 363 | 55 | — |
| Tavastila | — | 544 | 73 437 | 73 981 | — | 350 | 987 | 72 | — |
| Kymi | — | 63 649 | 441 228 | 504 877 | — | 13 265 | 10 587 | 529 | 395 |
| Hoivinsaari | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka | — | 325 610 | 1 391 233 | 1 716 843 | — | 116 235 | 49 705 | 1 658 | 6 286 |
| Karjalan, Karelska | 1345 | 1 946 547 | 15 850 716 | 17 798 608 | 265 073 | 529 450 | 402 912 | 23 763 | 51 068 |
| Nurmes | — | 70 379 | 348 288 | 418 667 | 10 500 | 9 330 | 14 687 | 486 | 1 417 |
| Kylänlahti | — | 1 715 | 81 337 | 83 052 | — | 305 | 1 368 | 108 | — |
| Liekka | — | 59 302 | 479 177 | 538 479 | 8 400 | 11 950 | 18 035 | 939 | 1 052 |
| Vuonilahti | — | 14 266 | 109 188 | 123 454 | — | 1 850 | 2 063 | 310 | — |
| Ukkola | — | 2 735 | 93 818 | 96 553 | — | 455 | 796 | 82 | — |

Tabell 32. (Forts.)

| komster | | Tavaraliikennetultot — Godstrafikinkomster | | | | | | | Ylimääräiset liikennetultot Extra trafikinkomster | Liikennetuloja kaikkiaan Trafikinkomster inalles | Liikennepaikkokojen menot Trafikplatsernas utgifter |
|--------------------------------|-------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------|---|--------------------------------|-------------------|--|---|--|
| Muut tulot Övriga inkomster | Yhteensä Summa | Rahti-tavarasta Av frakt-gods | Pikatavara- rasta Av ilgods | Kliitota- varasta Av ex-press- gods | Pake- teista Av paket | Lipuilla kuljete- tusta maidosta Av mjölk med biljetter | Muut tulot Övriga inkomster | Yhteensä Summa | | | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | |
| 401 | 307 698 | 462 221 | 8 874 | 28 | 2 030 | — | 224 | 473 377 | 10 188 | 791 263 | 191 696 |
| 5 | 58 948 | 286 262 | 1 307 | — | 504 | — | 35 | 288 108 | 6 924 | 353 980 | 48 116 |
| 65 | 133 174 | 383 236 | 2 428 | 84 | 1 169 | — | 225 | 387 142 | 4 192 | 524 508 | 102 487 |
| 1 330 | 1 063 367 | 1 453 322 | 62 299 | 4 389 | 16 005 | 908 | 2 722 | 1 539 645 | 20 459 | 2 623 471 | 887 830 |
| 295 | 316 358 | 458 459 | 23 402 | 382 | 3 467 | 1 549 | 141 | 487 400 | 9 785 | 813 543 | 161 137 |
| 20 | 111 827 | 416 579 | 26 635 | 96 | 872 | 7 621 | 5 | 451 808 | 2 773 | 566 408 | 116 074 |
| 329 | 427 259 | 342 744 | 9 831 | 307 | 2 566 | 30 596 | 210 | 386 254 | 7 758 | 821 271 | 148 912 |
| 60 | 111 117 | 10 430 | 2 349 | 175 | 657 | 1 709 | 41 540 | 56 860 | 433 | 168 410 | 93 187 |
| 18 417 | 3 724 217 | 2 536 036 | 440 484 | 15 731 | 49 915 | — | 152 252 | 3 194 418 | 38 248 | 6 956 883 | 1 608 342 |
| — | — | 484 504 | 1 719 | — | — | — | 1 355 | 487 578 | 908 | 488 486 | 21 833 |
| 125 | 79 674 | 497 320 | 321 | 45 | 715 | 539 | 724 | 499 664 | 1 095 | 580 433 | 140 693 |
| 110 | 189 828 | 223 570 | 4 703 | 188 | 1 116 | 1 737 | 138 | 231 452 | 2 438 | 423 718 | 163 162 |
| 35 | 41 998 | 181 342 | 2 696 | — | 430 | 427 | — | 184 895 | 3 673 | 230 566 | 91 987 |
| 35 | 53 177 | 5 530 616 | 6 812 | 33 | 977 | 18 | 675 | 5 539 131 | 69 254 | 5 661 562 | 180 854 |
| 880 | 561 362 | 399 141 | 24 395 | 2 038 | 5 531 | 1 385 | 160 | 432 650 | 14 292 | 1 008 304 | 338 676 |
| 60 | 102 509 | 252 941 | 8 284 | 19 | 998 | 5 912 | 2 057 | 270 211 | 4 640 | 377 360 | 144 576 |
| 1 242 | 897 986 | 292 486 | 12 521 | 857 | 4 819 | 1 376 | 632 | 312 691 | 19 956 | 1 230 633 | 1 271 209 |
| 60 | 32 138 | 48 917 | 334 | — | 290 | 2 572 | 10 | 52 123 | 1 891 | 86 152 | 65 235 |
| 65 | 107 411 | 387 761 | 3 810 | 15 | 1 164 | 236 | 89 | 393 075 | 3 982 | 504 468 | 125 565 |
| 205 | 162 108 | 1 276 826 | 3 459 | 362 | 1 720 | 1 961 | 1 884 | 1 286 212 | 21 510 | 1 469 830 | 146 590 |
| 10 | 116 528 | 294 737 | 1 763 | — | 1 067 | 8 218 | 5 | 305 790 | 2 984 | 425 302 | 110 153 |
| 10 | 66 556 | 102 536 | 1 818 | 95 | 430 | 4 242 | — | 109 121 | 1 423 | 177 100 | 98 249 |
| 21 086 | 2 258 250 | 2 755 588 | 92 509 | 8 470 | 59 751 | 7 402 | 28 565 | 2 952 285 | 31 702 | 5 242 237 | 1 075 315 |
| 165 | 230 139 | 2 298 859 | 9 256 | 531 | 1 851 | 6 257 | 1 868 | 2 318 622 | 41 328 | 2 590 089 | 251 214 |
| 170 | 122 400 | 423 899 | 2 273 | 85 | 1 490 | 734 | 211 | 428 692 | 3 650 | 554 742 | 190 615 |
| 270 | 420 971 | 981 923 | 25 625 | 541 | 4 875 | 157 | 366 | 1 013 487 | 11 597 | 1 446 055 | 303 858 |
| 40 | 161 364 | 683 813 | 18 965 | 224 | 1 610 | 968 | 107 | 705 687 | 16 718 | 883 769 | 247 408 |
| 5 | 18 372 | 76 323 | 2 512 | 21 | 191 | — | 30 | 79 077 | 3 300 | 100 749 | 110 459 |
| 25 | 160 251 | 537 539 | 4 966 | 33 | 2 175 | 3 312 | — | 548 025 | 7 096 | 715 372 | 236 962 |
| — | 17 | 3 625 573 | 4 220 | 79 | 2 623 | — | 5 637 | 3 638 132 | 3 750 | 3 641 899 | 150 108 |
| 50 | 132 440 | 128 182 | 5 108 | 1 339 | 2 028 | 19 | — | 136 676 | 2 428 | 271 544 | 248 833 |
| 1 285 | 407 477 | 3 894 427 | 24 797 | 3 536 | 7 509 | — | 2 879 | 3 933 148 | 49 587 | 4 390 212 | 270 422 |
| 225 | 308 374 | 1 931 722 | 6 935 | 534 | 2 175 | 4 556 | 3 269 | 1 949 191 | 16 218 | 2 273 783 | 201 036 |
| 860 | 863 220 | 591 537 | 83 214 | 7 052 | 14 183 | 4 244 | 11 285 | 711 515 | 25 995 | 1 600 730 | 489 871 |
| 5 | 69 362 | 102 152 | 1 164 | — | 279 | — | 2 430 | 106 025 | 5 345 | 180 732 | 82 309 |
| — | 89 488 | 59 514 | 13 254 | 454 | 669 | — | — | 73 891 | 1 317 | 164 696 | 76 701 |
| 300 | 462 969 | 1 271 211 | 51 220 | 480 | 3 424 | 8 | 16 112 | 1 342 455 | 9 920 | 1 815 344 | 305 048 |
| 10 | 34 443 | 213 686 | 817 | — | 149 | — | — | 214 652 | 3 371 | 252 466 | 51 979 |
| 45 | 75 435 | 8 460 | 2 713 | 60 | 692 | — | 167 | 12 092 | 343 | 87 870 | 100 075 |
| 1 025 | 530 678 | 491 793 | 12 160 | 1 573 | 3 254 | — | 259 | 509 039 | 5 793 | 1 045 510 | 211 352 |
| — | — | 848 204 | — | — | — | — | 1 982 | 850 186 | 106 | 850 292 | 38 188 |
| 7 359 | 1 898 086 | 11 277 681 | 140 709 | 10 746 | 27 325 | — | 164 535 | 11 620 996 | 331 948 | 13 851 030 | 1 563 003 |
| 41 669 | 19 112 543 | 70 945 004 | 1 136 645 | 40 650 | 174 123 | 367 811 | 315 101 | 72 979 334 | 1 019 407 | 93 111 284 | 15 890 600 |
| 805 | 455 892 | 278 996 | 16 953 | 627 | 4 114 | 10 265 | 8 | 310 963 | 3 087 | 769 942 | 280 887 |
| 35 | 84 868 | 281 898 | 770 | 36 | 728 | 2 654 | 320 | 286 406 | 1 710 | 372 984 | 85 056 |
| 920 | 579 775 | 6 492 303 | 17 612 | 1 171 | 5 145 | 368 | 7 826 | 6 524 425 | 31 524 | 7 135 724 | 353 099 |
| 135 | 127 812 | 148 030 | 1 966 | — | 602 | 1 266 | — | 151 864 | 5 216 | 284 892 | 89 719 |
| 30 | 97 916 | 940 498 | 1 072 | 15 | 450 | 1 599 | 2 930 | 946 564 | 6 470 | 1 050 950 | 73 418 |

| Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats | Henkilöliikennetulot — Persontraffikin | | | | | | | | |
|--|--|---------|-----------|-----------|--|--|--|------------------------------|---|
| | Matkalipuista — Av resebiljetter | | | | Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter | Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter | Matka- tavarasta Av res- gods | Koirista Av hundar | Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods |
| | I lk. | II lk. | III lk. | Yhteensä | | | | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa | | | | | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | |
| Uimaharju | — | 6 108 | 148 132 | 154 240 | — | 595 | 3 070 | 287 | — |
| Kaltimo | — | 14 730 | 156 207 | 170 937 | — | 2 995 | 5 119 | 105 | — |
| Kontiolahti | — | 8 057 | 134 249 | 142 306 | — | 1 000 | 3 143 | 152 | — |
| Outokumpu | — | 8 014 | 79 253 | 87 267 | — | 5 160 | 2 210 | 101 | — |
| Sysmäjärvi | — | 2 010 | 35 080 | 37 090 | — | 100 | 827 | 5 | 14 |
| Viinijärvi | — | 4 954 | 117 591 | 122 545 | — | 375 | 1 797 | 10 | 85 |
| Onttola | — | 580 | 35 550 | 36 130 | — | 30 | 647 | — | — |
| Joensuu | — | 290 352 | 1 454 024 | 1 744 376 | 62 650 | 129 010 | 56 380 | 1 978 | 12 099 |
| Hammaslahti | — | 12 068 | 163 989 | 176 057 | — | 2 365 | 3 530 | 139 | — |
| Tikkala | — | 2 093 | 55 774 | 57 867 | — | 120 | 1 093 | 75 | — |
| Tohmajärvi | — | 12 287 | 184 155 | 196 442 | — | 2 795 | 4 864 | 322 | — |
| Värtsilä | — | 46 066 | 425 852 | 471 918 | — | 10 645 | 10 880 | 1 002 | 817 |
| Naistenjärvi | — | 4 965 | 91 170 | 96 135 | — | 475 | 1 209 | 259 | — |
| Suojoki | — | 7 047 | 56 671 | 63 718 | — | 140 | 1 487 | 101 | — |
| Kaipaa | — | 7 511 | 73 775 | 81 286 | — | 725 | 1 628 | 271 | — |
| Suojärvi | — | 92 871 | 497 295 | 590 166 | 21 350 | 13 680 | 12 907 | 848 | — |
| Papero | — | 799 | 61 273 | 62 072 | — | — | 1 341 | 195 | — |
| Näätäoja | — | 677 | 60 610 | 61 287 | — | — | 1 620 | 49 | — |
| Loimola | — | 11 226 | 126 886 | 138 112 | — | 605 | 3 801 | 409 | — |
| Roikonkoski | — | 418 | 55 182 | 55 600 | — | 70 | 1 656 | 73 | — |
| Leppäsyryä | — | 6 507 | 84 896 | 91 403 | — | 585 | 2 494 | 129 | 66 |
| Suistamo | — | 9 631 | 95 500 | 105 131 | — | 735 | 3 150 | 82 | — |
| Alattu | — | 7 623 | 94 258 | 101 881 | — | 65 | 3 692 | 119 | — |
| Läskelä | — | 10 220 | 158 421 | 168 641 | — | 3 625 | 4 332 | 323 | — |
| Harlu | — | 3 634 | 90 719 | 94 353 | — | 1 885 | 1 573 | 210 | — |
| Jänisjärvi | — | 8 744 | 136 450 | 145 194 | — | 325 | 1 538 | 142 | — |
| Matkaselkä | — | 29 961 | 335 574 | 365 535 | 32 550 | 3 765 | 7 300 | 381 | 1 435 |
| Kaalamo | — | 8 923 | 154 309 | 163 232 | — | 1 955 | 3 930 | 268 | — |
| Rytty | — | 959 | 94 196 | 95 155 | — | 255 | 1 101 | 147 | — |
| Helylä | — | 5 224 | 90 667 | 95 891 | — | 685 | 2 145 | 128 | — |
| Sortavala | — | 426 384 | 1 747 652 | 2 174 036 | 55 977 | 180 395 | 57 205 | 3 796 | 14 230 |
| Sortavalan satama | — | — | 80 | 80 | — | — | — | — | 53 |
| Tuokslahti | — | 3 865 | 82 237 | 86 102 | — | 195 | 1 041 | 161 | 25 |
| Kuokkaniemi | — | 1 540 | 129 569 | 131 109 | — | 95 | 889 | 191 | 115 |
| Niva | — | 2 745 | 156 633 | 159 378 | — | 235 | 2 544 | 180 | — |
| Lahdenpohja | — | 14 716 | 169 072 | 183 788 | — | 4 910 | 4 335 | 236 | — |
| Jaakkima | — | 32 134 | 272 463 | 304 597 | — | 2 955 | 6 671 | 263 | 1 003 |
| Ihala | — | 2 170 | 98 074 | 100 244 | — | 125 | 1 788 | 64 | — |
| Akkaharju | — | 85 | 39 915 | 40 000 | — | 90 | 616 | 37 | — |
| Elisenvaara | — | 42 869 | 456 845 | 499 714 | 41 571 | 10 370 | 9 825 | 279 | 3 756 |
| Alho | — | 2 894 | 127 082 | 129 976 | — | 130 | 1 786 | 143 | — |
| Rautu | — | 16 861 | 196 204 | 213 065 | 15 400 | 1 235 | 3 888 | 230 | 382 |
| Petäjäjärvi | — | 1 560 | 46 706 | 48 266 | — | 335 | 1 042 | 45 | — |
| Kiviniemi | — | 12 153 | 163 098 | 175 251 | — | 345 | 5 097 | 118 | — |
| Sakkola | — | 7 924 | 90 148 | 98 072 | — | 395 | 2 454 | 122 | — |

Tabell 32. (Forts-)

| komster | | Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster | | | | | | | Ylimääräiset liikennetulo | Liikennetuloja kaikkiaan | Liikennepaikkojen menot |
|------------------|-----------|---|-------------|------------------|-------------|---------------------------------|------------------|-----------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Muut tulot | Yhteensä | Rahti-tavarasta | Pikatavara- | Kiitotavarasta | Pake-teista | Lipuilla kuljete-tusta maidosta | Muut tulot | Yhteensä | | | |
| Övriga inkomster | Summa | Av frakt-gods | Av ilgods | Av ex-press-gods | Av paket | Av mjölk med biljetter | Övriga inkomster | Summa | Extra trafikinkomster | Trafikinkomster inalles | Trafikplatsernas utgifter |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | |
| 55 | 158 247 | 2 572 768 | 1 639 | — | 870 | — | 240 | 2 575 517 | 7 435 | 2 741 199 | 125 380 |
| 275 | 179 431 | 1 301 578 | 5 878 | 44 | 1 718 | 81 | 1 353 | 1 310 652 | 2 091 | 1 492 174 | 133 791 |
| 105 | 146 706 | 166 682 | 9 045 | 52 | 892 | 1 305 | 423 | 178 399 | 3 582 | 328 687 | 100 796 |
| 265 | 95 003 | 3 426 968 | 2 005 | 329 | 915 | — | 45 | 3 430 262 | 1 161 | 3 526 426 | 64 504 |
| 15 | 38 051 | 109 098 | 138 | — | 194 | — | 5 | 109 435 | 7 392 | 154 878 | 69 538 |
| 40 | 124 852 | 135 841 | 8 609 | 16 | 1 352 | 1 790 | — | 147 608 | 3 339 | 275 799 | 82 665 |
| 5 | 36 812 | 70 723 | 2 069 | 105 | 377 | 206 | 10 | 73 490 | 3 116 | 113 418 | 44 378 |
| 19 153 | 2 025 646 | 1 684 411 | 161 092 | 9 065 | 21 105 | 52 | 1 295 | 1 877 020 | 25 946 | 3 928 612 | 1 089 771 |
| 200 | 182 291 | 81 454 | 26 051 | 24 | 1 329 | — | 53 | 108 911 | 1 972 | 293 174 | 121 524 |
| 15 | 59 170 | 135 629 | 9 554 | 93 | 406 | 27 | 71 | 145 780 | 2 704 | 207 654 | 58 551 |
| 230 | 204 653 | 759 386 | 5 152 | — | 1 917 | 840 | 1 481 | 768 776 | 3 831 | 977 260 | 135 780 |
| 800 | 496 062 | 1 600 976 | 22 668 | 838 | 4 012 | 15 125 | 937 | 1 644 556 | 36 010 | 2 176 628 | 458 237 |
| 5 | 98 083 | 2 013 117 | 870 | — | 286 | — | 4 579 | 2 018 852 | 55 125 | 2 172 060 | 76 806 |
| 15 | 65 461 | 450 216 | 848 | — | 320 | — | 2 217 | 453 601 | 12 877 | 531 939 | 77 468 |
| 65 | 83 975 | 3 691 759 | 2 311 | 150 | 305 | — | 9 369 | 3 703 894 | 10 884 | 3 798 753 | 60 243 |
| 845 | 639 796 | 5 404 010 | 20 693 | 661 | 4 008 | 471 | 5 549 | 5 435 392 | 239 247 | 6 314 435 | 376 960 |
| — | 63 608 | 720 003 | 536 | — | 261 | — | — | 720 800 | 21 470 | 805 878 | 53 850 |
| 5 | 62 961 | 611 894 | 939 | — | 166 | — | 21 | 613 020 | 9 105 | 685 086 | 41 548 |
| 1 735 | 144 662 | 454 115 | 2 997 | — | 948 | — | 21 | 458 081 | 2 277 | 605 020 | 127 440 |
| 163 | 57 562 | 318 308 | 532 | — | 266 | — | 28 | 319 134 | 20 257 | 396 953 | 77 196 |
| 50 | 94 727 | 311 685 | 2 294 | 48 | 885 | 23 369 | 34 | 338 315 | 1 550 | 434 592 | 98 523 |
| 70 | 109 168 | 74 635 | 4 245 | 51 | 732 | 7 191 | 1 | 86 855 | 3 910 | 199 933 | 59 627 |
| 10 | 105 767 | 67 168 | 7 071 | 118 | 757 | 37 366 | 10 | 112 490 | 2 952 | 221 209 | 69 420 |
| 210 | 177 131 | 1 926 678 | 5 396 | 40 | 1 442 | 929 | 1 834 | 1 936 319 | 5 891 | 2 119 341 | 115 738 |
| 170 | 98 191 | 1 051 899 | 3 786 | 29 | 1 395 | 302 | 2 175 | 1 059 586 | 1 556 | 1 159 333 | 112 697 |
| 30 | 147 229 | 710 461 | 5 231 | 62 | 1 746 | — | 1 608 | 719 108 | 5 396 | 871 733 | 216 100 |
| 275 | 411 241 | 3 240 154 | 9 480 | 123 | 2 899 | 60 046 | 2 621 | 3 315 323 | 8 816 | 3 735 380 | 638 940 |
| 165 | 169 550 | 194 169 | 5 764 | 15 | 10 160 | 20 758 | 12 | 230 878 | 1 654 | 402 082 | 192 319 |
| 50 | 96 708 | 119 635 | 807 | 30 | 712 | 1 162 | 60 | 122 406 | 3 453 | 222 567 | 116 725 |
| 130 | 98 979 | 432 449 | 13 093 | 1 105 | 1 749 | — | 1 227 | 449 623 | 2 675 | 551 277 | 195 398 |
| 2 225 | 2 487 864 | 620 322 | 132 305 | 8 273 | 21 663 | 1 542 | 6 960 | 791 065 | 25 102 | 3 304 031 | 1 639 611 |
| — | 133 | 682 808 | 5 012 | — | 213 | — | 2 541 | 690 574 | 1 996 | 692 703 | 78 162 |
| 30 | 87 554 | 380 889 | 2 201 | 124 | 853 | 2 069 | 20 | 386 156 | 4 224 | 477 934 | 74 992 |
| 15 | 132 414 | 171 959 | 5 379 | 15 | 602 | 729 | — | 178 684 | 8 886 | 319 984 | 176 593 |
| 20 | 162 357 | 172 575 | 9 239 | 878 | 1 504 | — | 118 | 184 314 | 6 226 | 352 897 | 178 737 |
| 420 | 193 689 | 1 634 309 | 30 393 | 143 | 3 671 | — | 250 | 1 668 766 | 78 823 | 1 941 278 | 125 701 |
| 235 | 315 724 | 179 410 | 4 932 | 319 | 1 037 | — | 95 | 185 793 | 5 462 | 506 979 | 281 167 |
| 15 | 102 236 | 130 256 | 4 861 | — | 866 | 1 408 | 45 | 137 436 | 7 222 | 246 894 | 165 100 |
| 10 | 40 753 | 50 029 | 2 268 | 15 | 440 | — | — | 52 752 | 1 983 | 95 488 | 44 233 |
| 485 | 566 000 | 300 609 | 30 172 | 614 | 3 113 | 4 611 | 425 | 339 544 | 8 008 | 913 552 | 802 713 |
| 15 | 132 050 | 162 723 | 5 378 | — | 1 152 | 44 | 165 | 169 462 | 4 389 | 305 901 | 208 235 |
| 85 | 234 285 | 653 166 | 113 753 | 237 | 2 579 | — | 752 | 770 487 | 16 559 | 1 021 331 | 172 030 |
| 25 | 49 713 | 71 945 | 16 133 | — | 766 | — | 4 | 88 848 | 2 671 | 141 232 | 36 900 |
| 35 | 180 846 | 256 652 | 45 167 | 632 | 3 138 | — | 10 622 | 316 211 | 3 907 | 500 964 | 137 591 |
| 35 | 101 078 | 203 033 | 15 659 | 51 | 1 584 | — | 22 | 220 349 | 2 932 | 324 359 | 59 798 |

Taulu 32. (Jatk.)

| Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats | Henkilöliikennetulot — Persontrafikin- | | | | | | | | |
|--|--|-----------|-----------|-----------|--|--|--|------------------------------|---|
| | Matkalipuista — Av resebiljetter | | | | Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter | Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter | Matka- tavarasta Av res- gods | Koirista Av hundar | Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods |
| | I lk. | II lk. | III. lk. | Yhteensä | | | | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa | | | | | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | |
| Pyhäjärvi | — | 11 269 | 176 490 | 187 759 | — | 1 900 | 3 841 | 105 | — |
| Myllypelto | — | 644 | 90 728 | 91 372 | — | — | 1 435 | 46 | — |
| Käkisalmi | — | 167 371 | 990 365 | 1 157 736 | — | 30 815 | 35 007 | 1 039 | 4 880 |
| Kaarlahti | — | 4 945 | 153 541 | 158 486 | — | 130 | 3 122 | 233 | — |
| Hietola | 265 | 44 800 | 546 053 | 591 118 | 15 809 | 4 480 | 9 876 | 880 | 3 550 |
| Ojajärvi | — | 2 021 | 159 956 | 161 977 | — | — | 2 424 | 266 | — |
| Inkilä | — | 4 110 | 187 118 | 191 228 | — | 220 | 2 438 | 302 | — |
| Sairala | — | 43 267 | 371 147 | 414 414 | — | 4 880 | 6 824 | 510 | — |
| Koljola | — | 1 435 | 94 356 | 95 791 | — | 60 | 1 226 | 171 | — |
| Vuoksenniska | 632 | 35 476 | 251 575 | 287 683 | 63 | 9 215 | 5 090 | 312 | 1 134 |
| Imatra | — | 111 897 | 648 277 | 760 174 | — | 23 225 | 13 978 | 736 | 2 375 |
| Enso | 448 | 97 748 | 593 260 | 691 456 | — | 35 375 | 11 508 | 507 | — |
| Jääski | — | 21 861 | 195 321 | 217 182 | — | 2 565 | 4 372 | 266 | — |
| Antrea | — | 40 328 | 501 870 | 542 198 | 803 | 5 205 | 6 727 | 713 | 2 346 |
| Hannila | — | 2 131 | 157 841 | 159 972 | — | 210 | 2 013 | 167 | — |
| Kavantsaari | — | 3 067 | 135 172 | 138 239 | — | 175 | 2 075 | 213 | 110 |
| Karisalmi | — | 5 866 | 135 603 | 141 469 | — | 150 | 1 856 | 632 | 124 |
| Tali | — | 6 424 | 137 254 | 143 678 | — | 245 | 1 703 | 333 | — |
| Tammisuo | — | 1 331 | 89 495 | 90 826 | — | 135 | 803 | 232 | — |
| Porin, Pori | 47 842 | 582 041 | 3 603 915 | 4 233 798 | 48 310 | 229 055 | 125 492 | 3 417 | 10 573 |
| Mäntyluoto | — | 7 707 | 140 492 | 148 199 | — | 1 975 | 13 398 | 128 | 47 |
| Pihlaja | — | 2 481 | 26 700 | 29 181 | — | 35 | 883 | 66 | 10 |
| Pori | 47 842 | 371 316 | 1 230 887 | 1 650 045 | 41 650 | 185 720 | 53 170 | 1 379 | 5 469 |
| Priitala | — | 6 953 | 77 741 | 84 694 | — | 630 | 1 099 | 15 | 41 |
| Haistila | — | 3 083 | 42 100 | 45 183 | — | 65 | 621 | 40 | 15 |
| Nakkila | — | 9 514 | 115 594 | 125 108 | — | 3 055 | 1 806 | 133 | 401 |
| Harjavalta | — | 17 440 | 122 781 | 140 221 | — | 3 615 | 3 559 | 57 | 592 |
| Peipohja | — | 29 571 | 130 091 | 159 662 | — | 4 910 | 3 641 | 142 | 658 |
| Kokemäki | — | 13 120 | 161 861 | 174 981 | — | 6 705 | 5 734 | 5 | 404 |
| Kyttälä | — | — | 13 215 | 13 215 | — | 30 | 221 | 5 | — |
| Kauvatsa | — | 6 008 | 108 371 | 114 379 | — | 1 980 | 3 230 | 37 | 104 |
| Äetsä | — | 9 943 | 150 145 | 160 088 | — | 1 310 | 4 961 | 29 | 295 |
| Kiikka | — | 4 988 | 115 640 | 120 628 | — | 1 275 | 3 928 | 72 | 366 |
| Tyrvää | — | 32 879 | 425 194 | 458 073 | — | 5 520 | 12 662 | 443 | 1 065 |
| Karkku | — | 24 084 | 222 073 | 246 157 | — | 3 645 | 6 654 | 429 | 282 |
| Siuro | — | 20 349 | 241 144 | 261 493 | 6 660 | 2 900 | 3 389 | 187 | 378 |
| Nokia | — | 20 642 | 207 228 | 227 870 | — | 2 300 | 4 459 | 182 | 280 |
| Lielähti | — | 1 963 | 72 658 | 74 621 | — | 3 385 | 2 077 | 68 | 166 |
| Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara | 9 682 | 1 179 712 | 7 350 807 | 8 540 201 | 71 400 | 535 760 | 218 598 | 7 481 | 33 210 |
| Sorjo | — | 418 | 33 210 | 33 628 | — | — | 499 | 45 | — |
| Syväoro | — | 11 356 | 123 087 | 134 443 | — | 785 | 2 322 | 129 | 468 |
| Parikkala | — | 21 736 | 118 103 | 139 839 | — | 1 730 | 3 940 | 89 | 181 |
| Särkisalmi | — | 4 214 | 106 746 | 110 960 | — | 75 | 2 349 | 129 | 92 |
| Putikko | — | 10 358 | 157 402 | 167 760 | — | 30 | 1 984 | 105 | 116 |

Tabell 32. (Forts.)

| komster | | Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster | | | | | | | Ylimääräiset liikennetulot | Liikennetuloja kaikkiaan | Liikennepaikkojen menot |
|------------------|-----------|---|---------------|----------------|----------|------------------------------|------------------|------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Muut tulot | Yhteensä | Rahtitavarasta | Pikatavarasta | Kiitotavarasta | Pakeista | Lipuilla kuljetusta maidosta | Muut tulot | Yhteensä | | | |
| Övriga inkomster | Summa | Av fraktgods | Av ilgods | Av expressgods | Av paket | Av mjölk med biljetter | Övriga inkomster | Summa | Extra trafikinkomster | Trafikinkomster inalles | Trafikplatsernas utgifter |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | |
| 105 | 193 710 | 252 070 | 23 635 | 935 | 2 618 | 548 | 128 | 279 934 | 7 165 | 480 809 | 110 354 |
| — | 92 853 | 296 824 | 6 515 | — | 574 | — | 60 | 303 973 | 7 181 | 404 007 | 101 821 |
| 2 615 | 1 232 092 | 2 825 025 | 59 588 | 3 193 | 12 093 | — | 40 353 | 2 940 252 | 123 414 | 4 295 758 | 395 697 |
| 30 | 162 001 | 196 893 | 3 741 | 87 | 880 | 1 808 | 497 | 203 906 | 3 290 | 369 197 | 129 712 |
| 652 | 626 365 | 455 319 | 37 029 | 1 179 | 5 196 | 12 325 | 335 | 511 383 | 11 058 | 1 148 806 | 891 397 |
| — | 164 667 | 231 121 | 25 190 | 95 | 1 086 | 2 | 25 | 257 519 | 9 665 | 431 851 | 233 739 |
| 30 | 194 218 | 366 284 | 8 932 | — | 1 609 | — | 109 | 376 934 | 18 100 | 589 252 | 230 892 |
| 445 | 427 073 | 546 540 | 29 288 | 467 | 4 985 | 541 | 298 | 582 119 | 11 121 | 1 020 313 | 240 959 |
| 5 | 97 253 | 182 510 | 3 371 | 15 | 755 | 405 | 395 | 187 451 | 8 940 | 293 644 | 223 371 |
| 855 | 304 352 | 5 570 886 | 16 466 | 239 | 2 512 | 3 640 | 45 111 | 5 638 854 | 24 127 | 5 967 333 | 294 006 |
| 1 680 | 802 168 | 756 671 | 24 079 | 2 318 | 5 390 | 5 452 | 3 015 | 796 925 | 5 156 | 1 604 249 | 275 768 |
| 3 573 | 742 419 | 8 436 394 | 46 182 | 4 551 | 6 385 | 63 | 148 904 | 8 642 479 | 4 975 | 9 389 873 | 373 066 |
| 235 | 224 620 | 1 335 938 | 6 114 | 64 | 2 351 | 61 064 | 311 | 1 405 842 | 6 263 | 1 636 725 | 154 740 |
| 581 | 558 573 | 524 021 | 19 365 | 546 | 4 345 | 24 677 | 1 620 | 574 574 | 23 328 | 1 156 475 | 773 330 |
| 40 | 162 402 | 120 137 | 2 800 | 57 | 781 | 30 908 | 277 | 154 960 | 1 934 | 319 296 | 229 512 |
| 37 | 140 849 | 133 687 | 3 948 | 105 | 945 | 9 134 | 22 | 147 841 | 4 585 | 293 275 | 241 937 |
| 20 | 144 251 | 43 047 | 1 975 | 192 | 533 | 11 488 | 55 | 57 290 | 2 319 | 203 860 | 230 129 |
| 20 | 145 979 | 42 692 | 7 913 | 193 | 797 | 7 348 | 240 | 59 183 | 4 048 | 209 210 | 237 256 |
| 20 | 92 016 | 978 666 | 8 496 | 266 | 1 944 | 833 | 2 964 | 993 169 | 8 667 | 1 093 852 | 267 259 |
| 5 925 | 4 656 570 | 13 473 749 | 754 352 | 41 903 | 247 755 | 20 177 | 53 232 | 14 591 168 | 229 782 | 19 477 520 | 4 181 994 |
| 190 | 163 937 | 1 667 765 | 1 993 | 478 | 633 | — | 27 561 | 1 698 430 | 52 125 | 1 914 492 | 240 868 |
| 5 | 30 180 | 247 050 | 6 689 | 206 | 848 | 2 | 477 | 255 272 | 2 037 | 287 489 | 62 131 |
| 1 450 | 1 938 883 | 3 622 000 | 460 719 | 16 669 | 94 700 | 3 | 15 973 | 4 210 064 | 43 898 | 6 192 845 | 1 244 434 |
| 55 | 86 534 | 113 533 | 7 125 | 2 129 | 14 315 | — | 1 452 | 138 554 | 1 472 | 226 560 | 50 042 |
| 10 | 45 934 | 24 180 | 4 413 | 423 | 652 | — | 40 | 29 708 | 536 | 76 178 | 50 391 |
| 210 | 130 713 | 323 900 | 24 554 | 15 | 1 380 | 6 846 | 31 | 356 726 | 1 584 | 489 023 | 113 981 |
| 360 | 148 404 | 202 379 | 17 457 | 1 003 | 2 095 | 63 | 223 | 223 220 | 3 392 | 375 016 | 112 847 |
| 455 | 169 468 | 133 621 | 10 960 | 64 | 1 516 | 6 955 | 62 | 153 178 | 1 629 | 324 275 | 334 314 |
| 675 | 188 504 | 230 041 | 26 857 | 940 | 4 320 | — | 102 | 262 260 | 10 613 | 461 377 | 132 531 |
| 5 | 13 476 | 86 008 | 3 834 | — | 152 | — | — | 89 994 | 806 | 104 276 | 55 128 |
| 90 | 119 820 | 267 822 | 5 351 | 229 | 1 476 | — | 15 | 274 893 | 2 035 | 396 748 | 128 134 |
| 115 | 166 798 | 402 395 | 17 675 | 482 | 2 930 | — | 5 | 423 487 | 3 946 | 594 231 | 123 165 |
| 195 | 126 464 | 135 519 | 16 052 | 740 | 1 750 | 18 | 30 | 154 109 | 5 441 | 286 014 | 105 507 |
| 535 | 478 298 | 380 750 | 38 595 | 3 629 | 9 030 | 1 912 | 30 | 433 946 | 8 738 | 920 982 | 238 562 |
| 1 005 | 258 172 | 168 874 | 11 504 | 509 | 3 738 | 440 | 131 | 185 196 | 9 039 | 452 407 | 205 108 |
| 190 | 275 197 | 1 874 942 | 9 931 | 710 | 4 536 | 1 421 | 3 133 | 1 894 673 | 34 653 | 2 204 523 | 356 628 |
| 215 | 235 306 | 1 398 722 | 57 607 | 9 607 | 64 159 | 2 517 | 1 684 | 1 534 296 | 8 116 | 1 777 718 | 309 708 |
| 165 | 80 482 | 2 194 248 | 33 036 | 4 070 | 39 525 | — | 2 283 | 2 273 162 | 39 722 | 2 393 366 | 318 515 |
| 34 032 | 9 440 682 | 30 651 250 | 648 933 | 37 338 | 136 831 | 236 472 | 60 531 | 31 771 355 | 453 004 | 41 665 041 | 6 147 132 |
| — | 34 172 | 217 494 | 903 | — | 256 | 63 | — | 218 716 | 6 433 | 259 321 | 55 225 |
| 55 | 138 202 | 729 395 | 12 849 | 467 | 1 371 | 9 481 | 769 | 754 332 | 5 960 | 898 494 | 152 166 |
| 220 | 145 999 | 85 027 | 13 607 | 157 | 2 904 | — | 88 | 101 783 | 2 250 | 250 032 | 122 681 |
| 5 | 113 610 | 679 471 | 8 036 | 236 | 1 976 | — | 840 | 690 559 | 15 458 | 819 627 | 115 016 |
| 5 | 170 000 | 176 158 | 4 367 | 158 | 659 | 4 278 | — | 185 620 | 2 450 | 358 070 | 144 775 |

| Henkilöliikennetulot — Persontrafikin- | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|---------|-----------|-----------|--|--|--|--------------------------|---|
| Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats | Matkalipuista — Av resebiljetter | | | | Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter | Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter | Matka- tavarasta Av res- gods | Koirista Av hundar | Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods |
| | I lk. | II lk. | III lk. | Yhteensä | | | | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa | | | | | |
| Markkaa — I. mark | | | | | | | | | |
| Punkasalmi | — | 9 182 | 94 644 | 103 826 | — | 1 980 | 2 651 | 117 | 141 |
| Punkaharju | — | 58 529 | 103 088 | 161 617 | — | 8 875 | 4 850 | 37 | 443 |
| Kulennoinen | — | 4 313 | 88 286 | 92 599 | — | 960 | 1 786 | 116 | 27 |
| Savonlinna | — | 209 885 | 1 085 258 | 1 295 143 | — | 44 830 | 39 837 | 1 094 | 6 357 |
| Kallistahti | — | 3 403 | 124 483 | 127 886 | — | 395 | 1 764 | 239 | 68 |
| Rantasalmi | — | 18 849 | 208 189 | 227 038 | — | 2 975 | 4 952 | 218 | 327 |
| Joroinen | — | 21 679 | 190 680 | 212 359 | — | 4 800 | 5 030 | 161 | 253 |
| Varkaus | 9 682 | 196 775 | 540 963 | 747 420 | 9 450 | 44 750 | 21 581 | 534 | 1 362 |
| Huutokoski | — | 15 359 | 230 668 | 246 027 | — | 2 970 | 2 164 | 85 | 346 |
| Venetmäki | — | 248 | 90 177 | 90 425 | — | 30 | 783 | 27 | 44 |
| Hankasalmi | — | 16 828 | 206 602 | 223 430 | — | 1 925 | 4 199 | 100 | 157 |
| Lievestuore | — | 10 533 | 269 483 | 280 016 | — | 3 040 | 2 679 | 261 | 169 |
| Vaajakoski | — | 9 261 | 172 849 | 182 110 | — | 4 395 | 2 322 | 243 | 293 |
| Suolahti | — | 54 004 | 383 288 | 437 292 | — | 20 605 | 9 774 | 637 | 807 |
| Kuusa | — | 5 815 | 64 119 | 69 934 | — | 725 | 2 046 | 45 | 150 |
| Laukaa | — | 4 794 | 102 957 | 107 751 | — | 755 | 2 188 | 60 | 312 |
| Leppävesi | — | 4 404 | 99 963 | 104 367 | — | 640 | 1 802 | 72 | 105 |
| Jyväskylä | — | 447 934 | 2 082 738 | 2 530 672 | 61 950 | 375 670 | 79 987 | 2 235 | 18 823 |
| Vesanka | — | 2 252 | 101 835 | 104 087 | — | 750 | 853 | 84 | 259 |
| Kintaus | — | 1 981 | 78 713 | 80 694 | — | 220 | 1 458 | 25 | 257 |
| Petäjävesi | — | 6 725 | 178 740 | 185 465 | — | 1 745 | 4 105 | 267 | 460 |
| Asunta | — | 537 | 41 699 | 42 236 | — | 400 | 920 | 29 | 109 |
| Keuruu | — | 28 340 | 272 837 | 301 177 | — | 9 705 | 9 773 | 298 | 1 084 |
| Helsingin—Turun, Helsing- fors—Åbo | 158 | 502 262 | 5 280 305 | 5 782 725 | 749 | 8 935 | 105 003 | 8 035 | 16 218 |
| Turku—Itäinen, Åbo—Östra .. | — | 25 876 | 351 866 | 377 742 | — | 120 | 6 152 | 302 | 502 |
| Littoinen | — | 7 373 | 108 567 | 115 940 | — | 60 | 1 811 | 125 | 88 |
| Piikkiö | — | 8 882 | 178 449 | 187 331 | — | 350 | 3 863 | 377 | 418 |
| Paimio | — | 15 033 | 306 436 | 321 469 | — | 305 | 5 784 | 329 | 630 |
| Hajala | — | 108 | 72 133 | 72 241 | — | 65 | 1 308 | 135 | 129 |
| Halikko | — | 4 649 | 57 772 | 62 421 | — | — | 1 431 | 89 | 204 |
| Salo | — | 80 747 | 749 674 | 830 421 | 749 | 3 465 | 21 081 | 1 025 | 2 641 |
| Perniö | — | 46 477 | 404 513 | 450 990 | — | 980 | 9 175 | 429 | 588 |
| Koski | — | 5 840 | 108 282 | 114 122 | — | 305 | 2 315 | 172 | 231 |
| Pohjankuru, Skuru | 158 | 27 081 | 182 601 | 209 840 | — | 470 | 5 078 | 288 | 195 |
| Pinjainen, Billnäs | — | 1 307 | 26 089 | 27 396 | — | 130 | 573 | 30 | — |
| Kaunislahti, Fagervik | — | 2 436 | 47 048 | 49 484 | — | — | 969 | 41 | 88 |
| Inkoo, Ingå | — | 17 996 | 160 808 | 178 804 | — | 125 | 4 618 | 396 | 49 |
| Tähtelä, Tåster | — | 4 089 | 108 452 | 112 541 | — | 30 | 2 313 | 185 | 373 |
| Päivälä, Solberg | — | 961 | 83 531 | 84 492 | — | 35 | 1 346 | 148 | 193 |
| Siuntio, Sjundeå | — | 29 004 | 225 503 | 254 507 | — | 575 | 4 786 | 435 | 1 143 |
| Kela, Kälä | — | 8 032 | 60 138 | 68 170 | — | 160 | 1 112 | 74 | 221 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt .. | — | 38 294 | 454 330 | 492 624 | — | 300 | 5 501 | 715 | 2 338 |
| Masala, Masaby | — | 46 426 | 341 191 | 387 617 | — | 90 | 3 110 | 220 | 1 727 |
| Kauklahti, Köklaks | — | 17 821 | 319 654 | 337 475 | — | 155 | 4 305 | 535 | 1 321 |
| Esbo, Esbo | — | 16 298 | 198 401 | 214 699 | — | 90 | 3 010 | 655 | 722 |
| Kauniainen, Grankulla | — | 89 600 | 514 968 | 604 568 | — | 935 | 12 420 | 826 | 1 298 |
| Pitäjänmäki, Sockenbacka .. | — | 4 597 | 176 377 | 180 974 | — | 130 | 1 360 | 252 | 1 001 |
| Huopalahti, Hoplaks | — | 3 335 | 43 522 | 46 857 | — | 60 | 1 582 | 252 | 118 |

Tabell 32. (Forts.)

| komster | | Tavaraliikennetulot — Godstrafikinkomster | | | | | | | Ylimääräiset liikennetulot | Liikennetuloja kaikkiaan | Liikennepaikkojen menot |
|------------------|-----------|---|----------------|------------------|-------------|---------------------------------|------------------|-----------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Muut tulot | Yhteensä | Rahti-tavarasta | Pikatava-rasta | Kiitota-varasta | Pake-teista | Lipuilla kuljete-tusta maidosta | Muut tulot | Yhteensä | | | |
| Övriga inkomster | Summa | Av frakt-gods | Av ilgods | Av ex-press-gods | Av paket | Av mjölk med biljetter | Övriga inkomster | Summa | Extra trafikinkomster | Trafikinkomster inalles | Trafikplatsernas utgifter |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | |
| 140 | 108 855 | 62 044 | 15 606 | 623 | 1 643 | 25 | 213 | 80 154 | 6 216 | 195 225 | 95 338 |
| 1 485 | 177 307 | 27 569 | 23 007 | 21 | 847 | 32 | 75 | 51 551 | 232 | 229 140 | 111 041 |
| 80 | 95 568 | 46 900 | 4 467 | — | 808 | 804 | 120 | 53 099 | 1 081 | 149 748 | 65 959 |
| 2 477 | 1 389 738 | 2 167 903 | 72 859 | 3 684 | 17 060 | 1 734 | 4 153 | 2 267 393 | 24 915 | 3 682 046 | 543 904 |
| 45 | 130 397 | 124 783 | 2 154 | — | 1 443 | 25 454 | 40 | 153 874 | 1 344 | 285 615 | 116 690 |
| 275 | 235 785 | 183 355 | 15 024 | 1 575 | 2 390 | 30 977 | — | 233 321 | 6 309 | 475 415 | 149 631 |
| 400 | 223 003 | 393 659 | 8 139 | 214 | 4 219 | 49 098 | 25 | 455 354 | 12 766 | 691 123 | 120 249 |
| 2 805 | 827 902 | 8 257 886 | 40 302 | 2 948 | 8 770 | — | 12 397 | 8 322 303 | 18 296 | 9 168 501 | 289 428 |
| 180 | 251 772 | 809 330 | 2 868 | 15 | 1 442 | 36 125 | 236 | 850 016 | 12 504 | 1 114 292 | 205 988 |
| 5 | 91 314 | 296 940 | 4 093 | 15 | 1 138 | 6 697 | 60 | 308 943 | 19 175 | 419 432 | 104 676 |
| 210 | 230 021 | 284 907 | 8 731 | 114 | 2 141 | 9 716 | 550 | 306 159 | 6 786 | 542 966 | 149 541 |
| 280 | 286 445 | 1 447 993 | 4 592 | 112 | 1 724 | 15 532 | 353 | 1 470 306 | 10 885 | 1 767 636 | 190 630 |
| 425 | 189 788 | 1 017 494 | 144 459 | 6 835 | 8 730 | 3 650 | 235 | 1 181 403 | 8 500 | 1 379 691 | 269 865 |
| 1 570 | 470 685 | 6 329 276 | 20 603 | 1 424 | 4 185 | 2 | 2 272 | 6 357 762 | 129 886 | 6 958 333 | 368 686 |
| 65 | 72 965 | 140 808 | 2 828 | 63 | 1 002 | 13 311 | 292 | 158 304 | 4 033 | 235 302 | 110 393 |
| 75 | 111 141 | 47 665 | 4 693 | 59 | 1 147 | 8 491 | 1 313 | 63 368 | 2 057 | 176 566 | 103 851 |
| 75 | 107 061 | 234 027 | 3 130 | — | 618 | 1 656 | 471 | 239 902 | 3 466 | 350 429 | 92 883 |
| 21 925 | 3 091 262 | 4 035 719 | 204 147 | 18 333 | 62 972 | 2 594 | 34 545 | 4 358 310 | 92 750 | 7 542 322 | 1 638 952 |
| 75 | 106 108 | 582 509 | 2 672 | — | 557 | 4 064 | 362 | 590 164 | 13 188 | 709 460 | 155 824 |
| 35 | 82 689 | 445 686 | 2 628 | 109 | 506 | 6 001 | 1 | 454 931 | 14 671 | 552 291 | 154 646 |
| 180 | 192 222 | 834 649 | 3 296 | — | 1 756 | 5 863 | 748 | 846 312 | 11 808 | 1 050 342 | 196 933 |
| 55 | 43 749 | 219 763 | 774 | — | 322 | 353 | 61 | 221 273 | 8 806 | 273 828 | 107 663 |
| 885 | 322 922 | 772 840 | 18 099 | 176 | 4 245 | 471 | 312 | 796 143 | 10 729 | 1 129 794 | 214 498 |
| 78 960 | 6 000 625 | 7 860 208 | 675 773 | 21 371 | 156 754 | 34 823 | 16 950 | 8 765 879 | 148 820 | 14 915 324 | 5 675 390 |
| 20 | 384 838 | 1 970 621 | 80 812 | 2 579 | 23 530 | — | 2 569 | 2 080 111 | 26 951 | 2 491 900 | 465 610 |
| 5 | 118 029 | 34 677 | 5 389 | 1 732 | 8 900 | — | — | 50 698 | 285 | 169 012 | 146 172 |
| 30 | 192 369 | 83 175 | 19 496 | 79 | 1 411 | 4 667 | 65 | 108 893 | 1 586 | 302 848 | 127 436 |
| 56 | 328 573 | 491 211 | 56 260 | 289 | 2 208 | 911 | 114 | 550 993 | 4 887 | 884 453 | 263 034 |
| 10 | 73 888 | 95 054 | 44 279 | — | 422 | 22 | 26 | 139 803 | 2 111 | 215 802 | 126 585 |
| — | 64 145 | 19 076 | 4 259 | 75 | 547 | — | 10 | 23 967 | 955 | 89 067 | 49 990 |
| 45 039 | 904 421 | 1 481 974 | 170 863 | 3 880 | 16 680 | — | 3 905 | 1 677 302 | 44 147 | 2 625 870 | 687 715 |
| 20 345 | 482 507 | 529 151 | 87 269 | 1 510 | 4 598 | 13 | 65 | 622 606 | 3 641 | 1 108 754 | 240 919 |
| 25 | 117 170 | 371 712 | 4 796 | 348 | 1 228 | 100 | 161 | 378 345 | 5 702 | 501 217 | 110 045 |
| 13 165 | 229 036 | 475 891 | 14 949 | 5 096 | 8 417 | 347 | 7 719 | 512 419 | 4 439 | 745 894 | 244 116 |
| 15 | 28 144 | 162 744 | 11 904 | 983 | 2 574 | — | 560 | 178 765 | 2 093 | 209 002 | 116 505 |
| — | 50 582 | 127 677 | 3 319 | — | 523 | — | 15 | 131 534 | 1 976 | 184 092 | 105 496 |
| 20 | 184 012 | 234 607 | 7 206 | 70 | 1 368 | 4 | 30 | 243 285 | 645 | 427 942 | 110 370 |
| 5 | 115 447 | 134 901 | 5 257 | 43 | 1 315 | 432 | 30 | 141 978 | 984 | 258 409 | 111 537 |
| 5 | 86 219 | 130 766 | 1 901 | 107 | 746 | 273 | 20 | 133 813 | 1 627 | 221 659 | 114 641 |
| 25 | 261 471 | 282 521 | 33 497 | 291 | 3 219 | 3 312 | 307 | 323 147 | 3 904 | 588 522 | 211 833 |
| 15 | 69 752 | 43 412 | 3 117 | 30 | 550 | 1 497 | 5 | 48 611 | 136 | 118 499 | 74 496 |
| 30 | 501 508 | 221 976 | 12 439 | 231 | 4 970 | 8 161 | 301 | 248 078 | 1 886 | 751 472 | 348 584 |
| 15 | 392 779 | 411 309 | 17 041 | 341 | 10 556 | 7 672 | 60 | 446 979 | 2 439 | 842 197 | 401 719 |
| 15 | 343 806 | 139 432 | 9 347 | 1 196 | 1 508 | 3 277 | 30 | 154 790 | 3 046 | 501 642 | 286 151 |
| 10 | 219 186 | 44 646 | 1 706 | 284 | 1 080 | 1 665 | 85 | 49 466 | 1 671 | 270 323 | 290 984 |
| 85 | 620 132 | 93 612 | 55 556 | 598 | 11 659 | 2 470 | 310 | 164 205 | 8 153 | 792 490 | 461 993 |
| 15 | 183 732 | 246 209 | 15 428 | 1 062 | 3 290 | — | — | 265 989 | 15 989 | 465 710 | 339 490 |
| 10 | 48 879 | 33 854 | 9 683 | 547 | 45 455 | — | 563 | 90 102 | 9 567 | 148 548 | 239 969 |

| Rata ja liikennepaikka sekä asemille jakamattomat tulot Bana och trafikplats samt på stationerna icke fördelade inkomster | Henkilöliikennetulot — Persontraffikin- | | | | | | | | |
|--|---|------------|-------------|-------------|--|--|--|--------------------------|---|
| | Matkalipuista — Av resebiljetter | | | | Konduktörs- rinshekki- ja nauha- lipuista Av konduk- törscheck- och band- biljetter | Makuu- paikka- lipuista Av sovplats- biljetter | Matka- tavarasta Av res- gods | Koirista Av hundar | Säilytys- tavarasta Av för- varings- gods |
| | I lk. | II lk. | III lk. | Yhteensä | | | | | |
| | I kl. | II kl. | III kl. | Summa | | | | | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | |
| Rovaniemen, Rovaniemi .. | — | 310 055 | 1 396 091 | 1 706 146 | 8 400 | 31 430 | 58 380 | 3 658 | 2 589 |
| Rovaniemi | — | 296 247 | 1 108 644 | 1 404 891 | 8 400 | 30 915 | 54 637 | 3 141 | 2 553 |
| Koivu | — | 7 199 | 90 569 | 97 768 | — | 135 | 1 774 | 395 | — |
| Tervola | — | 6 609 | 196 878 | 203 487 | — | 380 | 1 969 | 122 | 36 |
| Oulun—Nurmeksen, Oulu | | | | | | | | | |
| — Nurmeksen | — | 61 961 | 1 364 667 | 1 426 628 | 23 614 | 7 350 | 27 363 | 1 462 | 801 |
| Porokylä | — | 4 174 | 80 904 | 85 078 | — | 585 | 1 877 | 58 | 35 |
| Valtimo | — | 2 941 | 125 222 | 128 163 | — | 275 | 2 005 | 135 | 96 |
| Maanselkä | — | 962 | 53 199 | 54 161 | — | 135 | 483 | 48 | 11 |
| Sotkamo | — | 3 104 | 60 293 | 63 397 | 22 875 | 210 | 1 953 | 116 | — |
| Vuokatti | — | 7 015 | 139 694 | 146 709 | 739 | 475 | 2 675 | 34 | 195 |
| Kontiomäki | — | 6 961 | 228 591 | 235 552 | — | 2 915 | 4 504 | 316 | 98 |
| Kiehimä | — | 1 730 | 104 714 | 106 444 | — | 190 | 2 243 | 64 | 24 |
| Kivesjärvi | — | 1 893 | 29 011 | 30 904 | — | 180 | 488 | 52 | 5 |
| Jaalanka | — | 236 | 26 248 | 26 484 | — | — | 541 | 92 | 6 |
| Vaala | — | 10 883 | 94 954 | 105 837 | — | 1 120 | 2 569 | 115 | 80 |
| Nuolua | — | 1 605 | 52 391 | 53 996 | — | 185 | 1 041 | 74 | 3 |
| Utajärvi | — | 5 960 | 130 346 | 136 306 | — | 150 | 2 620 | 179 | 65 |
| Muhos | — | 14 234 | 148 990 | 163 224 | — | 825 | 3 624 | 120 | 123 |
| Pikkarala | — | 263 | 90 110 | 90 373 | — | 105 | 740 | 59 | 60 |
| Yhteensä, Summa | 316 951 | 31 712 865 | 158 047 067 | 190 076 883 | 3 449 346 | 9 988 990 | 4 799 716 | 213 405 | 927 950 |
| Rauman rautatieltä, Från Raumo järnväg | — | 81 337 | 436 651 | 517 988 | — | 26 660 | 22 061 | 610 | — |
| Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg | — | 46 984 | 322 133 | 369 117 | — | 5 480 | 11 917 | 314 | — |
| Loviisan rautatieltä, Från Lovisa järnväg | — | 20 060 | 162 429 | 182 489 | — | 530 | 9 015 | 420 | — |
| Karhulan rautatieltä, Från Karhula järnväg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Asemille jakamattomat tulot: På stationerna icke för- delade inkomster: | | | | | | | | | |
| Matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailija- liikenne, Av turist- och resebyråer förmedlad finsk turisttrafik | 86 150 | 1 094 150 | 593 279 | 1 773 579 | — | 516 910 | — | — | — |
| Matkatoimistojen välittämä ulkomainen matkailijali- ikenne, Av turist- och resebyråer förmedlad ut- ländsk turisttrafik | 205 390 | 1 209 926 | 599 853 | 2 015 169 | — | 57 961 | — | — | — |
| Ulkomaiden matkatoimisto- jen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av ut- ländska resebyråer för- medlad finsk turisttrafik | 134 726 | 440 997 | 190 044 | 765 767 | — | 52 818 | 11 236 | — | — |
| Vankienkuljetukset vanki- vaunuissa, Fångtransporter i fångvagnar | — | — | 557 420 | 557 420 | — | — | — | — | — |
| Siviliivirastojen kuljetukset, Civiltransporter | 36 000 | 905 535 | 158 324 | 1 099 859 | — | — | — | — | — |

[illegible]

| Asemille jakamattomat tulot ja tulot kuukausittain På stationerna icke fördelade inkomster och inkomsterna efter månad | Henkilöliikennetulot — Persontrafikin- | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|--------------------|--------------------|--|---|------------------------------|-----------------------|--|--------------------------------|
| | Matkalipuista — Av resebiljetter | | | | Kopduktöörinshekkijä nauhalipuista Av konduktörscheck- och bandbiljetter | Makuupaikkalipuista Av sovplatsbiljetter | Matkatavarasta Av resgods | Koirista Av hundar | Säilytystavarasta Av förvaringsgods | Muut tulot Övriga inkomster |
| | I lk. I kl. | II lk. II kl. | III lk. III kl. | Yhteensä Summa | | | | | | |
| | Markkaa — I mark | | | | | | | | | |
| Sotilaskuljetukset, Militärtransporter | — | — | 2 200 000 | 2 200 000 | — | — | — | — | — | — |
| Suomalais-venäläinen yhdysliikenne, Finsk-rysk samtrafik | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 694 052 |
| Rautatieläisten halkojen kuljetukset, Järnvägs-männens vedtransporter . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sanomalehtikuljetukset konduktöörivaunuissa, Befordran av tidningar i konduktörsvagnar | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lisätuloja, Tillskottsinkomster | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 87 126 |
| Vaununvuokria ja tavarasuojamaksuja, Vagnshyror och magasinavgifter | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lennätintulot, Telegrafinkomster | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuokratulot asunnoista ja virkahuoneistoista, Hyresavgifter för bostäder och tjänstelokaler | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuokrat rautatieravinto-loista y. m., Arrenden för järnvägsrestauranger m.m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tulot myynneistä, Inkomst genom försäljning | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Muut sekalaiset tulot, Övriga diverse inkomster .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan, Inalles | 779 217 | 35 511 854 | 163 267 200 | 199 558 271 | 3 449 346 | 10 649 349 | 4 853 945 | 214 749 | 927 950 | 5 340 148 |
| Tammikuu, Januari | 60 690 | 3 979 515 | 12 878 158 | 16 918 363 | 288 125 | 921 193 | 403 288 | 13 879 | 63 462 | 374 702 |
| Helmikuu, Februari | 69 156 | 2 865 086 | 9 917 410 | 12 851 652 | 262 206 | 824 555 | 335 995 | 8 453 | 50 880 | 302 310 |
| Maaliskuu, Mars | 77 405 | 3 288 932 | 12 009 414 | 15 375 751 | 295 093 | 1 028 428 | 370 297 | 8 203 | 62 864 | 387 739 |
| Huhtikuu, April | 72 630 | 3 368 791 | 14 310 303 | 17 751 724 | 333 136 | 948 442 | 358 751 | 9 996 | 72 143 | 432 948 |
| Toukokuu, Maj | 51 990 | 2 763 589 | 13 170 774 | 15 986 353 | 307 016 | 949 158 | 484 317 | 17 151 | 85 462 | 437 215 |
| Kesäkuu, Juni | 62 938 | 2 899 315 | 16 750 815 | 19 713 068 | 313 041 | 1 028 625 | 560 832 | 19 533 | 104 737 | 534 291 |
| Heinäkuu, Juli | 57 752 | 3 052 233 | 19 611 201 | 22 721 186 | 318 038 | 1 049 221 | 424 329 | 17 975 | 110 539 | 467 528 |
| Elokuu, Augusti | 36 726 | 3 010 278 | 16 330 137 | 19 377 141 | 309 394 | 984 237 | 538 511 | 22 231 | 113 473 | 470 571 |
| Syyskuu, September | 73 004 | 2 302 150 | 11 292 857 | 13 668 011 | 234 596 | 776 924 | 413 888 | 29 107 | 81 176 | 326 906 |
| Lokakuu, Oktober | 54 816 | 2 268 160 | 10 858 052 | 13 181 028 | 251 964 | 696 600 | 327 289 | 26 896 | 66 226 | 377 984 |
| Marraskuu, November | 72 968 | 2 139 365 | 9 604 544 | 11 816 877 | 245 673 | 641 718 | 267 460 | 19 852 | 54 809 | 391 069 |
| Joulukuu, December | 89 142 | 3 574 440 | 16 533 535 | 20 197 117 | 291 064 | 800 248 | 368 988 | 21 473 | 62 179 | 836 885 |
| Kaikkiaan, Inalles | 779 217 | 35 511 854 | 163 267 200 | 199 558 271 | 3 449 346 | 10 649 349 | 4 853 945 | 214 749 | 927 950 | 5 340 148 |
| Suorituksia ulkomaiden rautateille, takaisinmaksuja y. m. vähennyksiä, Utbetalningar till utländska järnvägar, restitutioner m. fl. avdrag | 211 891 | 1 242 535 | 615 897 | 2 070 323 | — | 62 683 | 12 437 | — | — | 10 |
| Todell. tulot, Verklig inkomst | 567 326 | 34 269 319 | 162 651 303 | 197 487 948 | 3 449 346 | 10 586 666 | 4 841 508 | 214 749 | 927 950 | 5 340 138 |

Tabell 32. (Forts.)

| komster | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|---------------------------------|--|--------------------------|--|----------------------------------|-------------------|--|--|----------------------------------|--|
| Yhteensä Summa | Tavaraliikennetulo — Godstrafikinkomster | | | | | | | Ylimääräiset liikennetulo Extra trafikinkomster | Lennätin- ja sekalaiset tulot Telegraf- och diverse inkomster | Kokonais- tulo Total- inkomst | Liikenne- paikkojen menot Trafik- platsernas utgifter |
| | Rahti- tavarasta Av frakt- gods | Pikatava- rastasta Av ilgods | Kiitota- varasta Av ex- press- gods | Pake- teista Av paket | Lipuilla kuljete- tusta maidosta Av mjölk med biljetter | Muut tulot Övriga in- komster | Yhteensä Summa | | | | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | |
| 2 200 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 200 000 | — |
| 694 052 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 694 052 | — |
| — | 263 611 | — | — | — | — | — | 263 611 | — | — | 263 611 | — |
| — | — | 550 033 | — | — | — | — | 550 033 | — | — | 550 033 | — |
| 87 126 | — | — | — | — | — | 286 183 | 286 183 | — | — | 373 309 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 25 138 | — | 25 138 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 435 115 | 435 115 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 165 470 | 12 165 470 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 364 221 | 3 364 221 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 982 142 | 2 982 142 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 585 052 | 1 585 052 | — |
| 224 993 758 | 406 700 298 | 22 425 380 | 1 610 057 | 4 997 202 | 1 502 186 | 4 978 778 | 442 213 901 | 8 920 930 | 20 532 000 | 696 660 589 | 153 028 402 |
| 18 983 012 | 31 925 690 | 1 910 290 | 111 150 | 355 603 | 131 165 | 435 295 | 34 869 193 | 1 027 455 | 1 976 597 | 56 856 257 | . |
| 14 636 051 | 34 411 433 | 1 916 655 | 99 006 | 366 663 | 122 968 | 409 778 | 37 326 503 | 701 993 | 1 319 904 | 53 984 451 | . |
| 17 528 375 | 37 468 908 | 2 223 608 | 113 429 | 437 713 | 142 505 | 374 595 | 40 760 758 | 660 429 | 1 364 700 | 60 314 262 | . |
| 19 907 140 | 34 081 202 | 1 932 553 | 126 515 | 446 087 | 136 031 | 516 549 | 37 238 937 | 653 169 | 1 729 103 | 59 528 349 | . |
| 18 266 672 | 35 284 923 | 1 997 551 | 179 546 | 461 853 | 136 712 | 393 305 | 38 453 890 | 653 748 | 1 583 645 | 58 957 955 | . |
| 22 274 127 | 35 739 141 | 1 750 617 | 134 338 | 395 797 | 131 637 | 466 432 | 38 617 962 | 785 080 | 1 521 404 | 63 198 573 | . |
| 25 108 816 | 35 652 556 | 1 557 519 | 123 875 | 332 086 | 120 112 | 516 729 | 38 302 877 | 795 013 | 2 057 947 | 66 264 653 | . |
| 21 815 558 | 30 999 408 | 1 760 443 | 142 732 | 356 290 | 112 948 | 388 116 | 33 759 937 | 640 105 | 1 458 970 | 57 674 570 | . |
| 15 530 608 | 32 676 867 | 1 846 840 | 152 174 | 443 809 | 121 719 | 401 892 | 35 643 301 | 661 611 | 1 495 832 | 53 331 352 | . |
| 14 927 987 | 35 579 398 | 1 705 214 | 155 664 | 460 589 | 114 800 | 389 346 | 38 405 011 | 720 707 | 1 859 647 | 55 913 352 | . |
| 13 437 458 | 31 973 527 | 1 420 196 | 107 829 | 405 657 | 109 133 | 317 556 | 34 333 898 | 689 104 | 1 447 219 | 49 907 679 | . |
| 22 577 954 | 30 907 245 | 2 403 894 | 163 799 | 535 055 | 122 456 | 369 185 | 34 501 634 | 932 516 | 2 717 032 | 60 729 136 | . |
| 224 993 758 | 406 700 298 | 22 425 380 | 1 610 057 | 4 997 202 | 1 502 186 | 4 978 778 | 442 213 901 | 8 920 930 | 20 532 000 | 696 660 589 | 153 028 402 |
| 2 145 453 | 899 913 | 9 130 | — | — | — | 36 023 | 945 066 | 92 908 | 23 609 | 3 207 036 | — |
| 222 848 305 | 405 800 385 | 22 416 250 | 1 610 057 | 4 997 202 | 1 502 186 | 4 942 755 | 441 268 835 | 8 828 022 | 20 508 391 | 693 453 553 | 153 028 402 |

Taulu 33. Valtionrautateiden ylimääräiset liikennetulot,
Tabell 33. Extra trafikinkomster, telegraf- och diverse

| Kuukausi Månad | Ylimääräiset liikennetulot — Extra trafikinkomster | | | | | | | | Lennätin- tulot Telegraf- inkomster |
|-------------------|---|--|--|---|---|--|--|-------------------|--|
| | Vaunun- vuokrat ja peitenaksut Vagns- hyror och presennings- avgifter | Tavarasuoja- maksut ja aluevuokrat Magasins- avgifter och planhyror | Kuormaus, pukami- nen ja punnitus Lastning, lossning och vägning | Rahtiluot- topalkkio Frakt- kredit- provision | Jalkivaat- timus- palkkio Efterkravs- provision | Maito- y. m. s. astiatin palaut- tamismaksut Avgifter för återsändning av mjölk- o. a. d. kärl | Ranta- laituri- maksut Kajavgif- ter | Yhteensä Summa | |
| | Markkaa — I mark | | | | | | | | |
| I | 232 181 | 608 202 | 7 789 | 2 361 | 52 598 | 70 786 | 3 538 | 1 027 455 | 43 321 |
| II | 247 159 | 318 204 | 9 000 | 2 603 | 58 812 | 66 205 | 10 | 701 993 | 31 046 |
| III | 238 600 | 260 253 | 8 057 | 3 298 | 75 768 | 74 435 | 18 | 660 429 | 44 365 |
| IV | 232 764 | 251 276 | 9 112 | 2 543 | 82 427 | 74 647 | 400 | 653 169 | 31 180 |
| V | 187 821 | 237 002 | 11 031 | 3 252 | 100 088 | 70 967 | 43 587 | 653 748 | 35 105 |
| VI | 239 374 | 312 631 | 11 612 | 5 593 | 70 624 | 66 607 | 78 639 | 785 080 | 43 180 |
| VII | 290 296 | 296 962 | 16 190 | 5 990 | 61 428 | 65 934 | 58 213 | 795 013 | 45 513 |
| VIII | 217 741 | 208 648 | 19 724 | 6 559 | 59 388 | 65 695 | 62 350 | 640 105 | 43 090 |
| IX | 230 609 | 194 744 | 12 823 | 7 395 | 71 858 | 67 264 | 76 918 | 661 611 | 31 016 |
| X | 260 628 | 244 076 | 14 504 | 5 396 | 67 659 | 61 668 | 66 776 | 720 707 | 29 873 |
| XI | 260 257 | 213 907 | 37 091 | 6 189 | 59 749 | 60 784 | 51 127 | 689 104 | 26 191 |
| XII | 386 141 | 360 374 | 19 683 | 5 426 | 63 684 | 66 841 | 30 367 | 932 516 | 31 235 |
| Yhteensä Summa | 3 073 571 | 3 506 279 | 176 616 | 56 605 | 824 083 | 811 833 | 471 943 | 8 920 930 | 435 115 |

Taulu 34. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille menneestä
Tabell 34. Statsjärnvägarnas inkomster av samtrafiken med enskilda järnvägar, om-

| Kuukausi Månad | Henkilöliikenteestä — Persontrafik | | | | | | | Tavaraliikenteestä — Godstrafik | | | | | Tuloja kaikkien Inkomster Inalles | Henkilöliiken- | |
|------------------------------------|------------------------------------|---------|-----------|--|------------------------|--------|------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------------------|----------------|--|
| | Matkalipuista Resebiljetter | | | Matkupaik- kipuista — Sov- plussiljetter | Matkavaran- Resgods | Hunder | Kotista Summa | Rahitavaran- Fraktgods | Pikavaran- Ligods | Kultavaran- Expressgods | Yhteensä Summa | Matkalipuista — | | | |
| | II lk. | III lk. | Yhteensä | | | | | | | | | II lk. | | III lk. | |
| | II kl. | III kl. | Summa | | | | | | | | | II kl. | | III kl. | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rauman rautatie — Raumo järnväg | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | 17 520 | 83 367 | 100 887 | 2 610 | 5 548 | 19 | 109 064 | 529 430 | 22 417 | 976 | 552 823 | 661 887 | 14 482 | 69 860 | |
| II | 12 276 | 40 858 | 53 134 | 2 620 | 2 663 | — | 58 417 | 423 708 | 20 687 | 907 | 445 302 | 503 719 | 12 450 | 50 348 | |
| III | 16 489 | 57 509 | 73 998 | 2 750 | 3 059 | 222 | 80 029 | 623 193 | 21 882 | 553 | 645 628 | 725 657 | 11 106 | 53 407 | |
| IV | 15 804 | 82 488 | 98 292 | 3 670 | 2 845 | 17 | 104 824 | 553 384 | 22 930 | 615 | 576 929 | 681 753 | 12 884 | 88 838 | |
| V | 10 240 | 69 193 | 79 433 | 2 710 | 4 499 | 114 | 86 756 | 522 711 | 26 134 | 1 350 | 550 195 | 636 951 | 5 446 | 39 492 | |
| VI | 13 627 | 101 530 | 115 157 | 1 740 | 5 495 | 97 | 122 489 | 720 375 | 21 503 | 1 203 | 743 081 | 865 570 | 4 128 | 48 360 | |
| VII | 16 968 | 109 109 | 126 077 | 1 230 | 3 226 | 244 | 130 777 | 558 177 | 22 176 | 1 286 | 581 639 | 712 416 | 4 264 | 55 649 | |
| VIII | 14 898 | 124 156 | 139 054 | 2 220 | 5 652 | 290 | 147 216 | 486 924 | 15 855 | 883 | 503 662 | 650 878 | 5 335 | 51 136 | |
| IX | 10 473 | 48 358 | 58 831 | 2 490 | 2 835 | 66 | 64 222 | 596 307 | 18 563 | 992 | 615 862 | 680 084 | 2 495 | 29 184 | |
| X | 7 957 | 49 383 | 57 340 | 1 110 | 3 136 | 99 | 61 685 | 688 469 | 16 684 | 748 | 705 901 | 767 586 | 2 832 | 40 336 | |
| XI | 6 679 | 35 694 | 42 373 | 1 380 | 2 082 | 33 | 45 868 | 515 663 | 15 237 | 610 | 531 510 | 577 378 | 3 295 | 30 202 | |
| XII | 17 646 | 90 773 | 108 419 | 2 130 | 3 379 | 198 | 114 126 | 569 263 | 18 489 | 1 337 | 589 089 | 703 215 | 15 552 | 99 587 | |
| Yhteensä Summa | 160 577 | 892 418 | 1 052 995 | 26 660 | 44 419 | 1 399 | 1 125 473 | 6 787 604 | 242 557 | 11 460 | 7 041 621 | 8 167 094 | 94 269 | 656 399 | |
| Loviisan rautatie — Lovisa järnväg | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | 3 889 | 33 949 | 37 838 | 105 | 1 537 | 150 | 39 630 | 94 427 | 18 121 | 153 | 112 701 | 152 331 | 35 891 | 187 176 | |
| II | 5 931 | 28 713 | 34 644 | 35 | 1 508 | 28 | 36 215 | 140 790 | 15 784 | 200 | 156 774 | 192 989 | 30 657 | 119 919 | |
| III | 6 376 | 31 804 | 38 180 | 75 | 1 384 | 105 | 39 744 | 184 474 | 22 062 | 282 | 206 818 | 246 562 | 33 971 | 142 720 | |
| IV | 5 963 | 46 227 | 52 190 | — | 1 836 | — | 54 026 | 183 678 | 17 515 | 425 | 201 618 | 255 644 | 34 651 | 217 553 | |
| V | 1 987 | 19 787 | 21 774 | 105 | 1 099 | 86 | 23 064 | 130 822 | 14 033 | 798 | 145 653 | 168 717 | 17 673 | 128 472 | |
| VI | 1 898 | 29 261 | 31 159 | 30 | 2 161 | 140 | 33 490 | 193 547 | 13 431 | 174 | 207 152 | 240 642 | 19 653 | 179 151 | |
| VII | 1 716 | 25 000 | 26 716 | 60 | 1 336 | 66 | 28 178 | 224 022 | 11 437 | 132 | 235 591 | 263 769 | 22 948 | 189 758 | |
| VIII | 1 887 | 24 928 | 26 815 | 90 | 1 710 | 34 | 28 649 | 115 115 | 13 000 | 210 | 128 325 | 156 974 | 22 120 | 200 220 | |
| IX | 1 267 | 12 667 | 13 934 | — | 999 | 113 | 15 046 | 113 956 | 11 235 | 404 | 125 595 | 140 641 | 14 235 | 90 209 | |
| X | 1 677 | 20 173 | 21 850 | — | 1 619 | 50 | 23 519 | 132 961 | 11 905 | 274 | 145 140 | 168 659 | 12 466 | 109 892 | |
| XI | 727 | 16 786 | 17 513 | — | 1 242 | 29 | 18 784 | 168 898 | 11 395 | 244 | 180 537 | 199 321 | 10 701 | 82 682 | |
| XII | 6 310 | 56 985 | 63 295 | 30 | 1 772 | 95 | 65 192 | 148 132 | 18 409 | 322 | 166 863 | 232 055 | 39 508 | 247 345 | |
| Yhteensä Summa | 39 628 | 346 280 | 385 908 | 530 | 18 203 | 896 | 405 537 | 1 830 822 | 178 327 | 3 618 | 2 012 767 | 2 418 304 | 294 474 | 1 895 097 | |
| Koko | | | | | | | | | | | | | | | |

**lennätin- ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo vuonna 1931.
inkomster samt totalinkomsten vid statsjärnvägarna år 1931.**

| Sekalaiset tulot — Diverse inkomster | | | | | Liikenne- y. m. tulot kaikkiaan | Takaisnimak- sut ja muut vähennykset | Todellinen kokonaistulo, Verkligt total- inkomst |
|--|---|--------------------------------------|----------------|-------------------|---------------------------------------|--|---|
| Vuokraa asun- noista ja virka- huoneistoista | Rautatieravin- tolain vuokraa | Myynneistä Genom för- säljning | Muut Övriga | Yhteensä Summa | | | |
| Hyror för bo- städer och tjäns- telokaler | Arrenden för järnvägsres- tauranger | | | | Trafik- o. a. inkomster inalles | Restitutioner och andra av- drag | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | |
| 951 647 | 785 001 | 107 529 | 89 099 | 1 933 276 | 56 856 257 | 176 379 | 56 679 878 |
| 958 759 | 88 928 | 166 168 | 75 003 | 1 288 858 | 53 984 451 | 247 872 | 53 736 579 |
| 960 344 | 119 676 | 166 530 | 73 785 | 1 320 335 | 60 314 262 | 373 331 | 59 940 931 |
| 957 715 | 517 726 | 145 069 | 77 413 | 1 697 923 | 59 528 349 | 261 711 | 59 266 638 |
| 993 736 | 108 274 | 341 435 | 105 095 | 1 548 540 | 58 957 955 | 417 823 | 58 540 132 |
| 965 365 | 130 483 | 277 077 | 105 299 | 1 478 224 | 63 198 573 | 279 890 | 62 918 683 |
| 961 919 | 766 415 | 191 255 | 92 845 | 2 012 434 | 66 264 653 | 286 774 | 65 977 879 |
| 959 392 | 100 791 | 252 477 | 103 220 | 1 415 880 | 57 674 570 | 306 800 | 57 367 770 |
| 961 523 | 115 419 | 295 078 | 92 796 | 1 464 816 | 53 331 352 | 217 719 | 53 113 633 |
| 1 021 483 | 471 916 | 230 769 | 105 606 | 1 829 774 | 55 913 352 | 215 005 | 55 698 347 |
| 964 025 | 85 911 | 282 538 | 88 554 | 1 421 028 | 49 907 679 | 189 490 | 49 718 189 |
| 1 509 562 | 73 681 | 526 217 | 576 337 | 2 685 797 | 60 729 136 | 234 242 | 60 494 894 |
| 12 165 470 | 3 364 221 | 2 982 142 | 1 585 052 | 20 096 885 | 696 660 589 | 3 207 036 | 693 453 553 |

**ja niiltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuonna 1931.
fattande såväl den till dessa avgångna som den från dessa anlända trafiken år 1931.**

| teestä — Persontrafik | | Tavaraliikenteestä — Godstrafik | | | | | Tavaraliikenteestä — Godstrafik | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------|--|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------|
| Resebiljetter | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Yhteensä Summa | Makrupalkka- lipusta — Sov- platsbiljetter | Matkatavaransta Resgods | Kotista Hundar | Yhteensä Summa | Rauttatavaransta Fraktgods | Pikatavaransta Ilgods | Kiljoitavaransta Expressgods | Övr. inkomster | Muut tulot Summa | Tuloja kaikkiaan Inkomster inalles | Rauttatavaransta Fraktgods | Pikatavaransta Ilgods | Kiljoitavaransta Expressgods | Yhteensä Summa |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | | | | | |

| Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg | | | | | | | | | | Karhulan rautatie — Karhula järnväg | | | | | |
|--------------------------------------|-------|--------|-------|---------|-----------|---------|-------|-----|-----------|-------------------------------------|-----------|--------|-------|-----------|--|
| 84 342 | 290 | 3 161 | 117 | 87 910 | 143 265 | 19 793 | 584 | — | 163 642 | 251 552 | 391 166 | 11 929 | 702 | 403 797 | |
| 62 798 | 220 | 2 276 | 67 | 65 361 | 174 575 | 19 663 | 722 | — | 194 960 | 260 321 | 321 725 | 10 812 | 241 | 332 778 | |
| 64 513 | 180 | 2 119 | 35 | 66 847 | 229 628 | 22 900 | 787 | — | 253 315 | 320 162 | 406 637 | 7 017 | 180 | 413 834 | |
| 101 722 | 650 | 3 120 | 21 | 105 513 | 235 386 | 17 527 | 730 | — | 253 643 | 359 156 | 275 153 | 9 735 | 387 | 285 275 | |
| 44 938 | 210 | 2 298 | — | 47 446 | 220 319 | 16 640 | 1 133 | — | 238 092 | 285 538 | 206 670 | 9 651 | 426 | 216 747 | |
| 52 488 | 1 290 | 2 385 | 172 | 56 335 | 189 709 | 12 447 | 1 005 | — | 203 161 | 259 496 | 149 863 | 6 593 | 133 | 156 589 | |
| 59 913 | 510 | 1 796 | 36 | 62 255 | 207 466 | 9 554 | 429 | — | 217 449 | 279 704 | 123 108 | 3 231 | 588 | 126 927 | |
| 56 471 | 690 | 2 104 | 76 | 59 341 | 206 007 | 9 869 | 504 | 994 | 217 374 | 276 715 | 77 544 | 4 272 | 66 | 81 882 | |
| 31 679 | 150 | 1 611 | 61 | 33 501 | 218 452 | 10 703 | 719 | — | 229 874 | 263 375 | 154 929 | 4 872 | 1 180 | 160 981 | |
| 43 168 | 60 | 2 253 | 69 | 45 550 | 247 988 | 11 141 | 728 | — | 259 857 | 305 407 | 161 534 | 4 747 | 129 | 166 410 | |
| 33 497 | 210 | 1 719 | 250 | 35 676 | 204 218 | 9 750 | 261 | — | 214 229 | 249 905 | 285 367 | 3 674 | 158 | 289 199 | |
| 115 139 | 1 020 | 3 005 | 124 | 119 288 | 187 827 | 16 595 | 600 | — | 205 022 | 324 310 | 164 332 | 6 295 | 174 | 170 801 | |
| 750 668 | 5 480 | 27 847 | 1 028 | 785 023 | 2 464 840 | 176 582 | 8 202 | 994 | 2 650 618 | 3 435 641 | 2 718 028 | 82 828 | 4 364 | 2 805 220 | |

yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|-------|-----------|------------|---------|--------|-----|------------|------------|
| 223 067 | 3 005 | 10 246 | 286 | 236 604 | 1 158 288 | 72 260 | 2 415 | — | 1 232 963 | 1 469 567 |
| 150 576 | 2 875 | 6 447 | 95 | 159 993 | 1 060 798 | 66 946 | 2 070 | — | 1 129 814 | 1 289 807 |
| 176 691 | 3 005 | 6 562 | 362 | 186 620 | 1 443 932 | 73 861 | 1 802 | — | 1 519 595 | 1 706 215 |
| 252 204 | 4 320 | 7 801 | 38 | 264 363 | 1 247 601 | 67 707 | 2 157 | — | 1 317 465 | 1 581 828 |
| 146 145 | 3 025 | 7 896 | 200 | 157 266 | 1 080 522 | 66 458 | 3 707 | — | 1 150 687 | 1 307 953 |
| 198 804 | 3 060 | 10 041 | 409 | 212 314 | 1 253 494 | 53 974 | 2 515 | — | 1 309 983 | 1 522 297 |
| 212 706 | 1 800 | 6 358 | 346 | 221 210 | 1 112 773 | 46 398 | 2 435 | — | 1 161 606 | 1 382 816 |
| 222 340 | 3 000 | 9 466 | 400 | 235 206 | 885 590 | 42 996 | 1 663 | 994 | 931 243 | 1 166 449 |
| 104 444 | 2 640 | 5 445 | 240 | 112 769 | 1 083 644 | 45 373 | 3 295 | — | 1 132 312 | 1 245 081 |
| 122 358 | 1 170 | 7 008 | 218 | 130 754 | 1 230 952 | 44 477 | 1 879 | — | 1 277 308 | 1 408 062 |
| 93 383 | 1 590 | 5 043 | 312 | 100 328 | 1 174 146 | 40 056 | 1 273 | — | 1 215 475 | 1 315 803 |
| 286 853 | 3 180 | 8 156 | 417 | 298 606 | 1 069 554 | 59 788 | 2 433 | — | 1 131 775 | 1 430 381 |
| 2 189 571 | 32 670 | 90 469 | 3 323 | 2 316 033 | 13 801 294 | 680 294 | 27 644 | 994 | 14 510 226 | 16 826 259 |

Taulu 35. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput vuonna 1931.

Tabell 35. Band- och konduktörscheckbiljetter år 1931.

| | | Lippuja arvoltaan: Antal biljetter à: | | | Yhteensä lippuja Summa biljetter | Maksu Avgift | |
|---|---|--|--------|-------|---|-----------------|---|
| | | 3 mk | 1 mk | 50 p | | Mk | p |
| a) Nauhalippuja, tili- | a) Bandbiljetter, redovi- | | | | | | |
| tetty: | sade å: | | | | | | |
| Kouvola asemalla.. | Kouvola station.... | 16 250 | 37 250 | — | 53 500 | 86 000 | — |
| Lohjan » .. | Lohja » | — | — | 250 | 250 | 125 | — |
| Turun » .. | Åbo » | 18 250 | 22 250 | 1 500 | 42 000 | 77 750 | — |
| Tornion » .. | Tornio » | — | 500 | — | 500 | 500 | — |
| Siuron » .. | Siuro » | — | 10 | — | 10 | 10 | — |
| Sotkamons pysäkillä. | Sotkamo hållplats... | — | 19 250 | 7 250 | 26 500 | 22 875 | — |
| | Yhteensä, Summa | 34 500 | 79 260 | 9 000 | 122 760 | 187 260 | — |
| b) Eriarvoisista konduktöörinshekkilipuista kart- | b) Inkomster av konduktörscheckbiljetter av | | | | | | |
| tuneita tuloja, yhteensä Smk | olika valörer, sammanlagt Fmk | | | | | 3 262 086 | — |
| | Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster | | | | | 3 449 346 | — |

Taulu 36. Valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennykset vuonna 1931..

Tabell 36. Avdrag från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster år 1931.

| Vähennysten lajit — Avdrag av olika slag | | Mk | Mk |
|---|---|-----------|-----------|
| Henkilöliikennetulojen vähennyksiä. | Avdrag från persontrafikinkomsterna. | | |
| Ulkomaille myydyistä erilaisista lipuista suoritettu: | Utbetalningar för försälda utländska biljetter av olika slag: | | |
| Ruotsin osuus | Sveriges andel | 1 624 472 | |
| Norjan » | Norges » | 86 450 | |
| Tanskan » | Danmarks » | 21 406 | |
| Alankomaiden » | Nederländernas » | 41 458 | |
| Ranskan » | Frankrikes » | 148 294 | |
| Italian » | Italiens » | 54 854 | |
| Liettuan » | Lithauens » | 36 318 | |
| Saksan » | Tysklands » | 26 910 | |
| Latvian » | Lettlands » | 3 007 | |
| Viron » | Estlands » | 2 641 | |
| Yksityisille rautateille myydyistä kupon- | Utbetalningar för kupongbiljetter till en- | | |
| kilipuista suoritettu: | skilda järnvägarna: | | |
| Rauman rautatien osuus | Raumo järnvägs andel | 4 374 | |
| Jokioisten » | Jokkis » | 1 398 | |
| Loviisan » | Lovisa » | 1 760 | |
| Takaisinmaksuja matkatavarasta ja käyt- | Restitutioner för resgods och oanvända | | |
| tämättömistä matkalipuista | resebiljetter | 92 111 | 2 145 453 |
| Tavaraliikennetulojen vähennyksiä. | Avdrag från godstrafikinkomsterna. | | |
| Rahdin y. m. takaisinmaksuja | Frakt- m. fl. restitutioner | 945 066 | 945 066 |
| Ylimääräisten tulojen vähennyksiä. | Avdrag från extra inkomsterna. | | |
| Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja .. | Restitutioner å kajavgifter | 73 842 | |
| Aluevuokrain » .. | » å platshyra | 17 638 | |
| Vaununvuokrain » .. | » å vagnshyra | 1 428 | 92 908 |
| Sekalaisten tulojen vähennyksiä | Avdrag från diverse inkomsterna | 23 609 | 23 609 |
| | Yhteensä Smk, Summa Fmk | | 3 207 036 |

Taulu 37. Asemasiltaliput vuonna 1931.

Tabell 37. Perrongbiljetter år 1931.

| Myyty allamainituilla asemilla Försälda på nedannämnda stationer | Lippujen luku Antal biljetter | | Tulot Inkomster Mk |
|---|----------------------------------|---------------|--------------------------|
| | Kaikkiaan Inalles à 1 mk | % | |
| Helsinki, Helsingfors | 407 627 | 48.02 | 407 627 |
| Riihimäki | 15 580 | 1.84 | 15 580 |
| Hämeenlinna | 13 764 | 1.62 | 13 764 |
| Lahti | 10 600 | 1.25 | 10 600 |
| Viipuri | 227 328 | 26.78 | 227 328 |
| Hanko, Hangö | 7 642 | 0.90 | 7 642 |
| Turku, Åbo | 22 381 | 2.64 | 22 381 |
| Tampere | 47 487 | 5.59 | 47 487 |
| Vaasa, Vasa | 26 000 | 3.06 | 26 000 |
| Kuopio | 14 632 | 1.72 | 14 632 |
| Mikkeli | 16 232 | 1.91 | 16 232 |
| Kotka | 6 109 | 0.72 | 6 109 |
| Joensuu | 15 673 | 1.85 | 15 673 |
| Jyväskylä | 17 240 | 2.03 | 17 240 |
| Salo | 584 | 0.07 | 584 |
| Yhteensä, Summa | 848 879 | 100.00 | 848 879 |

Taulu 38. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla vuonna 1931.

Tabell 38. Efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1931.

| Kuukausi Månad | Jälkivaatimuksia: Efterkrav: | | Toimitus- palkkiota Efterkravs- provision |
|---------------------|---------------------------------|------------------------|--|
| | Kannettu uppburet | suoritettu utbetalt | |
| | Markkaa — I mark | | |
| Tammikuu, Januari | 3 998 506 | 3 972 675 | 52 598 |
| Helmikuu, Februari | 4 419 599 | 4 372 130 | 58 812 |
| Maaliskuu, Mars | 5 999 109 | 5 765 605 | 75 768 |
| Huhtikuu, April | 6 729 947 | 6 642 951 | 82 427 |
| Toukokuu, Maj | 8 031 269 | 7 909 508 | 100 088 |
| Kesäkuu, Juni | 6 143 857 | 6 353 720 | 70 624 |
| Heinäkuu, Juli | 5 005 171 | 5 187 425 | 61 428 |
| Elokuu, Augusti | 4 789 967 | 4 697 250 | 59 388 |
| Syyskuu, September | 5 566 577 | 5 638 327 | 71 858 |
| Lokakuu, Oktober | 5 657 935 | 5 674 669 | 67 659 |
| Marraskuu, November | 4 963 712 | 4 984 711 | 59 749 |
| Joulukuu, December | 5 337 123 | 5 450 892 | 63 684 |
| Yhteensä, Summa | 66 642 772 | 66 649 863 | 824 083 |

Taulu 39. Liikennepaikkain suhteellinen merkitys vuonna 1931. —

| Liikennepaikka ¹⁾ Trafikplats ¹⁾ | Järjestysnumero suuruuden mukaan | | | | Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------|------------------------|----|---|----------------|---------|------|---|-------|---|-----------|---|------|---------------------------------|---------|------|------------|---------|------|
| | Ordningsnummer efter storlek | | | | Henkilökilo- metrien ²⁾ Personkilo- meter ²⁾ | | | | Tonniki- lometrien ²⁾ Tonkilometer ²⁾ | | Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst | | Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst | | Kokonaistulojen Totalinkomst | | | | | |
| | Henkilökilometrien mukaan ³⁾ Efter personkilometer ³⁾ | 1 000 henkilö- km | 1 000 person- km | % | 1 000 tonnikm | 1 000 tonkm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helsinki, Helsingfors | 1 | 11 | 1 | 1 | — | 54 529 | 13.2 | — | 6 811 | 11.8 | — | 8 328 886 | 14.2 | — | 4 841 343 | 18.7 | — | 13 281 073 | 15.6 | |
| Viipuri | 2 | 13 | 2 | 2 | — | 16 210 | 12.1 | — | 20 150 | 31.0 | — | 3 575 388 | 19.5 | — | 4 689 873 | 27.1 | — | 7 805 220 | 21.6 | |
| Tampere | 3 | 12 | 3 | 5 | 3 | 9 825 | 13.2 | — | 102 | 0.2 | — | 1 608 359 | 15.4 | — | 382 877 | 3.3 | — | 1 986 787 | 8.9 | |
| Turku, Åbo | 4 | 30 | 4 | 9 | 4 | 5 434 | 7.8 | — | 773 | 2.9 | — | 1 077 624 | 11.6 | — | 333 700 | 3.7 | — | 1 421 249 | 7.7 | |
| Kotka | 19 | 1 | 18 | 3 | 5 | 2 997 | 16.4 | — | 43 470 | 21.0 | — | 436 849 | 18.7 | — | 2 819 292 | 19.5 | — | 3 381 080 | 19.6 | |
| Katajanokka, Skatudden | 407 | 9 | 406 | 4 | 6 | 27 | 73.0 | — | 3 905 | 7.3 | — | 246 | 64.9 | — | 2 655 588 | 18.8 | — | 2 661 281 | 18.6 | |
| Turun satama, Åbo hamn | 62 | 5 | 98 | 6 | 7 | 477 | 9.1 | — | 22 190 | 50.3 | — | 43 594 | 11.8 | — | 119 842 | 1.1 | — | 85 164 | 0.8 | |
| Sörnainen, Sörnäs | 406 | 17 | 408 | 7 | 8 | — | 8 266.7 | — | 5 995 | 13.0 | — | 157 | 59.9 | — | 2 594 643 | 19.5 | — | 2 591 697 | 19.3 | |
| Vaasa, Vasa | 8 | 32 | 7 | 16 | 9 | 2 237 | 7.8 | — | 4 754 | 16.3 | — | 584 280 | 14.0 | — | 1 694 659 | 21.2 | — | 2 305 136 | 18.8 | |
| Enso | 52 | 3 | 42 | 8 | 10 | 1 846 | 24.9 | — | 21 647 | 23.7 | — | 291 474 | 28.2 | — | 2 983 540 | 52.7 | — | 2 678 293 | 39.9 | |
| Varkaus | 49 | 7 | 38 | 10 | 11 | 1 671 | 21.1 | — | 4 189 | 6.2 | — | 225 941 | 21.4 | — | 19 177 | 0.2 | — | 249 079 | 2.6 | |
| Hanko, Hangö | 30 | 2 | 23 | 12 | 12 | 1 595 | 17.8 | — | 94 322 | 487.6 | — | 193 733 | 15.4 | — | 4 253 778 | 163.0 | — | 4 658 203 | 117.9 | |
| Kajaani | 31 | 10 | 28 | 11 | 13 | 1 992 | 16.4 | — | 74 | 0.1 | — | 309 946 | 21.2 | — | 429 907 | 5.9 | — | 772 830 | 8.7 | |
| Jyväskylä | 10 | 29 | 9 | 23 | 14 | 4 831 | 17.4 | — | 3 412 | 11.6 | — | 763 605 | 19.8 | — | 972 240 | 18.2 | — | 1 735 773 | 18.7 | |
| Lieksa | 55 | 16 | 51 | 14 | 15 | 1 751 | 25.2 | — | 9 058 | 17.8 | — | 254 926 | 30.5 | — | 600 892 | 8.4 | — | 886 378 | 11.0 | |
| Länsisatama, Västra hamn | — | 6 | — | 13 | 16 | — | — | — | 6 107 | 10.2 | — | — | — | — | 2 220 184 | 24.7 | — | 2 098 577 | 22.9 | |
| Suolahti | 72 | 21 | 67 | 15 | 17 | 637 | 13.5 | — | 9 054 | 20.5 | — | 125 907 | 21.1 | — | 695 956 | 9.9 | — | 819 434 | 10.5 | |
| Kuopio | 6 | 43 | 5 | 34 | 18 | 4 881 | 13.4 | — | 10 349 | 36.5 | — | 863 115 | 18.8 | — | 2 115 859 | 39.8 | — | 2 994 603 | 30.1 | |
| Oulu | 5 | 38 | 6 | 35 | 19 | 2 626 | 7.5 | — | 1 889 | 8.7 | — | 615 896 | 14.2 | — | 704 145 | 18.7 | — | 1 314 150 | 16.1 | |
| Viipurin satama | — | 8 | — | 17 | 20 | — | — | — | 248 | 0.4 | — | — | — | — | 2 825 497 | 31.2 | — | 2 727 268 | 28.9 | |
| Lahti | 7 | 59 | 8 | 33 | 21 | 4 701 | 14.5 | — | 404 | 3.2 | — | 701 043 | 17.2 | — | 175 617 | 5.2 | — | 876 678 | 11.6 | |
| Kemi | 23 | 14 | 19 | 22 | 22 | 5 071 | 25.9 | — | 4 186 | 10.3 | — | 624 063 | 26.1 | — | 383 553 | 9.1 | — | 244 855 | 3.7 | |
| Rajajoki | 77 | 18 | 327 | 18 | 23 | 696 | 22.0 | — | 12 617 | 24.2 | — | 1 377 | 1.6 | — | 2 407 925 | 62.9 | — | 2 393 205 | 60.8 | |
| Suojärvi | 54 | 19 | 47 | 21 | 24 | 2 429 | 31.2 | — | 8 077 | 17.3 | — | 402 703 | 38.6 | — | 1 252 313 | 18.7 | — | 1 679 693 | 21.0 | |
| Pori | 17 | 35 | 17 | 24 | 25 | 2 114 | 11.9 | — | 5 022 | 18.2 | — | 398 114 | 17.0 | — | 522 512 | 11.0 | — | 932 479 | 13.1 | |
| Vuoksenniska | 114 | 23 | 105 | 19 | 26 | 557 | 17.4 | — | 742 | 2.1 | — | 70 763 | 18.9 | — | 372 264 | 6.2 | — | 475 230 | 7.4 | |
| Iisvesi | 361 | 20 | 364 | 20 | 27 | 715 | 61.4 | — | 11 606 | 24.0 | — | 119 942 | 69.3 | — | 1 874 150 | 25.3 | — | 2 033 422 | 26.4 | |
| Lappeenranta | 20 | 36 | 20 | 25 | 28 | 2 407 | 13.8 | — | 2 538 | 13.3 | — | 402 901 | 20.8 | — | 365 813 | 10.1 | — | 53 440 | 0.9 | |
| Hämeenlinna | 9 | 50 | 10 | 41 | 29 | 1 613 | 6.2 | — | 2 473 | 15.1 | — | 416 692 | 13.4 | — | 445 076 | 14.2 | — | 859 619 | 13.4 | |
| Mikkeli | 13 | 45 | 13 | 36 | 30 | 2 603 | 12.5 | — | 3 930 | 20.3 | — | 607 204 | 21.2 | — | 710 071 | 19.4 | — | 1 314 329 | 20.0 | |
| Kymintehdas | 92 | 22 | 79 | 26 | 31 | 393 | 11.0 | — | 6 803 | 16.5 | — | 92 589 | 18.5 | — | 887 349 | 29.1 | — | 802 492 | 22.4 | |
| Riihimäki | 16 | 82 | 14 | 51 | 32 | 1 488 | 8.2 | — | 3 366 | 32.8 | — | 298 056 | 11.7 | — | 625 876 | 23.4 | — | 966 368 | 18.2 | |
| Käkisalmi | 29 | 15 | 26 | 37 | 33 | 875 | 7.5 | — | 27 608 | 160.7 | — | 147 082 | 10.7 | — | 1 650 421 | 128.0 | — | 1 585 961 | 58.5 | |
| Joensuu | 14 | 60 | 16 | 56 | 34 | 4 571 | 21.2 | — | 8 310 | 40.6 | — | 721 083 | 26.3 | — | 1 324 301 | 41.4 | — | 2 055 528 | 34.3 | |
| Hyvinkää | 25 | 71 | 24 | 45 | 35 | 1 426 | 10.4 | — | 1 082 | 13.8 | — | 226 200 | 13.6 | — | 279 989 | 13.1 | — | 68 588 | 1.8 | |
| Mänttä | 109 | 26 | 122 | 29 | 36 | 244 | 8.2 | — | 2 517 | 8.4 | — | 37 033 | 12.9 | — | 761 927 | 26.7 | — | 727 198 | 23.1 | |
| Kaipaa | 334 | 27 | 328 | 27 | 37 | 349 | 36.6 | — | 4 051 | 17.8 | — | 39 453 | 32.0 | — | 471 988 | 14.6 | — | 433 112 | 12.9 | |
| Matkaselkä | 85 | 39 | 78 | 32 | 38 | 871 | 20.1 | — | 3 240 | 14.3 | — | 186 616 | 31.2 | — | 616 343 | 15.7 | — | 810 150 | 17.8 | |
| Savonlinna | 27 | 65 | 25 | 48 | 39 | 3 302 | 21.8 | — | 3 105 | 41.1 | — | 491 858 | 26.1 | — | 671 970 | 42.1 | — | 183 201 | 5.2 | |
| Kirkniemi, Gerknäs | 154 | 40 | 127 | 31 | 40 | 346 | 15.8 | — | 2 480 | 11.4 | — | 47 077 | 16.4 | — | 571 270 | 14.5 | — | 611 121 | 14.4 | |
| Voikka ⁴⁾ | 408 | 24 | 409 | 28 | 41 | 1 | — | — | 18 829 | — | — | 17 | — | — | 2 587 180 | — | — | 2 590 492 | — | |
| Outokumpu | 311 | 31 | 303 | 30 | 42 | 112 | 13.0 | — | 1 370 | 5.2 | — | 20 478 | 17.7 | — | 153 700 | 4.3 | — | 175 479 | 4.7 | |
| Sortavala | 7 | 11 | 99 | 11 | 109 | 43 | 5 139 | 19.9 | — | 1 426 | 21.5 | — | 709 210 | 22.2 | — | 220 007 | 21.8 | — | 923 583 | 21.8 |
| Malmi, Malm | 18 | 53 | 57 | 40 | 44 | 1 337 | 7.9 | — | 1 845 | 12.1 | — | 125 801 | 19.2 | — | 478 033 | 15.0 | — | 606 138 | 15.7 | |

¹⁾ Liikennepaikat lueteltu kokonaistulojen suuruuden mukaisessa järjestyksessä. — Trafikplatserna uppräknade efter totalinkomstens storlek.
²⁾ Lähenteiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometrien yhteissumma. — Sammanlagda antalet personkilometer för avgångna och anlända resande.

³⁾ Lähetetyn ja saapuneen tavarann tonnikilometrien yhteissumma. — Sammanlagda antalet tonkilometer för avsänt och anlänt gods.

⁴⁾ Aloitti itsenäisen tulotilien pidon kesken vuotta 1930. — Självständig redovisning för inkomsterna begynte under loppet av år 1930.

Tabell 39. Trafikplatsernas relativa betydelse år 1931.

| Liikennepaikka Trafikplats | Järjestysnumero suuruuden mukaan | | | | | Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------|---|------------------|-----------------------|------|-----------------------------|------|----------------------------|------|-----------------|------|
| | Ordningsnummer efter storlek | | | | | Henkilökilo- metrien | | Tonnikilo- metrien | | Henkilöliikenne- tulojen | | Tavaraliikenne- tulojen | | Kokonaistulojen | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Henkilökilometrien mukaan | Tonnikilometrien mukaan | Henkilöliikennetulojen mukaan | Tavaraliikennetulojen mukaan | Kokonaistulojen mukaan | Personkilo- meter | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| Henkilökilometrien mukaan | Tonnikilometrien mukaan | Henkilöliikennetulojen mukaan | Tavaraliikennetulojen mukaan | Kokonaistulojen mukaan | Personkilo- meter | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % | |
| Seinäjohti | 24 | 95 | 15 | 81 | 45 | 1 372 | 9.4 | 72 | 1.3 | 191 750 | 8.5 | 151 987 | 16.6 | 54 625 | 1.7 |
| Koivisto | 69 | 25 | 60 | 42 | 46 | 393 | 8.5 | 9 331 | 25.0 | 94 589 | 15.9 | 702 984 | 37.1 | 601 309 | 23.6 |
| Kokkola, Gamlakarleby | 26 | 74 | 21 | 64 | 47 | 2 414 | 16.7 | 329 | 3.8 | 400 252 | 21.0 | 530 354 | 25.2 | 929 312 | 23.1 |
| Toppila | — | 48 | — | 38 | 48 | — | — | 3 527 | 32.4 | — | — | 125 169 | 4.5 | 134 039 | 4.8 |
| Vaskiluoto, Vasklot | — | 42 | — | 39 | 49 | — | — | 778 | 4.1 | — | — | 377 141 | 11.7 | 376 603 | 11.5 |
| Kouvola | 15 | 174 | 12 | 205 | 50 | 1 676 | 9.1 | 355 | 13.6 | 261 291 | 9.6 | 203 250 | 35.3 | 479 699 | 14.4 |
| Vesijärvi | 302 | 69 | 344 | 44 | 51 | 214 | 21.7 | 4 841 | 33.4 | 20 762 | 23.6 | 756 687 | 22.8 | 846 267 | 23.2 |
| Uimaharju | 240 | 37 | 207 | 43 | 52 | 393 | 26.3 | 10 084 | 91.8 | 68 006 | 30.1 | 829 008 | 47.5 | 760 999 | 38.4 |
| Salo | 44 | 79 | 33 | 61 | 53 | 809 | 10.7 | 372 | 4.9 | 105 021 | 10.4 | 347 066 | 17.1 | 449 336 | 14.6 |
| Iisalmi | 38 | 66 | 30 | 65 | 54 | 2 477 | 23.1 | 7 227 | 40.8 | 304 239 | 22.2 | 927 041 | 37.6 | 1 239 098 | 32.1 |
| Porvoo, Borgå | 36 | 57 | 29 | 67 | 55 | 971 | 10.2 | 2 274 | 15.6 | 184 005 | 14.7 | 39 377 | 2.7 | 139 921 | 5.1 |
| Otava | 136 | 54 | 136 | 46 | 56 | 313 | 13.3 | 3 414 | 20.6 | 48 379 | 17.4 | 701 113 | 23.2 | 761 972 | 22.7 |
| Turku-Itäinen, Åbo-Östra | 100 | 56 | 84 | 50 | 57 | 235 | 8.5 | 1 460 | 10.1 | 3 176 | 0.8 | 299 057 | 12.6 | 310 148 | 11.1 |
| Loimaa | 57 | 89 | 46 | 58 | 58 | 215 | 4.0 | 773 | 15.0 | 46 723 | 6.7 | 288 062 | 19.7 | 242 680 | 11.2 |
| Lielahdi | 333 | 28 | 333 | 47 | 59 | 12 | 1.9 | 2 723 | 11.5 | 7 838 | 8.9 | 116 032 | 4.9 | 113 187 | 4.5 |
| Äyräpää | 239 | 72 | 214 | 49 | 60 | 550 | 33.3 | 1 778 | 17.4 | 87 731 | 36.3 | 629 255 | 22.2 | 727 317 | 23.5 |
| Rovaniemi | 21 | 44 | 22 | 123 | 61 | 2 103 | 12.4 | 1 169 | 6.7 | 310 002 | 17.1 | 70 020 | 9.1 | 391 615 | 14.6 |
| Myllykoski | 126 | 51 | 103 | 53 | 62 | 95 | 3.9 | 2 032 | 12.8 | 23 786 | 7.2 | 118 972 | 6.5 | 100 988 | 4.6 |
| Siuro | 117 | 78 | 110 | 55 | 63 | 372 | 12.8 | 1 214 | 14.1 | 53 108 | 16.2 | 203 527 | 9.7 | 248 788 | 10.1 |
| Värtsilä | 74 | 68 | 61 | 63 | 64 | 1 480 | 26.8 | 9 519 | 47.9 | 201 524 | 28.9 | 1 145 498 | 41.1 | 1 369 748 | 38.6 |
| Naistenjärvi | 296 | 47 | 294 | 52 | 65 | 243 | 23.4 | 9 443 | 39.0 | 35 209 | 26.4 | 1 579 489 | 43.9 | 1 648 199 | 43.1 |
| Läskelä | 164 | 67 | 186 | 54 | 66 | 400 | 19.1 | 46 | 0.4 | 59 758 | 25.2 | 52 272 | 2.6 | 113 307 | 5.1 |
| Tammisaari, Ekenäs | 35 | 116 | 32 | 80 | 67 | 10 | 0.1 | 416 | 9.9 | 50 363 | 4.7 | 200 721 | 15.6 | 255 230 | 10.8 |
| Lahdenpohja | 171 | 81 | 165 | 62 | 68 | 287 | 21.8 | 2 332 | 24.5 | 2 266 | 1.2 | 161 101 | 8.8 | 171 174 | 8.1 |
| Mäntyluoto | 191 | 49 | 196 | 60 | 69 | 805 | 35.8 | 834 | 6.4 | 128 436 | 43.9 | 317 858 | 15.8 | 442 543 | 18.8 |
| Rajamäki | 214 | 134 | 226 | 59 | 70 | 166 | 12.1 | 243 | 8.3 | 31 135 | 17.9 | 48 811 | 2.7 | 82 961 | 4.2 |
| Pietarsaari, Jakobstad | 53 | 105 | 43 | 77 | 71 | 770 | 12.5 | 376 | 7.6 | 156 920 | 18.0 | 233 492 | 16.8 | 391 025 | 17.3 |
| Tikkurila, Dickursby | 12 | 137 | 69 | 70 | 72 | 944 | 4.7 | 923 | 41.7 | 11 718 | 2.5 | 513 468 | 58.0 | 503 021 | 36.9 |
| Rapasaaren satama | — | 64 | — | 57 | 73 | — | — | 2 914 | 21.4 | — | — | 435 920 | 19.3 | 434 783 | 19.0 |
| Inkeroinen | 80 | 70 | 68 | 72 | 74 | 277 | 7.1 | 315 | 3.3 | 56 832 | 10.9 | 225 149 | 20.2 | 164 121 | 9.9 |
| Nokia | 106 | 61 | 130 | 66 | 75 | 454 | 14.1 | 2 682 | 28.6 | 69 830 | 22.9 | 150 101 | 8.9 | 220 363 | 11.0 |
| Lievestuore | 135 | 55 | 108 | 68 | 76 | 450 | 18.0 | 1 821 | 12.1 | 73 155 | 20.3 | 174 407 | 10.6 | 252 416 | 12.5 |
| Lapua | 51 | 103 | 45 | 83 | 77 | 1 928 | 25.1 | 553 | 13.4 | 226 125 | 25.5 | 113 587 | 12.1 | 110 830 | 6.0 |
| Pyhäsalmi | 132 | 75 | 131 | 71 | 78 | 970 | 32.0 | 5 177 | 39.1 | 127 727 | 35.3 | 648 107 | 31.9 | 788 045 | 32.2 |
| Jääski | 145 | 84 | 143 | 69 | 79 | 139 | 6.6 | 898 | 15.2 | 21 035 | 8.6 | 111 269 | 7.3 | 133 330 | 7.5 |
| Järvenpää | 47 | 121 | 48 | 90 | 80 | 624 | 8.9 | 313 | 9.5 | 96 012 | 13.2 | 131 323 | 15.2 | 33 889 | 2.1 |
| Kerava | 22 | 180 | 27 | 172 | 81 | 1 100 | 7.0 | 512 | 32.9 | 280 510 | 19.4 | 69 962 | 18.5 | 206 603 | 11.3 |
| Imatra | 37 | 152 | 39 | 107 | 82 | 574 | 6.4 | 1 178 | 30.4 | 227 134 | 22.1 | 49 101 | 5.8 | 278 597 | 14.8 |
| Hamina | 33 | 46 | 36 | 121 | 83 | 1 131 | 10.8 | 15 050 | 50.4 | 185 838 | 17.7 | 55 588 | 7.2 | 225 848 | 12.4 |
| Kaltimo | 166 | 73 | 182 | 73 | 84 | 392 | 19.1 | 3 552 | 29.6 | 67 108 | 27.2 | 663 083 | 33.6 | 730 651 | 32.9 |
| Haukivuori | 231 | 77 | 202 | 74 | 85 | 236 | 17.2 | 712 | 10.0 | 34 891 | 17.7 | 63 251 | 5.2 | 26 514 | 1.8 |
| Terijoki | 28 | 230 | 31 | 194 | 86 | 995 | 8.3 | 1 923 | 55.1 | 268 249 | 20.5 | 302 188 | 43.2 | 570 145 | 28.2 |
| Mäntyharju | 82 | 98 | 76 | 87 | 87 | 570 | 13.9 | 595 | 10.2 | 70 735 | 14.4 | 152 167 | 13.1 | 223 675 | 13.4 |
| Lempäälä | 41 | 157 | 41 | 318 | 88 | 923 | 11.2 | 1 015 | 64.0 | 134 520 | 14.4 | 174 091 | 42.5 | 38 994 | 2.9 |
| Haapajärvi | 96 | 94 | 95 | 86 | 89 | 690 | 18.1 | 6 032 | 51.7 | 115 232 | 25.5 | 903 514 | 46.6 | 1 088 475 | 44.0 |
| Vaajakoski | 186 | 113 | 170 | 76 | 90 | 288 | 16.2 | 2 659 | 40.5 | 36 866 | 16.3 | 589 027 | 33.3 | 623 034 | 31.1 |
| Alavus | 101 | 101 | 89 | 88 | 91 | 468 | 13.8 | 1 149 | 30.5 | 68 757 | 15.8 | 229 672 | 29.5 | 159 645 | 13.1 |
| Ähtäri | 131 | 90 | 118 | 79 | 92 | 240 | 10.1 | 1 315 | 18.5 | 44 151 | 14.5 | 184 557 | 14.2 | 237 395 | 14.7 |

| Liikennepaikka Trafikplats | Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek | | | | | Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---------------------------------------|-----|---|-----|---|------|---------------------------------|-------|-------|---|---------|------|---|-----------|-------|-----------|-------|
| | Henkilökilo- metrien Personkilo- meter | Tonnikilo- metrien Tonkilometer | | Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst | | Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst | | Kokonaistulojen Totalinkomst | | | | | | | | | | |
| | | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % | | | | | | | |
| Lohjan kauppala | 375 | 41 | 395 | 75 | 93 | 67 | 21.7 | — | 2 265 | 10.7 | — | 15 181 | 34.9 | — | 176 600 | 12.1 | 183 781 | 12.1 |
| Karjaa, Karis | 50 | 263 | 37 | 175 | 94 | 999 | 14.0 | — | 217 | 15.6 | — | 164 646 | 16.2 | — | 31 197 | 7.6 | 129 142 | 9.0 |
| Tornio | 40 | 85 | 35 | 199 | 95 | 435 | 5.6 | — | 33 | 0.5 | — | 118 293 | 11.8 | — | 349 255 | 47.4 | 469 081 | 26.7 |
| Kurikka | 108 | 126 | 109 | 92 | 96 | 475 | 14.8 | — | 831 | 19.7 | — | 92 038 | 24.5 | — | 128 664 | 11.6 | 222 363 | 14.9 |
| Turenki | 107 | 119 | 94 | 95 | 97 | 532 | 16.2 | — | 1 712 | 86.6 | — | 73 826 | 17.8 | — | 295 123 | 47.0 | 223 699 | 21.4 |
| Perkjärvi | 42 | 155 | 58 | 116 | 98 | 613 | 8.1 | — | 267 | 9.1 | — | 113 025 | 18.0 | — | 90 080 | 11.1 | 203 351 | 14.0 |
| Oulainen | 78 | 111 | 82 | 104 | 99 | 1 169 | 23.5 | — | 2 062 | 34.0 | — | 161 198 | 28.9 | — | 302 061 | 26.6 | 472 218 | 27.6 |
| Jokela | 99 | 166 | 90 | 98 | 100 | 189 | 5.9 | — | 951 | 68.4 | — | 60 789 | 14.5 | — | 321 437 | 58.0 | 260 845 | 26.7 |
| Urjala | 98 | 135 | 86 | 102 | 101 | 449 | 12.8 | — | 929 | 22.6 | — | 91 609 | 19.7 | — | 236 119 | 21.8 | 331 745 | 21.2 |
| Pieksämäki | 45 | 182 | 34 | 229 | 102 | 1 912 | 22.6 | — | 653 | 24.4 | — | 286 953 | 24.2 | — | 100 119 | 24.3 | 381 804 | 23.7 |
| Kausala | 95 | 127 | 73 | 110 | 103 | 785 | 20.0 | — | 52 | 1.5 | — | 103 874 | 19.3 | — | 27 884 | 3.4 | 131 626 | 9.7 |
| Oitti | 189 | 114 | 150 | 89 | 104 | 335 | 18.5 | — | 1 225 | 46.7 | — | 58 440 | 21.3 | — | 195 823 | 24.2 | 136 315 | 12.5 |
| Kauhava | 67 | 125 | 62 | 120 | 105 | 1 183 | 21.3 | — | 147 | 4.0 | — | 163 436 | 25.0 | — | 103 492 | 17.0 | 61 175 | 4.8 |
| Tienhaara | 129 | 97 | 233 | 85 | 106 | 242 | 10.1 | — | 2 670 | 33.6 | — | 32 250 | 19.2 | — | 645 113 | 38.1 | 677 358 | 36.1 |
| Tuira | 346 | 62 | 336 | 78 | 107 | 246 | 31.6 | — | 646 | 6.0 | — | 50 732 | 39.4 | — | 656 058 | 142.4 | 604 732 | 102.3 |
| Leppäkoski | 276 | 139 | 255 | 84 | 108 | 161 | 15.3 | — | 2 092 | 230.0 | — | 24 186 | 16.4 | — | 741 145 | 241.3 | 713 926 | 155.1 |
| Myllymäki | 121 | 88 | 112 | 97 | 109 | 455 | 15.7 | — | 2 007 | 49.9 | — | 77 396 | 22.3 | — | 269 876 | 44.0 | 195 146 | 20.1 |
| Harlu | 254 | 76 | 293 | 82 | 110 | 34 | 3.1 | — | 379 | 5.0 | — | 34 555 | 26.0 | — | 265 660 | 33.5 | 230 941 | 24.9 |
| Antrea | 63 | 161 | 54 | 141 | 111 | 765 | 14.0 | — | 659 | 21.1 | — | 135 426 | 19.5 | — | 218 143 | 27.5 | 359 075 | 23.7 |
| Hiitola | 61 | 192 | 49 | 156 | 112 | 1 026 | 17.8 | — | 1 060 | 35.6 | — | 142 138 | 18.5 | — | 203 419 | 28.5 | 343 625 | 23.0 |
| Toijala | 43 | 265 | 40 | 224 | 113 | 511 | 6.8 | — | 519 | 31.0 | — | 88 102 | 9.9 | — | 126 008 | 28.1 | 212 645 | 15.8 |
| Keuruu | 97 | 102 | 100 | 108 | 114 | 59 | 1.9 | — | 674 | 12.5 | — | 52 818 | 14.1 | — | 64 864 | 7.5 | 117 889 | 9.4 |
| Huutokoski | 158 | 96 | 121 | 101 | 115 | 765 | 29.7 | — | 33 | 0.6 | — | 119 023 | 32.1 | — | 11 433 | 1.3 | 135 826 | 10.9 |
| Perniö | 84 | 227 | 63 | 131 | 116 | 408 | 10.4 | — | 177 | 12.6 | — | 54 007 | 10.1 | — | 64 941 | 11.6 | 11 051 | 1.0 |
| Ryhtylä | 123 | 164 | 99 | 112 | 117 | 484 | 16.8 | — | 302 | 11.3 | — | 72 993 | 18.4 | — | 30 549 | 4.1 | 44 662 | 3.9 |
| Kolho | 259 | 100 | 242 | 93 | 118 | 182 | 15.2 | — | 691 | 15.8 | — | 38 184 | 22.5 | — | 163 230 | 20.6 | 123 768 | 12.8 |
| Tammisuo | 286 | 86 | 311 | 91 | 119 | 184 | 17.9 | — | 168 | 2.6 | — | 32 348 | 26.0 | — | 586 674 | 37.1 | 619 632 | 36.2 |
| Ruukki | 150 | 148 | 128 | 106 | 120 | 356 | 15.8 | — | 598 | 17.7 | — | 59 768 | 20.0 | — | 147 295 | 15.4 | 209 471 | 16.5 |
| Ukkola | 331 | 83 | 295 | 94 | 121 | 313 | 32.3 | — | 9 255 | 57.4 | — | 52 974 | 35.1 | — | 1 454 924 | 60.6 | 1 512 735 | 59.0 |
| Petäjävesi | 175 | 104 | 168 | 103 | 122 | 344 | 17.8 | — | 1 246 | 21.0 | — | 57 011 | 22.9 | — | 213 355 | 20.1 | 273 994 | 20.7 |
| Kymi | 64 | 138 | 56 | 157 | 123 | 701 | 13.1 | — | 301 | 8.8 | — | 111 406 | 17.4 | — | 19 993 | 3.8 | 131 408 | 11.2 |
| Rautu | 151 | 112 | 132 | 113 | 124 | 164 | 9.5 | — | 627 | 18.8 | — | 2 953 | 1.2 | — | 177 711 | 30.0 | 176 375 | 20.9 |
| Sairala | 88 | 172 | 75 | 139 | 125 | 207 | 6.0 | — | 1 976 | 46.4 | — | 119 156 | 21.8 | — | 455 330 | 43.9 | 579 691 | 36.2 |
| Suonnejoki | 60 | 151 | 53 | 179 | 126 | 1 295 | 21.3 | — | 1 732 | 38.9 | — | 151 376 | 21.2 | — | 198 997 | 31.5 | 348 274 | 25.7 |
| Lohja | 81 | 169 | 71 | 148 | 127 | 459 | 11.3 | — | 4 147 | 64.1 | — | 66 509 | 12.8 | — | 231 917 | 29.8 | 295 488 | 22.7 |
| Tervajoki | 165 | 123 | 158 | 111 | 128 | 337 | 16.8 | — | 406 | 12.9 | — | 39 301 | 16.3 | — | 55 030 | 7.5 | 15 692 | 1.6 |
| Valkjärvi | 59 | 154 | 65 | 161 | 129 | 145 | 2.8 | — | 361 | 11.8 | — | 91 938 | 16.2 | — | 157 221 | 24.1 | 246 809 | 19.9 |
| Vilppula | 56 | 223 | 44 | 246 | 130 | 564 | 9.8 | — | 223 | 12.1 | — | 123 553 | 14.9 | — | 149 504 | 35.4 | 270 941 | 21.4 |
| Tohmajärvi | 159 | 115 | 155 | 114 | 131 | 208 | 10.5 | — | 780 | 16.9 | — | 47 817 | 18.9 | — | 107 524 | 12.3 | 157 534 | 13.9 |
| Järvelä | 143 | 156 | 111 | 128 | 132 | 387 | 16.4 | — | 119 | 4.3 | — | 66 583 | 19.7 | — | 16 095 | 2.3 | 80 733 | 7.7 |
| Koskenkorva | 313 | 145 | 315 | 99 | 133 | 187 | 20.0 | — | 53 | 1.8 | — | 30 928 | 25.4 | — | 103 444 | 10.7 | 142 878 | 12.9 |
| Ilmajoki | 104 | 122 | 139 | 117 | 134 | 93 | 3.2 | — | 283 | 8.6 | — | 51 803 | 18.5 | — | 102 475 | 16.5 | 51 801 | 5.7 |
| Raivola | 130 | 178 | 117 | 129 | 135 | 553 | 20.4 | — | 1 676 | 44.0 | — | 87 186 | 25.1 | — | 361 215 | 35.0 | 452 667 | 32.4 |
| Viiala | 105 | 176 | 88 | 144 | 136 | 395 | 12.5 | — | 701 | 24.5 | — | 78 265 | 17.6 | — | 151 693 | 21.1 | 230 530 | 19.7 |
| Toijalan satama | — | 110 | — | 96 | 137 | — | — | — | 640 | 19.0 | — | — | — | — | 67 811 | 8.1 | 69 647 | 8.0 |
| Inha | 312 | 106 | 318 | 105 | 138 | 468 | 38.5 | — | 651 | 13.6 | — | 62 194 | 41.2 | — | 35 119 | 4.1 | 102 648 | 10.0 |
| Tyrvää | 70 | 213 | 64 | 177 | 139 | 397 | 8.6 | — | 127 | 8.1 | — | 100 130 | 17.3 | — | 65 340 | 17.7 | 33 149 | 3.5 |
| Elisenvaara | 76 | 232 | 52 | 213 | 140 | 1 053 | 21.2 | — | 196 | 14.5 | — | 231 772 | 29.1 | — | 1 766 | 0.5 | 237 112 | 20.6 |

Tabell 39. (Forts.)

| Liikennepaikka Trafikplats | Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek | | | | | Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---------------------------------------|---|---|---------------------------------|---|-------|------------------|--------|-------|---------|------|-----------|-------|-----------|-------|
| | Henkilökilo- metrien Personkilo- meter | Tonnikilo- metrien Tonkilometer | Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst | Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst | Kokonaistulojen Totalinkomst | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 000 henkilö- km | | 1 000 tonnikm | | Mk | | % | | | | |
| | | | | | | 1 000 person- km | % | 1 000 tonkm | % | Mk | % | Mk | % | | | |
| Syväoro | 234 | 124 | 232 | 115 | 141 | — | 407 | 26.5 | 1 178 | 49.8 | 50 324 | 26.7 | 180 779 | 31.5 | 130 247 | 17.0 |
| Kanneljärvi | 71 | 231 | 66 | 190 | 142 | — | 429 | 9.2 | 1 596 | 50.7 | 84 596 | 15.2 | 298 599 | 42.5 | 381 313 | 29.9 |
| Laihia | 137 | 150 | 113 | 133 | 143 | — | 533 | 20.8 | 1 031 | 27.4 | 45 448 | 14.4 | 9 849 | 1.6 | 54 436 | 5.8 |
| Paimio | 113 | 196 | 97 | 146 | 144 | — | 82 | 3.1 | 455 | 19.6 | 16 583 | 5.3 | 50 309 | 8.4 | 34 563 | 3.8 |
| Voikoski | 222 | 142 | 204 | 122 | 145 | — | 121 | 9.4 | 195 | 6.2 | 27 648 | 14.6 | 27 714 | 3.8 | 57 254 | 6.1 |
| Taavetti | 138 | 130 | 134 | 130 | 146 | — | 330 | 14.0 | 1 151 | 26.0 | 42 799 | 15.6 | 211 401 | 24.7 | 254 429 | 22.4 |
| Sukeva | 167 | 91 | 190 | 127 | 147 | — | 765 | 31.7 | 3 982 | 41.1 | 69 738 | 29.3 | 265 637 | 27.8 | 331 808 | 27.4 |
| Ylivieska | 79 | 187 | 72 | 178 | 148 | — | 967 | 20.3 | 406 | 25.9 | 167 338 | 27.6 | 133 133 | 44.3 | 35 792 | 3.9 |
| Jänisjärvi | 210 | 107 | 220 | 119 | 149 | — | 74 | 5.6 | 2 366 | 36.3 | 32 550 | 18.1 | 278 503 | 27.9 | 313 308 | 26.4 |
| Raabe | 65 | 92 | 55 | 237 | 150 | — | 634 | 12.0 | 171 | 2.9 | 97 834 | 15.0 | 330 619 | 52.8 | 432 611 | 33.4 |
| Kannus | 87 | 158 | 91 | 158 | 151 | — | 512 | 13.6 | 1 776 | 40.8 | 86 405 | 20.0 | 200 715 | 28.5 | 289 228 | 25.3 |
| Uusikaupunki | 91 | 188 | 81 | 174 | 152 | — | 140 | 4.6 | 1 999 | 9.2 | 11 931 | 3.0 | 98 224 | 18.2 | 87 113 | 9.3 |
| Hovinsaari ¹⁾ | — | 87 | — | 100 | 153 | — | — | — | 36 372 | — | — | — | 1 208 903 | — | 1 219 678 | — |
| Parola | 68 | 226 | 77 | 185 | 154 | — | 423 | 9.0 | 63 | 3.8 | 55 881 | 11.9 | 228 | 0.1 | 55 016 | 6.1 |
| Johannes | 120 | 52 | 106 | 154 | 155 | — | 464 | 15.9 | 3 483 | 20.1 | 84 269 | 22.3 | 53 725 | 9.4 | 187 717 | 18.2 |
| Masala, Masaby | 73 | 181 | 83 | 173 | 156 | — | 356 | 8.1 | 632 | 45.4 | 50 541 | 11.4 | 104 996 | 30.7 | 55 243 | 7.0 |
| Ylistaro | 139 | 153 | 124 | 137 | 157 | — | 332 | 14.2 | 163 | 5.7 | 41 903 | 14.7 | 126 597 | 17.8 | 165 307 | 16.5 |
| Lappila | 244 | 163 | 227 | 126 | 158 | — | 115 | 9.5 | 103 | 4.1 | 28 636 | 16.8 | 105 696 | 13.3 | 134 546 | 13.9 |
| Silinjärvi | 94 | 165 | 74 | 200 | 159 | — | 163 | 4.9 | 4 945 | 67.8 | 21 077 | 4.7 | 197 141 | 33.8 | 217 164 | 20.9 |
| Särkisalmi | 258 | 131 | 266 | 125 | 160 | — | 277 | 21.4 | 1 685 | 34.1 | 29 469 | 20.6 | 249 481 | 26.5 | 290 903 | 26.2 |
| Lapinlahti | 110 | 132 | 101 | 163 | 161 | — | 664 | 19.6 | 5 006 | 60.8 | 93 683 | 22.8 | 566 066 | 53.7 | 661 460 | 44.8 |
| Kristiinankaup., Kstad | 83 | 128 | 87 | 180 | 162 | — | 562 | 13.7 | 888 | 21.1 | 108 830 | 22.7 | 55 750 | 11.4 | 166 975 | 17.1 |
| Papero | 357 | 93 | 350 | 118 | 163 | — | 57 | 10.6 | 466 | 9.0 | 7 088 | 10.0 | 409 756 | 131.7 | 408 302 | 102.7 |
| Kauniainen, Grankulla | 32 | 273 | 50 | 312 | 164 | — | 462 | 4.7 | 348 | 25.1 | 78 186 | 11.2 | 11 190 | 6.4 | 89 441 | 10.1 |
| Kiuruvesi | 116 | 146 | 104 | 164 | 165 | — | 691 | 21.4 | 1 452 | 33.8 | 106 126 | 25.6 | 181 062 | 27.7 | 306 885 | 27.9 |
| Kauhajoki | 125 | 183 | 123 | 152 | 166 | — | 501 | 17.8 | 286 | 12.4 | 86 150 | 26.1 | 21 032 | 4.1 | 66 517 | 7.9 |
| Nurmes | 66 | 117 | 70 | 230 | 167 | — | 1 016 | 18.1 | 2 577 | 40.8 | 184 189 | 28.8 | 199 956 | 39.1 | 386 916 | 33.4 |
| Mellilä | 198 | 194 | 172 | 143 | 168 | — | 77 | 5.4 | 90 | 4.5 | 12 079 | 6.1 | 12 128 | 2.1 | 24 395 | 3.1 |
| Kirkkonummi, Kyrkslätt | 58 | 314 | 59 | 257 | 169 | — | 98 | 1.9 | 179 | 19.6 | 15 846 | 3.1 | 22 024 | 8.2 | 38 615 | 4.9 |
| Pohjankuru, Skuru | 148 | 177 | 138 | 155 | 170 | — | 261 | 12.0 | 95 | 4.6 | 25 617 | 10.1 | 91 632 | 21.8 | 66 078 | 9.7 |
| Vinkkilä | 251 | 175 | 198 | 142 | 171 | — | 44 | 4.0 | 363 | 14.0 | 5 508 | 3.3 | 38 238 | 6.3 | 47 992 | 6.1 |
| Nivala | 133 | 170 | 148 | 159 | 172 | — | 349 | 14.5 | 660 | 22.3 | 50 798 | 19.0 | 118 957 | 19.2 | 173 038 | 19.2 |
| Kaipiainen | 188 | 162 | 183 | 151 | 173 | — | 247 | 14.3 | 69 | 2.8 | 27 570 | 13.4 | 47 010 | 8.1 | 76 585 | 9.6 |
| Selänpää | 195 | 171 | 205 | 147 | 174 | — | 180 | 11.7 | 244 | 11.9 | 45 224 | 22.0 | 33 939 | 6.6 | 10 181 | 1.4 |
| Mommila | 263 | 198 | 234 | 145 | 175 | — | 363 | 27.3 | 171 | 8.4 | 49 936 | 27.0 | 59 704 | 9.5 | 110 814 | 13.5 |
| Vesanka | 305 | 133 | 281 | 135 | 176 | — | 129 | 14.4 | 931 | 40.8 | 22 063 | 17.2 | 107 968 | 22.4 | 82 790 | 13.2 |
| Pihlajavesi | 253 | 147 | 272 | 140 | 177 | — | 260 | 19.9 | 20 | 0.7 | 31 028 | 22.2 | 97 625 | 20.3 | 64 749 | 10.2 |
| Sortavalan satama | 409 | 80 | 407 | 124 | 178 | — | 11 | 91.7 | 7 843 | 52.2 | 18 | 11.9 | 1 216 865 | 63.8 | 1 220 474 | 63.8 |
| Joroinen | 160 | 159 | 144 | 167 | 179 | — | 580 | 24.7 | 231 | 8.3 | 74 308 | 25.0 | 4 858 | 1.1 | 67 133 | 8.9 |
| Uuras | 102 | 4 | 85 | 301 | 180 | — | 99 | 3.3 | 7 581 | 10.1 | 9 500 | 2.5 | 181 556 | 50.4 | 190 221 | 21.6 |
| Röykkä | 213 | 195 | 212 | 153 | 181 | — | 219 | 15.2 | 589 | 45.3 | 30 636 | 16.5 | 114 569 | 27.8 | 80 930 | 13.4 |
| Näätäoja | 359 | 291 | 353 | 132 | 182 | — | 24 | 5.5 | 487 | 114.1 | 5 383 | 9.3 | 132 402 | 27.5 | 134 667 | 24.5 |
| Ojakkala | 323 | 201 | 310 | 136 | 183 | — | 84 | 10.7 | 799 | 78.2 | 11 147 | 10.7 | 272 644 | 86.2 | 261 805 | 61.9 |
| Orivesi | 112 | 212 | 92 | 221 | 184 | — | 536 | 16.6 | 158 | 8.5 | 77 833 | 18.4 | 88 464 | 21.3 | 166 849 | 19.6 |
| Uusikyliä | 118 | 199 | 96 | 212 | 185 | — | 342 | 12.1 | 451 | 19.6 | 52 982 | 13.8 | 93 196 | 21.4 | 148 902 | 18.0 |
| Haapamäki | 93 | 250 | 80 | 269 | 186 | — | 969 | 23.4 | 65 | 5.2 | 148 672 | 26.8 | 47 233 | 27.0 | 103 413 | 13.9 |
| Aura | 142 | 246 | 135 | 192 | 187 | — | 124 | 5.9 | 141 | 11.8 | 802 | 0.3 | 21 051 | 5.6 | 21 520 | 3.5 |

¹⁾ Itsenäiset tulotilit vain osan vuotta 1931. — Självständig redovisning för inkomsterna blott under en del av året 1931.

| Liikennepaikka Trafiikplats | Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek | | | | | Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|---|---------------------------------|---|------|--------|------|---------|------|---------|------|---------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Henkilökilometrien Efter tonkilometer | Tonnikilometrien Efter tonkilometer | Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikinkomst | Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst | Kokonaistulojen Totalinkomst | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 000 henkilö- km | 1 000 tonnkm | Mk | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % | % | | | | | | | | | | |
| Härmä | 194 | 129 | 174 | 176 | 188 | 132 | 10.4 | 1 052 | 46.7 | 32 176 | 20.9 | 104 354 | 31.1 | 136 103 | 27.5 | | | | | | | | | | |
| Kyrö | 173 | 239 | 175 | 182 | 189 | 53 | 3.2 | 469 | 44.9 | 20 903 | 10.1 | 96 829 | 29.2 | 74 275 | 13.7 | | | | | | | | | | |
| Korkeakoski | 178 | 200 | 152 | 195 | 190 | 141 | 8.3 | 356 | 24.2 | 33 614 | 13.8 | 77 234 | 24.2 | 43 426 | 7.6 | | | | | | | | | | |
| Nummela | 184 | 233 | 178 | 187 | 191 | 18 | 1.2 | 327 | 27.0 | 1 630 | 0.9 | 108 990 | 35.3 | 111 037 | 22.3 | | | | | | | | | | |
| Leppäluoto, Alholmen | — | 184 | — | 134 | 192 | — | — | 4 419 | 68.7 | — | — | 218 045 | 26.5 | 220 393 | 26.6 | | | | | | | | | | |
| Orismala | 185 | 203 | 160 | 191 | 193 | 22 | 1.5 | 423 | 30.5 | 11 223 | 5.3 | 65 432 | 19.5 | 53 706 | 9.7 | | | | | | | | | | |
| Loimola | 246 | 108 | 224 | 166 | 194 | 372 | 25.5 | 2 853 | 41.2 | 41 567 | 22.3 | 512 050 | 52.8 | 552 618 | 47.7 | | | | | | | | | | |
| Aetsä | 206 | 210 | 192 | 184 | 195 | 16 | 1.3 | 496 | 39.5 | 8 418 | 4.8 | 132 722 | 45.6 | 124 383 | 26.5 | | | | | | | | | | |
| Inkilä | 200 | 247 | 163 | 204 | 196 | 354 | 21.0 | 1 315 | 49.7 | 52 353 | 21.2 | 209 222 | 35.7 | 258 628 | 30.5 | | | | | | | | | | |
| Siuntio, Sjundeå | 140 | 290 | 115 | 223 | 197 | 279 | 12.4 | 237 | 34.9 | 54 060 | 17.1 | 49 551 | 18.1 | 2 640 | 0.4 | | | | | | | | | | |
| Maksalahti | 156 | 34 | 154 | 236 | 198 | 346 | 16.0 | 18 705 | 45.1 | 52 090 | 20.3 | 73 931 | 33.0 | 74 852 | 11.3 | | | | | | | | | | |
| Matku | 211 | 222 | 206 | 188 | 199 | 370 | 22.9 | 121 | 6.9 | 64 132 | 28.7 | 11 785 | 2.9 | 53 016 | 8.3 | | | | | | | | | | |
| Pitkälahti | 347 | 143 | 334 | 160 | 200 | 158 | 23.0 | 930 | 24.0 | 21 368 | 21.1 | 127 932 | 20.4 | 150 174 | 20.6 | | | | | | | | | | |
| Soinlahti | 387 | 109 | 400 | 149 | 201 | 56 | 23.9 | 1 255 | 44.9 | 8 575 | 25.7 | 186 204 | 51.7 | 178 883 | 44.7 | | | | | | | | | | |
| Ykspihlaja, Yxpilä | 402 | 33 | 404 | 152 | 202 | 39 | 17.2 | 19 884 | 46.4 | 561 | 9.9 | 366 884 | 40.5 | 383 227 | 40.0 | | | | | | | | | | |
| Alapitkä | 291 | 140 | 267 | 170 | 203 | 126 | 13.2 | 3 237 | 52.3 | 14 517 | 11.5 | 380 151 | 45.7 | 394 335 | 41.0 | | | | | | | | | | |
| Hietanen | 281 | 149 | 256 | 181 | 204 | 127 | 12.8 | 121 | 4.6 | 12 608 | 9.3 | 4 688 | 1.1 | 6 829 | 1.2 | | | | | | | | | | |
| Liminka | 119 | 209 | 107 | 252 | 205 | 655 | 21.1 | 701 | 28.4 | 71 433 | 19.7 | 63 662 | 19.6 | 135 665 | 19.7 | | | | | | | | | | |
| Jepua, Jeppo | 215 | 252 | 194 | 202 | 206 | 105 | 8.1 | 89 | 7.4 | 21 884 | 11.7 | 19 529 | 5.3 | 3 125 | 0.6 | | | | | | | | | | |
| Iittala | 163 | 255 | 149 | 218 | 207 | 339 | 16.4 | 215 | 21.0 | 49 300 | 18.6 | 23 048 | 7.5 | 26 212 | 4.5 | | | | | | | | | | |
| Närpiö, Närpes | 216 | 208 | 257 | 183 | 208 | 30 | 2.5 | 221 | 14.3 | 9 295 | 7.1 | 45 204 | 11.9 | 35 463 | 6.9 | | | | | | | | | | |
| Kintaus | 336 | 168 | 330 | 168 | 209 | 162 | 21.4 | 119 | 5.4 | 27 829 | 25.2 | 52 414 | 13.0 | 23 340 | 4.4 | | | | | | | | | | |
| Helylä | 285 | 189 | 292 | 171 | 210 | 202 | 19.0 | 109 | 5.3 | 33 555 | 25.3 | 112 818 | 20.1 | 146 919 | 21.0 | | | | | | | | | | |
| Maanselkä | 363 | 118 | 361 | 165 | 211 | 167 | 27.8 | 38 | 1.0 | 30 123 | 35.4 | 136 344 | 22.5 | 167 034 | 23.4 | | | | | | | | | | |
| Hankasalmi | 157 | 206 | 137 | 232 | 212 | 519 | 22.2 | 1 798 | 50.3 | 84 735 | 26.9 | 238 487 | 43.8 | 329 256 | 37.7 | | | | | | | | | | |
| Sievi | 155 | 242 | 156 | 222 | 213 | 303 | 14.3 | 878 | 37.7 | 56 812 | 21.8 | 146 097 | 31.1 | 201 609 | 27.5 | | | | | | | | | | |
| Suojoki | 342 | 136 | 346 | 169 | 214 | 276 | 32.8 | 1 545 | 32.8 | 34 512 | 34.5 | 157 637 | 25.8 | 196 918 | 27.0 | | | | | | | | | | |
| Runni | 266 | 141 | 237 | 198 | 215 | 162 | 14.4 | 3 067 | 51.0 | 30 043 | 18.4 | 425 358 | 52.4 | 455 535 | 46.5 | | | | | | | | | | |
| Harviala | 299 | 228 | 298 | 186 | 216 | 100 | 11.4 | 2 236 | 58.7 | 15 280 | 13.7 | 286 458 | 40.4 | 302 376 | 36.8 | | | | | | | | | | |
| Mustamäki | 217 | 220 | 228 | 207 | 217 | 210 | 15.0 | 463 | 22.1 | 46 712 | 24.9 | 100 266 | 21.6 | 146 280 | 22.2 | | | | | | | | | | |
| Jaakkima | 111 | 235 | 102 | 290 | 218 | 861 | 24.2 | 1 007 | 39.6 | 120 833 | 27.7 | 284 025 | 60.5 | 407 000 | 44.5 | | | | | | | | | | |
| Sydänmaa | 243 | 237 | 275 | 197 | 219 | 262 | 19.3 | 855 | 36.0 | 53 130 | 32.8 | 96 779 | 19.8 | 149 636 | 22.9 | | | | | | | | | | |
| Kantala | 278 | 167 | 277 | 196 | 220 | 291 | 24.8 | 227 | 10.7 | 40 122 | 27.2 | 18 623 | 5.0 | 21 190 | 4.0 | | | | | | | | | | |
| Kauklahti, Köklaks | 75 | 343 | 93 | 324 | 221 | 260 | 6.1 | 410 | 41.4 | 33 311 | 8.8 | 54 957 | 26.2 | 87 888 | 14.9 | | | | | | | | | | |
| Koski | 268 | 282 | 262 | 203 | 222 | 74 | 7.2 | 348 | 53.4 | 18 867 | 13.9 | 130 533 | 52.7 | 113 763 | 29.4 | | | | | | | | | | |
| Kiviniemi | 90 | 221 | 180 | 227 | 223 | 206 | 6.0 | 437 | 21.2 | 85 454 | 32.1 | 59 453 | 15.8 | 147 481 | 22.7 | | | | | | | | | | |
| Humpilla | 168 | 272 | 140 | 250 | 224 | 109 | 6.3 | 165 | 18.8 | 23 718 | 9.5 | 57 687 | 27.7 | 32 638 | 7.0 | | | | | | | | | | |
| Kontiomäki | 134 | 185 | 125 | 260 | 225 | 367 | 21.9 | 105 | 5.0 | 32 851 | 15.6 | 52 026 | 27.4 | 88 609 | 21.6 | | | | | | | | | | |
| Kylmäkoski | 247 | 278 | 215 | 216 | 226 | 4 | 0.4 | 164 | 13.8 | 7 826 | 4.9 | 16 429 | 4.6 | 23 632 | 4.5 | | | | | | | | | | |
| Mustio, Svartå | 277 | 259 | 247 | 208 | 227 | 220 | 19.9 | 128 | 9.6 | 28 640 | 18.0 | 59 079 | 19.4 | 30 469 | 6.6 | | | | | | | | | | |
| Nakkila | 232 | 283 | 244 | 209 | 228 | 119 | 9.5 | 156 | 18.5 | 8 583 | 6.2 | 4 144 | 1.1 | 12 538 | 2.5 | | | | | | | | | | |
| Sikaniemi ¹⁾ | — | 191 | — | 162 | 229 | — | — | 3 109 | — | — | — | 575 514 | — | 576 218 | — | | | | | | | | | | |
| Koria | 115 | 279 | 116 | 272 | 230 | 243 | 8.5 | 128 | 11.1 | 63 995 | 19.7 | 6 785 | 3.2 | 57 210 | 10.6 | | | | | | | | | | |
| Pero | 300 | 254 | 329 | 193 | 231 | 216 | 21.7 | 181 | 12.5 | 15 704 | 15.9 | 47 306 | 10.6 | 61 144 | 11.2 | | | | | | | | | | |
| Säimio | 39 | 295 | 120 | 275 | 232 | 704 | 8.4 | 56 | 6.8 | 73 289 | 22.5 | 83 474 | 27.7 | 155 156 | 24.4 | | | | | | | | | | |
| Pyhäjärvi | 181 | 241 | 164 | 241 | 233 | 341 | 18.3 | 831 | 36.3 | 41 958 | 17.8 | 129 409 | 31.6 | 168 347 | 25.9 | | | | | | | | | | |

¹⁾ Itsenäiset tulotilitt vain osan vuotta 1931. — Självständig redovisning för inkomsterna blott under en del av året 1931.

Tabell 39. (Forts.)

| Liikennepaikka Trafikplats | Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek | | | | | | Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|----------------------------------|--|--|---------------------------------|---|---|------------------|---|-------|-------|----|---------|------|---|---------|-------|---|---------|------|
| | Henkilökilometrien Personkilometer | Tonnikilometrien Tonkilometer | Henkilöliikenne- tulosten Persontrafik- komst | Tavara- liikenne- tulosten Godstrafik- komst | Kokonaistulojen Totalinkomst | Kokonaistulojen mukaan Efter totalinkomster | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Luumäki | 229 | 214 | 199 | 228 | 234 | — | 105 | 8.4 | — | 436 | 20.6 | — | 19 280 | 10.6 | — | 126 685 | 28.6 | — | 147 405 | 23.5 |
| Utti | 124 | 276 | 157 | 244 | 235 | — | 211 | 8.3 | — | 56 | 5.7 | — | 32 561 | 13.8 | — | 4 685 | 1.7 | — | 27 695 | 5.5 |
| Tuokslahti | 337 | 217 | 321 | 201 | 236 | — | 349 | 37.0 | — | 3 464 | 67.7 | — | 46 262 | 34.6 | — | 645 207 | 62.6 | — | 693 146 | 59.2 |
| Rantasalmi | 146 | 266 | 129 | 264 | 237 | — | 614 | 24.0 | — | 460 | 28.7 | — | 72 855 | 23.6 | — | 55 595 | 19.2 | — | 131 102 | 21.6 |
| Pitäjänmäki, Sockenbacka | 46 | 216 | 177 | 249 | 238 | — | 459 | 6.7 | — | 259 | 18.5 | — | 38 361 | 17.3 | — | 27 737 | 9.4 | — | 63 279 | 12.0 |
| Herrala | 235 | 271 | 210 | 235 | 239 | — | 270 | 19.4 | — | 281 | 20.7 | — | 30 977 | 16.5 | — | 40 051 | 11.8 | — | 68 122 | 12.8 |
| Kokemäki | 170 | 281 | 171 | 251 | 240 | — | 84 | 4.9 | — | 51 | 5.3 | — | 16 788 | 8.2 | — | 55 034 | 26.6 | — | 40 865 | 9.7 |
| Pulsa | 328 | 205 | 325 | 206 | 241 | — | 193 | 22.5 | — | 347 | 24.2 | — | 26 030 | 23.4 | — | 55 052 | 17.4 | — | 28 479 | 6.6 |
| Teuva | 230 | 264 | 243 | 225 | 242 | — | 232 | 16.8 | — | 180 | 18.3 | — | 30 791 | 19.0 | — | 38 773 | 13.7 | — | 8 725 | 1.9 |
| Lyly | 289 | 211 | 299 | 210 | 243 | — | 130 | 13.5 | — | 87 | 5.3 | — | 23 798 | 19.9 | — | 29 069 | 7.7 | — | 52 368 | 10.3 |
| Jormua ¹⁾ | 401 | 120 | 390 | 189 | 244 | — | 37 | 15.9 | — | 1 609 | — | — | 5 359 | — | — | 97 627 | — | — | 84 977 | — |
| Karkku | 122 | 325 | 119 | 292 | 245 | — | 345 | 12.4 | — | 190 | 21.5 | — | 65 695 | 20.3 | — | 68 835 | 27.1 | — | 133 103 | 22.7 |
| Sotkamo | 271 | 144 | 319 | 214 | 246 | — | 307 | 24.5 | — | 3 473 | 54.3 | — | 38 642 | 30.4 | — | 362 423 | 51.7 | — | 400 520 | 47.8 |
| Leppäsyryjä | 303 | 202 | 304 | 215 | 247 | — | 263 | 25.4 | — | 909 | 33.4 | — | 39 459 | 29.4 | — | 162 655 | 32.5 | — | 208 996 | 32.5 |
| Korso | 34 | 310 | 141 | 282 | 248 | — | 405 | 4.3 | — | 1 | 0.1 | — | 41 360 | 15.5 | — | 20 794 | 9.2 | — | 64 233 | 12.9 |
| Ojajärvi | 219 | 288 | 195 | 253 | 249 | — | 374 | 24.0 | — | 146 | 13.7 | — | 49 558 | 23.1 | — | 15 857 | 5.8 | — | 65 924 | 13.2 |
| Ypäjä | 269 | 294 | 240 | 238 | 250 | — | 40 | 4.0 | — | 74 | 7.7 | — | 9 998 | 7.0 | — | 22 311 | 8.2 | — | 12 968 | 3.1 |
| Inkoo, Ingå | 203 | 308 | 176 | 259 | 251 | — | 179 | 12.2 | — | 418 | 119.8 | — | 30 577 | 14.2 | — | 105 328 | 76.3 | — | 74 380 | 21.0 |
| Pölläkkälä | 144 | 401 | 126 | 299 | 252 | — | 524 | 21.0 | — | 578 | 76.4 | — | 103 462 | 29.9 | — | 27 404 | 13.2 | — | 129 218 | 23.3 |
| Kalvitsa | 282 | 197 | 263 | 233 | 253 | — | 105 | 10.8 | — | 1 186 | 38.9 | — | 21 690 | 15.7 | — | 236 442 | 43.6 | — | 258 660 | 37.8 |
| Kurkimäki | 202 | 236 | 169 | 265 | 254 | — | 343 | 20.9 | — | 1 060 | 40.9 | — | 46 522 | 19.7 | — | 132 351 | 36.4 | — | 178 804 | 29.7 |
| Oripohja | 128 | 303 | 114 | 329 | 255 | — | 63 | 3.0 | — | 19 | 2.4 | — | 9 457 | 3.4 | — | 28 568 | 15.9 | — | 38 460 | 8.4 |
| Hikä | 209 | 317 | 193 | 256 | 256 | — | 10 | 0.8 | — | 37 | 5.4 | — | 16 418 | 9.0 | — | 16 861 | 7.2 | — | 2 024 | 0.5 |
| Venetmäki | 316 | 243 | 314 | 231 | 257 | — | 230 | 23.9 | — | 1 665 | 53.8 | — | 34 338 | 27.3 | — | 294 535 | 48.8 | — | 324 824 | 43.6 |
| Hirsilä | 338 | 285 | 324 | 220 | 258 | — | 153 | 20.5 | — | 359 | 26.8 | — | 24 029 | 21.9 | — | 22 172 | 6.3 | — | 48 516 | 10.4 |
| Nikkilä, Nickby | 161 | 309 | 151 | 285 | 259 | — | 123 | 7.6 | — | 51 | 6.3 | — | 554 | 0.3 | — | 19 328 | 10.7 | — | 19 798 | 5.0 |
| Myllypelto | 332 | 207 | 309 | 234 | 260 | — | 111 | 14.9 | — | 79 | 4.7 | — | 18 063 | 16.3 | — | 18 701 | 6.6 | — | 6 109 | 1.5 |
| Kuolemajärvi | 196 | 307 | 184 | 279 | 261 | — | 96 | 6.6 | — | 816 | 51.4 | — | 22 318 | 11.1 | — | 269 284 | 55.9 | — | 296 529 | 42.4 |
| Kaalamo | 199 | 298 | 188 | 266 | 262 | — | 339 | 20.1 | — | 1 195 | 58.5 | — | 54 631 | 24.4 | — | 198 169 | 46.2 | — | 254 048 | 38.7 |
| Kuurila | 225 | 270 | 208 | 261 | 263 | — | 297 | 20.4 | — | 353 | 48.1 | — | 46 965 | 23.0 | — | 4 745 | 2.0 | — | 42 563 | 9.6 |
| Haukipudas | 153 | 249 | 133 | 314 | 264 | — | 370 | 16.7 | — | 647 | 97.4 | — | 36 408 | 13.5 | — | 93 334 | 135.5 | — | 55 876 | 16.4 |
| Roikonkoski | 369 | 262 | 358 | 226 | 265 | — | 149 | 26.8 | — | 3 528 | 75.0 | — | 16 491 | 22.3 | — | 449 406 | 58.5 | — | 467 023 | 54.1 |
| Kauvatsa | 283 | 284 | 260 | 245 | 266 | — | 34 | 3.8 | — | 271 | 21.6 | — | 9 144 | 7.1 | — | 70 298 | 20.4 | — | 79 224 | 16.6 |
| Kauppiänmäki | 373 | 287 | 355 | 217 | 267 | — | 96 | 19.8 | — | 818 | 46.0 | — | 18 223 | 23.2 | — | 215 479 | 39.4 | — | 235 611 | 37.3 |
| Nurmi | 103 | 360 | 147 | 318 | 268 | — | 338 | 10.6 | — | 208 | 33.1 | — | 18 564 | 7.9 | — | 81 251 | 33.5 | — | 97 873 | 20.1 |
| Koura | 372 | 225 | 366 | 219 | 269 | — | 81 | 17.0 | — | 854 | 34.7 | — | 12 214 | 18.9 | — | 49 286 | 17.5 | — | 36 608 | 10.5 |
| Haapakoski | 298 | 238 | 285 | 247 | 270 | — | 245 | 23.9 | — | 1 308 | 46.2 | — | 35 062 | 25.5 | — | 220 427 | 44.9 | — | 256 938 | 40.5 |
| Kiehämä | 274 | 160 | 273 | 254 | 271 | — | 66 | 6.8 | — | 1 765 | 41.6 | — | 5 102 | 4.5 | — | 171 942 | 40.1 | — | 170 917 | 31.2 |
| Harjavalta | 241 | 329 | 219 | 268 | 272 | — | 6 | 0.5 | — | 87 | 12.0 | — | 624 | 0.4 | — | 6 458 | 2.8 | — | 4 141 | 1.1 |
| Kylänlahti | 310 | 204 | 326 | 240 | 273 | — | 151 | 16.8 | — | 494 | 37.7 | — | 18 960 | 18.3 | — | 11 594 | 4.2 | — | 11 824 | 3.1 |
| Kaarlahti | 242 | 260 | 203 | 283 | 274 | — | 134 | 10.9 | — | 104 | 8.0 | — | 11 040 | 6.4 | — | 43 621 | 17.6 | — | 57 096 | 13.4 |
| Kälviä | 179 | 320 | 181 | 295 | 275 | — | 256 | 14.2 | — | 432 | 37.6 | — | 39 253 | 17.9 | — | 107 078 | 37.0 | — | 146 685 | 28.6 |
| Voltti | 208 | 280 | 236 | 267 | 276 | — | 177 | 12.4 | — | 36 | 3.7 | — | 23 446 | 14.8 | — | 12 410 | 5.8 | — | 10 441 | 2.8 |
| Otalampi | 262 | 277 | 252 | 263 | 277 | — | 24 | 2.4 | — | 272 | 35.8 | — | 6 262 | 4.7 | — | 35 510 | 17.9 | — | 29 754 | 8.9 |
| Oulunkylä, Äggelby | 86 | 186 | 142 | 347 | 278 | — | 282 | 7.9 | — | 688 | 25.8 | — | 57 400 | 20.3 | — | 19 329 | 17.3 | — | 37 216 | 9.3 |
| Vallila, Vallgården | — | 58 | — | 211 | 279 | — | — | — | — | 2 282 | 22.8 | — | — | — | — | 63 553 | 22.6 | — | 68 760 | 23.5 |

¹⁾ Itsenäiset tulotilit vain osan vuotta 1931. — Självständig redovisning för inkomsterna blott under en del av året 1931.

| Liikennepaikka Trafikplats | Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer etter storlek | | | | | Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|---|--|---|---|--|---|---|---|---------------------------------|---|--|--|--|
| | Henkilökilo- metrien Personkilo- meter | 1 000 henkilö- km 1 000 person- km | % | Tonnikilo- metrien Tonkilometer | 1 000 tonnikm 1 000 tonkm | % | Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikink- komst | | Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst | | Kokonaistulojen Totalinkomst | | | | |
| | | | | | | | Mk | % | Mk | % | Mk | % | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kokonaistulojen mukaan Efter totalinkomst | Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst | Henkilöliikennetulojen mukaan Efter persontrafikinkomst | Tonniliikennetulojen mukaan Efter tonkilometer | Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometer | | | | | | | | | | |
| Putikko | 228 274 187 291 280 | — | 157 12.0 | — | 211 16.9 | — | 42 913 20.2 | — | 27 415 12.9 | — | 69 925 16.3 | | | | |
| Ylitornio | 227 215 231 276 281 | — | 161 12.3 | — | 49 2.8 | — | 26 152 15.8 | — | 25 933 10.8 | — | 54 561 13.3 | | | | |
| Ryönänjoki | 365 219 357 239 282 | — | 148 25.9 | — | 830 33.7 | — | 24 152 29.1 | — | 61 978 17.7 | — | 87 037 19.7 | | | | |
| Tervola | 174 256 153 332 283 | — | 191 10.8 | — | 438 55.0 | — | 40 027 16.3 | — | 2 988 2.1 | — | 37 001 9.5 | | | | |
| Niva | 201 305 201 294 284 | — | 412 23.8 | — | 373 32.5 | — | 53 327 24.7 | — | 75 398 29.0 | — | 128 234 26.7 | | | | |
| Vihanti | 301 261 332 248 285 | — | 150 16.2 | — | 317 21.0 | — | 34 185 29.5 | — | 21 831 7.5 | — | 55 518 13.6 | | | | |
| Leppävesi | 248 224 279 262 286 | — | 111 9.3 | — | 633 64.7 | — | 7 865 6.8 | — | 68 197 39.7 | — | 60 960 21.1 | | | | |
| Kovjoki | 180 319 173 319 287 | — | 73 4.8 | — | 117 19.3 | — | 5 110 2.7 | — | 591 0.4 | — | 8 409 2.4 | | | | |
| Simola | 162 331 162 334 288 | — | 204 10.5 | — | 225 54.9 | — | 60 405 23.3 | — | 33 893 30.4 | — | 26 454 7.1 | | | | |
| Tuovila, Toby | 355 218 348 242 289 | — | 55 10.2 | — | 468 39.8 | — | 13 249 17.1 | — | 37 877 15.7 | — | 24 650 7.7 | | | | |
| Li | 152 293 145 353 290 | — | 315 14.3 | — | 158 15.1 | — | 48 736 17.9 | — | 63 261 35.5 | — | 111 678 24.7 | | | | |
| Kaskinen, Kaskö | 272 63 259 278 291 | — | 224 19.2 | — | 4 187 60.4 | — | 36 532 23.2 | — | 109 597 34.0 | — | 147 030 30.4 | | | | |
| Muhos | 176 286 191 315 292 | — | 178 12.7 | — | 126 14.9 | — | 22 854 15.7 | — | 61 345 60.9 | — | 84 025 34.0 | | | | |
| Ristseppälä | 287 321 249 286 293 | — | 206 19.6 | — | 228 24.3 | — | 33 988 20.8 | — | 51 954 21.1 | — | 89 329 21.3 | | | | |
| Kontiolahti | 190 244 221 305 294 | — | 304 17.3 | — | 414 23.1 | — | 56 544 27.8 | — | 36 602 17.0 | — | 98 248 23.0 | | | | |
| Hovinmaa | 147 289 209 311 295 | — | 228 10.6 | — | 293 24.2 | — | 38 247 19.6 | — | 57 674 25.9 | — | 94 514 22.5 | | | | |
| Sakkola | 309 268 288 271 296 | — | 309 29.1 | — | 425 27.5 | — | 39 133 27.9 | — | 67 924 23.6 | — | 110 278 25.4 | | | | |
| Peipohja | 169 361 189 327 297 | — | 196 13.8 | — | 33 8.6 | — | 17 427 9.3 | — | 25 505 20.0 | — | 8 556 2.7 | | | | |
| Valtimo | 252 234 245 287 298 | — | 38 3.5 | — | 123 7.4 | — | 12 796 8.9 | — | 91 644 32.6 | — | 106 552 24.8 | | | | |
| Kuokkaniemi | 255 338 239 304 299 | — | 188 15.4 | — | 1 311 67.9 | — | 35 492 21.1 | — | 232 745 56.6 | — | 269 048 45.7 | | | | |
| Hannila | 204 356 200 323 300 | — | 112 8.1 | — | 96 17.8 | — | 11 591 6.7 | — | 44 166 22.2 | — | 60 139 15.8 | | | | |
| Raudaskylä | 220 313 248 296 301 | — | 12 1.0 | — | 42 5.4 | — | 12 230 8.6 | — | 4 053 2.2 | — | 17 710 5.3 | | | | |
| Murtomäki | 393 193 386 243 302 | — | 65 20.9 | — | 1 237 181.6 | — | 11 876 25.0 | — | 10 466 3.6 | — | 23 895 7.1 | | | | |
| Vuokatti | 236 269 216 321 303 | — | 175 18.7 | — | 2 923 72.8 | — | 30 519 25.4 | — | 335 437 68.2 | — | 309 559 50.0 | | | | |
| Kolppi, Källby | 329 229 312 274 304 | — | 109 14.2 | — | 137 9.5 | — | 15 490 14.4 | — | 50 353 30.0 | — | 34 404 12.4 | | | | |
| Pasila, Fredriksberg | 290 173 306 307 305 | — | 46 5.3 | — | 1 394 38.0 | — | 6 690 6.6 | — | 314 840 64.4 | — | 319 251 50.7 | | | | |
| Alho | 270 324 241 309 306 | — | 186 16.3 | — | 4 0.6 | — | 31 005 19.0 | — | 9 791 6.1 | — | 24 469 7.4 | | | | |
| Tuuri | 292 275 308 281 307 | — | 144 14.9 | — | 373 26.4 | — | 23 429 20.1 | — | 66 686 24.3 | — | 89 906 22.9 | | | | |
| Piikkiö | 141 368 166 358 308 | — | 100 4.8 | — | 89 30.9 | — | 1 061 0.6 | — | 15 815 17.0 | — | 15 593 5.4 | | | | |
| Lappohja, Lappvik | 192 306 167 375 309 | — | 37 2.5 | — | 162 17.3 | — | 10 510 5.2 | — | 6 300 6.9 | — | 36 079 10.9 | | | | |
| Koljola | 317 327 296 288 310 | — | 177 19.5 | — | 260 28.8 | — | 33 282 25.5 | — | 45 541 19.5 | — | 80 446 21.5 | | | | |
| Porokylä | 320 190 320 284 311 | — | 129 22.0 | — | 52 2.7 | — | 17 891 25.6 | — | 9 573 4.5 | — | 5 658 2.0 | | | | |
| Kavantsaari | 249 367 229 330 312 | — | 237 18.1 | — | 90 18.8 | — | 37 460 21.0 | — | 26 636 15.3 | — | 63 082 17.7 | | | | |
| Hammassahti | 182 326 179 357 313 | — | 334 18.0 | — | 896 57.5 | — | 54 485 23.0 | — | 109 696 50.2 | — | 164 514 35.9 | | | | |
| Vainikkala | 205 316 258 317 314 | — | 126 9.1 | — | 304 72.2 | — | 7 591 5.9 | — | 36 118 28.8 | — | 29 868 11.5 | | | | |
| Pihlava | 360 342 394 255 315 | — | 247 35.0 | — | 3 559 85.8 | — | 16 372 35.2 | — | 92 283 26.6 | — | 110 346 27.7 | | | | |
| Eskola | 383 253 378 258 316 | — | 100 23.9 | — | 321 20.1 | — | 11 227 21.0 | — | 46 147 15.9 | — | 57 493 16.7 | | | | |
| Leipäsuu | 250 346 283 303 317 | — | 47 4.2 | — | 102 23.7 | — | 6 943 6.2 | — | 45 427 34.1 | — | 36 979 14.8 | | | | |
| Kiikka | 264 358 251 325 318 | — | 84 8.0 | — | 33 8.2 | — | 23 030 15.4 | — | 5 012 3.4 | — | 14 341 4.8 | | | | |
| Kallistahti | 226 301 246 326 319 | — | 406 26.0 | — | 136 14.4 | — | 44 627 25.5 | — | 53 728 25.9 | — | 99 875 25.9 | | | | |
| Vuonistahti | 256 240 250 328 320 | — | 241 18.9 | — | 329 18.1 | — | 40 469 24.0 | — | 107 504 41.4 | — | 149 981 34.5 | | | | |
| Heinjoki | 335 304 317 300 321 | — | 96 13.9 | — | 334 75.9 | — | 15 446 14.8 | — | 69 233 63.1 | — | 50 102 22.1 | | | | |
| Kämärä | 212 351 305 306 322 | — | 182 12.9 | — | 151 23.5 | — | 37 408 28.4 | — | 37 526 17.5 | — | 76 798 21.7 | | | | |
| Viinijärvi | 267 297 253 331 323 | — | 304 24.0 | — | 892 51.2 | — | 43 455 25.8 | — | 88 903 37.6 | — | 131 721 32.3 | | | | |
| Asunta | 382 245 375 270 324 | — | 95 22.8 | — | 111 7.5 | — | 15 578 26.3 | — | 42 549 16.1 | — | 56 516 17.1 | | | | |
| Mankala | 330 328 287 308 325 | — | 104 13.6 | — | 141 28.3 | — | 18 101 15.1 | — | 41 999 32.8 | — | 23 247 9.3 | | | | |
| Harju | 237 353 238 342 326 | — | 690 38.3 | — | 26 858 98.3 | — | 95 709 42.0 | — | 2 262 425 94.3 | — | 2 365 998 89.7 | | | | |
| Kempele | 295 333 284 310 327 | — | 159 16.5 | — | 457 42.2 | — | 18 400 15.0 | — | 109 235 39.7 | — | 128 173 32.1 | | | | |

Tabell 39. (Forts.)

| Liikennepaikka Trafikplats | Järjestysnumero suuruden mukaan Ordningsnummer efter storlek | | | | | Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|----------------------------------|---|---|---------------------------------|---|---|-------|-------|---|--------|------|---|---------|-------|---|---------|------|
| | Henkilökilometrien Personkilometer | Tonnikilometrien Tonkilometer | Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst | Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst | Kokonaistulojen Totalinkomst | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 000 henkilö- km | 1 000 tonnkm | Mk | Mk | Mk | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | | | |
| Espoo, Esbo | 48 362 | 146 403 | 328 | — | 190 | 2.9 | — | 93 | 18.7 | — | 22 930 | 9.5 | — | 8 491 | 14.7 | — | 30 935 | 10.3 |
| Kruununkylä, Kronoby | 218 330 | 218 352 | 329 | — | 85 | 6.7 | — | 290 | 31.3 | — | 13 937 | 8.5 | — | 93 191 | 44.1 | — | 108 624 | 28.7 |
| Hinthaara, Hindhår | 265 355 | 235 345 | 330 | — | 64 | 6.2 | — | 125 | 38.6 | — | 18 273 | 11.9 | — | 21 087 | 19.1 | — | 2 553 | 1.0 |
| Perälä | 284 347 | 290 316 | 331 | — | 155 | 15.2 | — | 260 | 96.3 | — | 25 056 | 19.1 | — | 56 456 | 53.6 | — | 31 953 | 13.7 |
| Laurila | 207 292 | 211 360 | 332 | — | 155 | 11.0 | — | 482 | 116.1 | — | 27 636 | 15.0 | — | 27 493 | 35.0 | — | 61 | — |
| Kainasto | 352 311 | 372 280 | 333 | — | 8 | 1.6 | — | 120 | 19.1 | — | 2 616 | 5.8 | — | 22 230 | 11.8 | — | 24 366 | 10.3 |
| Sorjo | 388 257 | 388 273 | 334 | — | 140 | 32.6 | — | 96 | 7.3 | — | 23 820 | 41.1 | — | 31 306 | 12.5 | — | 56 434 | 17.9 |
| Karunki | 260 267 | 254 344 | 335 | — | 64 | 5.9 | — | 141 | 11.2 | — | 29 397 | 19.1 | — | 12 711 | 10.5 | — | 18 241 | 6.6 |
| Tähtelä, Täkter | 304 380 | 264 335 | 336 | — | 6 | 0.8 | — | 3 | 0.9 | — | 10 659 | 8.5 | — | 8 767 | 6.6 | — | 1 944 | 0.7 |
| Pännäinen, Bennäs | 187 318 | 161 390 | 337 | — | 226 | 13.2 | — | 271 | 60.0 | — | 25 097 | 11.2 | — | 5 837 | 9.1 | — | 31 401 | 10.8 |
| Naantali | 89 397 | 159 399 | 338 | — | 243 | 8.1 | — | 77 | 59.7 | — | 13 214 | 6.1 | — | 13 343 | 34.0 | — | 804 | 0.3 |
| Juurikorpi | 390 340 | 387 277 | 339 | — | 4 | 1.4 | — | 12 | 1.9 | — | 2 230 | 6.1 | — | 4 578 | 2.2 | — | 4 126 | 1.7 |
| Parikkala | 172 352 | 222 362 | 340 | — | 36 | 2.2 | — | 14 | 3.0 | — | 22 499 | 13.4 | — | 6 583 | 6.9 | — | 16 377 | 6.1 |
| Ihala | 307 337 | 286 340 | 341 | — | 192 | 20.2 | — | 893 | 59.0 | — | 30 538 | 23.0 | — | 174 991 | 56.0 | — | 206 712 | 45.6 |
| Kellomäki | 197 386 | 213 376 | 342 | — | 185 | 12.2 | — | 21 | 6.9 | — | 44 149 | 22.3 | — | 13 319 | 13.7 | — | 56 287 | 18.7 |
| Mynämäki | 349 335 | 331 322 | 343 | — | 18 | 3.3 | — | 174 | 38.6 | — | 3 317 | 3.9 | — | 18 744 | 13.6 | — | 14 687 | 6.5 |
| Mesterjärvi | 358 345 | 360 297 | 344 | — | 46 | 8.8 | — | 461 | 45.3 | — | 19 381 | 26.0 | — | 67 724 | 27.4 | — | 88 351 | 26.9 |
| Nurmo | 314 322 | 307 337 | 345 | — | 87 | 10.5 | — | 42 | 5.6 | — | 12 535 | 11.8 | — | 32 389 | 30.1 | — | 21 177 | 9.7 |
| Utajärvi | 233 341 | 230 365 | 346 | — | 251 | 28.4 | — | 91 | 18.0 | — | 20 138 | 16.9 | — | 3 248 | 3.5 | — | 22 382 | 10.4 |
| Simo | 221 377 | 197 383 | 347 | — | 400 | 25.4 | — | 8 | 2.3 | — | 61 086 | 27.2 | — | 4 154 | 5.4 | — | 65 664 | 21.7 |
| Kuusa | 344 336 | 340 320 | 348 | — | 94 | 14.4 | — | 312 | 33.4 | — | 11 023 | 13.1 | — | 17 724 | 10.1 | — | 30 442 | 11.5 |
| Salminen | 386 248 | 379 293 | 349 | — | 152 | 34.2 | — | 201 | 18.1 | — | 19 427 | 31.6 | — | 26 013 | 16.4 | — | 5 266 | 2.3 |
| Kaitjärvi | 389 344 | 381 289 | 350 | — | 78 | 22.1 | — | 85 | 13.1 | — | 7 865 | 16.6 | — | 39 058 | 17.3 | — | 47 265 | 17.1 |
| Punkaharju | 193 410 | 185 401 | 351 | — | 309 | 18.1 | — | 8 | 8.7 | — | 47 792 | 21.2 | — | 13 238 | 34.6 | — | 35 007 | 13.3 |
| Frutala | 319 348 | 322 339 | 352 | — | 4 | 0.6 | — | 152 | 41.0 | — | 8 294 | 8.7 | — | 50 427 | 57.2 | — | 42 244 | 22.9 |
| Kangasala | 261 296 | 302 350 | 353 | — | 120 | 10.8 | — | 471 | 34.9 | — | 17 545 | 15.6 | — | 23 888 | 16.0 | — | 40 590 | 15.3 |
| Rytty | 318 339 | 297 351 | 354 | — | 102 | 12.3 | — | 1 594 | 72.5 | — | 12 465 | 11.4 | — | 282 625 | 69.8 | — | 295 209 | 57.0 |
| Päivölä, Solberg | 343 383 | 323 343 | 355 | — | 36 | 6.0 | — | 102 | 25.4 | — | 13 626 | 13.6 | — | 12 240 | 8.4 | — | 25 910 | 10.5 |
| Alattu | 279 302 | 282 354 | 356 | — | 168 | 16.0 | — | 521 | 39.2 | — | 24 625 | 18.9 | — | 68 729 | 37.9 | — | 94 779 | 30.0 |
| Sääksjärvi | 368 315 | 389 298 | 357 | — | 88 | 17.6 | — | 426 | 141.5 | — | 7 976 | 19.1 | — | 112 560 | 167.6 | — | 106 235 | 93.7 |
| Hajala | 350 376 | 339 338 | 358 | — | — | — | — | 9 | 2.6 | — | 583 | 0.8 | — | 8 505 | 6.5 | — | 7 755 | 3.7 |
| Kauliranta | 238 179 | 265 373 | 359 | — | 13 | 1.2 | — | 60 | 2.8 | — | 7 089 | 5.8 | — | 50 233 | 36.5 | — | 55 091 | 20.7 |
| Tali | 149 392 | 223 388 | 360 | — | 209 | 9.9 | — | 70 | 42.2 | — | 27 405 | 15.8 | — | 3 656 | 5.8 | — | 31 303 | 13.0 |
| Pinjainen, Billnäs | 399 366 | 396 302 | 361 | — | 78 | 28.0 | — | 244 | 38.3 | — | 11 094 | 28.3 | — | 81 724 | 31.4 | — | 92 254 | 30.6 |
| Tikkala | 366 312 | 356 333 | 362 | — | 125 | 22.8 | — | 34 | 4.8 | — | 20 865 | 26.1 | — | 5 159 | 3.4 | — | 26 900 | 11.5 |
| Villähti | 345 373 | 337 348 | 363 | — | 106 | 16.1 | — | 188 | 108.0 | — | 16 845 | 17.9 | — | 47 471 | 58.0 | — | 28 876 | 16.2 |
| Aavasaksa | 339 251 | 351 341 | 364 | — | 186 | 24.2 | — | 299 | 29.6 | — | 28 352 | 30.8 | — | 36 035 | 35.7 | — | 532 | 0.3 |
| Karisalmi | 127 406 | 225 392 | 365 | — | 101 | 4.3 | — | 191 | 59.3 | — | 33 968 | 19.1 | — | 36 650 | 39.0 | — | 70 624 | 25.7 |
| Lappi | 288 375 | 278 369 | 366 | — | 68 | 7.5 | — | 25 | 7.7 | — | 16 952 | 13.7 | — | 21 795 | 19.3 | — | 39 313 | 16.4 |
| Suistamo | 273 354 | 271 374 | 367 | — | 256 | 21.6 | — | 325 | 41.0 | — | 38 803 | 26.2 | — | 24 281 | 21.8 | — | 63 790 | 24.2 |
| Kuokkala | 177 405 | 217 405 | 368 | — | 304 | 16.4 | — | 8 | 5.0 | — | 53 976 | 26.4 | — | 8 864 | 15.7 | — | 63 778 | 24.3 |
| Punkasalmi | 257 382 | 274 378 | 369 | — | 193 | 15.8 | — | 51 | 14.4 | — | 25 041 | 18.7 | — | 17 988 | 18.3 | — | 43 538 | 18.2 |
| Kilpua | 396 332 | 397 313 | 370 | — | 48 | 17.3 | — | 744 | 54.0 | — | 343 | 1.3 | — | 161 245 | 49.8 | — | 161 048 | 45.8 |
| Siitama | 353 349 | 363 349 | 371 | — | 44 | 8.2 | — | 248 | 97.6 | — | 10 395 | 16.1 | — | 60 076 | 87.1 | — | 44 400 | 31.7 |
| Kaunislahti, Fagervik | 377 369 | 368 346 | 372 | — | 19 | 5.7 | — | 108 | 41.7 | — | 3 742 | 8.0 | — | 23 704 | 22.0 | — | 27 812 | 17.8 |
| Töysä | 381 334 | 376 336 | 373 | — | 15 | 4.3 | — | 404 | 181.2 | — | 1 886 | 4.2 | — | 78 969 | 129.5 | — | 74 765 | 68.4 |
| Kuivaniemi | 308 371 | 289 377 | 374 | — | 184 | 19.6 | — | 78 | 17.6 | — | 23 675 | 19.0 | — | 15 231 | 15.7 | — | 40 105 | 17.9 |
| Metsäkylä | 351 370 | 342 359 | 375 | — | 137 | 21.6 | — | 253 | 40.9 | — | 24 383 | 26.0 | — | 134 058 | 55.8 | — | 158 988 | 46.8 |

| Liikennepaikka Trafikplats | Järjestysnumero suuruuden mukaan Ordningsnummer efter storlek | | | | | Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---------|---------------------------------------|---|---|-------|--|------------|---------------------------------|---|------------|-------|---|------------|------|
| | Henkilöliikenne- tulojen Efter personliikenne- tulojen | Tonniliikenne- tulojen Efter tonnaliikenne- tulojen | Tavaraliikenne- tulojen Efter godstrafikin- tulojen | Kokonaistulojen Efter totalinkomst | Kokonaistulojen Efter totalinkomst | Henkilökilo- metrien Personkilo- meter | | Tonnikilo- metrien Tonkilometer | | Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst | | Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikin- komst | | Kokonaistulojen Totalinkomst | | | | | | |
| | | | | | | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % | | | | | |
| Lieto..... | 280 | 394 | 280 | 384 | 376 | — | 32 | 3.6 | — | 44 | 16.7 | — | 2 306 | 2.1 | — | 6 192 | 8.1 | — | 9 172 | 4.9 |
| Hiirola..... | 354 | 359 | 345 | 356 | 377 | — | 101 | 17.2 | — | 961 | 69.1 | — | 17 427 | 20.8 | — | 191 089 | 63.7 | — | 207 415 | 53.9 |
| Laukaa..... | 275 | 357 | 268 | 387 | 378 | — | 74 | 7.6 | — | 905 | 67.3 | — | 10 789 | 8.8 | — | 138 380 | 68.6 | — | 151 933 | 46.3 |
| Vaala..... | 245 | 339 | 270 | 391 | 379 | — | 160 | 17.3 | — | 38 | 12.5 | — | 309 | 0.3 | — | 7 891 | 12.0 | — | 3 723 | 2.1 |
| Littoinen..... | 223 | 399 | 261 | 402 | 380 | — | 16 | 1.4 | — | 200 | 49.4 | — | 10 030 | 7.8 | — | 19 033 | 27.3 | — | 34 546 | 17.0 |
| Toivala..... | 224 | 413 | 269 | 393 | 381 | — | 196 | 14.4 | — | 300 | 78.1 | — | 20 941 | 15.9 | — | 45 338 | 44.4 | — | 66 496 | 28.3 |
| Anttila, Andersböle..... | 356 | 393 | 347 | 363 | 382 | — | 90 | 15.7 | — | 54 | 30.3 | — | 28 985 | 30.9 | — | 6 525 | 6.9 | — | 22 283 | 11.7 |
| Suinula..... | 183 | 388 | 300 | 386 | 383 | — | 113 | 7.0 | — | 64 | 31.5 | — | 15 238 | 13.7 | — | 2 427 | 3.4 | — | 18 236 | 9.8 |
| Liikkala..... | 325 | 372 | 316 | 381 | 384 | — | 70 | 9.2 | — | 74 | 25.5 | — | 15 470 | 14.7 | — | 6 421 | 8.0 | — | 21 829 | 11.7 |
| Pikkarala..... | 306 | 323 | 313 | 385 | 385 | — | 277 | 57.3 | — | 753 | 51.6 | — | 24 067 | 35.8 | — | 126 827 | 64.4 | — | 104 276 | 39.0 |
| Sysmäjärvi..... | 392 | 300 | 383 | 355 | 386 | — | 60 | 18.7 | — | 540 | 197.8 | — | 11 955 | 23.9 | — | 64 290 | 142.4 | — | 53 885 | 53.4 |
| Koivu..... | 341 | 395 | 291 | 395 | 387 | — | 179 | 24.0 | — | 62 | 40.5 | — | 29 993 | 23.1 | — | 2 428 | 4.7 | — | 27 464 | 15.1 |
| Hietamäki..... | 380 | 396 | 362 | 368 | 388 | — | 41 | 14.0 | — | 445 | 68.0 | — | 10 816 | 24.7 | — | 84 215 | 48.0 | — | 75 819 | 33.4 |
| Kulennoinen..... | 293 | 364 | 301 | 396 | 389 | — | 178 | 17.9 | — | 114 | 22.2 | — | 21 765 | 18.5 | — | 6 121 | 13.0 | — | 17 576 | 10.5 |
| Huopalahti, Hoplaks..... | 294 | 258 | 370 | 370 | 390 | — | 12 | 1.5 | — | 29 | 2.3 | — | 5 716 | 10.5 | — | 27 828 | 23.6 | — | 30 772 | 17.2 |
| Messukylä..... | 384 | 299 | 382 | 361 | 391 | — | 26 | 7.7 | — | 103 | 10.9 | — | 6 065 | 13.6 | — | 1 348 | 1.3 | — | 4 210 | 2.8 |
| Ino..... | 326 | 374 | 354 | 379 | 392 | — | 87 | 11.4 | — | 144 | 28.8 | — | 20 631 | 24.7 | — | 44 113 | 35.7 | — | 68 329 | 32.0 |
| Petäjäjärvi..... | 374 | 350 | 369 | 372 | 393 | — | 31 | 8.7 | — | 366 | 42.6 | — | 497 | 1.0 | — | 79 581 | 47.2 | — | 79 253 | 35.9 |
| Nousiainen..... | 397 | 384 | 384 | 367 | 394 | — | 11 | 4.9 | — | 4 | 1.4 | — | 2 216 | 6.3 | — | 17 452 | 23.3 | — | 23 952 | 21.5 |
| Tyrisevä..... | 297 | 414 | 276 | 410 | 395 | — | 144 | 15.5 | — | 1 | 1.2 | — | 28 760 | 21.1 | — | 105 | 0.4 | — | 28 870 | 17.6 |
| Lohiluoma..... | 391 | 365 | 398 | 364 | 396 | — | 43 | 14.1 | — | 60 | 17.8 | — | 6 077 | 18.3 | — | 30 515 | 43.0 | — | 24 229 | 23.0 |
| Raisio..... | 348 | 390 | 352 | 389 | 397 | — | 54 | 11.4 | — | 48 | 15.8 | — | 1 059 | 1.7 | — | 17 001 | 22.4 | — | 15 293 | 11.0 |
| Kangas..... | 394 | 363 | 401 | 366 | 398 | — | 44 | 15.5 | — | 50 | 11.0 | — | 6 046 | 20.8 | — | 9 028 | 8.7 | — | 16 011 | 11.8 |
| Kela, Käla..... | 327 | 408 | 341 | 404 | 399 | — | 45 | 7.2 | — | 28 | 29.8 | — | 7 734 | 10.0 | — | 7 097 | 17.1 | — | 609 | 0.5 |
| Onttola..... | 371 | 379 | 385 | 382 | 400 | — | 46 | 10.3 | — | 584 | 64.2 | — | 16 543 | 31.0 | — | 123 725 | 62.7 | — | 139 307 | 55.1 |
| Nuoju..... | 370 | 381 | 359 | 398 | 401 | — | 153 | 28.1 | — | 258 | 45.8 | — | 23 892 | 30.2 | — | 31 957 | 37.8 | — | 55 942 | 33.8 |
| Kyttälä..... | 404 | 412 | 403 | 371 | 402 | — | 11 | 11.6 | — | 69 | 345.0 | — | 1 883 | 12.3 | — | 2 755 | 3.2 | — | 698 | 0.7 |
| Kirjokivi..... | 403 | 378 | 402 | 380 | 403 | — | 6 | 4.7 | — | 145 | 30.3 | — | 2 596 | 12.4 | — | 12 601 | 13.7 | — | 13 007 | 11.4 |
| Mustasaari, Korsholm..... | 324 | 400 | 335 | 414 | 404 | — | 215 | 23.7 | — | 318 | 61.3 | — | 40 713 | 34.2 | — | 1 633 | 8.2 | — | 38 963 | 28.0 |
| Akkaharju..... | 385 | 398 | 380 | 397 | 405 | — | 92 | 23.8 | — | 347 | 62.9 | — | 12 085 | 22.9 | — | 70 450 | 57.2 | — | 83 083 | 46.5 |
| Olhava..... | 378 | 407 | 367 | 407 | 406 | — | 42 | 10.7 | — | 67 | 34.2 | — | 11 613 | 18.4 | — | 6 475 | 14.1 | — | 18 214 | 16.7 |
| Halikko..... | 362 | 409 | 349 | 412 | 407 | — | 27 | 6.4 | — | 57 | 32.0 | — | 4 296 | 7.2 | — | 9 304 | 28.0 | — | 5 416 | 5.7 |
| Ollila..... | 322 | 417 | 343 | 415 | 408 | — | 90 | 11.3 | — | 104 | 65.0 | — | 23 284 | 25.6 | — | 24 882 | 54.1 | — | 48 197 | 35.1 |
| Tavastila..... | 340 | 404 | 338 | 417 | 409 | — | 136 | 19.1 | — | 55 | 56.7 | — | 25 158 | 25.0 | — | 7 900 | 39.5 | — | 33 057 | 27.3 |
| Lamminmäki..... | 400 | 385 | 392 | 400 | 410 | — | 44 | 18.3 | — | 236 | 44.9 | — | 6 870 | 17.6 | — | 50 552 | 49.2 | — | 59 747 | 41.0 |
| Jaalanka ¹⁾ | 398 | 387 | 399 | 394 | 411 | — | 179 | 542.4 | — | 237 | — | — | 24 290 | — | — | 45 683 | — | — | 70 972 | — |
| Sommee..... | 364 | 415 | 365 | 411 | 412 | — | 21 | 4.6 | — | 17 | 28.8 | — | 11 169 | 17.5 | — | 92 | 0.4 | — | 10 109 | 11.0 |
| Vehmainen..... | 315 | 402 | 391 | 406 | 413 | — | 17 | 2.4 | — | 79 | 32.5 | — | 11 681 | 26.6 | — | 25 475 | 36.0 | — | 38 472 | 32.8 |
| Haistila..... | 367 | 403 | 373 | 408 | 414 | — | 28 | 6.2 | — | 32 | 24.8 | — | 337 | 0.7 | — | 2 415 | 8.8 | — | 2 185 | 3.0 |
| Kello..... | 376 | 391 | 377 | 409 | 415 | — | 164 | 31.1 | — | 238 | 48.9 | — | 14 395 | 25.4 | — | 20 140 | 41.4 | — | 34 371 | 32.3 |
| Nuoraa..... | 379 | 416 | 374 | 413 | 416 | — | 46 | 11.7 | — | 16 | 28.6 | — | 5 611 | 11.0 | — | 6 233 | 21.4 | — | 12 390 | 15.2 |
| Kaislahti..... | 321 | 418 | 371 | 418 | 417 | — | 121 | 20.5 | — | 1 242 | 97.3 | — | 30 342 | 38.6 | — | 14 474 | 54.9 | — | 45 719 | 41.8 |
| Kivesjärvi ¹⁾ | 395 | 411 | 393 | 416 | 418 | — | 216 | 939.1 | — | 92 | — | — | 28 712 | — | — | 12 087 | — | — | 42 517 | — |
| Hanhisuo ²⁾ | 405 | 419 | 405 | 419 | 419 | — | 19 | — | — | 8 | — | — | 4 155 | — | — | 2 959 | — | — | 7 118 | — |
| Yhteensä, Summa | — | — | — | — | — | — | 253 097 | 12.5 | — | 295 435 | 9.4 | — | 42 578 887 | 16.6 | — | 52 774 496 | 10.8 | — | 95 557 147 | 12.7 |

¹⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1930. — Öppnades för trafik under loppet av år 1930.²⁾ Aloitti itsenäisen tulotilien piden kesken vuotta 1931. — Självständig redovisning för inkomsterna begynte under loppet av år 1931.

Tabell 39. (Forts.)

| Liikennepaikka Trafikplats | Järjestysnumero suurruuden mukaan | | Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|---|--------------------------|---|-----------------------------|---|----------------------------|---|-----------------|---|
| | Ordningsnummer efter storlek | | Henkilökilo- metrien | | Tonnikilo- metrien | | Henkilöliikenne- tulojen | | Tavaraliikenne- tulojen | | Kokonaistulojen | |
| | Personkilo- meter | | Tonnikilometer | | Persontrafikin- komst | | Godstrafikinkomst | | Totalinkomst | | | |
| | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % | | |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Tavaraliikenne- tulojen mukaan | Tavaraliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | 1 000 henkilö- km | % | 1 000 tonnikm | % | Mk | % | Mk | % | Mk | % |
| | Henkilöliikenne- tulojen mukaan | | | | | | | | | | | |

Taulu 40. Valtionrautateiden tulot ja menot vuonna 1931. —

| Debet | | Valtion tilinpäätöksen mukaan | | Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan | | |
|--|---|-------------------------------|---------------|---|---------------|----|
| | | Enligt statsbokslutet | | Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen | | |
| | | Mk | p. | Mk | p. | |
| A. Siirtotili vuodelta 1930.. | A. Balans från år 1930 .. | 334 941 340 | 62 | 334 941 340 | 62 | |
| Varat | Tillgångar | 289 030 562 | 17 | 289 030 562 | 17 | |
| Kassasäästö | Kassabehållning | 13 203 502 | 63 | 13 203 502 | 63 | |
| Tarveaineet varastoissa | Materialier i förråd | 259 517 065 | 20 | 259 517 065 | 20 | |
| Aloitettut työt konepajoissa..... | Päibörjade arbeten i mek. verkstäder .. | 16 309 994 | 34 | 16 309 994 | 34 | |
| Maksamatta olevat saatavat.... | Utestående fordringar | 45 910 778 | 45 | 45 910 778 | 45 | |
| Tulorästit | Inkomstrester | 15 911 584 | 31 | 15 911 584 | 31 | |
| Asemille lähetetyt lisävarat | Tillskottsmedel till stationer | 10 261 369 | 50 | 10 261 369 | 50 | |
| Ennakkomaksut..... | Förskott | 19 737 824 | 64 | 19 737 824 | 64 | |
| B. Tulot | B. Inkomster..... | 792 518 598 | 06 | 792 518 598 | 06 | |
| Vakinaista valtiotuloa | Ordinarie statsinkomster..... | 699 684 951 | 91 | 699 684 951 | 91 | |
| Valtionrautateiden tuloutus | Statsjärnvägarnas uppdebitering | 693 453 552 | 71 | 693 453 552 | 71 | |
| Liikennetulot | Trafikinkomster | 672 945 162 | 03 | 672 945 162 | 03 | |
| Lennätintulot | Telegrafinkomster | 435 114 | 47 | 435 114 | 47 | |
| Sekalaiset tulot | Diverse inkomster | 20 073 276 | 21 | 20 073 276 | 21 | |
| Muut tulot | Övriga inkomster | 6 231 399 | 20 | 6 231 399 | 20 | |
| Korot | Räntor | 121 733 | — | 121 733 | — | |
| Satunnaiset tulot | Tillfälliga inkomster..... | 6 109 666 | 20 | 6 109 666 | 20 | |
| Muiden virastojen puolesta kannetut maksut | För andra verk uppburna avgifter .. | 92 833 646 | 15 | 92 833 646 | 15 | |
| C. Siirtotili vuodelle 1932 .. | C. Balans till år 1932 ... | 57 421 646 | 35 | 57 421 646 | 35 | |
| Velat | Skulder | 57 421 646 | 35 | 57 421 646 | 35 | |
| Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat | Reserverade anslag från tidigare år .. | 52 476 424 | 83 | 52 476 424 | 83 | |
| Menorästit | Utgiftsrester | 2 024 574 | 29 | 2 024 574 | 29 | |
| Muut velat | Övriga skulder | 2 920 647 | 23 | 2 920 647 | 23 | |
| | | Siirros. Transport | 1 184 881 585 | 03 | 1 184 881 585 | 03 |

Tabell 40. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter år 1931.

| Kredit | | Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet | | Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen | |
|--|--|--|-----------|---|-----------|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| A. Siirtotili vuodelta 1930. | A. Balans från år 1930 .. | 91 293 506 | 68 | 91 293 506 | 68 |
| Velat | Skulder | 91 293 506 | 68 | 91 293 506 | 68 |
| Edellisiltä vuosilta varatut määrarahat .. | Reserverade anslag från tidigare år | 86 403 603 | 53 | 86 403 603 | 53 |
| Menorästit | Utgiftsrester | 1 984 223 | 15 | 1 984 223 | 15 |
| Muut velat | Övriga skulder | 2 905 680 | — | 2 905 680 | — |
| B. Menot | B. Utgifter | 804 177 412 | 77 | 804 177 412 | 77 |
| Vakinaista valtiomenoa | Ordinarie statsutgifter | 668 979 851 | 39 | 668 979 851 | 39 |
| Henkilömenot | Personalutgifter | 372 357 036 | 85 | 372 359 236 | 85 |
| <i>Palkkaukset</i> | <i>Avlöningar</i> | <i>337 454 670</i> | <i>45</i> | <i>337 454 670</i> | <i>45</i> |
| Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset .. | Avlöningar åt ordinarie personalen | 282 265 632 | 60 | 282 265 632 | 60 |
| Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset ja korvaukset ylimääräisestä työstä .. | Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete | 39 394 708 | 30 | 39 394 708 | 30 |
| Viransijaisten palkkiot | Vikariatsarvoden | 15 794 329 | 55 | 15 794 329 | 55 |
| <i>Muut henkilömenot</i> | <i>Övriga personalutgifter</i> | <i>34 902 366</i> | <i>40</i> | <i>34 904 566</i> | <i>40</i> |
| Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista | Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader | 1 438 181 | 95 | 1 440 381 | 95 |
| Virantekorahat | Tjänstgöringspenningar | 7 556 117 | — | 7 556 117 | — |
| Palkinnot tarveaineiden säästämisestä y. m. | Premier för inbesparande av materialier m. m. | 699 893 | — | 699 893 | — |
| Huoltotoimenpiteet | Välfärdsanordningar | 1 434 910 | 80 | 1 434 910 | 80 |
| Eläkkeet ja yleiset apurahat | Pensioner och allmänna understöd | 23 773 263 | 65 | 23 773 263 | 65 |
| Asiamenot | Sakutgifter | 296 622 814 | 54 | 296 620 614 | 54 |
| <i>Kalusto ja käyttöaineet</i> | <i>Inventarier och driftmaterialier</i> | <i>119 794 835</i> | <i>67</i> | <i>119 798 835</i> | <i>67</i> |
| Kaluston täydentäminen | Komplettering av inventarier | 1 702 418 | 35 | 1 702 418 | 35 |
| Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset | Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader | 1 502 816 | 67 | 1 506 816 | 67 |
| Konttoritarpeet | Kontorsmaterialier | 597 978 | 80 | 597 978 | 80 |
| Polttoaineet | Bränsle | 101 802 420 | 16 | 101 802 420 | 16 |
| Muut käyttöaineet | Övriga driftmaterialier | 7 465 366 | 54 | 7 465 366 | 54 |
| Sekalainen hankinta | Diverse anskaffning | 6 723 835 | 15 | 6 723 835 | 15 |
| <i>Rata ja rakennukset</i> | <i>Bana och byggnader</i> | <i>63 120 259</i> | <i>32</i> | <i>63 264 167</i> | <i>22</i> |
| Radan ja rata-alueen kunnossapito | Underhåll av bana och banområde | 45 080 252 | 57 | 45 090 960 | 47 |
| Rakennusten kunnossapito | Underhåll av byggnader | 6 334 535 | 39 | 6 455 735 | 39 |
| Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito | Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon | 2 357 433 | 50 | 2 369 433 | 50 |
| Merkinto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito | Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar | 1 473 036 | 51 | 1 473 036 | 51 |
| Lumen ja jään poistaminen | Snö- och isröjning | 7 875 001 | 35 | 7 875 001 | 35 |
| <i>Liikkuva kalusto</i> | <i>Rullande materiel</i> | <i>68 126 020</i> | <i>91</i> | <i>68 126 020</i> | <i>91</i> |
| Liikkuvan kaluston kunnossapito | Underhåll av rullande materiel | 67 799 387 | 46 | 67 799 387 | 46 |
| Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä | Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel | 326 633 | 45 | 326 633 | 45 |
| <i>Muut asiamenot</i> | <i>Övriga sakutgifter</i> | <i>45 581 698</i> | <i>64</i> | <i>45 431 590</i> | <i>74</i> |
| Painatuskustannukset | Tryckningskostnader | 2 246 979 | 20 | 2 246 979 | 20 |
| Ilmoitus- y. m. kustannukset | Annons- m. fl. kostnader | 49 920 | 05 | 49 920 | 05 |
| Vahingonkorvaukset | Skadeersättningar | 670 851 | 23 | 685 851 | 23 |
| Sekalaiset menot | Diverse utgifter | 1 631 076 | 56 | 1 649 863 | 06 |

Taulu 40. (Jatk.) —

| Debet | Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsboksutet | | Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen | |
|--------------------|---|----|---|----|
| | Mk | p. | Mk | p. |
| Siirros, Transport | 1 184 881 585 | 03 | 1 184 881 585 | 03 |
| Yhteensä, Summa | | | | |
| | 1 184 881 585 | 03 | 1 184 881 585 | 03 |

Tabell 40. (Forts.)

| Kredit | Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsboks-lutet | Mk | p. | Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen | Mk | p. |
|---|---|--------------------|----------------------|---|-----------|-----------|
| | | | | | | |
| Arvaamattomiin tarpeisiin kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi | För oförutsedda behov till ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande | 18 986 | 50 | — | — | — |
| Arvaamattomiin tarpeisiin rautatiehallituksen käytettäväksi | För oförutsedda behov till järnvägsstyrelsens förfogande | 164 907 | 90 | — | — | — |
| Uudistusmääräraha | Förnyelseanslag | 40 798 977 | 20 | 40 798 977 | 20 | 20 |
| Vuonna 1931 käytetty | År 1931 ha använts | — | — | 22 972 470 | 70 | 70 |
| Vuoteen 1932 varattu | Till år 1932 ha reserverats | — | — | 17 826 506 | 50 | 50 |
| Ylimääräistä valtiomenoa | Extraordinarie statsutgifter | 103 977 726 | 80 | 103 977 726 | 80 | 80 |
| Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla | Nybyggnadsarb. å de färdiga banorna .. | 17 090 545 | 60 | 17 090 545 | 60 | 60 |
| Vuonna 1931 käytetty | År 1931 ha använts | — | — | 11 634 027 | 07 | 07 |
| Vuoteen 1932 varattu | Till år 1932 ha reserverats | — | — | 5 456 518 | 53 | 53 |
| Työkoneet valmiilla radoilla | Arbetsmaskiner å färdiga banor | 1 249 299 | 50 | 1 249 299 | 50 | 50 |
| Vuonna 1931 käytetty | År 1931 ha använts | — | — | 512 605 | 95 | 95 |
| Vuoteen 1932 varattu | Till år 1932 ha reserverats | — | — | 736 693 | 55 | 55 |
| Liikkuvan kaluston lisäminen | Komplettering av rullande materielen | 14 649 959 | 70 | 14 649 959 | 70 | 70 |
| Vuonna 1931 käytetty | År 1931 ha använts | — | — | 7 526 060 | 09 | 09 |
| Vuoteen 1932 varattu | Till år 1932 ha reserverats | — | — | 7 123 899 | 61 | 61 |
| Rautatierakennukset | Järnvägsbyggnader | 60 000 000 | — | 60 000 000 | — | — |
| Vuonna 1931 käytetty | År 1931 ha använts | — | — | 59 162 604 | 98 | 98 |
| Vuoteen 1932 varattu | Till år 1932 ha reserverats | — | — | 837 395 | 02 | 02 |
| Satama- ja tehdasradat sekä rautatietutkimukset | Hamn- och fabriksbanor samt järnvägsundersökningar | 500 000 | — | 500 000 | — | — |
| Vuonna 1931 käytetty | År 1931 ha använts | — | — | 500 000 | — | — |
| Vuoteen 1932 varattu | Till år 1932 ha reserverats | — | — | 500 000 | — | — |
| Työttömyyden lieventäminen | Lindrande av arbetslösheten | 10 487 922 | — | 10 487 922 | — | — |
| Vuonna 1931 käytetty | År 1931 ha använts | — | — | 5 279 776 | 44 | 44 |
| Vuoteen 1932 varattu | Till år 1932 ha reserverats | — | — | 5 208 145 | 56 | 56 |
| Muiden valtion laitosten menoja .. | Andra statsinrättningars utgifter .. | 83 777 | — | 83 777 | — | — |
| Pilettimaksujen korvaukset valtionrautateille | Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna | 83 777 | — | 83 777 | — | — |
| Muiden virastojen puolesta maksettu | Utbetalningar för andra verk .. | 31 136 057 | 58 | 31 136 057 | 58 | 58 |
| C. Siirtotili vuodelle 1932 .. | C. Balans till år 1932 | 289 410 665 | 58 | 289 410 665 | 58 | 58 |
| Varat | Tillgångar | 248 481 824 | 62 | 248 481 824 | 62 | 62 |
| Kassasäästö | Kassabehållning | 12 157 602 | 82 | 12 157 602 | 82 | 82 |
| Tarveaineet varastoissa | Materialier i förråd | 225 498 186 | 79 | 225 498 186 | 79 | 79 |
| Aloitettut työt konepajoissa | Påbörjade arbeten i mek. verkstäder .. | 10 826 035 | 01 | 10 826 035 | 01 | 01 |
| Maksamatta olevat saatavat | Utestående fordringar | 40 928 840 | 96 | 40 928 840 | 96 | 96 |
| Tulorästit | Inkomstrest | 18 077 750 | 39 | 18 077 750 | 39 | 39 |
| Asemille lähetetyt lisävarat | Tillskottsmedel till stationer | 8 998 516 | — | 8 998 516 | — | — |
| Ennakkomaksut | Förskott | 13 852 574 | 57 | 13 852 574 | 57 | 57 |
| Yhteensä, Summa | 1 184 881 585 | 03 | 1 184 881 585 | 03 | | |

Taulu 41. Valtionrautateiden menot hallinnon eri osastoissa vuonna 1931. —

| Menolajit — Utgiftsgrupper | | Keskushallinto Centralförvaltningen | | Linjahallinto Talous- Ekonomi- |
|--|--|--|--|--------------------------------------|
| | | Menon määrä Utgifts- belopp | Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år | Menon määrä Utgifts- belopp |
| | | | | |
| Markkaa — I mark | | | | |
| Henkilömenot | Personalutgifter | 41 431 953 | +1 685 136 | 2 692 914 |
| Palkkaukset | Avlöningar | 16 948 447 | — 208 184 | 1 650 051 |
| Vakinaisen henkilökunnan palkkaus | Avlöningar åt ordinarie personalen | 14 552 681 | + 37 031 | 1 278 587 |
| Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus | Därav: Sektionens ledning och stationstjänst | — | — | — |
| Junapalvelus | Tågtjänst | — | — | — |
| Ylimääräisen henkilökunnan palkkaus ja kor- vaus ylimääräisestä työstä | Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete | 2 211 929 | — 235 705 | 346 265 |
| Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus | Därav: Sektionens ledning och stationstjänst | — | — | — |
| Junapalvelus | Tågtjänst | — | — | — |
| Viransijaisten palkkaus | Vikariatsarvoden | 183 837 | — 9 510 | 25 199 |
| Siitä: Jakson johto ja asemapalvelus | Därav: Sektionens ledning och stationstjänst | — | — | — |
| Junapalvelus | Tågtjänst | — | — | — |
| Muut henkilömenot | Övriga personalutgifter | 24 483 506 | +1 893 320 | 1 042 863 |
| Matka- ja muuttokustannusten korvaukset ja päivärahat | Ersättningar för rese- och flyttningsskostnader samt dagtraktamenten | 318 195 | — 34 479 | — |
| Virantekorahat | Tjänstgöringspenningar | — | — | — |
| Palkinnot | Premier | — | — | — |
| Lahjapalkkiot | Gratifikationer | — | 9 840 | — |
| Huoltotoimenpiteet | Väljfrädsanordningar | 392 048 | — 141 388 | 1 042 863 |
| Siitä: Ammattiopetus | Därav: Fackundervisning | 279 498 | — 149 923 | — |
| Sairaanhoidto | Sjukvård | 12 550 | + 6 935 | 1 041 995 |
| Sekalaiset huoltotoimenpiteet | Diverse välfärdsanordningar | 100 000 | + 1 600 | 868 |
| Eläkkeet ja yleiset apurahat | Pensioner och allmänna understöd | 23 773 263 | +2 079 027 | — |
| Asiamenot | Sakutgifter | 4 200 972 | — 580 296 | 745 396 |
| Kaluston täydentäminen | Komplettering av inventarier | 101 071 | — 223 295 | 8 062 |
| Kaluston kunnossapito | Underhåll av inventarier | 41 282 | + 600 | 7 041 |
| Konttoritarpeet | Kontorsmaterialier | 301 074 | — 18 740 | 12 934 |
| Polttoaineet | Bränsle | 5 588 | — 739 | 113 713 |
| Siitä: Henkilökunnan asunnoissa | Därav: För personalens bostäder | — | — | 103 904 |
| Konttoreissa ja asemahuoneistoissa, varikoilla y. m. | För kontor och stationslokaliteter, de- påer m. m. | 5 588 | — 739 | 9 809 |
| Vetureissa | För lokomotiv | — | — | — |
| Vaunuissa | För vagnar | — | — | — |
| Muut käyttöaineet | Övriga driftmaterialier | 48 942 | — 18 029 | 7 961 |
| Siitä: Valaistusaineet | Därav: Belysningsmaterialier | 8 163 | + 7 899 | 1 864 |
| Siitä: Konttorien, asemahuoneistojen ja asema- alueiden valaistusta sekä merkinantoa varten | Därav: För belysning av kontor, stations- lokaliteter och stationsområden samt signa- lering | — | — | — |
| Vaunujen valaistusta varten sekä merkinantoa varten junissa | För belysning av vagnar och signalering i tåg | — | — | — |
| Voiteluaineet | Smörjämnen | — | — | — |
| Siitä: Veturien | Därav: För lokomotiv | — | — | — |
| Vaunujen | För vagnar | — | — | — |
| Muut sekalaiset tarveaineet | Diverse övriga materialier | 40 779 | — 25 928 | 6 097 |
| Sekalainen hankinta | Diverse anskaffning | 361 033 | — 51 632 | 169 177 |
| Siitä: Valtionrautateiden tai yksityisten lai- toksista saadun veden, kaasun ja sähkö- n kulutus | Därav: Förbrukning av vatten, gas o. elektrisk energi, som erhållits fr. statsjärnvä- garnas l. privata inrättningar | 297 348 | — 48 863 | 102 883 |
| Siitä: Konttoreita, asemahuoneistoja ja ase- ma-alueita varten | Därav: För kontor, stationslokaliteter och stationsområden | — | — | — |
| Vaunuja varten | För vagnar | — | — | — |
| Puhdistus ja pesu y. m. | Renhållning och tvätt m. m. | 63 685 | — 2 769 | 66 294 |

Tabell 41. Statsjärnvägarnas utgifter vid de olika förvaltningsavdelningarna år 1931.

| — Linjeförvaltningen | | | | | | | | | | Kaikkiaan Inalles | |
|---|---|---|---------------------------------|---|--------------------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------|---|--|
| osasto avdelningen | Yleinen rataosasto Allmänna banavdelningen | | Koneosasto Maskinavdelningen | | Varasto-osasto Förrådsavdelningen | | Liikenneosasto Trafikavdelningen | | | | |
| Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta | Menon määrä | Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta | Menon määrä | Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta | Menon määrä | Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta | Menon määrä | Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta | Menon määrä | Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta | |
| Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år | Utgifts- belopp | Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år | Utgifts- belopp | Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år | Utgifts- belopp | Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år | Utgifts- belopp | Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år | Utgifts- belopp | Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | |
| — 62 109 | 25 899 087 | — 833 600 | 86 936 114 | — 3 058 089 | 3 239 568 | + 12 781 | 212 159 601 | — 7 110 871 | 372 359 237 | — 9 366 752 | |
| + 15 416 | 25 721 321 | — 829 193 | 81 951 849 | — 2 763 802 | 3 218 930 | + 12 518 | 207 964 073 | — 6 830 543 | 337 454 671 | — 10 603 788 | |
| + 16 196 | 23 371 585 | — 252 854 | 69 883 670 | — 265 255 | 2 502 824 | + 19 577 | 170 676 286 | — 887 837 | 282 265 633 | — 1 333 142 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 120 467 517 | — 67 701 | 120 467 517 | — 67 701 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 50 208 769 | — 820 136 | 50 208 769 | — 820 136 | |
| + 5 188 | 1 845 354 | — 358 869 | 8 257 219 | — 2 074 208 | 710 837 | — 4 313 | 26 023 104 | — 5 382 267 | 39 394 708 | — 8 050 174 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 17 265 517 | — 2 390 086 | 17 265 517 | — 2 390 086 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 8 757 587 | — 2 992 181 | 8 757 587 | — 2 992 181 | |
| — 5 968 | 504 382 | — 217 470 | 3 810 960 | — 424 339 | 5 269 | — 2 746 | 11 264 683 | — 560 439 | 15 794 330 | — 1 220 472 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 8 079 284 | — 319 900 | 8 079 284 | — 319 900 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 185 399 | — 240 539 | 3 185 399 | — 240 539 | |
| — 77 525 | 177 766 | — 4 407 | 4 984 265 | — 294 287 | 20 638 | + 263 | 4 195 528 | — 280 328 | 34 904 566 | + 1 237 036 | |
| — 788 | 177 766 | — 4 407 | 374 135 | — 55 589 | 20 638 | + 263 | 549 648 | — 24 053 | 1 440 382 | — 119 053 | |
| — | — | — | 3 910 237 | — 212 067 | — | — | 3 645 880 | — 256 275 | 7 556 117 | — 468 342 | |
| — | — | — | 699 893 | — 26 631 | — | — | — | — | 699 893 | — 26 631 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 840 | |
| — 76 737 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 434 911 | — 218 125 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 279 498 | — 149 923 | |
| — 77 305 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 054 545 | — 70 370 | |
| + 568 | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 868 | + 2 168 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 773 263 | + 2 079 027 | |
| + 58 400 | 77 770 550 | — 26 823 442 | 197 633 561 | — 18 255 049 | 678 997 | — 40 999 | 15 591 138 | — 939 749 | 296 620 614 | — 46 581 135 | |
| — 13 476 | 277 937 | — 36 644 | 252 633 | — 202 621 | 147 393 | + 15 004 | 915 322 | — 604 619 | 1 702 418 | — 1 065 651 | |
| + 798 | 488 143 | — 76 851 | 54 349 | — 6 607 | 108 508 | — 12 998 | 807 494 | — 60 967 | 1 506 817 | — 156 025 | |
| + 1 483 | 24 094 | + 940 | 38 164 | — 2 643 | 20 974 | — 3 541 | 200 739 | — 46 008 | 597 979 | — 68 509 | |
| + 24 008 | 19 253 | — 2 094 | 96 098 644 | — 1 145 912 | 52 861 | + 2 391 | 5 512 361 | + 431 614 | 101 802 420 | — 690 732 | |
| + 22 263 | — | — | — | — | — | — | 675 085 | + 32 998 | 778 989 | + 55 261 | |
| + 1 745 | 19 253 | — 2 094 | 3 329 146 | + 445 165 | 52 861 | + 2 391 | 2 450 674 | + 271 890 | 5 867 331 | + 718 358 | |
| — | — | — | 92 769 498 | — 1 591 077 | — | — | — | — | 92 769 498 | — 1 591 077 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 386 602 | + 126 726 | 2 386 602 | + 126 726 | |
| — 2 067 | 44 943 | — 5 758 | 4 140 577 | — 199 400 | 24 308 | + 2 869 | 3 198 636 | — 472 362 | 7 465 367 | — 694 747 | |
| — 617 | 16 097 | — 233 | 915 195 | — 78 748 | 1 900 | — 181 | 1 864 269 | — 164 377 | 2 807 488 | — 236 257 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 817 219 | — 64 754 | 817 219 | — 64 754 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 047 050 | — 99 623 | 1 047 050 | — 99 623 | |
| — | 7 657 | — 1 205 | 2 386 924 | + 125 973 | — | — | 10 204 | — 3 003 | 2 404 785 | + 121 765 | |
| — | — | — | 2 043 477 | + 64 379 | — | — | — | — | 2 043 477 | + 64 379 | |
| — | — | — | 343 447 | + 61 594 | — | — | — | — | 343 447 | + 61 594 | |
| — 1 450 | 21 189 | — 4 320 | 838 458 | — 246 625 | 22 408 | + 3 050 | 1 324 163 | — 304 982 | 2 253 094 | — 580 255 | |
| — 5 484 | 59 982 | — 7 014 | 2 096 496 | — 61 096 | 29 645 | — 5 387 | 4 007 502 | — 272 915 | 6 723 835 | — 403 528 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — 4 981 | 59 982 | — 7 014 | 2 050 849 | — 64 495 | 27 252 | — 3 909 | 3 050 616 | — 167 855 | 5 588 930 | — 297 117 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 591 541 | — 231 701 | 2 591 541 | — 231 701 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 459 075 | + 63 846 | 459 075 | + 63 846 | |
| — 503 | — | — | 45 647 | + 3 399 | 2 393 | — 1 478 | 956 886 | — 105 060 | 1 134 905 | — 106 411 | |

Taulu 41. (Jatk.) —

| Menolajit — Utgiftsgrupper | | Keskushallinto Centralförvaltningen | | Linjahallinto Talous- Ekonomi- | |
|--|---|--|---|--------------------------------------|---------|
| | | Menon määrä Utgifts- belopp | Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år | Menon määrä Utgifts- belopp | |
| Markkaa — I mark | | | | | |
| Radan ja rata-alueen kunnossapito | Underhåll av bana och banområde | — | — | — | |
| Siitä: Perusrakenne | Därav: Underbyggnaden | — | — | — | |
| Siitä: Ratapenger | Därav: Banvallen | — | — | — | |
| Ratasillat ja maasillat | Broar och viadukter | — | — | — | |
| Satamalaiturit | Hamnbryggor | — | — | — | |
| Tiet, kadut ja katusillat | Vägar, gator och gatubroar | — | — | — | |
| Ratapihat ja pihamaat | Stations- och gårdsplaner | — | — | — | |
| Puutarhalaitokset | Planteringar | — | — | — | |
| Päälysrakenne | Överbyggnaden | — | — | — | |
| Siitä: Soraaminen | Därav: Ballastning | — | — | — | |
| Oikominen | Riktning | — | — | — | |
| Ratapölkkyt | Sliprar | — | — | — | |
| Kiskot ja kiskotarpeet | Räler med tillbehör | — | — | — | |
| Vaihteet | Växlar | — | — | — | |
| Kiinteät puskimet | Fasta buffertar | — | — | — | |
| Rakennusten kunnossapito | Underhåll av byggnader | — | — | — | |
| Siitä: Hallintorakennukset | Därav: Förvaltningsbyggnader | — | — | — | |
| Asema- ja pysäkkirakennukset | Stations- och hållplatshus | — | — | — | |
| Tavaramakasiinit | Godsmagasin | — | — | — | |
| Ratavahtituvvat sekä ratamestarien ja -esimiesten asunnot. | Banvaktstugor samt banmästar- och banförmansbostäder. | — | — | — | |
| Asuinrakennukset paitsi edellä main. | Boningshus utom ovannämnda. | — | — | — | |
| Konepajarakennukset, veturitallit, ve- dennostokoneet y. m. | Verkstadsbyggnader, lokomotivstall, vattenupplifodringsverk m. m. | — | — | — | |
| Vesi- ja viemärijohtot ulkona | Vatten- och avloppsledningar utomhus | — | — | — | |
| Käätöpöydät y. m. | Vändbord m. m. | — | — | — | |
| Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito | Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon | — | — | — | |
| Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnos- sapito | Underhåll av signal- och säkerhetsanläggning- gar | — | — | — | |
| Lumen ja jään poistaminen | Snö- och isrojning | 5 850 | + | 5 325 | 30 112 |
| Liikkuvan kaluston kunnossapito | Underhåll av rullande materiel | — | — | — | — |
| Siitä: Veturit ja tenderit | Därav: Lokomotiv och tenderar | — | — | — | — |
| Vaunut | Vagnar | — | — | — | — |
| Siitä: Henkilövaunut | Därav: Personvagnar | — | — | — | — |
| Tavaravaunut | Godsvagnar | — | — | — | — |
| Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä | Ersättning f. begagn. av främm. rullande mat. | — | — | — | — |
| Painatuskustannukset | Tryckningskostnader | 2 246 979 | — | 419 661 | — |
| Ilmoitus- y. m. kustannukset | Annons- m. fl. kostnader | 46 162 | — | 14 519 | — |
| Vahingonkorvaukset | Skadeersättningar | 279 858 | + | 182 492 | — |
| Sekalaiset menot | Diverse utgifter | 763 133 | — | 22 098 | 396 396 |
| Uudistusmääräraha | Förnyelseanslag | — | — | — | — |
| Siitä: Rakennukset (paitsi seuraavat) | Därav: Byggnader (utom följande) | — | — | — | — |
| Veturivar., varasto- ja konepajarak. | Lok.-dep., förräds- o. verkstadsbyggn. | — | — | — | — |
| Viemärijohtot ja ojat | Avloppsledningar och diken | — | — | — | — |
| Kiskot ja vaihteet | Räler och växlar | — | — | — | — |
| Sillat ja laiturit | Broar och plattformar | — | — | — | — |
| Ratapihakoneistot | Bangårdsmaskinerier | — | — | — | — |
| Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet | Signal- o. säkerhetsanläggningar | — | — | — | — |
| Työkoneet | Arbetsmaskiner | — | — | — | — |
| Liikkuva kalusto | Rullande materielen | — | — | — | — |
| Lennätin- ja puhelinlaitteet | Telegraf- o. telefonanläggningar | — | — | — | — |
| Sähkövoimalait. johtoverkkoinen | Elektr. kraftanläggningar jämte ledn. | — | — | — | — |
| Kyllästyslaitokset | Impregneringsverk. | — | — | — | — |
| Yhteensä, Summa | | 45 632 925 | + 1 104 840 | 3 438 310 | |

Tabell 41. (Forts.)

| Linjeförvaltningen | | | | | | | | | | Kaikkiaan Inalles | |
|--|-------------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|--|
| osasto avdelningen | | Yleinen rataosasto Allmänna banavdelningen | | Koneosasto Maskinavdelningen | | Varasto-osasto Förrädsavdelningen | | Liikenneosasto Trafikavdelningen | | | |
| Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta | Menon määrä | Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta | Menon määrä | Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta | Menon määrä | Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta | Menon määrä | Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta | Menon määrä | Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta | |
| Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år | Utgifts-belopp | Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år | Utgifts-belopp | Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år | Utgifts-belopp | Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år | Utgifts-belopp | Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år | Utgifts-belopp | Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år | |
| Markkaa — I mark | | | | | | | | | | | |
| — | 45 090 960 | — 4 701 111 | — | — | — | — | — | — | 45 090 960 | — 4 701 111 | |
| — | 6 769 983 | — 2 489 666 | — | — | — | — | — | — | 6 769 983 | — 2 489 666 | |
| — | 2 402 270 | — 1 104 290 | — | — | — | — | — | — | 2 402 270 | — 1 104 290 | |
| — | 1 150 769 | — 317 712 | — | — | — | — | — | — | 1 150 769 | — 317 712 | |
| — | 339 088 | + 41 376 | — | — | — | — | — | — | 339 088 | + 41 376 | |
| — | 1 722 314 | — 977 450 | — | — | — | — | — | — | 1 722 314 | — 977 450 | |
| — | 587 339 | — 61 660 | — | — | — | — | — | — | 587 339 | — 61 660 | |
| — | 568 203 | — 69 930 | — | — | — | — | — | — | 568 203 | — 69 930 | |
| — | 38 320 977 | — 2 211 445 | — | — | — | — | — | — | 38 320 977 | — 2 211 445 | |
| — | 2 214 758 | — 267 882 | — | — | — | — | — | — | 2 214 758 | — 267 882 | |
| — | 10 183 576 | — 1 061 838 | — | — | — | — | — | — | 10 183 576 | — 1 061 838 | |
| — | 21 430 877 | — 1 161 606 | — | — | — | — | — | — | 21 430 877 | — 1 161 606 | |
| — | 2 642 188 | + 303 527 | — | — | — | — | — | — | 2 642 188 | + 303 527 | |
| — | 1 776 642 | — 10 941 | — | — | — | — | — | — | 1 776 642 | — 10 941 | |
| — | 72 936 | — 12 705 | — | — | — | — | — | — | 72 936 | — 12 705 | |
| — | 6 042 833 | — 656 040 | 412 902 | — 68 516 | — | — | — | — | 6 455 735 | — 724 556 | |
| — | 47 071 | + 21 559 | — | — | — | — | — | — | 47 071 | + 21 559 | |
| — | 1 550 250 | — 139 507 | — | — | — | — | — | — | 1 550 250 | — 139 507 | |
| — | 401 097 | — 19 787 | — | — | — | — | — | — | 401 097 | — 19 787 | |
| — | 553 849 | — 61 442 | — | — | — | — | — | — | 553 849 | — 61 442 | |
| — | 2 544 954 | — 195 855 | — | — | — | — | — | — | 2 544 954 | — 195 855 | |
| — | 731 590 | — 143 583 | — | — | — | — | — | — | 731 590 | — 143 583 | |
| — | 137 835 | — 58 567 | — | — | — | — | — | — | 137 835 | — 58 567 | |
| — | 76 187 | — 58 858 | — | — | — | — | — | — | 76 187 | — 58 858 | |
| — | 61 226 | — 47 123 | 2 308 208 | + 18 449 | — | — | — | — | 2 369 434 | — 28 674 | |
| — | 1 473 037 | — 196 397 | — | — | — | — | — | — | 1 473 037 | — 196 397 | |
| + 28 899 | 7 540 495 | + 5 720 378 | 52 017 | + 26 137 | 49 079 | + 41 386 | 197 448 | + 181 101 | 7 875 001 | + 6 003 226 | |
| — | — | — | 67 799 388 | — 6 927 425 | — | — | — | — | 67 799 388 | — 6 927 425 | |
| — | — | — | 33 930 782 | — 3 581 235 | — | — | — | — | 33 930 782 | — 3 581 235 | |
| — | — | — | 33 868 606 | — 3 346 190 | — | — | — | — | 33 868 606 | — 3 346 190 | |
| — | — | — | 11 339 013 | + 1 367 281 | — | — | — | — | 11 339 013 | + 1 367 281 | |
| — | — | — | 22 529 593 | — 4 713 471 | — | — | — | — | 22 529 593 | — 4 713 471 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 326 633 | + 88 564 | 326 633 | + 88 564 | |
| — | 364 | — 705 | 78 | — 767 | 171 | + 146 | 3 145 | — 801 | 2 246 979 | — 419 661 | |
| — | 54 011 | — 72 179 | 150 000 | + 21 029 | — | — 660 | 201 982 | — 141 417 | 49 920 | — 16 646 | |
| + 24 239 | 96 363 | + 148 | 116 331 | — 14 454 | 57 764 | — 2 503 | 219 876 | — 10 939 | 685 851 | — 10 735 | |
| — | 16 496 909 | — 26 742 992 | 24 113 774 | — 9 691 223 | 188 294 | — 77 706 | — | — 31 000 | 1 649 863 | — 25 607 | |
| — | 2 640 400 | — 735 196 | — | — | — | — | — | — | 40 798 977 | — 36 542 921 | |
| — | 1 197 965 | — 4 306 932 | — | — | — | — | — | — | 2 640 400 | — 735 196 | |
| — | 12 000 | — 154 716 | — | — | — | — | — | — | 1 197 965 | — 4 306 932 | |
| — | 10 206 000 | — 15 591 591 | — | — | — | — | — | — | 12 000 | — 154 716 | |
| — | 1 698 000 | — 4 734 487 | — | — | — | — | — | — | 10 206 000 | — 15 591 591 | |
| — | — | — 540 250 | — | — | — | — | — | — | 1 698 000 | — 4 734 487 | |
| — | 413 544 | — 876 820 | — | — | — | — | — | — | — | — 540 250 | |
| — | 329 000 | + 197 000 | — | — 1 883 997 | — | — | — | — 31 000 | 413 544 | — 876 820 | |
| — | — | — | 23 505 074 | — 7 384 926 | — | — | — | — | 329 000 | — 1 717 997 | |
| — | — | — | 130 900 | — 439 100 | — | — | — | — | 23 505 074 | — 7 384 926 | |
| — | — | — | 477 800 | + 16 800 | — | — | — | — | 130 900 | — 439 100 | |
| — | — | — | — | — | 188 294 | — 77 706 | — | — | 477 800 | + 16 800 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 188 294 | — 77 706 | |
| — | 3 709 103 669 637 | — 27 657 042 | 284 569 675 | — 21 313 138 | 3 918 565 | — 28 218 | 227 750 739 | — 8 050 620 | 668 979 851 | — 55 947 887 | |

Taulu 42. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1930—1931.
Tabell 42. Värdet av statsjärnvägaras fastigheter och inventarier åren 1930—1931.

| Kaluston arvo — Värdet av inventarier | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------------|----|--------------------------|----|-------------------------------|----|---------------------------|----|
| Sijoituspaikka — Inventariernas fördelning på: | | 31/12 1930 | | Lisäys Ökning 1931 | | Vähennys Minskning 1931 | | 31/12 1931 | |
| | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| Keskushallinnossa | Centralförvaltningen | 7 861 575 | 58 | 135 987 | 80 | 130 567 | 95 | 7 866 995 | 43 |
| Linjahallinnossa | Linjeförvaltningen | 1 785 657 222 | 52 | 38 501 950 | 50 | 6 668 157 | 89 | 1 817 491 015 | 13 |
| Talousoasastossa | Ekonomiavdelningen | 838 766 | 38 | 10 572 | 30 | — | — | 849 338 | 68 |
| Yleisessä rataosastossa | Allmänna banavdelningen | 17 998 856 | 98 | 464 912 | 54 | 92 263 | 18 | 18 371 506 | 34 |
| Koneosaston varikoissa | Maskinavdelningens depåer | 1 672 048 211 | 42 | 33 299 596 | 07 | 3 816 532 | 23 | 1 701 531 275 | 26 |
| veturit | lokomotiv | 607 442 762 | 35 | 9 443 869 | 80 | 3 422 047 | — | 613 464 585 | 15 |
| moottorivaunut | motorvagnar | 3 907 872 | 64 | 289 790 | 40 | — | — | 4 197 663 | 04 |
| henkilövaunut | personvagnar | 242 015 255 | 05 | 10 202 001 | 10 | — | — | 252 217 256 | 15 |
| tavaravaunut | godsvagnar | 810 423 503 | 86 | 12 642 918 | 25 | — | — | 823 066 422 | 11 |
| muuta kalustoa | övriga inventarier | 8 258 817 | 52 | 721 016 | 52 | 394 485 | 23 | 8 585 348 | 81 |
| Liikenneosastossa | Trafikavdelningen | 30 302 918 | 63 | 1 480 202 | 88 | 949 771 | 39 | 30 833 350 | 12 |
| Varasto-osastossa | Förrådsavdelningen | 5 033 077 | 75 | 632 118 | 08 | 220 507 | 44 | 5 444 688 | 39 |
| Konepajoissa | Mekaniska verkstäderna | 40 229 463 | 45 | 766 499 | 13 | 489 316 | 33 | 40 506 646 | 25 |
| Helsingin | i Helsingfors | 9 952 636 | 34 | 172 340 | 70 | 127 139 | 73 | 9 997 837 | 31 |
| Pasilan | i Fredriksberg | 9 884 624 | 97 | 212 073 | 75 | 65 303 | 35 | 10 031 395 | 37 |
| Turun | i Åbo | 3 692 912 | 72 | 3 309 | 30 | — | — | 3 696 222 | 02 |
| Viipurin | i Viipuri | 8 349 261 | 13 | 10 249 | 90 | — | — | 8 359 511 | 03 |
| Vaasan | i Vasa | 2 407 249 | 50 | 135 518 | 23 | 22 721 | 90 | 2 520 045 | 83 |
| Oulun | i Oulu | 3 206 572 | 94 | 100 081 | 65 | 900 | — | 3 305 754 | 59 |
| Kuopion | i Kuopio | 2 736 205 | 85 | 132 925 | 60 | 273 251 | 35 | 2 595 880 | 10 |
| Rakennusosastossa ¹⁾ | Byggnadsavdelningen ¹⁾ | 10 252 498 | 35 | 284 183 | 50 | 749 517 | 32 | 9 787 164 | 53 |
| Metsäinhakkuksilla ¹⁾ | Skogshyggena ¹⁾ | 8 953 429 | 56 | 1 563 866 | — | 350 250 | — | 10 167 045 | 56 |
| Yhteensä, Summa | | 1 793 518 798 | 10 | 38 637 938 | 30 | 6 798 725 | 84 | 1 825 358 010 | 56 |
| Siitä pääoma-arvo, Därv kapitalvärdet | | 1 715 489 249 | 85 | 34 754 179 | 43 | 4 458 278 | 38 | 1 745 785 150 | 90 |
| Kiinteistöjen arvo — Värdet av fastigheter | | | | | | | | | |
| Vanhat radat — Äldre banor | | | | | | | | | |
| Rata — Bana | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| Helsingin—Hämeenlinnan— | Helsingfors—Hämeenlinna— | | | | | | | | |
| Rajajoen | Rajajoki | 1 147 554 003 | 49 | 4 324 815 | 39 | 332 370 | — | 1 151 546 448 | 88 |
| Hangon | Hangö | 127 508 058 | 15 | 274 113 | 17 | — | — | 127 782 171 | 32 |
| Turun—Tampereen—Hämeen- | Åbo—Tampere—Hämeenlinna- | | | | | | | | |
| linnan | | 295 481 061 | 49 | 5 002 429 | 50 | — | — | 300 483 490 | 99 |
| Vaasan | Vasa | 331 352 022 | 46 | 309 960 | 33 | 20 000 | — | 331 641 982 | 79 |
| Oulun | Oulu | 360 761 082 | 08 | 2 318 247 | 58 | 55 000 | — | 363 024 329 | 66 |
| Savon | Savolaks | 379 066 270 | 59 | 3 784 533 | 67 | 34 400 | — | 382 816 404 | 26 |
| Karjalan | Karelska | 508 024 691 | 03 | 409 884 | 65 | — | — | 508 434 575 | 68 |
| Porin | Pori | 111 967 587 | 85 | 163 362 | 60 | — | — | 112 130 950 | 45 |
| Haapamäen—Elisenvaaran | Haapamäki—Elisenvaara | 270 764 272 | 25 | 319 667 | 44 | — | — | 271 083 939 | 69 |
| Helsingin—Turun | Helsingfors—Åbo | 157 414 996 | 73 | 1 153 318 | 45 | 74 062 | 10 | 158 494 253 | 08 |
| Rovaniemen | Rovaniemi | 57 184 042 | 50 | 31 463 | — | — | — | 57 215 505 | 50 |
| Yhteensä, Summa | | 3 747 078 088 | 62 | 18 091 795 | 78 | 515 832 | 10 | 3 764 654 052 | 30 |
| Uudet rataosat 31/12 1931 — Nyare bandelar 31/12 1931 | | | | | | | | | |
| Rataosa — Bandel | | Mk | p. | Rataosa — Bandel | | Mk | p. | Rataosa — Bandel | |
| Matkaselkä—Naistenjärvi | | 125 618 351 | 37 | Liimatta—Äyräpää | | 45 693 023 | 71 | Kemi—Ajos | |
| Isalmi—Ylivieska | | 148 658 147 | 65 | Äyräpää—Valkjärvi | | 21 719 235 | 72 | | |
| Karunki—Kauliranta | | 40 722 212 | 27 | Oulu—Nurmes | | 231 850 221 | 32 | | |
| | | | | | | | | Yhteensä, Summa | |
| | | | | | | | | 619 459 533 | |
| | | | | | | | | Vanhat radat, Äldre banor | |
| | | | | | | | | 3 764 654 052 | |
| | | | | | | | | Kaikkiaan, Inalles | |
| | | | | | | | | 4 384 113 585 | |

¹⁾ Ei sisälly pääoma-arvoon. — Räkнас icke till kapitalvärdet. — ²⁾ Tähän sisältyy eri osastojen käyttökäyttö, Smk 59 618 649:57, mitä ei lueta pääoma-arvoon. — Häri ingå förbrukningsinventarierna, Fmk 59 618 649:57, som icke räknas till kapitalvärdet. — ³⁾ Valtionrautateiden kirjanpitoon sisältyy tämän lisäksi Smk 26 709:75 alempana mainitun Oulun—Nurmes radan kiinteistöarvosta. — I statsjärnvägaras bokföring ingå därutöver Fmk 26 709:75 av fastighetsvärdet för nedan upptagna Oulu—Nurmes bana.

Taulu 43. Valtionrautateiden henkilökunta ja palkkaukset vuonna 1931.

Tabell 43. Statsjärnvägarnas personal och avlöningar år 1931.

| Osasto Avdelning | Vaki- naisia Ordin- arie personal | Ylimää- räisiä Extra- ordin- arie personal | Työ- läisiä Arbe- tare | Yhteensä Summa | Henkilö- ja asiamenomomenteilta maksettu: Från momenten för personal- och sakutgifter har utbetalats: | | | |
|--------------------------------|---|---|---------------------------------|-------------------|---|--|----------------------------|-------------------|
| | | | | | vakinaisille åt ordinarie personal | ylimääräisille åt extra- ordinarie personal | työläisille åt arbetare | yhteensä summa |
| | | | | | | | | |
| Luku — Antal | | | | | Markkaa — I mark | | | |
| Keskushallinto | 421 | 149 | 44 | 614 | 15 321 923 | 2 950 853 | 433 525 | 18 706 301 |
| Centralförvaltningen | | | | | | | | |
| Rautatiehallitus | 11 | — | — | 11 | 1 160 000 | — | — | 1 160 000 |
| Järnvägstyrelsen | | | | | | | | |
| Hallinto-osasto | 29 | 7 | — | 36 | 1 067 511 | 145 979 | — | 1 213 490 |
| Förvaltningsavdelningen .. | | | | | | | | |
| Talousoosasto | 101 | 62 | 42 | 205 | 2 889 081 | 731 314 | 415 050 | 4 035 445 |
| Ekonomiavdelningen | | | | | | | | |
| Yleinen rataosasto | 10 | 1 | — | 11 | 468 130 | 21 250 | — | 489 380 |
| Allmänna banavdelningen .. | | | | | | | | |
| Konstruktiv. rataosasto .. | 23 | 23 | 1 | 47 | 1 156 997 | 838 874 | 4 375 | 2 000 246 |
| Konstrukt. banavdelningen .. | | | | | | | | |
| Koneosasto | 40 | 18 | — | 58 | 1 848 809 | 625 279 | — | 2 474 088 |
| Maskinavdelningen | | | | | | | | |
| Varasto-osasto | 34 | 9 | — | 43 | 1 293 402 | 186 325 | — | 1 479 727 |
| Förrädsavdelningen | | | | | | | | |
| Liikenneosasto | 24 | — | — | 24 | 1 023 522 | — | — | 1 023 522 |
| Trafikavdelningen | | | | | | | | |
| Tariffi- ja kontrolliosasto .. | 149 | 29 | 1 | 179 | 4 414 471 | 401 832 | 14 100 | 4 830 403 |
| Tariff- och kontrollavdeln. .. | | | | | | | | |
| Linjahallinto | 11 403 | 3 227 | 10 290 | 24 920 | 280 723 857 | 43 629 358 | 136 262 293 | 460 615 508 |
| Linjeförvaltningen | | | | | | | | |
| Talousoosasto | 117 | 35 | 11 | 163 | 1 968 044 | 378 411 | 44 643 | 2 391 098 |
| Ekonomiavdelningen | | | | | | | | |
| Yleinen rataosasto | 1 096 | 218 | 4 053 | 5 367 | 23 716 050 | 1 760 348 | 43 197 219 | 68 673 617 |
| Allmänna banavdelningen .. | | | | | | | | |
| Koneosasto, varikot | 2 729 | 550 | 596 | 3 875 | 69 279 428 | 8 335 862 | 8 139 516 | 85 754 806 |
| Maskinavdeln., depåer | | | | | | | | |
| Koneosasto, konepajat | 207 | 37 | 3 163 | 3 407 | 6 800 707 | 774 357 | 51 954 549 | 59 529 613 |
| Maskinavd., mekan. verkst. .. | | | | | | | | |
| Varasto-osasto | 105 | 115 | 2 032 | 2 252 | 3 251 219 | 2 079 621 | 26 775 933 | 32 106 773 |
| Förrädsavdelningen | | | | | | | | |
| Liikenneosasto | 7 149 | 2 272 | 435 | 9 856 | 175 708 409 | 30 300 759 | 6 150 433 | 212 159 601 |
| Trafikavdelningen | | | | | | | | |
| Yhteensä, Summa | 11 824 | 3 376 | 10 334 | 25 534 | 296 045 780 | 46 580 211 | 136 695 818 | 479 321 809 |
| Rakennusosasto | 37 | 131 | 2 304 | 2 472 | 1 643 526 | 3 570 387 | 28 602 072 | 33 815 985 |
| Byggnadsavdelningen | | | | | | | | |
| Kaikkiaan, Inalles | 11 861 | 3 507 | 12 638 | 28 006 | 297 689 306 | 50 150 598 | 165 297 890 | 513 137 794 |

Tabell 44. (Forts.)

[illegible]

sekä tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1931.

ningen av materialier vid de olika förråden år 1931.

| Yhteensä Summa | Muita tarve- aineita | Övriga mate- rialer | Öljyja Öjor | Valuuta- ja teräskapp- leita | Gjutfärd- och stativkyken | Valittuja ja valittakapp- peita Växlar och väckelilbehör | Terästä SMI | Rauta- ja terä- s- levyjä | Järn- och stål- plåt | Rautaa järn | Rautakiskoja ja kiskokapp- peita | Rauter- och rits- tilbehör | Pyörättertoja Hjulsatser | Pyörärenkaka Hjulringar | Putkia Bör |
|-------------------|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------------------|------------------------------|--|----------------|---------------------------------|-------------------------|----------------|--|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------|
| 8 899.0 | 4 278.7 | 8 687.1 | 234.3 | 61.6 | — | — | 176.1 | 155.8 | 194.1 | — | — | — | — | — | 704.8 |
| 58 672.4 | 8 687.1 | 2 196.3 | 340.1 | 749.9 | 2 231.3 | 2 231.3 | 114.6 | 633.8 | 6 676.7 | 4 271.8 | 17 849.0 | 17 849.0 | 4 271.8 | 4 271.8 | 56.0 |
| 19 169.6 | 2 196.3 | 4 055.1 | 71.8 | 14.2 | 1 204.0 | 1 204.0 | 37.9 | 72.8 | 217.4 | — | 4 290.1 | 4 290.1 | — | — | 85.8 |
| 58 081.4 | 4 055.1 | 1 859.8 | 196.7 | 361.0 | 4 398.5 | 4 398.5 | 217.8 | 628.0 | 1 141.4 | 4.7 | 4 934.5 | 4 934.5 | 4.7 | 4.7 | 299.4 |
| 14 923.8 | 1 859.8 | 1 875.5 | 430.8 | 23.5 | 361.7 | 361.7 | 58.6 | 28.7 | 71.8 | — | 632.9 | 632.9 | — | — | 95.8 |
| 38 809.3 | 1 875.5 | 1 785.9 | 93.3 | 0.7 | 584.0 | 584.0 | 16.7 | 33.6 | 113.6 | 3.1 | 4 929.3 | 4 929.3 | 3.1 | 3.1 | 44.0 |
| 42 885.0 | 1 785.9 | — | 182.8 | 13.6 | 874.1 | 874.1 | 59.5 | 15.4 | 85.7 | — | 586.9 | 586.9 | — | — | 38.9 |
| 241 440.5 | 24 738.4 | 1 549.8 | 1 549.8 | 1 224.5 | 9 653.6 | 9 653.6 | 681.2 | 1 568.1 | 8 500.9 | 4 279.6 | 33 222.7 | 33 222.7 | 4 279.6 | 4 149.8 | 324.7 |

Medellagerbeståndets värde i 1000 mark.

| Förbrukning av materialier i 1000 mark. | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|----------|
| 308.8 | 214.5 | — | 0.4 | 573.1 | 158.8 | 267.3 | — | 14.5 | 1508.1 | 8965.2 | 17280.2 |
| 468.9 | 230.9 | 5357.2 | 5450.5 | 7263.0 | 1376.5 | 172.8 | 831.6 | 517.9 | 1284.3 | 21153.8 | 74161.7 |
| 51.1 | 202.7 | — | 9618.5 | 576.7 | 179.8 | 58.5 | 1064.4 | 26.6 | 659.1 | 4584.9 | 37004.3 |
| 149.4 | 446.3 | 56.6 | 2152.6 | 940.6 | 466.4 | 109.9 | 692.1 | 708.7 | 960.7 | 7722.9 | 50501.9 |
| 49.4 | 86.8 | — | 575.8 | 105.9 | 48.2 | 73.5 | 26.8 | 12.1 | 387.6 | 3080.3 | 15761.5 |
| 32.1 | 128.5 | 37.7 | 3895.8 | 95.4 | 73.9 | 21.8 | 146.3 | 10.8 | 376.7 | 5211.2 | 22074.1 |
| 22.6 | 27.7 | — | 2030.5 | 244.0 | 42.3 | 43.3 | 190.1 | 0.8 | 625.8 | 4306.6 | 34852.9 |
| 1082.3 | 1337.4 | 5451.5 | 23724.1 | 9798.7 | 2345.9 | 747.1 | 2951.3 | 1291.4 | 5802.3 | 55024.9 | 251636.6 |
| 1.8 | — | 8.2 | 3.6 | 0.3 | 0.5 | 0.9 | — | 8.4 | 549.6 | 363.8 | 1146.5 |
| 0.3 | 62.4 | — | 650.8 | 3.6 | — | 0.3 | 219.8 | 0.7 | 197.5 | 3181.9 | 5889.5 |
| 1084.4 | 1399.8 | 5459.7 | 24378.5 | 9802.6 | 2346.4 | 748.3 | 3171.1 | 1300.5 | 6549.4 | 58570.6 | 258672.6 |

Förbrukning av materialier i 1000 mark.

| Förbrukning i procent av lagerbestånd. | | | | | | | | | | | |
|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 82 | 34 | 128 | 73 | 115 | 150 | 110 | 33 | 106 | 423 | 237 | 107 |
| 73 | 37 | 165 | 100 | 115 | 119 | 139 | 34 | 116 | 359 | 264 | 132 |

Förbrukning i procent av lagerbestånd.

Tabell 46. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1931.

| Luovutettu: — Utgivet till: | | | | | | | | | | Myynti: — Försäljningar: | | | Siirrot muihin varastoi- hin | Säästö Saldo 31. 12. 31 |
|---|--|--|---|--|--|---|---|-------------------|---|---|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| keskus- hallin- nolle central- förvalt- ningen | talous- osastol- le ekono- miav- delnin- gen | yleiselle rataosastol- le allmänna banavdel- ningen | kone- osastolle maskin- avdelnin- gen | liikenne- osastolle trafikav- delningen | varasto- osastolle ja metsän- hakkauks- förräds- avdelnin- gen och skogshygg. | rakennus- osastolle byggnads- avdelnin- gen | kone- pajoille mekanis- ka verk- städerna | Yhteensä Summa | Tili- siirrot Konto- överfö- ringar | muille valtion laitok- sille till andra statsin- rätt. | yksityi- sille till enskilda | Yhteensä Summa | | |
| 1 000 markkaa — 1 000 mark | | | | | | | | | | | | | | |
| 396.9 | 66.2 | 303.9 | 4 536.1 | 1 443.6 | 2 776.3 | 24.8 | 7 732.4 | 17 280.2 | 35.2 | 924.5 | 607.3 | 1 531.8 | 5 273.6 | 10 125.7 |
| 0.3 | 47.0 | 13 318.8 | 20 101.8 | 1 301.7 | 991.2 | 650.4 | 37 750.5 | 74 161.7 | 235.3 | 165.5 | 1 732.1 | 1 897.6 | 14 585.7 | 53 304.1 |
| — | 0.7 | 10 952.9 | 14 837.0 | 1 469.2 | 44.0 | 7 470.9 | 2 229.6 | 37 004.3 | 131.2 | 114.6 | 410.7 | 525.3 | 1 902.2 | 16 117.6 |
| 0.4 | 39.2 | 8 002.0 | 27 462.7 | 2 506.3 | 2 532.8 | 1 504.2 | 8 454.3 | 50 501.9 | 305.5 | 170.4 | 878.8 | 1 049.2 | 3 957.0 | 53 534.8 |
| — | 6.3 | 3 007.2 | 9 742.2 | 739.4 | 149.3 | 2 562.6 | 1 894.5 | 15 761.5 | 213.4 | 88.7 | 236.6 | 325.3 | 2 044.8 | 14 435.1 |
| — | — | 6 983.0 | 9 052.7 | 1 263.4 | 134.8 | 3 185.4 | 1 454.8 | 22 074.1 | 69.7 | 13.5 | 279.1 | 292.6 | 10 091.5 | 36 752.9 |
| — | 5.4 | 9 032.9 | 21 783.9 | 1 349.6 | 1 750.6 | 4.4 | 926.1 | 34 852.9 | 156.2 | 57.8 | 209.9 | 267.7 | 3 030.6 | 41 228.0 |
| 397.6 | 164.8 | 51 600.7 | 107 516.4 | 10 073.2 | 8 379.0 | 13 062.7 | 60 442.2 | 251 636.6 | 1 146.5 | 1 535.0 | 4 354.5 | 5 889.5 | 40 885.4 | 225 498.2 |
| Kredit: | | | | | | | | | | | | | | |
| Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar | | | | | | | | | | | | | 251 636.6 | |
| Siirrot tavartileiltä, Överföringar från varukonton | | | | | | | | | | | | | 1 146.5 | |
| Myyntit muille valtion laitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda | | | | | | | | | | | | | 5 889.5 | 258 672.6 |
| Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd | | | | | | | | | | | | | | 40 885.4 |
| Säästö 31. 12. 31, Saldo 31. 12. 31 | | | | | | | | | | | | | | 225 498.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | 525 056.2 |

Taulu 47. Vuonna 1931 rakenteilla olleiden ratojen rakennuskustannukset vv. 1926—1931. —

| Kustannuslaji ja kuukausi Kostnader av olika slag och månader | | | Rakennuskustannukset — | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------|
| | | | Rautatierakennukset — | | | | | |
| | | | Rovaniemi— Kemijärvi | | Lahti— Heinola | | Pori— Haapamäki | |
| | | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| 1931 | | | | | | | | |
| Yleiset kustannukset | Allmänna kostnader | | 765 804 | 06 | 536 466 | 15 | 1 720 498 | 95 |
| Pakkolunastus | Expropriation | | 274 670 | 75 | 283 140 | 85 | 159 430 | 50 |
| Pengerrystyöt | Terrassering | | 4 689 888 | 15 | 330 992 | 45 | 9 738 062 | 19 |
| Rummut ja maasillat | Trummor och broar | | 2 134 626 | 42 | 6 676 586 | 75 | 3 520 180 | 70 |
| Päällysrakennus | Överbyggnad | | 2 715 276 | 40 | 1 023 821 | 85 | 8 408 668 | 65 |
| Aitaukset ja tiet | Hägnader och vägar | | 66 346 | 55 | 446 288 | 80 | 678 025 | 60 |
| Huonerakennukset | Husbyggnader | | 764 987 | 60 | 676 103 | 95 | 1 328 935 | 83 |
| Lennätin ja puhelin | Telegraf och telefon | | 38 849 | 20 | 3 920 | 90 | 113 076 | 45 |
| Tarpeet rataa varten | Tillbehör till banan | | 8 358 | 65 | 43 050 | 05 | 9 893 | 20 |
| Sairaanhoito | Sjukvård | | 32 677 | 60 | 3 001 | 70 | 60 535 | 95 |
| Varasto | Förrådet | | 69 660 | — | — | — | — | — |
| Työväenhuoltokustannukset | Välfärdsanordningar för arbetarna | | 125 215 | 90 | 54 386 | 50 | 247 483 | 15 |
| Yhteensä, Summa | | | 11 686 361 | 28 | 10 077 759 | 95 | 25 984 791 | 17 |
| Tammikuu | Januari | | 636 721 | 80 | 2 527 729 | 85 | 1 744 202 | 27 |
| Helmikuu | Februari | | 871 989 | 47 | 501 726 | 70 | 2 198 664 | — |
| Maaliskuu | Mars | | 843 437 | — | 548 520 | — | 1 924 457 | 50 |
| Huhtikuu | April | | 628 378 | 60 | 504 416 | 05 | 2 371 680 | 60 |
| Toukokuu | Maj | | 459 837 | 35 | 582 241 | 40 | 1 381 483 | — |
| Kesäkuu | Juni | | 2 278 334 | 40 | 910 452 | 55 | 1 541 099 | 70 |
| Heinäkuu | Juli | | 995 598 | 10 | 896 155 | 35 | 1 258 521 | 30 |
| Elokuu | Augusti | | 1 872 033 | 40 | 560 179 | 10 | 1 393 212 | 25 |
| Syyskuu | September | | 837 950 | 95 | 757 419 | 15 | 2 179 164 | 50 |
| Okakuu | Oktober | | 997 953 | 70 | 512 907 | 10 | 6 537 332 | 20 |
| Marraskuu | November | | 582 045 | 25 | 758 241 | 85 | 1 421 272 | 05 |
| Joulukuu | December | | 682 081 | 26 | 1 017 770 | 85 | 2 033 701 | 80 |
| Yhteensä vuonna } Summa år | | | 11 686 361 | 28 | 10 077 759 | 95 | 25 984 791 | 17 |
| » » 1930 | | | 15 411 313 | 19 | 10 976 696 | 53 | 21 432 110 | 57 |
| » » 1929 | | | 19 564 573 | 02 | 11 311 442 | 68 | 12 289 608 | 21 |
| » » 1928 | | | 15 809 681 | 81 | 2 978 615 | 54 | — | — |
| » » 1927 | | | 208 670 | 45 | — | — | — | — |
| » » 1926 | | | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan, Inalles 1926—1931 | | | 62 680 599 | 75 | 35 344 514 | 70 | 59 706 509 | 95 |

Tabell 47. Byggnadskostnaderna åren 1926—1931 för de år 1931 under byggnad varande banorna.

Byggnadskostnader

| Järnvägsbyggnader | | | | | | Satamaradat ja rautatietutkimukset Hamnbanor och järnvägsundersökningar | | | | | | Kaikkiaan Inalles | |
|------------------------|----|-------------------------------|----|-----------------------|----|--|----|---|----|---------------------|----|-----------------------|----|
| Läskelä— Pitkäranta | | Lappeenranta— Vuoksenniska | | Yhteensä Summa | | Ajoksen satama- rata Ajos hamnana | | Rautatie- tutkimukset Järnvägs- undersökningar | | Yhteensä Summa | | | |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| 841 872 60 | | 475 979 35 | | 4 340 621 11 | | 132 897 05 | | 47 275 50 | | 180 172 55 | | 4 520 793 66 | |
| 22 701 — | | 1 506 — | | 741 449 10 | | — | | — | | — | | 741 449 10 | |
| 6 502 745 85 | | 2 031 418 75 | | 23 293 107 39 | | 249 010 95 | | — | | 249 010 95 | | 23 542 118 34 | |
| 5 693 532 05 | | 89 506 20 | | 18 114 432 12 | | 1 435 258 29 | | — | | 1 435 258 29 | | 19 549 690 41 | |
| 3 013 941 45 | | 17 324 50 | | 15 179 032 85 | | 522 967 33 | | — | | 522 967 33 | | 15 702 000 18 | |
| 628 560 45 | | 10 448 — | | 1 829 669 40 | | 1 451 20 | | — | | 1 451 20 | | 1 831 120 60 | |
| 904 446 15 | | 83 908 80 | | 3 758 382 33 | | 53 656 30 | | — | | 53 656 30 | | 3 812 038 63 | |
| 53 506 — | | 92 147 65 | | 301 500 20 | | 20 231 40 | | — | | 20 231 40 | | 321 731 60 | |
| 18 877 45 | | — | | 80 179 35 | | 3 623 65 | | — | | 3 623 65 | | 83 803 — | |
| 19 359 — | | 1 400 — | | 116 974 25 | | 175 — | | — | | 175 — | | 117 149 25 | |
| 4 000 — | | — | | 73 660 — | | — | | — | | — | | 73 660 — | |
| 186 319 70 | | 4 319 — | | 617 724 25 | | 8 912 — | | — | | 8 912 — | | 626 636 25 | |
| 17 889 861 70 | | 2 807 958 25 | | 68 446 732 35 | | 2 428 183 17 | | 47 275 50 | | 2 475 458 67 | | 70 922 191 02 | |
| 2 657 925 50 | | — | | 7 566 579 42 | | 188 354 15 | | — | | 188 354 15 | | 7 754 933 57 | |
| 1 697 426 65 | | — | | 5 269 806 82 | | 142 329 33 | | 8 173 — | | 150 502 33 | | 5 420 309 15 | |
| 1 762 094 85 | | — | | 5 078 509 35 | | 105 610 85 | | — | | 105 610 85 | | 5 184 120 20 | |
| 1 945 512 — | | — | | 5 449 987 25 | | 711 715 05 | | — | | 711 715 05 | | 6 161 702 30 | |
| 1 317 294 25 | | — | | 3 740 856 — | | 498 380 50 | | — | | 498 380 50 | | 4 239 236 50 | |
| 1 446 443 45 | | 28 753 95 | | 6 205 084 05 | | 90 304 65 | | 9 342 — | | 99 646 65 | | 6 304 730 70 | |
| 1 293 154 85 | | 158 778 80 | | 4 602 208 40 | | 60 191 55 | | — | | 60 191 55 | | 4 662 399 95 | |
| 1 157 581 80 | | 268 276 30 | | 5 251 282 85 | | 47 075 30 | | — | | 47 075 30 | | 5 298 358 15 | |
| 889 438 85 | | 448 470 45 | | 5 112 443 90 | | 65 040 25 | | 600 — | | 65 640 25 | | 5 178 084 15 | |
| 995 450 — | | 485 086 40 | | 9 528 729 40 | | 440 717 50 | | 1 702 50 | | 442 420 — | | 9 971 149 40 | |
| 742 704 50 | | 656 195 70 | | 4 160 459 35 | | 42 025 50 | | 4 798 50 | | 46 824 — | | 4 207 283 35 | |
| 1 984 835 — | | 762 396 65 | | 6 480 785 56 | | 36 438 54 | | 22 659 50 | | 59 098 04 | | 6 539 883 60 | |
| 17 889 861 70 | | 2 807 958 25 | | 68 446 732 35 | | 2 428 183 17 | | 47 275 50 | | 2 475 458 67 | | 70 922 191 02 | |
| 20 294 691 96 | | — | | 68 114 812 25 | | 3 102 735 90 | | 454 633 05 | | 3 557 368 95 | | 71 672 181 20 | |
| 11 910 726 37 | | — | | 55 076 350 28 | | — | | 116 155 15 | | 116 155 15 | | 55 192 505 43 | |
| — | | — | | 18 788 297 35 | | — | | 872 402 29 | | 872 402 29 | | 19 660 699 64 | |
| — | | — | | 208 670 45 | | — | | 718 302 50 | | 718 302 50 | | 926 972 95 | |
| — | | — | | — | | — | | 128 551 70 | | 128 551 70 | | 128 551 70 | |
| 50 095 280 03 | | 2 807 958 25 | | 210 634 862 68 | | 5 530 919 07 | | 2 337 320 19 | | 7 868 239 26 | | 218 503 101 94 | |

Taulu 48. Työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1931.
Tabell 48. Antalet arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1931.

| Kuukausi Månad | Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal arbetare i medeltal per arbetsdag | | | | | | Keskimääräinen tuntiansio, Smf. Medelförtjänst per timme i Smf. | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------|--|--|-------------------------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------|
| | Tuntityössä I timarbete | | | Urakkatyössä I betingsarbete | | | Kaikkiaan Inalles | Tuntityössä I timarbete | | | Urakkatyössä I betingsarbete | | |
| | Tavallisia työläisiä Vanliga arbetare | Hevos- miehiä Häst- karlar | Yhteensä Summa | Tavallisia työläisiä Vanliga arbetare | Hevos- miehiä Häst- karlar | Yhteensä Summa | | Tavalliset työläiset Vanliga arbetare | Hevos- miehiä Häst- karlar | Yhteensä Summa | Tavalliset työläiset Vanliga arbetare | Hevos- miehiä Häst- karlar | Yhteensä Summa |
| Rovaniemen—Kemijärven rautatierakennus. — Rovaniemi—Kemijärvi järnvägsbyggnad. | | | | | | | | | | | | | |
| Tammikuu — Januari | 92 | 4 | 96 | 144 | 29 | 173 | 269 | 4: 97 | 8: 92 | 5: 44 | 10: 67 | | |
| Helmikuu — Februari | 97 | 6 | 103 | 173 | 34 | 207 | 310 | 4: 94 | 8: 61 | 5: 38 | 10: 50 | | |
| Maaliskuu — Mars | 92 | 5 | 97 | 193 | 44 | 237 | 334 | 5: — | 8: 88 | 5: 48 | 9: 91 | | |
| Huhtikuu — April | 87 | 8 | 95 | 149 | 39 | 188 | 283 | 5: — | 8: 75 | 5: 23 | 8: 99 | | |
| Toukokuu — Maj | 122 | 2 | 124 | 174 | 25 | 199 | 323 | 4: 79 | 8: 67 | 5: 44 | 9: 12 | | |
| Kesäkuu — Juni | 120 | 3 | 123 | 279 | 33 | 312 | 435 | 4: 78 | 8: 39 | 5: 48 | 10: 53 | | |
| Heinäkuu — Juli | 163 | 1 | 164 | 380 | 48 | 428 | 592 | 4: 86 | 8: 69 | 5: 47 | 10: 05 | | |
| Elokuu — Augusti | 159 | 2 | 161 | 368 | 37 | 405 | 566 | 4: 76 | 8: 30 | 5: 24 | 10: 15 | | |
| Syyskuu — September | 149 | 2 | 151 | 353 | 32 | 385 | 536 | 4: 67 | 7: 90 | 5: 07 | 9: 24 | | |
| Lokakuu — Oktober | 116 | 3 | 119 | 314 | 27 | 341 | 460 | 4: 71 | 7: 61 | 4: 42 | 7: 66 | | |
| Marraskuu — November | 114 | 4 | 118 | 302 | 30 | 332 | 450 | 4: 66 | 7: 07 | 4: 60 | 8: 44 | | |
| Joulukuu — December | 109 | 4 | 113 | 290 | 48 | 338 | 451 | 4: 73 | 7: 50 | 4: 66 | 8: 51 | | |
| Lahden—Heinolan rautatierakennus. — Lahti—Heinola järnvägsbyggnad. | | | | | | | | | | | | | |
| Tammikuu — Januari | 95 | 2 | 97 | 96 | 9 | 105 | 202 | 4: 52 | 7: 99 | 4: 75 | 8: 84 | | |
| Helmikuu — Februari | 116 | 3 | 119 | 80 | 12 | 92 | 211 | 4: 66 | 8: 26 | 4: 51 | 9: 24 | | |
| Maaliskuu — Mars | 174 | 2 | 176 | 84 | 15 | 99 | 275 | 4: 56 | 8: 11 | 4: 93 | 8: 90 | | |
| Huhtikuu — April | 121 | 3 | 124 | 84 | 10 | 94 | 218 | 4: 66 | 8: 25 | 5: 74 | 8: 76 | | |
| Toukokuu — Maj | 98 | — | 98 | 157 | 9 | 166 | 264 | 4: 85 | — | 6: 34 | 7: 61 | | |
| Kesäkuu — Juni | 95 | 3 | 98 | 165 | 10 | 175 | 273 | 4: 74 | 7: 51 | 6: 86 | 6: 66 | | |
| Heinäkuu — Juli | 81 | 2 | 83 | 161 | 6 | 167 | 250 | 4: 74 | 7: 12 | 5: 93 | 6: 60 | | |
| Elokuu — Augusti | 79 | 2 | 81 | 159 | 4 | 163 | 244 | 4: 53 | 7: — | 6: 39 | 6: 11 | | |
| Syyskuu — September | 76 | 4 | 80 | 183 | 9 | 192 | 272 | 4: 15 | 7: 09 | 5: 16 | 5: 35 | | |
| Lokakuu — Oktober | 75 | 1 | 76 | 138 | 7 | 145 | 221 | 3: 93 | 7: — | 4: 47 | 5: 28 | | |
| Marraskuu — November | 81 | 2 | 83 | 100 | 10 | 110 | 193 | 4: — | 6: 94 | 4: 58 | 5: 55 | | |
| Joulukuu — December | 70 | 2 | 72 | 103 | 12 | 115 | 187 | 3: 95 | 6: — | 4: 45 | 5: 31 | | |
| Porin—Haapamäen rautatierakennus. — Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad. | | | | | | | | | | | | | |
| Tammikuu — Januari | 163 | 6 | 169 | 443 | 89 | 532 | 701 | 5: 28 | 7: 40 | 5: 36 | 8: 32 | | |
| Helmikuu — Februari | 199 | 6 | 205 | 654 | 75 | 729 | 934 | 4: 98 | 7: 33 | 5: 48 | 8: 02 | | |
| Maaliskuu — Mars | 201 | 7 | 208 | 652 | 188 | 840 | 1 048 | 4: 40 | 7: 87 | 5: 35 | 8: 18 | | |
| Huhtikuu — April | 169 | 5 | 174 | 591 | 102 | 693 | 867 | 4: 89 | 7: 49 | 5: 13 | 7: 85 | | |
| Toukokuu — Maj | 143 | 4 | 147 | 591 | 44 | 635 | 782 | 5: 09 | 7: 05 | 5: 18 | 7: 57 | | |
| Kesäkuu — Juni | 173 | 5 | 178 | 528 | 40 | 568 | 746 | 4: 85 | 6: 87 | 5: 01 | 7: 16 | | |
| Heinäkuu — Juli | 191 | 3 | 194 | 533 | 37 | 570 | 764 | 4: 71 | 6: 51 | 4: 84 | 7: 21 | | |
| Elokuu — Augusti | 178 | 3 | 181 | 597 | 35 | 632 | 813 | 4: 82 | 6: 67 | 4: 83 | 7: 39 | | |
| Syyskuu — September | 170 | 4 | 174 | 620 | 41 | 661 | 835 | 4: 80 | 6: 78 | 4: 74 | 7: 14 | | |
| Lokakuu — Oktober | 146 | 5 | 151 | 593 | 52 | 645 | 796 | 4: 80 | 6: 24 | 4: 51 | 6: 64 | | |
| Marraskuu — November | 158 | 3 | 161 | 555 | 61 | 616 | 777 | 4: 69 | 6: 13 | 4: 61 | 6: 61 | | |
| Joulukuu — December | 133 | 5 | 138 | 542 | 62 | 604 | 742 | 4: 81 | 5: 71 | 4: 26 | 6: 68 | | |
| Läskelän—Pitkärannan rautatierakennus. — Läskelä—Pitkäranta järnvägsbyggnad. | | | | | | | | | | | | | |
| Tammikuu — Januari | 141 | 14 | 155 | 487 | 147 | 634 | 789 | 4: 88 | 9: 34 | 6: 16 | 10: 05 | | |
| Helmikuu — Februari | 164 | 12 | 176 | 401 | 155 | 556 | 732 | 4: 92 | 9: 25 | 6: 45 | 10: 11 | | |
| Maaliskuu — Mars | 154 | 13 | 167 | 373 | 127 | 500 | 667 | 4: 47 | 7: 28 | 5: 77 | 8: 34 | | |
| Huhtikuu — April | 184 | 18 | 202 | 374 | 106 | 480 | 682 | 4: 45 | 7: 01 | 5: 66 | 8: 05 | | |
| Toukokuu — Maj | 165 | 10 | 175 | 445 | 50 | 495 | 670 | 4: 52 | 7: 46 | 5: 74 | 8: 38 | | |
| Kesäkuu — Juni | 143 | 11 | 154 | 538 | 90 | 628 | 782 | 4: 41 | 6: 97 | 5: 45 | 7: 91 | | |
| Heinäkuu — Juli | 157 | 10 | 167 | 525 | 79 | 604 | 771 | 4: 67 | 7: 08 | 5: 35 | 7: 63 | | |
| Elokuu — Augusti | 138 | 8 | 146 | 356 | 68 | 424 | 570 | 4: 87 | 6: 57 | 5: 61 | 7: 37 | | |
| Syyskuu — September | 126 | 6 | 132 | 277 | 51 | 328 | 460 | 4: 88 | 6: 82 | 5: 26 | 7: 10 | | |
| Lokakuu — Oktober | 119 | 7 | 126 | 284 | 32 | 316 | 442 | 4: 89 | 6: 85 | 5: 20 | 7: — | | |
| Marraskuu — November | 97 | 6 | 103 | 302 | 20 | 322 | 425 | 4: 58 | 6: 09 | 5: 18 | 7: 46 | | |
| Joulukuu — December | 79 | 4 | 83 | 312 | 28 | 340 | 423 | 4: 43 | 6: 57 | 4: 94 | 6: 82 | | |

Taulu 48. (Jatk.) -- Tabell 48. (Forts.)

| Kuukausi Månad | | Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal arbetare i medeltal per arbetsdag | | | | | | Keskimääräinen tuntiansio, Smf. Medelförtjänst per timme i Smf. | | | | | | |
|---|-------------|--|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|----------------------|--|-------------------------------------|-------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| | | Tuntityössä I timarbete | | | Urakka työssä I betingsarbete | | | Kokkiaan Inalles | Tuntityössä I timarbete | | | Urakka työssä I betingsarbete | | |
| | | Tavallisia työläisiä Vanliga arbetare | Tavalliset karlar | Hevos- miehiä Häst- karlar | Yhteensä Summa | Tavallisia työläisiä Vanliga arbetare | Tavalliset karlar | | Hevos- miehiä Häst- karlar | Yhteensä Summa | Tavalliset työläiset Vanliga arbetare | Tavalliset karlar | Hevos- miehet Häst- karlar | Yhteensä Summa |
| Lappeenrannan—Vuoksenniskan rautatierakennus. Lappeenranta—Vuoksenniska järnvägsbyggnad. | | | | | | | | | | | | | | |
| Kesäkuu | — Juni | 22 | 1 | 23 | 17 | — | 17 | 40 | 3: 85 | 6: — | 4: 13 | — | — | |
| Heinäkuu | — Juli | 33 | 2 | 35 | 124 | 2 | 126 | 161 | 3: 62 | 6: — | 3: 54 | 6: 08 | — | |
| Elokuu | — Augusti | 34 | 2 | 36 | 258 | 56 | 314 | 350 | 3: 88 | 5: 89 | 3: 40 | 6: 29 | — | |
| Syyskuu | — September | 34 | 2 | 36 | 314 | 88 | 402 | 438 | 3: 61 | 5: 78 | 3: 58 | 6: 55 | — | |
| Lokakuu | — Oktober | 32 | 2 | 34 | 338 | 104 | 442 | 476 | 3: 61 | 5: 75 | 3: 56 | 6: 18 | — | |
| Marraskuu | — November | 36 | 4 | 40 | 444 | 101 | 545 | 585 | 3: 63 | 5: 85 | 3: 57 | 6: 22 | — | |
| Joulukuu | — December | 41 | 5 | 46 | 408 | 125 | 533 | 579 | 3: 68 | 5: 87 | 3: 44 | 6: 24 | — | |

Taulu 49. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla vuonna 1931.

Tabell 49. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1931.

| Kuukausi Månad | Rautatierakennus — Järnvägsbyggnad | | | | | | | | | | | | | | | Yhteensä Summa | | |
|---|---|---|-------------------|---|---|-------------------|---|---|-------------------|---|---|-------------------|-------------------------------|---|---|-------------------|-------------------|----|
| | Rovaniemi— Kemijärvi | | | Lahti— Heinola | | | Pori— Haapamäki | | | Läskelä— Pitkäranta | | | Lappeenranta— Vuoksenniska | | | Yhteensä Summa | Yhteensä Summa | |
| | Insinöörejä Bygennustare Ingenjörer | Rakennus- mestareita Bygennustare | Yhteensä Summa | Insinöörejä Bygennustare Ingenjörer | Rakennus- mestareita Bygennustare | Yhteensä Summa | Insinöörejä Bygennustare Ingenjörer | Rakennus- mestareita Bygennustare | Yhteensä Summa | Insinöörejä Bygennustare Ingenjörer | Rakennus- mestareita Bygennustare | Yhteensä Summa | | | | | | |
| Tammikuu .. Januari | 3 | 6 | 9 | 2 | 6 | 8 | 7 | 21 | 28 | 3 | 9 | 12 | — | — | — | 15 | 42 | 57 |
| Helmikuu .. Februari | 3 | 6 | 9 | 2 | 6 | 8 | 7 | 21 | 28 | 3 | 7 | 10 | — | — | — | 15 | 40 | 55 |
| Maaliskuu .. Mars | 3 | 7 | 10 | 2 | 6 | 8 | 7 | 20 | 27 | 4 | 7 | 11 | — | — | — | 16 | 40 | 56 |
| Huhtikuu .. April | 3 | 8 | 11 | 2 | 6 | 8 | 7 | 20 | 27 | 4 | 6 | 10 | — | — | — | 16 | 40 | 56 |
| Toukokuu .. Maj | 3 | 9 | 12 | 2 | 6 | 8 | 7 | 19 | 26 | 4 | 6 | 10 | — | — | — | 16 | 40 | 56 |
| Kesäkuu .. Juni | 3 | 9 | 12 | 2 | 6 | 8 | 7 | 18 | 25 | 4 | 6 | 10 | 2 | 6 | 8 | 18 | 45 | 63 |
| Heinäkuu .. Juli | 3 | 9 | 12 | 2 | 6 | 8 | 7 | 16 | 23 | 4 | 6 | 10 | 2 | 5 | 7 | 18 | 42 | 60 |
| Elokuu .. Augusti | 3 | 9 | 12 | 2 | 6 | 8 | 7 | 16 | 23 | 4 | 6 | 10 | 2 | 5 | 7 | 18 | 42 | 60 |
| Syyskuu .. September | 3 | 9 | 12 | 2 | 5 | 7 | 7 | 17 | 24 | 4 | 6 | 10 | 2 | 5 | 7 | 18 | 42 | 60 |
| Lokakuu .. Oktober | 3 | 9 | 12 | 2 | 5 | 7 | 7 | 17 | 24 | 4 | 6 | 10 | 2 | 6 | 8 | 18 | 43 | 61 |
| Matraskuu .. November | 3 | 9 | 12 | 2 | 4 | 6 | 7 | 18 | 25 | 3 | 6 | 9 | 2 | 6 | 8 | 17 | 43 | 60 |
| Joulukuu .. December | 3 | 9 | 12 | 2 | 4 | 6 | 7 | 18 | 25 | 4 | 6 | 10 | 2 | 6 | 8 | 18 | 43 | 61 |
| Keskimäärin v. 1931 I medeltal år 1931 | 3 | 8 | 11 | 2 | 6 | 8 | 7 | 18 | 25 | 4 | 6 | 10 | 1 | 3 | 4 | 17 | 41 | 58 |

Taulu 50. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuonna 1931. —

| Rautatie — Järnväg | Raideläys Spårvidd | Mönnetyksen antami- nen Koncessionens bevil- jande | Radan liikenteelle avseenden hanses öppnande för trafik | Raidepituus ¹ / ₁₂ 1931 Spårlängd ¹ / ₁₂ 1931 | | |
|--|-----------------------|---|--|--|--|-------------------|
| | | | | Päärade Huvudspår | Siv- ja syväreilteet Sido- och bispår | Yhteensä Summa |
| | m | Päivämäärä — Datum | | km | km | km |
| Rauman (ja haararata Kiukainen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua) | 1.524 | ⁵ / ₁₂ 1895 | ¹⁵ / ₄ 1897 | 62.514 | 1)23.926 | 86.440 |
| Karhulan, Karhula | 1.524 | ¹⁸ / ₁₁ 1895 | ³ / ₅ 1900 | 5.103 | 3.947 | 9.050 |
| Jokioisten, Jokkis | 0.750 | ¹⁸ / ₃ 1897 | ⁹ / ₁₂ 1898 | 22.400 | 2.589 | 24.989 |
| Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi | 0.750 | ¹⁷ / ₃ 1898 | ²³ / ₅ 1900 | 81.740 | 35.606 | 117.346 |
| Äänekosken—Suolahden, Äänekoski—Suolahti | 0.750 | ²⁰ / ₁ 1899 | ²² / ₃ 1900 | 9.250 | 1.124 | 10.374 |
| Hyvinkään—Pyhäjärven, Hyvinkää—Pyhäjärvi | 0.750 | ²³ / ₁₂ 1907 | ⁷ / ₁₁ 1911 | 45.000 | 7.780 | 52.780 |
| Läskelän, Läskelä | 0.750 | ¹¹ / ₃ 1910 | ¹ / ₁₂ 1916 | 6.200 | 4.172 | 10.372 |
| Karjalankosken, Karjalankoski | 0.600 | ¹⁵ / ₆ 1905 | ¹⁵ / ₆ 1905 | 3.875 | 4.699 | 8.574 |
| Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppis | 0.600 | ²² / ₃ 1909 | ¹⁵ / ₄ 1910 | 14.300 | 13.350 | 27.650 |
| Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka | 0.600 | ¹⁴ / ₁₂ 1917 | ¹ / ₁ 1922 | 4.487 | 1.374 | 5.861 |
| Kaikki yksityisradat¹⁾, Alla privatbanor²⁾ | 0.6—1.524 | — | — | 254.869 | 98.567 | 353.436 |

| Rautatie Järnväg | Liikenne 1931 — Trafik 1931 | | | | | | | | | | Tulot 1931 — | | | | | |
|--|-----------------------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|--|--------------------------------------|---|------------|----|----|----|
| | Junien luku Antal tåg | | Junakilometriä Tågkilometer | Matkojen luku Antal resor | | | | Tuhatta henkilökm Tusenatal personkm | Kuljetettu tavara Transp. gods | Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken | | Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken | | | | |
| | Vuodessa Per år | Päivässä Per dag | | II l. II kl. | III l. III kl. | Militär och fångar | Sotilaat ja van- gitt git | | | Yhteensä Summa | Tuhatta tonnikm Tusenatal tonnikm | Tuhatta tonnia Tusenatal ton | Mk | p. | Mk | p. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rauman ¹⁾ (ja haararata Kiukai- nen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua) | 3 316 | 9 | 108 174 | 3 010 | 64 248 | 2 162 | 69 420 | 2 010 | 223 | 9 483 | 637 347 | 85 | 3 400 857 | — | | |
| Karhulan, Karhula | 1 980 | 5 | 11 880 | — | — | — | — | — | 204 | 1 224 | — | — | 1 064 307 | 50 | | |
| Jokioisten, Jokkis | 4 610 | 13 | 105 632 | 2 362 | 97 643 | 1 072 | 101 077 | 1 309 | 45 | 1 770 | 470 287 | 55 | 1 143 058 | 35 | | |
| Loviisan—Vesijärven, Lovisa— Vesijärvi | 1 816 | 5 | 133 261 | 2 443 | 96 130 | 964 | 99 537 | 2 384 | 149 | 7 779 | 843 926 | — | 3 814 781 | 90 | | |
| Äänekosken—Suolahden, Ääne- koski—Suolahti | 1 326 | 4 | 11 934 | — | 13 704 | — | 13 704 | 123 | 44 | 398 | 36 146 | — | 693 066 | 50 | | |
| Hyvinkään—Pyhäjärven, Hy- vinkää—Pyhäjärvi | 1 706 | 5 | 73 222 | 5 428 | 81 677 | — | 87 105 | 1 588 | 64 | 2 020 | 452 687 | 75 | 1 365 619 | 25 | | |
| Läskelän, Läskelä | 1 865 | 5 | 11 563 | — | 1 306 | — | 1 306 | 8 | 53 | 329 | 2 616 | — | 337 116 | 65 | | |
| Karjalankosken, Karjalankoski | 3 968 | 11 | 10 912 | 86 | 5 429 | — | 5 515 | 21 | 35 | 133 | 13 592 | 75 | 219 723 | 82 | | |
| Riihimäen—Lopen, Riihimäki —Loppis | 3 650 | 10 | 54 438 | — | 45 000 | — | 45 000 | 330 | 76 | 764 | 187 094 | 50 | 838 364 | 35 | | |
| Kuusankosken—Voikan, Kuu- sankoski—Voikka | 5 320 | 14 | 25 589 | — | 219 560 | — | 219 560 | 952 | 137 | 514 | 209 010 | — | 442 459 | 65 | | |
| Kaikki yksityisradat ¹⁾ Alla privatbanor ²⁾ | 29 557 | 81 | 546 605 | 13 329 | 624 697 | 4 198 | 642 224 | 8 725 | 1 030 | 23 414 | 2 852 708 | 40 | 13 319 354 | 97 | | |

¹⁾ Rauman satamaan on rakennettu 180 m pitkä pistoraide. — I Raumo hamu har byggt ett stickspår av 180 m:s längd. — ²⁾ Siitä 1 moottori-
on vaihdettu 22.343 kg/m:n kiskoisiin 4 000 m:n matkalla. — På en sträcka av 4 000 m ha 15.2 kg/m:s räler utbytt mot tyngre av 22.343 kg/m. —
rataa Oulunkylän — Viikin — Herttoniemen välillä. — Dessutom började Helsingfors stad år 1931 bygga en bredspårig banlinje Äggelby — Vik —

Tabell 50. Enskilda järnvägar och deras verksamhet år 1931.

| Radan laatu ^{31/12} 1931 Banans beskaflenhet ^{31/12} 1931 | | | | | | Liikkuva kalusto ^{31/12} 1931 1931 — Rullande mate- riel ^{31/12} 1931 | | | | Virkahtijoita ^{31/12} 1931 Personal ^{31/12} 1931 | Pääoma-arvo ^{31/12} 1931 Kapitalvärde ^{31/12} 1931 | | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|---|---|---|-------------------|--|------------|----|-----------|---|
| Asema Stationer | Pysäkkejä Haltplatser | Kiskoinpino Rälsväkt | Ratapolkujen suurin väli Största sylv- avstånd | Suurin pyöräpino Största hjultryck | Suurin nousu Största stigning | Lyhin kaarteensaide Minusta kurvade | Veturit Lokomotiv | Moottorivaunuja Motorvagnar | Henkilövaunuja Personvagnar | | Tavaravaunuja Godsvagnar | Alkuperäiset rakennuskus- tannukset Ursprunglig anläggnings- kostnad | Myöhemmät radan pääoma- arvoa enentä- vät kustan- nukset Senare ned- lagda kostna- der, som ökat banans kapi- talvärde | Yhteensä Summa | Siitä valtion avustus Därav stats- subvention | | | | |
| kpl. — st. | | kg/m | m | ton. | ‰ | m | Luku — Antal | | | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | |
| 6 | 4 | 22.343, 30.0 | 0.715 | 5.350 | 12 | 500 | 8 | — | 7 | 167 | 99 | 2 217 376 | 79 | 23 856 755 | 07 | 26 074 131 | 86 | 1 000 000 | — |
| 2 | — | 22.343 | 0.570 | 7.000 | 12 | 200 | 2 | — | — | — | 15 | 5 503 112 | 98 | 823 000 | — | 6 326 112 | 98 | — | — |
| 2 | 1 | 15.2, 22.343 | 0.700 | 2.500 | 16 | 120 | 3 | 1 | 3 | 64 | 44 | 1 111 040 | — | 1 613 433 | 94 | 2 724 473 | 94 | — | — |
| 6 | 13 | 17—22.343 | 0.667 | 3.000 | 16 | 150 | ³⁾ 12 | — | 8 | 268 | 145 | 5 474 719 | 71 | 13 360 184 | 25 | 18 834 903 | 96 | 750 000 | — |
| 2 | 1 | 12.8 | 0.690 | 3.100 | 20 | 150 | 2 | — | 2 | ³⁾ 69 | 10 | 351 923 | 27 | 22 434 | 71 | 374 357 | 98 | — | — |
| 5 | 7 | 22.343 | 0.720 | 2.500 | 25 | 100 | 4 | 1 | 3 | 80 | 49 | 1 552 760 | 40 | 1 556 352 | 79 | 3 109 113 | 19 | — | — |
| 2 | — | 15.2, ⁴⁾ 22.343 | 0.600 | 1.700 | 25 | 100 | 3 | — | 2 | 52 | 25 | 263 000 | — | 132 000 | — | 395 000 | — | — | — |
| 1 | 2 | 9.34 | 0.500 | 0.600 | 20 | 50 | 2 | — | 4 | 28 | 18 | 55 849 | 12 | 121 350 | 88 | 177 200 | — | — | — |
| 1 | 8 | 10.0 | 0.600 | 1.500 | 30 | 93 | 4 | — | 6 | 90 | 48 | 265 575 | 22 | 825 018 | 78 | 1 090 594 | — | — | — |
| 3 | 3 | 12.0 | 0.600 | 1.875 | 26 | 150 | 1 | — | 5 | 12 | 16 | 1 526 286 | 09 | 862 133 | 38 | 2 388 419 | 47 | — | — |
| 30 | 39 | 9.34—30.0 | 0.720 | 7.000 | 30 | 50 | 41 | 4 | 40 | 830 | 469 | 18 321 643 | 58 | 43 172 663 | 30 | 61 494 307 | 38 | 1 750 000 | — |

Inkomster 1931

Menot 1931 — Utgifter 1931

| Muut tulot Övriga inkomster | | Yhteensä Summa | | Pää- hallinto Central- förvaltnin- gen | | Liikenne- osasto Trafik- avdelnin- gen | | Rataosasto Banavdel- ningen | | Kone- osasto Maskin- avdelnin- gen | | Vaunukm- maksut valtion- rautateille Vagnkm- avgifter till statsjärn- vägarna | | Yhteensä Summa | | Voitto tai tappio (—) 1931 Vinst eller förlust (—) 1931 | | Pääasialliset korjaustyöt 1931 Huvudsakliga reparations- arbeten 1931 | |
|-----------------------------------|----|-------------------|----|--|----|--|----|-----------------------------------|----|--|----|--|----|-------------------|----|--|----|--|----------------|
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | kpl., st. | m ³ |
| 145 766 | 60 | 4 183 971 | 45 | 370 939 | 68 | 1 478 765 | 95 | 793 731 | 05 | 1 361 595 | 05 | 170 662 | 40 | 4 175 694 | 13 | 8 277 | 32 | 15 961 | 1 550 |
| — | — | 1 064 307 | 50 | 36 000 | — | 398 307 | 50 | 252 000 | — | 378 000 | — | — | — | 1 064 307 | 50 | — | — | 300 | 3 000 |
| 149 760 | — | 1 763 105 | 90 | 16 340 | — | 562 124 | 25 | 231 741 | 70 | 605 101 | 90 | — | — | 1 415 307 | 85 | 347 798 | 05 | 3 721 | 1 085 |
| 51 000 | — | 4 709 707 | 90 | 391 386 | 40 | 1 634 235 | 48 | 669 395 | 93 | 1 363 934 | 43 | — | — | 4 058 952 | 24 | 650 755 | 66 | 8 796 | 185 |
| 9 427 | — | 738 639 | 50 | — | — | 175 780 | — | 230 750 | 50 | 139 805 | 15 | — | — | 546 335 | 65 | 192 303 | 85 | 1 311 | 3 232 |
| 278 138 | 50 | 2 096 445 | 50 | 39 086 | — | 1 115 050 | 75 | 120 812 | 30 | 42 659 | 80 | — | — | 1 317 608 | 85 | 778 836 | 65 | — | — |
| — | — | 339 732 | 65 | — | — | 195 472 | 25 | 76 435 | 60 | 67 824 | 80 | — | — | 339 732 | 65 | — | — | 1 500 | 530 |
| — | — | 233 316 | 57 | 15 800 | — | 91 215 | 53 | 49 916 | 96 | 79 020 | 12 | — | — | 235 952 | 61 | 2 636 | 04 | 1 544 | 50 |
| — | — | 1 025 458 | 85 | 101 922 | 65 | 568 042 | 30 | 150 195 | 45 | 244 205 | 75 | — | — | 1 064 366 | 15 | 38 907 | 30 | 4 000 | 200 |
| — | — | 651 469 | 65 | 9 000 | — | 39 752 | 65 | 77 988 | 58 | 55 833 | 18 | — | — | 182 574 | 41 | 468 895 | 24 | 1 650 | 96 |
| 634 092 | 10 | 16 806 155 | 47 | 980 474 | 73 | 6 258 746 | 66 | 2 652 968 | 07 | 4 337 980 | 18 | 170 662 | 40 | 14 400 832 | 04 | 2 405 323 | 43 | 38 783 | 9 928 |

veturi. — Därav 1 motorlokomotiv. — ³) Yksi uusi tavaravaunu on hankittu. — En ny godsvagn har anskaffats. — ⁴) 15.2 kg/m painavia ratakiskoja
⁵) Moottorivaunut hankittu v. 1931. — Motorvagnarna ha anskaffats år 1931. — ⁶) Sitäpaitsi alkoi Helsingin kaupunki v. 1931 rakentaa leveäraiteista Herttonäs.

Tableau 51. Voies en 1931.¹⁾ —

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|--|-------------------------------------|---|---------------------------|---|
| Administrations | Ecartement des rails Gauge of the way | Longueur des lignes — | | | | |
| | | Lignes non électrifiées — Lines not electrified | | | | |
| | | Longueur au 31 Décembre Length at December 31st | | | | Longueur moyenne exploitée Yearly average length of line operated |
| | | à simple voie single track | à double voie double track | à voie triple ou multiple three and more tracks | Total (col. 4 + 5 + 6) | |
| | | Kilomètres — Kilometers | | | | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways | Large—Broad gauge (1.524 m) | 4 820 | 195 | — | 5 015 | 5 178 |
| Chemins de fer privés — Private Railways | { " " " " " " Etroit — Narrow gauge (0.60 m — 0.75 m) | 68 | — | — | 68 | 68 |
| | | 187 | — | — | 187 | 187 |
| | Total | 5 075 | 195 | — | 5 270 | 5 428 |

| 2 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|---|---|--|---|---|---|
| Administrations | Profil ²⁾ — Con- | | | | | |
| | Longueur des lignes horizontales Level sections | | Longueur des lignes en pente — | | | |
| | en kilomètres kilometers | en % de la col. 14 percentage of col. 14 | jusqu'à 5 ‰ up to and incl. 5 ‰ | de 5 ‰ à 10 ‰ more than 5 ‰ up to 10 ‰ | de 10 ‰ à 25 ‰ more than 10 ‰ up to 25 ‰ | de plus de 25 ‰ more than 25 ‰ |
| | | | en proportion de la longueur totale des lignes (en % de la col. 14) percentage of the total length of line (col. 14) | | | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways | 1 070 | 21.4 | | | | |

Tableau 52. Matériel de Traction à la fin de 1931. —

| 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|--|-----|-----|--|----------|-----|---|--|----|----|----|----|--|----------------------|--|------------------------|
| Administrations | Locomotives | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux — Steam and special system locomotives | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Locomotives à vapeur — Steam locomotives | | | | | | | | | | | | | | | |
| | à tender séparé — with separate tender | | | | | | machines-tenders — tank engines | | | | | | Total (col. 10 à 15) (col. 10 to 15) | Total (col. 9+16) | Locomotives à systèmes spéciaux Locomotives of special system | Total (col. 17 +18) |
| | à — with | | | Total (col. 4 à 8) (col. 4 to 8) | à — with | | | Total (col. 10 à 15) (col. 10 to 15) | | | | | | | | |
| | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | | | |
| | essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels | | | | | | essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels | | | | | | | | | |
| Nombre — Number | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways | 2 | 403 | 273 | — | — | 678 | 5 | 71 | 17 | 5 | — | — | 98 | 776 | 1 | 777 |

¹⁾ Un trait (—) est mis à la place des nombres nuls et un point (.) à la place des nombres qui ne sont pas connus. — A dash (—) pour lesquels il n'est pas possible de donner ces indications. — Not including 25 km of the line of which it is not possible to give these

Table 51. Lines during 1931.¹⁾

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--|---|---|--------------------------------------|---|-------------------------|
| Length of line | | | | | | | Longueur des voies — Length of track | | |
| Lignes électrifiées — Electrified lines | | | | | Total | | Voies principales Running tracks | Autres voies (voies de gare, de raccordement etc.) Other tracks (sidings, connecting lines etc.) | Total (col. 16 + 17) |
| Longueur au 31 Décembre Length at December 31st | | | | Longueur moyenne exploitée Yearly average length of line operated | Longueur au 31 Décembre Length at December 31st (col. 7 + 12) | Longueur moyenne exploitée Yearly average length of line operated (col. 8 + 13) | | | |
| à simple voie single track | à double voie double track | à voie triple ou multiple three and more tracks | Total (col. 9 + 10 + 11) | | | | | | |
| Kilomètres — Kilometers | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 5 015 | 5 173 | 5 210 | 1 787 | 6 997 |
| — | — | — | — | — | 68 | 68 | 68 | 27 | 95 |
| — | — | — | — | — | 187 | 187 | 187 | 71 | 258 |
| — | — | — | — | — | 5 270 | 5 428 | 5 465 | 1 885 | 7 350 |

| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-----------------------------|---|--|---|---|--|-----------------------------|---|
| tour ²⁾ | | Tracé ²⁾ — Alignment ²⁾ | | | | | |
| Gradients | | Longueur des lignes en alignement droit Straight sections | | Longueur des lignes en courbe Curved sections | | | |
| Total | | en kilomètres kilometers | en % de la col. 14 percentage of col. 14 | de rayon de 500 m ou supérieur of 500 metres radius and over | de rayon inférieur à 500 m of less than 500 metres radius | Total | |
| en kilomètres kilometers | en % de la col. 14 percentage of col. 14 | | | en % de la col. 14 percentage of col. 14 | | en kilomètres kilometers | en % de la col. 14 percentage of col. 14 |
| 3 920 | 78.6 | 3 508 | 70.3 | | | 1 482 | 29.7 |

Table 52. Tractive Stock at the end of 1931.

| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|----|------------------|--|-------------------------|---|--------------------------------|--|-------------------------|--|--|-------|
| Locomotives | | | | | | Automotrices — Rail motor cars | | | | | |
| Locomotives électriques Electric locomotives | | | | Total (col. 19 + 24) | Nombre moyen de locomotives par kilomètre exploité Average number of locomotives per km of road operated (col. 25: col. 15 tab. 51) | à vapeur steam | à systèmes spéciaux of special system | électriques electric | Total (col. 27 à 29) (col. 27 to 29) | Nombre moyen d'automotrices par kilomètre exploité Average number of rail motor cars per km of road operated (col. 30: col. 15 tab. 51) | |
| à — with | | | Total (col. 20 à 23) (col. 20 to 23) | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 ou 5 4 or 5 | | | | | | | | | 6 |
| essieux moteurs ou accouplés driving or coupled pair of wheels | | | | | | | | | | | |
| N o m b r e — N u m b e r | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 777 | 0.15 | — | 5 | — | 5 | 0.001 |

indicates that nothing has been occurred and a full stop (.) that particulars are not available. — ²⁾ Sans tenir compte de 25 km de voies informations.

Tableau 53. Matériel de Transport à la fin de 1931. —

| 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--|---|---|-----|---|------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------|--|
| Administrations | Voitures — Passenger cars | | | | | | | | | | |
| | Effectif des Voitures y compris les automotrices — Number of passenger cars including rail motor cars | | | | | Nombre total des essieux Total number of pair of wheels | Nombre de places Number of seats | | | | Nombre moyen de voitures par kilomètre exploité Average number of passenger cars per km of road operated (Col. 8: col. 15 tab. 51) |
| | à — with | | | | de — in | | | Total (Col. 10 +11 + 12) | | | |
| | 2 | 3 | 4 | 6 | I ^{re} 1st | | II ^e IInd | | III ^e IIIrd | | |
| | essieux pair of wheels | | | | | | classe — class | | | | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways | 972 | 2 | 450 | — | 1 424 | 3 750 | 128 | 11 279 | 40 332 | 51 739 | 0.28 |

| 2 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|--|---|----|-------|----|----|---|---|--|---|-------|
| Administrations | Wagons découverts Open cars | | | | | | | | | |
| | Effectif des wagons découverts Number of open cars | | | | | Nombre total des essieux Total number of pair of wheels | Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tonnage | Nombre des wagons découverts Allocation of open cars | | |
| | à — with | | | | | | | à hauts bords high-sided | à bords bas ou sans bords low-sided or without sides | |
| | 2 | 3 | 4 | 6 | 8 | | | | | |
| | essieux pair of wheels | | | | | | | | | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways | 11 196 | 9 | 1 636 | — | — | 12 841 | 28 963 | 6.5 | 2 859 | 9 982 |

Tableau 54. Parcours en 1931. —

| 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|--|--|----------------------|------------------------------|--|---|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| Administrations | Parcours des trains Train results | | | | Parcours des locomotives Results of locomotives and | | | | |
| | Affectés au trafic voyageurs Passenger service | Affectés au trafic marchan- disés Freight service | Autres Others | Total (col. 4 + 5 + 6) | Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux Steam locomotives, special types included | | | | |
| | | | | | Traction des trains Train | Renfort (en tête ou en queue) Helper | Machines isolées Light | Total (col. 8 + 9 + 10) | Triage Switching |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Kilomètres — Kilometers | | | | | | | | | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways | ¹⁾ 12 139 912 | ¹⁾ 10 401 326 | 507 861 | 23 049 099 | 22 741 499 | 24 809 | 492 169 | 23 258 477 | ²⁾ 6 662 930 |

¹⁾ Les parcours des trains mixtes, marchandises G. V. et militaires ont été répartis entre ces deux colonnes à proportion des kilomètres—military trains have been divided among these two columns in relation to the axle kilometers of passenger and freight cars, viz.: col. 4 1183 823 are taken into account for one hour's shunting service.

Table 53. Coaching and Wagon Stock at the end of 1931.

| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|---|----|----|----------------------------|--|---|---|--|--|----|----|-----------------------------|--|--|
| Fourgons à bagages — Baggage cars | | | | | | Voitures et fourgons n'appartenant pas aux Administrations de chemins de fer mais immatriculés dans leurs parcs—Passenger and baggage cars privately owned yet registered in the rolling stock of the Administration of the State railway | | Wagons couverts Box cars | | | | | |
| Effectif des fourgons Number of baggage cars | | | | Nombre total des essieux Total number of pair of wheels | Nombre moyen de fourgons par kilomètre exploité Average number of baggage cars per km of road operated (Col. 18: col. 15 tab. 51) | | | Effectif des wagons couverts Number of box cars | | | | Nombre total des essieux Total number of pair of wheels | Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tonnage |
| à — with | | | Total (col. 16 +16 +17) | | | | | à — with | | | Total (Col. 23 + 24 +25) | | |
| 2 | 3 | 4 | | essieux pair of wheels | | Effectif total Total number | Nombre total des essieux Total number of pair of wheels | 2 | 3 | 4 | | essieux pair of wheels | |
| 72 | — | — | 72 | 144 | 0.01 | 85 | 285 | 9 025 | — | 2 | 9 027 | 18 058 | 6.6 |

| 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|--|--|--|--|--|--|---|---|--|
| Wagons spéciaux Special cars | | | Effectif total des wagons Total number of freight cars (Col. 26 +34 +39) | Nombre total des essieux Total number of pair of wheels (Col. 27 + 35 +40) | Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tonnage | Nombre moyen de wagons par kilomètre exploité Average number of freight cars per km of road operated (Col. 42: col. 15 tab. 51) | Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans les parcs des Administrations de chemins de fer Privately owned cars registered in the rolling stock of the Administration of the Railway | |
| Effectif des wagons spéciaux Number of special cars | Nombre total des essieux Total number of pair of wheels | Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes Average carrying capacity per one pair of wheels in tonnage | | | | | Effectif total Total number | Nombre total des essieux Total number of pair of wheels |
| 494 | 1 103 | 5.2 | 22 362 | 48 124 | 6.5 | 4.32 | 203 | 459 |

Table 54. Operating service during 1931.

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|---|--|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| tives et automotrices rail motor cars | | | | | | | Parcours des véhicules (y compris les véhicules étrangers) Vehicle results (foreign and privately owned stock included) | | | | |
| Locomotives électriques Electric locomotives | | | | | Automotrices Rail motor cars | | Voitures à voyageurs y compris les automotrices Passenger cars including rail motor cars | Fourgons à bagages Baggage cars | Wagons à marchandises Freight cars | | Total (col. 20 + 21 + 22 + 23) |
| Traction des trains Train | Renfort (en tête ou en queue) Helper | Machi- nes isolées Light | Total (col. 13 + 14 + 15) | Triage Switch- ing | Trains Train | Par- cours total Total | | | chargés loaded | vides empty | |
| Kilomètres — Kilometers | | | | | | | Kilomètres-essieux — Pair of wheels kilometers | | | | |
| — | — | — | — | — | 307 600 | 308 924 | 262 155 000 | 420 210 000 | 119 365 000 | 801 730 000 | |

essieux pour les voitures et les wagons, savoir: col. 4 1183823 et col. 5 2433199 kilomètres. — The results of the mixed, fast freight and and col. 5 2433199 kilometers. —) 10 kilomètres-locomotives comptés pour une heure de service de triage. — 10 locomotive kilometers.

Tableau 55. Trafic Voyageurs en 1931. —

| 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|------------|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Administrations | Nombre de voyageurs transportés — Revenne passengers carried | | | | | | | Nombre de voyageurs-kilomètres — | | | |
| | en 1 ^{re} classe 1 st class | | en 2 ^e classe 2 nd class | | en 3 ^e classe 3 rd class | | Total | en 1 ^{re} classe 1 st class | | en 2 ^e classe 2 nd class | |
| | Nombre Number | % de la col. 10 of col. 10 | Nombre Number | % de la col. 10 of col. 10 | Nombre Number | % de la col. 10 of col. 10 | | Nombre Number | % de la col. 17 of col. 17 | Nombre Number | % de la col. 17 of col. 17 |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways.. | 3 551 | 0.02 | 1 168 672 | 5.95 | 18 451 315 | 94.03 | 19 623 538 | 896 000 | 0.10 | 111 332 000 | 12.35 |

Tableau 56. Trafic Marchandises en 1931. —

| 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|-----------------|--|---|-------------------------------|---|----------|---|--|---|----------------------|------|
| Administrations | Nombre de tonnes transportées — Tons carried | | | | | | | | | |
| | Transports commerciaux — Revenne freight | | | | | | Transports en service Freight for Rail- ways's use | | Total (col. 8+10) | |
| | Colis express et marchandises G. V. Express | | Marchandises P. V. Freight | | Total | | | | | |
| | Nombre Number | % du total de la col. 12 percentage of col. 12 | Nombre Number | % du total de la col. 12 percentage of col. 12 | Col. 4+6 | % du total de la col. 12 percentage of col. 12 | Nombre Number | % du total de la col. 12 percentage of col. 12 | | |
| | Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways ... | 2) 123 277 | 1.3 | 8 400 115 | 88.1 | 8 523 392 | 89.4 | 1 009 441 | | 10.6 |

Tableau 57. Recettes du Trafic Voyageurs en 1931. —

| 2 | 5 | 7 | 9 | — | 11 |
|-----------------|---|--|---|---|------------|
| Administrations | Recettes du transport de voyageurs Revenues from the transport of passengers | | | | |
| | 1 ^{re} classe 1 st class | 2 ^e classe 2 nd class | 3 ^e classe 3 rd classe | Coupés-lits, recettes supplémentaires, billets acquittés dans les trains etc. Sleeping cars, supple- mentary revenues, tickets sold in the trains etc. | Total |
| | Marcs finnois — Finnish marks | | | | |
| | Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .. | 567 326 | 34 269 319 | 162 651 303 | 18 527 271 |

1) Y compris les chiens accompagnés d'un bulletin de bagage. — Including the dogs with luggage receipts. — 2) Les articles de

Table 55. Passenger service during 1931.

| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---------------------------------------|--|-------------|--|---|---|---|---|---|
| Revenue passenger kilometers | | | | | | | Bagages ¹⁾ — Baggage ¹⁾ | |
| en 3 ^e classe 3rd class | | Total | par kilomètre exploité per km of road operated (col. 17: col. 15 tab. 51) | par essieu-kilo- mètre de voi- ture per one pair of wheels-kms of passenger cars (col. 17: col. 20 tab. 54) | par train-kilo- mètre des trains affectés au tra- fic voyageurs per passenger train-km (col. 17: col. 4 tab. 54) | parcours moyen d'un voyageur Average length of journey per passenger (col. 17: 10) | Nombre de tonnes Tonnage | Nombre de tonnes-kilo- mètres Ton-kilometers |
| Nombre Number | % de la col. 17 of col. 17 | | | | | | | |
| 789 177 000 | 87.55 | 901 405 000 | 174 252 | 3.4 | 74.3 | 45.9 | 12 613 | 2 403 716 |

Table 56. Freight service during 1931.

| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|--|---|---|---|-----------------------|---|---|--|-------|---|--|
| Nombre de tonnes-kilomètres — Ton-kilometers | | | | | | | | | Parcours moyen d'une tonne Average length of haul per ton | |
| Transports commerciaux Revenue freight | | Transports en service Freight for Rail- ways's use | | Total (col. 17+19) | par kilomètre exploité per km of road operated | par essieu- kilomètre de wagon à marchan- dises per one pair of wheels- kms of freight cars (Col. 21: col. 21+22+ 23 tab. 54) | par train- kilomètre des trains affectés au trafic mar- chandises per freight train-kilo- meter (Col. 21: col. 21: col. 5 tab. 54) | | kilomètres kilometers | |
| Nombre Number | % du total de la col. 21 percentage of col. 21 | Nombre Number | % du total de la col. 21 percentage of col. 21 | | Transports com- merciaux Revenue freight (Col. 17: col. 15 tab. 51) | Trafic total Total service (Col. 21: Col. 15 tab. 51) | | | Trans- ports commer- ciaux Revenue freight (col. 17:8) | Trafic total Total service (col. 21:12) |
| 2) 1 444 763 000 | 92.6 | 115 830 000 | 7.4 | 1 560 593 000 | 279 289 | 301 680 | 2.9 | 150.0 | 169.5 | 163.7 |

Table 57. Revenues from Passenger service during 1931.

| 12 | 13 | 14 | 15 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|--|---|---|---|--|--|---|---|
| Recette moyenne par voyageur Average revenue per passenger | | | | Recette moyenne par voyageur-km Average revenue per passenger-km (Col. 11: col. 17 tab. 55) | Recette par km exploité Revenue per km of road operated (Col. 11: col. 15 tab. 51) | Recettes ba- gages Revenues from baggage service | Recettes tota- les du trafic voyageurs Total revenues from passenger service (Col. 11 + 21) |
| 1 ^{re} classe 1st class (Col. 5: col. 4 tab. 55) | 2 ^e classe 2nd class (Col. 7: col. 6 tab. 55) | 3 ^e classe 3rd class (Col. 9: col. 8 tab. 55) | Moyenne gé- né- rale General ave- rage (Col. 11: col. 10 tab. 55) | | | | |
| 159.77 | 29.32 | 8.82 | 11.01 | 0.240 | 41 758 | 3) 5 056 257 | 221 071 476 |

messagerie non compris. — Parcels not included. — 3) Y compris 214 749 marcs pour chiens. — Including 214 749 marks from dogs.

Tableau 58. Recettes du Trafic Marchandises en 1931. —

| 2 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|--|------------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|
| Administrations | Recettes Revenues | | | | |
| | des transports commerciaux from revenue freight | | | des transports en service from freight for Railways's use | Total (Col. 7 + 8) |
| | Colis express et Marchan- dises G. V. Express | Marchandi- ses P. V. Freight | Total (Col. 5 + 6) | | |
| | Marcs finnois — Finnish marks | | | | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .. | 1) 30 525 695 | 409 885 626 | 440 411 321 | — | 440 411 321 |

Tableau 59. Recettes totales en 1931. —

| 2 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|--|---|---|---|
| Administrations | Recettes — Reve- | | | | |
| | du trafic voyageurs passenger (Col. 22 tab. 58) | du trafic marchandi- ses freight (Col. 9 tab. 59) | des trafics voya- geurs et mar- chandises passenger and freight (Col. 5 + 6) | accessoires des trafics voya- geurs et mar- chandises accessory reve- nues from pas- sengers and freight | en dehors du trafic other than traffic re- venues |
| | Marcs finnois — Finnish marks | | | | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .. | 221 071 476 | 440 411 321 | 661 482 797 | 11 462 365 | 20 508 391 |

Tableau 60. Dépenses d'exploitation en 1931. —

| 2 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|------------------------------------|-------------------------------|---|---|------------------------------------|-------------------------------|
| Administrations | Principales catégories de dépenses — | | | | | | | |
| | Administration générale Général administration | | | | Mouvement et trafic Movement and traffic | | | |
| | Dépenses Expenses | | Dépenses totales Total expenses | | Dépenses Expenses | | Dépenses totales Total expenses | |
| | de personnel staff | autres que celles de personnel other than staff expen- ses | Total (col. 5+6) | % (col. 7×100: col. 31) | de personnel staff | autres que celles de personnel other than staff expen- ses | Total (col. 9+10) | % (col. 11×100: col 31) |
| | Marcs finnois — Finnish marks | | | | | | | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande— The Finland State Railways | 2) 44 870 662 | 4 200 573 | 49 071 235 | 7.3 | 2) 212 159 601 | 15 591 138 | 227 750 739 | 34.1 |

1) Y compris 4 997 202 marcs pour les articles de messagerie, qui n'entrent pas en compte dans le calcul des colonnes
 2) Y compris les salaires des ouvriers. — Including the wages for labour.

Table 58. Revenues from Freight service during 1931.

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|--|--|---|--|--|---|---|
| Recette moyenne par tonne transportée Average revenue per ton | | | | | Recette moyenne par tonne-km Average revenue per ton-km | | | Recette par kilomètre exploité Revenue per km of road operated (Col. 9: col. 15 tab. 51) |
| Transports commerciaux Revenue freight | | | Transports en service Freight for Railways's use (Col. 8: col. 10 tab. 56) | Moyenne générale General average (Col. 9: col. 12 tab. 56) | Transports commer- ciaux Revenue freight (Col. 7: col. 17 tab. 56) | Transports en service Freight for Railways's use (Col. 8: col. 19 tab. 56) | Moyenne générale General average (Col. 9: col. 21 tab. 56) | |
| Colis express et Marchan- dises G. V. Express (Col. 5: col. 4 tab. 56) | Marchandi- ses P. V. Freight (Col. 6: col. 6 tab. 56) | Moyenne générale General average (Col. 7: col. 8 tab. 56) | | | | | | |
| Marcs finnois — Finnish marks | | | | | | | | |
| 247.62 | 48.80 | 51.67 | — | 46.20 | 0.305 | — | 0.282 | 85 137 |

Table 59. Total revenues during 1931.

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------------|---|--|--|---|--|--|
| nues | Pourcentages par rapport aux recettes totales Percentage in relation to operating revenues | | | | Recette par kilomètre ex- ploité Revenue per km of road operated (Col. 10: col. 15 tab. 51) | Recette par train-kilomètre Revenue per train-km (Col. 7: col. 7 tab. 54) |
| | des recettes voyageurs passenger ser- vice (Col. 5 × 100: col. 10) | des recettes marchandises freight ser- vice (Col. 6 × 100: col. 10) | des recettes accessoires accessory reve- nues (Col. 8 × 100: col. 10) | des recettes en dehors du trafic other than traffic revenues (Col. 9 × 100: col. 10) | | |
| Total (Col. 7 + 8 + 9) | | | | | | |
| Marcs finnois — Finnish marks | | | | | | |
| 693 453 553 | 31.88 | 63.51 | 1.65 | 2.96 | 134 052 | 28.70 |

Table 60. Expenses during 1931.

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------|--|---|------------------------------------|--------------------------------|--|
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 23 |
| Principal categories of expenses | | | | | | | | |
| Voie et bâtiment Way and structure | | | | Matériel et traction Tractive Stock | | | | Divers |
| Dépenses Expenses | | Dépenses totales Total expenses | | Dépenses Expenses | | Dépenses totales Total expenses | | Dépenses totales Total expenses |
| de personnel staff | autres que celles de personnel other than staff expen- ses | Total (col. 13+14) | % (col. 15×100: col. 31) | de personnel staff | autres que celles de personnel other than staff expen- ses | Total (col. 17+18) | % (col. 19×100: col. 31) | |
| Marcs finnois — Finnish marks | | | | | | | | |
| 2) 68 673 617 | 34 996 020 | 103 669 637 | 15.5 | 2) 177 391 192 | 111 097 048 | 288 488 240 | 43.1 | — |

10 à 19. — Including 4 997 202 marks from the parcels which are not taken into account in the columns 10 to 19. —

Tableau 60. (Suite.) —

| 2 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|--|--|--|-------------|---|
| Administrations | Total général des dépenses — | | | |
| | de personnel — staff | | | |
| | Traitements, salaires, etc., à l'exception des allocations patronales Salaries, not taking account allocations of superiors | Allocations patronales Allocations of superiors | Total | % par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 27×100: col. 21) |
| | Marcs finnois — Finnish marks | | | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways | 477 886 898 | 25 208 174 | 503 095 072 | 75.2 |

Tableau 61. Personnel en 1931. —

| 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|--|--------------------------------------|---|------------------------------------|
| Administrations | Effectif total du personnel (Col. 5 à 13) Total number of employees (Col. 5 to 13) | Administration centrale Administra-tion | Services régionaux District staff | Entretien et surveillance des voies et bâtiments Maintenance of permanent way and structures | Service des gares Station staff |
| | Nombre — Number | | | | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .. | 1) 25 534 | 614 | 163 | 5 367 | 7 271 |

Tableau 62. Accidents en 1931. —

| 2 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---------------------|---|
| Administrations | Collisions | | | |
| | Entre deux éléments de matériel roulant By collision of two rolling stocks | | | d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe By collision of rolling stock against a fast obstacle |
| | en pleine voie outside station limits | dans les gares within station limits | Total (col. 4+5) | |
| | | | | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .. | — | 12 | 12 | — |

1) Non compris 2 472 personnes pour les bâtiments nouveaux de chemins de fer. — Not including 2 472 persons at

Table 60. (Continued.)

| 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|---|--|---|---|--|---|
| Total expenses | | | | | |
| autres que celles de personnel other than staff expenses | | Total général Total expenses (col. 27+29) | Coefficient d'exploit- ation Working ratio (col. 31×100; col. 10 tab. 59) | Dépenses par kilo- mètre exploité Expenses per km of road operated (col. 31; col. 15 tab. 51) | Dépenses par train- kilomètre Expenses per train- km (col. 31; col. 7 tab. 54) |
| Total | % par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 29×100: col. 31) | | | | |
| Marcs finnois — Finnish marks | | | | | |
| 165 884 779 | 24.8 | 668 979 851 | 96.47 | 129 321 | — |

Table 61. Number of employees during 1931.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|--|--|-------------------------------------|---|---|---|--|
| Service des trains. Train staff | Service des machines à l'exclusion du personnel d'a- telier Locomotive running staff | Personnel d'atelier d'en- tretien courant (matériel et traction) Maintenance of rolling stock | Ateliers principaux Workshops | Services divers (usines à gaz, usines électri- ques, magasins généraux etc.) Auxiliary ser- vice (gas-works, electric appli- ances, stores etc.) | Effectif total du personnel Average number of employees (col. 4) | | |
| | | | | | par kilomètre exploité per km of road operated (Col. 4: col. 15 tab. 51) | par 1000 train- kilomètres per 1000 train kilometers (Col. 4 × 1000: col. 7 tab. 54) | par 100 000 es- sieux-kilomètres per 100 000 pair of wheels-kms (Col. 4×100 000: col. 24 tab. 54) |
| Nombre — Number | | | | | | | |
| 2 585 | 3 875 | 3 407 | | 2 252 | 4.94 | 1.11 | 3.18 |

Table 62. Accidents during 1931.

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---|--|---------------------|--|--|--|--|----|--|---|
| Déraillements Derailments | | | Nombre total de collisions et de dérail- lements Number of collisions and derailments (Col. 6+7+10) | Nombre de collisions et de déraillements Number of collisions and derailments | | Accidents aux passa- ges à niveau Accidents at level crossing | | Autres accidents ou in- cidents ayant entraîné la mort ou des blessu- res pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères Other accidents, which consequence was the deth or injuring to the employees, passengers or other persons | |
| en pleine voie outside station limits | dans les gares within station limits | Total (col. 8+9) | | par 100 kilo- mètres de longueur exploitée per 100 km's length of road operated (Col. 11: col. 15 tab. 51) | par 1 000 000 per 1 000 000 | | | | |
| | | | | | d'essieux- kilomètres pair of wheels-kms (Col. 11: col. 24 tab. 54) | | | | de trains- kilomètres train-kms (Col. 11: col. 7 tab. 54) |
| 4 | 7 | 11 | 23 | 0.44 | 0.03 | 1.00 | 17 | 121 | |

the railway-building department.

Tableau 62. (Suite.) —

| 2 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|---|---|---|---|--|--|
| Administrations | Tués — Killed | | | | | |
| | Voyageurs Passengers | | Agents Employees | | Personnes étrangères Other persons. | Total (Col. 17 à 21) (Col. 17 to 21) |
| | par suite d'accidents de trains by conse- quence of train-acci- dents | par suite d'aut- res faits d'ex- ploitation, par la faute des vic- times ou par des cas fortuits by consequence of other faults during the traf- fic, by impru- dence, by the fault of victims or by fortuitous haps | par suite d'accidents de trains by conse- quence of train-acci- dents | par suite d'aut- res faits d'ex- ploitation, par la faute des vic- times ou par des cas fortuits by consequence of other faults during the traf- fic, by impru- dence, by the fault of victims or by fortuitous haps | pour tous les motifs by all motives | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways .. | — | 6 | — | 9 | 41 | 56 |

Tableau 63. Combustibles et Courant en 1931.

Table 63. Fuel and Electric Current during 1931.

| 2 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|---|---|---|---|
| Administrations | Nature du combustible Kind of combustibles | Pouvoir calori- fique du com- bustible en ca- lories par kg. Calorific units per kg. | Quantités de combustibles consommées Quantities of combustibles consumed | Energie électri- que consommée Consumption of electric power |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlande — The Finland State Railways | Bois — Fire-wood Houille — Coal Tourbe — Peat | 3 500 6 800 3 400 | 1 069 393 m ³ 103 231 t. 4 762 t. | — |

Table 62. (Continued.)

| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|---|---|---|---|--|--|--|---------------------------------------|--|--|-----------------------------|---------------------------------|
| Blessés — Injured | | | | | | Nombre des — Number of | | | | | |
| Voyageurs Passengers | | Agents Employees | | Person- nes étran- gères Other persons | Total (Col. 23 à 27) (Col. 23 to 27) | tués killed (Col. 17+18) | blessés injured (Col. 23+24) | tués killed (Col. 19+20) | blessés injured (Col. 25+26) | tués killed (Col. 21) | blessés injured (Col. 27) |
| par suite d' acci- dents de trains by con- sequence of train- acci- dents | par suite d'autres faits d'exploitation, par impruden- ce, par la fau- te des victimes ou par des cas fortuits by consequen- ce of other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of vic- tims or by for- tuitous haps | par suite d' acci- dents de trains by con- sequence of train- acci- dents | par suite d'autres faits d'exploitation, par impruden- ce, par la fau- te des victimes ou par des cas fortuits by consequen- ce of other faults during the traffic, by imprudence, by the fault of vic- tims or by for- tuitous haps | pour tous les motifs by all motives | | Voyageurs Passengers | Agents Employees | | Personnes étrangères Other persons | | |
| | | | | | | par 10 000 000 de voyageurs-km. per 10 000 000 passenger-kms (Col. 17 tab. 55) | | par 1 000 000 de trains-km. per 1 000 000 train-kms (Col. 7 tab. 54) | | | |
| — | 11 | 3 | 40 | 43 | 97 | 0.07 | 0.12 | 0.39 | 1.87 | 1.78 | 1.87 |

Tableau 64. Impôts en 1931. — Table 64. Taxes during 1931.

| 2 | 5 à 13 (22) 5 to 13 (22) | 14 | 16 | 19 | 20 | 21 | 23 | 24 | 25 |
|---|---|--|--|-----------|---|----|--|--|---|
| Administrations | Impôts recouvrés directe- ment sur le public Taxes le- vied on the public through fares and rates | Impôts non recouvrés directement sur le public Taxes not directly imposed on the public | | | | | | Total général Total taxes | Total par km. exploité Total taxes per km of road operated |
| | | Impôts compris dans les dépenses d'exploita- tion — Taxes included in working expenses | | | | | Impôts sur les titres Fund taxes | | |
| | | Impôts fonciers Taxes of foundation | Impôts de con- sommation Taxes of con- sumption | Total | % par rapport aux dé- penses % in relation to ex- penses | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Mars finnois — Finnish marks | | | | | | | | | |
| Chemins de fer de l'Etat de Finlan- de — The Fin- land State Rail- ways | — | ¹⁾ 375 769 | ²⁾ 3 065 254 | 3 441 023 | 0.51 | — | 3 441 023 | 3 441 023 | 665 |

¹⁾ Impôts communaux, municipaux et ecclésiastiques. — Municipal and ecclesiastic taxes. — ²⁾ Droits de douane et droits de port. — Customs and port-duties.

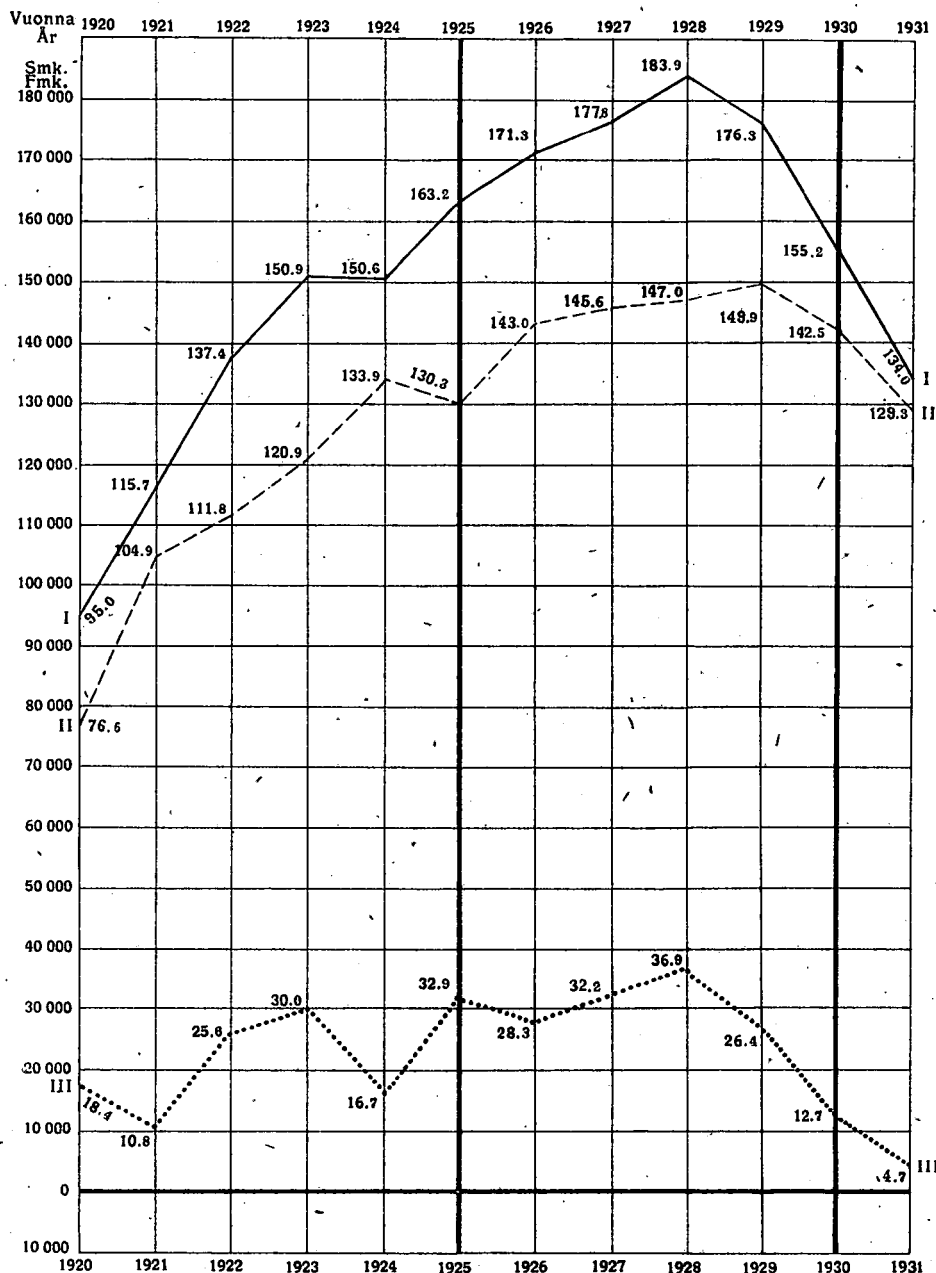
VALTIONRAUTATIIET. STATSJÄRNVÄGARNA.

Tulot (I), käyttökustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden.

Inkomster (I), driftkostnader (II) och skillnaden dem emellan (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.



*Graafillinen esitys pää-
raiteissa olevista
kiskoista
vuoden 1931 lopussa.*

*Grafisk framställning av
i huvudspår förefint-
liga rälser
vid slutet av år 1931.*

*Kiskomallit:
Rältyper:*

| | |
|-----------|-------------|
| ————— | 43.567 kg/m |
| ----- | 33.48 " |
| - - - - - | 30 " |
| ++++++ | 25 " |
| | 22.343 " |

